

Sunreef  
News  
Magazine /





*Chers lecteurs,*

*J'espère que vous avez tous passé l'été en sécurité, en bonne santé et que vous avez pu en profiter pour passer un peu de temps en mer.*

*Si 2020 n'a pas été jusqu'ici l'année sereine que tout le monde espérait, Sunreef Yachts a su l'entamer en beauté. Pour commencer, la société s'est engagée dans le rallye Africa Eco Race comme partenaire principal. Ensuite, le Sunreef 80 a remporté le prix de l'embarcation la plus innovante lors des Oceanway Awards, puis le chantier a clôturé le premier trimestre par une double première au salon nautique de Miami et ceci en remportant le prix "Best in Show". Peu après, la pandémie a pris une ampleur inattendue, en apportant des nombreux défis et une nouvelle réalité à laquelle nous devons tous nous adapter.*

*En Pologne, où nous avons eu la chance de subir un impact moins sévère du virus, nous continuons à évoluer et à avancer, bien qu'à un rythme plus modéré. C'est en mettant en œuvre de mesures de sécurité rigoureuses et en réorganisant la production, que nous avons pu maintenir les délais et les normes de qualité au plus haut niveau. Malgré la situation, nous continuons à inspirer la confiance de nos clients, comme le prouve la récente commande du premier 100 Sunreef Power et le début de construction du Sunreef 49M.*

*La livraison en juin de Great White, à savoir le yacht de Rafael Nadal, a suscité énormément d'intérêt et a confirmé le grand succès international du 80 Sunreef Power. Nous avons hâte d'y donner suite avec nos nouveaux modèles 60 et 70 Sunreef Power. La mise à l'eau du nouveau voilier Sunreef 70 fut également un grand moment de fierté pour nous, tout comme le fait d'accueillir Nico Rosberg, investisseur dans le développement durable et champion de F1 comme ambassadeur de notre gamme de catamarans Eco, qui connaît à présent un intérêt croissant.*

*En cette période de transition, nous restons optimistes et continuons notre évolution. Notre nouveau chantier naval est en voie d'achèvement avec une nouvelle infrastructure qui nous permettra d'aller toujours plus loin en termes de volume, de qualité et d'efficacité écologique. Malgré les défis posés le COVID-19, nous visons à capitaliser sur l'élan que notre marque a pris ces dernières années et continuer à offrir les meilleurs multicoques de luxe au monde.*

*Dear Readers,*

*I hope you all have been remaining safe and well and found ways to get out onto the ocean this summer.*

*While 2020 is not the year anyone had expected, Sunreef Yachts ushered in the year strong, starting with the Africa Eco Race, recognition for 'Most Innovative Craft' at the Oceanway Awards, then closing out the first quarter with a double premiere at the Miami International Boat Show with a 'Best in Show' award. Soon after, the pandemic set in bringing with it many challenges and a period of adjustment where we all have had to learn to adapt to the new normal.*

*In Poland, where we have been fortunate to suffer less severe of an impact from the virus, we continue to evolve and thrive, albeit at a slower pace. Implementing stringent security and health measures and reorganizing our production, we have been able to maintain the highest quality and timing standards at the shipyard. And amidst the situation, we continue to inspire customer trust, as proven with the recent commission of our first 100 Sunreef Power and progress of our Sunreef 49 M build.*

*Reaffirming the success of our widely popular 80 Sunreef Power, great attention came with the June delivery of tennis legend Rafael Nadal's Great White and we look forward to following it up with our new 60 and 70 Sunreef Power models. Certainly, another proud moment arrived with the launching of our new Sunreef 70 as well as the appointment of sustainability entrepreneur and F1 World Champion Nico Rosberg as ambassador to our Eco catamaran range, which is gaining ever-growing interest.*

*In this transitional time, we remain optimistic and move forward with the completion of our new shipyard set for the end of the year, allowing us to push the boundaries of space, volume, and environmental efficiency that our customers demand. Despite the challenges presented by COVID-19, we aim to capitalize on the momentum our brand has gained in the past several years and continue to deliver the world's finest luxury multihulls.*

*Yours sincerely,*

**Francis Lapp**

*President and Founder of the Sunreef Yachts Shipyard*

A handwritten signature in black ink that reads "Francis Lapp".



# CONTENTS

<b>News</b>	<b>6</b>
<b>Sunreef Yachts Eco</b>	<b>16</b>
NICO ROSBERG: SUNREEF YACHTS ECO AMBASSADOR	18
ECO CATAMARANS ON THE RISE	20
<b>In the Water</b>	<b>30</b>
80 SUNREEF POWER GREAT WHITE	32
80 SUNREEF POWER OTOCTONE 80	48
SUNREEF 80 DOUBLE HAPPINESS	60
SUNREEF 70 OCEAN VIBES	74
<b>Special Feature</b>	<b>82</b>
ON BOARD WITH RAFAEL NADAL: INTERVIEW	84
MULTIHULL MASTERSHIP: INTERVIEW WITH SUNREEF YACHTS' SALES DIRECTOR	100
<b>Superyachts</b>	<b>104</b>
100 SUNREEF POWER: THE AVANT-GARDE MEGA-CAT	106
<b>Events</b>	<b>110</b>
MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW 2020	112
AFRICA ECO RACE 2020: THE 4X4 INTERVIEW	118
<b>Sunreef Lifestyle</b>	<b>126</b>
SUNREEF 60 VULPINO	128
SUNREEF 60 AMAYA	136
<b>Charter Corner</b>	<b>146</b>
OTOCTONE 80 : CAPTAIN'S INSIGHT	148
NEW TO THE FLEET: SUNREEF 60 CALMA	154
COOKING ON WAVES	156



NEWS



## 1 A CHANGING BOAT SHOW CALENDAR UNE RENTRÉE NAUTIQUE PERTURBÉE

At the start of 2020, Sunreef Yachts took part in the BOOT Düsseldorf boat show hosting the biggest players in the yachting industry. Next, the team presented two of its sailing catamarans for the first time in the United States at the Miami International Boat Show in February. From March, several nautical events were cancelled due to the Covid-19 pandemic, notably the boat shows in Palm Beach, La Grande Motte, Dubai and Monaco. Despite a complex situation, the organizers of the Cannes Yachting Festival have confirmed the 2020 edition of the show. Sunreef Yachts is now preparing to exhibit a new motoryacht and two sailing catamarans from September 8 to 13. The shipyard is closely monitoring worldwide conditions as they continue to evolve and any impact as it relates to the boat show calendar.

En début d'année, Sunreef Yachts a participé au salon BOOT Düsseldorf qui une fois de plus a réuni les plus grands acteurs de l'industrie nautique. Ensuite, le chantier a présenté deux de ses catamarans à voile pour la première fois aux États-Unis dans le cadre du Miami International Boat Show au mois de février. A partir du mois de mars, plusieurs événements nautiques ont été annulés en raison de la pandémie de Covid-19, le salons de Palm Beach, La Grande Motte, Dubaï ou Monaco notamment. Malgré une situation sanitaire complexe, les organisateurs du Cannes Yachting Festival ont confirmé la tenue de l'édition 2020 du salon. Sunreef Yachts s'apprête à y exposer un nouveau motoryacht ainsi que deux catamarans à voile du 8 au 13 septembre. Le chantier suit à présent de près l'évolution de la situation internationale et celle des salons nautiques à venir.

## 2 THE SUNREEF YACHTS LOUNGE REOPENS LE SUNREEF YACHTS LOUNGE ROUVRE SES PORTES

Sunreef Yachts' exclusive lounge in Porto Montenegro officially reopened in July after an extended break. Once again, guests can enjoy the unique lifestyle experience in the amazing setting of the Porto Montenegro Marina. Pairing comfort and style, the lounge is the perfect spot to socialize over a morning espresso or an evening cocktail. The Sunreef Yachts Lounge also offers the best in yacht management and sale. Halfway between a showroom and upscale bar it mixes business and pleasure in perfect proportions.

Le lounge de Sunreef Yachts à Porto Montenegro a rouvert ses portes au mois de juillet après quelques mois de pause. Une fois de plus, le Sunreef Yachts Lounge accueille ses clients dans le somptueux cadre de la marina de Porto Montenegro. Les plaisanciers s'y retrouvent autour d'un café ou une coupe de champagne sur la terrasse ombragée pour profiter d'un service irréprochable et l'atmosphère décontractée de la marina. À mi-chemin entre un showroom et un café lounge, ce point de rencontre convivial intègre notamment un bureau dédié aux ventes et à la gestion des yachts.



### 3 TEA AND TALKS ONLINE WITH SUNREEF OWNERS RENDEZ-VOUS EN LIGNE AVEC DEUX PROPRIÉTAIRES



Francis Lapp and Artur Poloczanski

Mul-Tea-Hull Talks is a series of online meetings with members of the Sunreef family. In one of the recent episodes we meet the owners of the Sunreef 50 Paz and Sunreef 102 Ipharra. Sharing a passion for yachting, the two open up about the exciting voyages they have embarked on, while also detailing some of the unique aspects of catamaran ownership.

Mul-Tea-Hull Talks est une série de rendez-vous et interviews en ligne avec des membres de la grande famille Sunreef. Dans un des récents épisodes nous rencontrons les propriétaires du Sunreef 50 PAZ et du Sunreef 102 Ipharra. Les deux propriétaires nous racontent leurs expériences en navigation et nous font part de leur grande passion pour le nautisme. Pour visualiser la vidéo de l'interview il suffit de scanner le code QR.



Philippe Gudin, the owner of Sunreef 102 Ipharra



Christian Braun, the owner of Sunreef 50 Paz



### 4 NEW 60 SUNREEF POWER LE NOUVEAU 60 SUNREEF POWER



The 60 Sunreef Power offers a unique combination of performance and autonomy for long offshore cruises in ultimate comfort. Just like other models in the new Power range, she is equipped with an innovative aft garage and hydraulic platform. Currently under construction, the first 60 Sunreef Power is due for a 2020 launch.

Le 60 Sunreef Power offre une performance hors pair et une grande autonomie pour des navigations hauturières dans le confort ultime. Tout comme les autres modèles de la nouvelle gamme Power, le 60 Sunreef Power est équipé d'un garage arrière innovant et d'une plateforme hydraulique. Actuellement en construction le premier 60 Sunreef Power sera mis à l'eau en 2020.



# 5 BLUE DESERT: THREE YACHTS ONE PASSIONATE OWNER

BLUE DESERT: TROIS YACHTS POUR UN CLIENT FIDÈLE

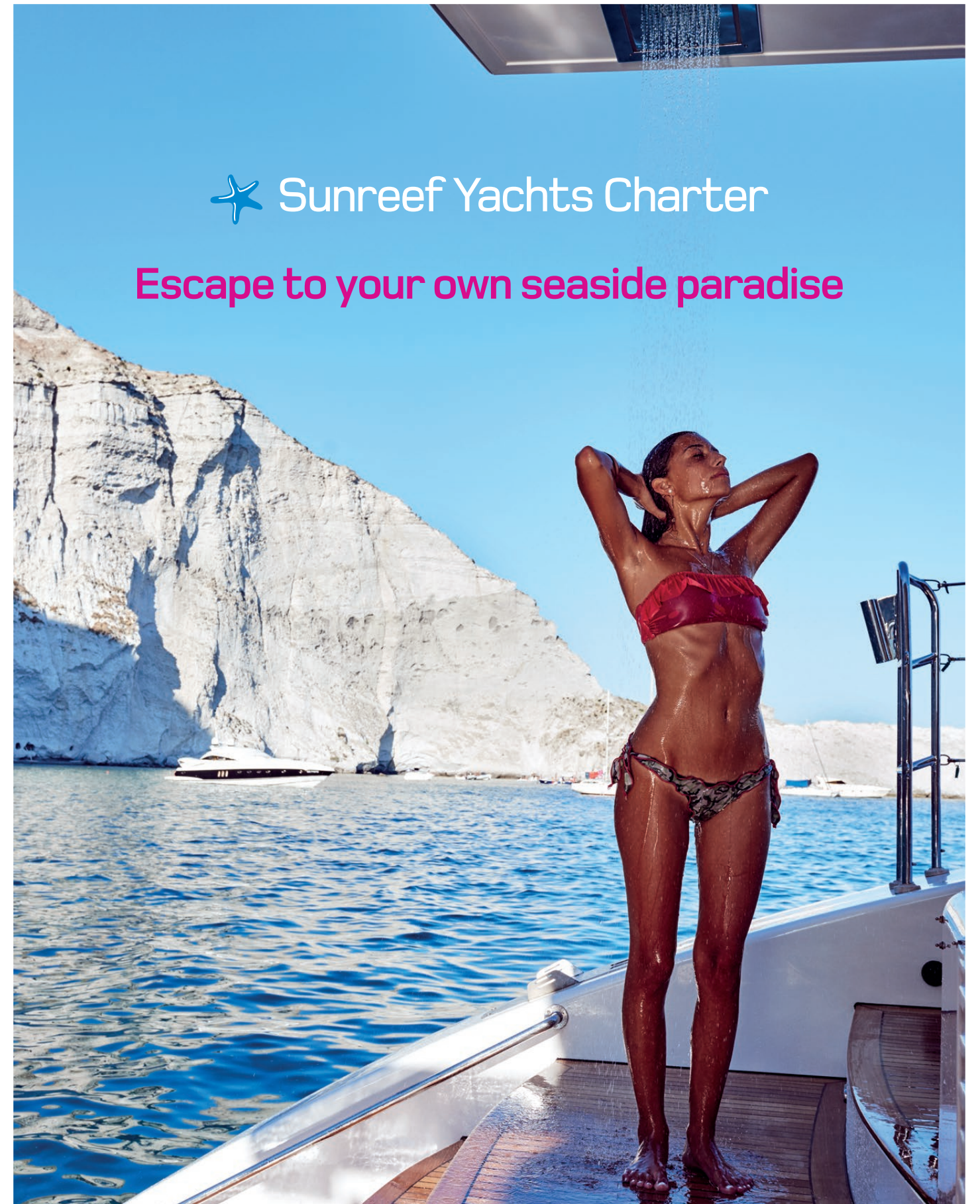


Blue Desert at the Gdansk shipyard



Blue Desert is an all new Sunreef 80 launched by the Sunreef Yachts shipyard. The yacht's owner, an experienced boater who has built two previous Sunreef Yachts catamarans that carry the same name, commissioned this new build in 2019. The owner's previous yachts, a Sunreef 74, which he welcomed in 2018, and his first, Sunreef 58 Blue Desert launched in 2014, speak to his appreciation of Sunreef Yachts' craftsmanship and finish.

Blue Desert est un nouveau catamaran Sunreef 80 mis à l'eau au chantier naval de Gdansk en Pologne. Le propriétaire du yacht est un client fidèle du chantier, ayant déjà commandé deux autres catamarans Sunreef Yachts portant le même nom par le passé. Le Sunreef 74 Blue Desert réceptionné en 2018 ainsi que le Sunreef 58 Blue Desert lancé en 2014 témoignent tous deux de son engouement pour la qualité et le savoir-faire de Sunreef Yachts.



✦ Sunreef Yachts Charter

Escape to your own seaside paradise

## 6 OPENING OF THE HOLISTIC HOSPICE AND CARE CENTER "eMOCja" OUVERTURE DU CENTRE DE SOINS PALLIATIFS "eMOCja"

Sunreef Yachts joined the fundraising campaign to renovate the headquarters of the Holistic hospice and care center "eMOCja" - an exceptional initiative that will provide comprehensive care for the grieving and terminally ill. In the course of July, the headquarters of "eMOCja" officially opened in Gdansk, Poland. Representatives of the companies involved in the hospice renovation were invited to the event, as well as local authorities, including the Mayor of Gdansk Aleksandra Dulkiewicz. Still in need of financial support, the facility is highly appreciative of any future donations.

C'est avec le plus grand plaisir que Sunreef Yachts s'est joint à la collecte de fonds pour la rénovation du siège du centre holistique de soins palliatifs "eMOCja" - une initiative ayant pour vocation d'aider les familles en deuil et les enfants souffrant de maladies incurables. Au cours du mois de juillet, le siège de "eMOCJA" a été officiellement inauguré à Gdansk, en Pologne. Des représentants des entreprises impliquées dans la rénovation de l'hospice ont été invités à l'événement, ainsi que les autorités locales, dont la maire de Gdansk, Aleksandra Dulkiewicz. Comme l'établissement a toujours besoin d'un soutien financier, tout don sera très apprécié.



Elwira Liegman and Ewa Liegman



New hospice in Gdansk

## 7 SUNREEF MM460 CAT: A RADICAL SAILING SUPERYACHT BY SUNREEF YACHTS & MALCOLM MCKEON

SUNREEF YACHTS & MALCOLM MCKEON PRÉSENTENT  
LE SUNREEF MM460 CAT



With a constantly growing demand for large luxury sail catamarans, Sunreef Yachts teams up with one of the world's best yacht designers Malcom McKeon to present a radical superyacht concept – the SUNREEF MM460 CAT. Globally-known for in-house manufacturing and designing, Sunreef Yachts now engages in a special collaboration focusing on one the industry's most exciting multihull concepts.

C'est en observant une demande croissante pour les grands catamarans à voile de luxe, que le chantier Sunreef Yachts s'associe à Malcolm McKeon, l'un des meilleurs designers de yachts au monde pour présenter un concept de superyacht radical, à savoir le SUNREEF MM460 CAT. Réputé pour sa fabrication et sa conception en interne, Sunreef Yachts s'engage à présent dans une collaboration axée sur un concept de multicoque exceptionnel.

## 8 EXPLORE SUNREEF YACHTS' VIRTUAL SHIPYARD AND MARINA DÉCOUVREZ LE CHANTIER SUNREEF YACHTS VIRTUEL



If you want to discover Sunreef Yachts' latest launches and get to know more about the expansion of the company's new construction facility, visit the Sunreef Yachts Virtual Shipyard and Marina now available online.

Suivez l'évolution du nouveau site de production de Sunreef Yachts et découvrez les tout derniers catamarans du chantier à travers une visite virtuelle. Scannez le code QR pour y accéder.







SUNREEF  
YACHTS ECO

# NICO ROSBERG BECOMES THE SUNREEF YACHTS ECO AMBASSADOR



SUSTAINABILITY ENTREPRENEUR AND FORMULA 1® WORLD CHAMPION NICO ROSBERG BECOMES THE SUNREEF YACHTS ECO BRAND AMBASSADOR ON WORLD OCEANS DAY JUNE 8TH 2020. THE AGREEMENT WAS SIGNED BY BOTH PARTIES, WITH SUNREEF YACHTS REPRESENTED BY COMPANY FOUNDER AND PRESIDENT FRANCIS LAPP. THE AMBASSADORSHIP FOLLOWS NICO ROSBERG'S PARTICIPATION IN THE SUNREEF YACHTS ECO VIRTUAL PRESS CONFERENCE ON EARTH DAY 2020.

NICO ROSBERG, INVESTISSEUR DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE ET CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1®, EST DEVENU AMBASSADEUR DE LA MARQUE SUNREEF YACHTS ECO LE 8 JUIN 2020 À SAVOIR, LA JOURNÉE MONDIALE DES OCÉANS. L'ACCORD A ÉTÉ SIGNÉ PAR LES DEUX PARTIES, SUNREEF YACHTS ÉTANT REPRÉSENTÉ PAR LE FONDATEUR ET PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ, FRANCIS LAPP. CE PARTENARIAT FAIT SUITE À LA PARTICIPATION DE NICO ROSBERG À LA CONFÉRENCE DE PRESSE VIRTUELLE DE SUNREEF YACHTS ECO À L'OCCASION DE LA JOURNÉE INTERNATIONALE DE LA TERRE 2020.

” With Nico Rosberg on board we have an outstanding brand ambassador with a real passion for top-quality engineering and sustainable technology. We begin an exciting partnership with someone who enjoys excellence, competition and innovation, we definitely share the same values.

*Avec Nico Rosberg à bord, nous avons un ambassadeur de marque exceptionnel qui a une réelle passion pour l'ingénierie et les technologies durables. Nous commençons un partenariat passionnant avec quelqu'un qui aime l'excellence, la compétition et l'innovation, nous partageons décidément les mêmes valeurs.*



Francis Lapp

” It is great to see that the world's most outstanding manufacturer of luxury catamarans shares my commitment to sustainable technological innovation and I am immensely proud to drive this development forward with Sunreef Yachts. Luxury and sustainability don't exclude each other. Quite on the contrary. It is through the introduction of green technology and sustainable materials in the luxury sector that we create a halo effect on the entire industry and manage to meet the future demands of even the most sophisticated customers.

*C'est formidable de voir que le meilleur fabricant de catamarans de luxe au monde partage mon engagement pour l'innovation technologique durable et je suis très fier de faire évoluer cette vision avec Sunreef Yachts. Le luxe et la durabilité ne s'excluent pas l'un l'autre. Bien au contraire. C'est par l'introduction de technologies écologiques et de matériaux durables dans le secteur du luxe que nous créons un effet de halo sur l'ensemble de l'industrie et que nous parvenons à répondre aux futures demandes des clients les plus sophistiqués.*



Nico Rosberg

Following a long and successful career in racing, crowned with the Formula 1® World Championship title in 2016, Nico Rosberg has been actively involved in various inspiring initiatives in the field of sustainability and e-mobility. An investor and shareholder of the all-electric racing series Formula E, he supports innovative green startups and is the founder of the GREENTECH FESTIVAL, showcasing forward-thinking technologies and sustainable lifestyle. In his recent appearance in Sunreef Yachts' virtual press conference the motorsport superstar expressed interest in the latest technical developments of the shipyard.

Après une longue carrière dans le monde des sports automobiles, couronnée par le titre de champion du monde de Formule 1® en 2016, Nico Rosberg s'est forgé une deuxième carrière dans le domaine du développement durable et de la mobilité. Investisseur et actionnaire de la Formule E, il soutient des startups innovants et est le fondateur du GREENTECH FESTIVAL - salon dédié aux technologies d'avant-garde et promouvant un mode de vie durable. Lors de sa récente apparition à la conférence de presse virtuelle de Sunreef Yachts Eco, la superstar du sport automobile a exprimé son intérêt pour les derniers développements techniques du chantier naval.



# ECO CATAMARANS ON THE RISE



SUNREEF YACHTS ECO CATAMARANS ARE EXCLUSIVE MOTOR AND SAIL YACHTS WITH HI-TECH GREEN FEATURES. WITH A UNIVERSAL 360° APPROACH TO SUSTAINABLE YACHTING SUNREEF YACHTS ECO CATAMARANS OFFER ELECTRIC PROPULSION, SUSTAINABLE MATERIALS, SMART ENERGY MANAGEMENT AND IN-HOUSE PRODUCED SOLAR PANELS, AMONG MANY SOLUTIONS FOR A RESPONSIBLE CRUISING EXPERIENCE.

LES CATAMARANS SUNREEF YACHTS ECO PROPOSENT UNE TECHNOLOGIE DE POINTE, AXÉE SUR LA NAVIGATION DURABLE ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT. LA GAMME SUNREEF YACHTS ECO EST UN CONCEPT UNIVERSEL QUI INTÈGRE DES MOTORISATIONS ÉLECTRIQUES, UN VASTE ÉVENTAIL DE MATÉRIAUX DURABLES, UNE GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE À BORD AINSI QU'UN SYSTÈME DE PANNEAUX SOLAIRES ÉLABORÉ PAR LE CHANTIER.



## *ELECTRIC ENGINES*

Sunreef Yachts' eco catamarans feature advanced electric engines offering the best of autonomy and performance for a responsible yachting experience. Thanks to innovative propulsion solutions, the shipyard's Eco range combines fuel savings, low-maintenance and ultra-silent operation. Electric propulsion not only is the green choice for conscious yachting but also brings more freedom, peace of mind and luxury on board.

## *MOTORISATIONS ÉLECTRIQUES*

Les catamarans Sunreef Yachts Eco sont équipés de moteurs électriques de pointe offrant le meilleur de l'autonomie et des performances hors pair pour une expérience de navigation responsable. Grâce à des solutions de propulsion innovantes, les catamarans écologiques du chantier Sunreef Yachts proposent des économies de carburant remarquables, une maintenance limitée et un fonctionnement ultra-silencieux. Les motorisations électriques non seulement permettent une navigation de plaisance responsable, mais elles apportent également plus de liberté, de sérénité et de luxe à bord.

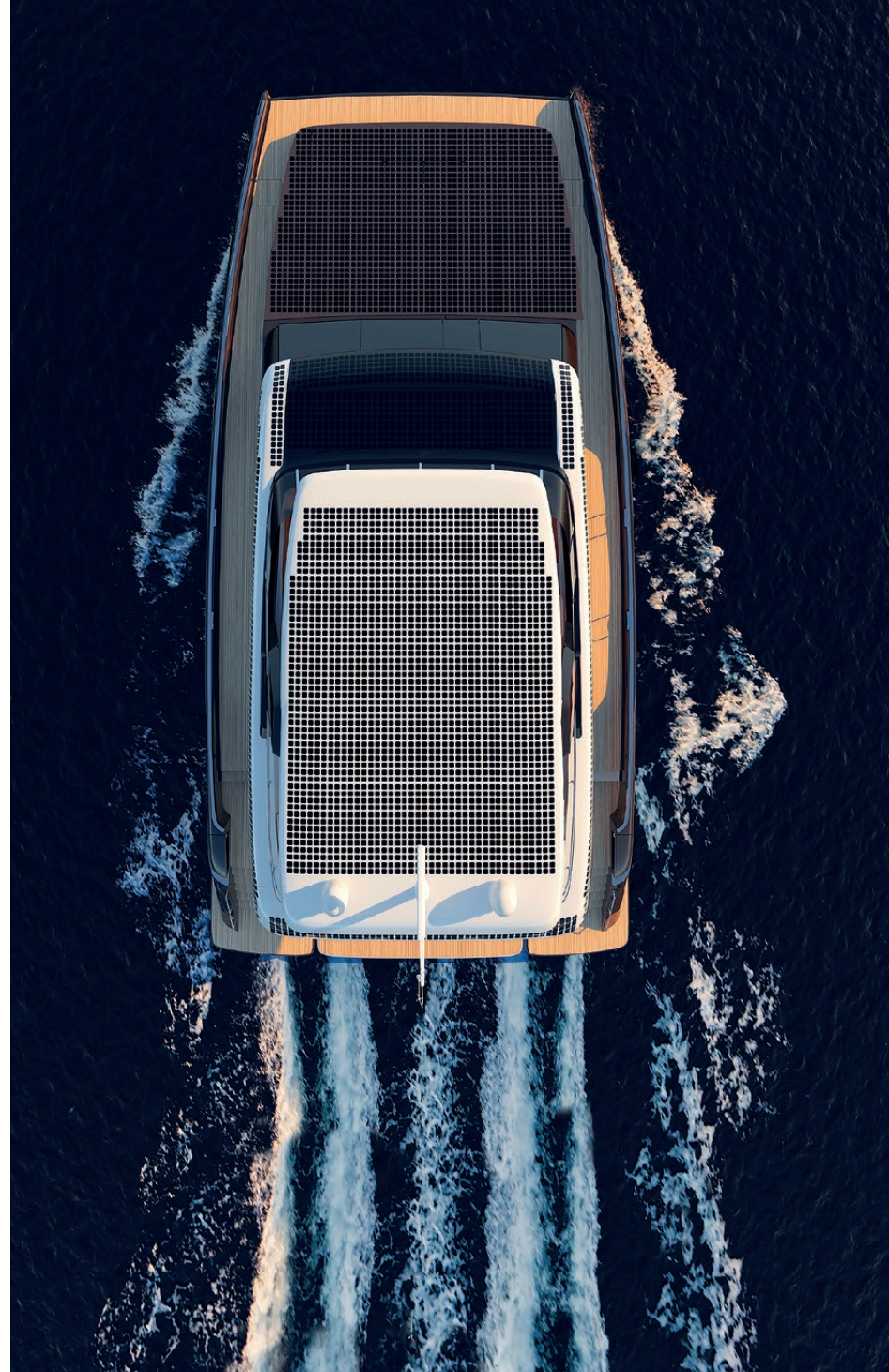
## *HYBRID PROPULSION*

Sunreef Yachts Eco catamarans have the option to be equipped with ultramodern hybrid propulsion systems as well. Besides significantly reduced Co2 emissions, hybrid engines take eco cruising to the next level by combining the best of electric motoring with the advantages of thermal engines. Hybrid engines not only offer reliable propulsion but can also be used to recharge the yacht's battery bank for even more energy-efficiency. Hybrid Sunreef Yachts are a guarantee of solid performance, low-maintenance and Atlantic-range.

## *MOTORISATION HYBRIDE*

Les catamarans Eco de Sunreef Yachts peuvent être équipés de systèmes de propulsion hybride ultramodernes. Outre des émissions de Co2 considérablement réduites, les moteurs hybrides ouvrent des nouvelles perspectives à la croisière écoresponsable, en combinant le meilleur de la motorisation électrique aux avantages des moteurs thermiques. Les moteurs hybrides offrent non seulement une propulsion fiable, mais peuvent également être utilisés pour recharger les batteries du yacht. Les catamarans écologiques de Sunreef Yachts nécessitent peu d'entretien et sont une garantie de performances solides et une autonomie transatlantique.





Carbon mast with in-built solar panels



## GREEN ENERGY

Sunreef Yachts' Eco catamarans harvest power from the sun for a more eco-conscious and efficient cruising experience. In-house designed and manufactured by the shipyard, Sunreef Yachts' solar panels are state-of-the-art. They can be easily mounted anywhere on the yacht's surfaces, including the hulls and masts, maximizing solar power. The panels can be fully-customizable in terms of size and shape to easily adapt to any structure on board. Dismounting for maintenance and repair is effortless. Flexible and ultra-solid, they are the industry's lightest panels.

## UNE ÉNERGIE PROPRE

Les yachts écologiques puisent l'énergie dans les éléments pour offrir une expérience de croisière responsable et équilibrée. Conçus et fabriqués en interne par le chantier naval, les panneaux solaires de Sunreef Yachts sont à la pointe de la technologie. Ils peuvent être facilement disposés et intégrés avec pratiquement toutes les surfaces du yacht, y compris les coques et les mâts, ce qui permet de maximiser la production d'énergie solaire. Les panneaux peuvent être entièrement personnalisés en termes de taille et de forme pour s'adapter facilement à n'importe quelle structure à bord. Le démontage pour l'entretien et la réparation se fait sans effort. Flexibles et ultrasolides, ce sont aussi les panneaux les plus légers dans l'industrie nautique.



## SUSTAINABLE DESIGN

Sustainable yacht décor uses fine eco-responsible materials without any compromise on luxury. Sunreef Yachts' Eco catamarans reduce the use of animal skins by offering a variety of natural fabrics and alternatives to genuine leather. Interior floors can feature advanced hardwood flooring systems or reclaimed teak, salvaged from old houses, boats or other wooden structures. Compressed paper-based materials can be used for countertops to obtain weight-efficient, solid and practical surfaces.

## DES MATÉRIAUX DURABLES

La décoration intérieure durable des yachts repose sur l'utilisation des matériaux éco-responsables sans aucun compromis sur le luxe. Les catamarans Eco de Sunreef Yachts minimisent l'usage de peaux d'animaux en proposant une variété de tissus naturels et des alternatives au cuir véritable. Des systèmes de revêtement de sol basant sur des technologies modernes sont proposés, comme des panneaux de bois dur ainsi que des planchers en teck recyclé ou récupéré provenant de vieux bâtiments, des bateaux ou d'autres structures en bois. Des matériaux à base de papier comprimé peuvent être utilisés pour les plans de travail afin de proposer des surfaces légères, solides et pratiques.



SCAN TO VISIT  
THE SUNREEF YACHTS  
**ECO**  
WEBSITE



IN THE  
WATER



# 80 SUNREEF POWER

**GREAT**  **WHITE**



*Photography:*  
BARTŁOMIEJ CHECINSKI, STUDIO HOKUS POKUS, FOTO MOHITO



AN EXPERIENCED BOATER, RAFAEL NADAL HAS BEEN PASSIONATE ABOUT YACHTING SINCE CHILDHOOD AND SEIZES EVERY OPPORTUNITY TO GO OUT INTO SEA WITH FRIENDS AND FAMILY. THE IDEA TO BUILD A CUSTOMIZED CATAMARAN HAS BEEN PART OF THE SUPERSTAR ATHLETE'S PLANS FOR A WHILE. SEDUCED BY BOTH THE YACHT'S DESIGN AND LIVING SPACE, HE JOINED SUNREEF YACHTS' FAMILY OF OWNERS, TAKING DELIVERY OF GREAT WHITE IN JUNE.

NAVIGATEUR EXPÉRIMENTÉ, RAFAEL NADAL EST PASSIONNÉ DE YACHTING DEPUIS SON ENFANCE ET NE MANQUE JAMAIS UNE OCCASION DE PARTIR EN MER AVEC SES AMIS ET SA FAMILLE. POSSÉDANT JUSQU'ICI DES YACHTS MONOCOQUES, IL A DÉCIDÉ DE SE FAIRE CONSTRUIRE UN CATAMARAN CUSTOMISÉ APRÈS AVOIR VISITÉ ET LOUÉ DES CATAMARANS SUNREEF YACHTS DANS LE PASSÉ. SÉDUIT À LA FOIS PAR LE DESIGN ET L'ESPACE HABITABLE DU 80 SUNREEF POWER, IL A OPTÉ POUR LE TOUT DERNIER MODÈLE DU CHANTIER ET A PRIS LIVRAISON DE GREAT WHITE AU MOIS DE JUIN.





The 80 Sunreef Power Great White accommodates up to 8 guests thanks to her comfortable 4-cabin layout. Her starboard hull houses the Owner's suite, one of the yacht's guest cabins and the crew quarters. With generous living space, the master stateroom features a walk-in dressing room, a sofa, a flip-down ceiling TV above the double bed and a private fold-out balcony. The port hull accommodates for two more roomy guest cabins as well as the catamaran's galley.

Le 80 Sunreef Power Great White peut accueillir jusqu'à 8 invités grâce à son confortable aménagement en 4 cabines. La coque tribord abrite la suite du propriétaire, l'une des cabines pour les invités ainsi que les quartiers de l'équipage. La vaste suite master dispose d'un dressing, d'un canapé, d'une télévision rabattable intégrée au plafond, et d'un balcon privé. La coque bâbord accueille deux autres cabines pour invités ainsi que la cuisine du catamaran.



Great White's light-filled saloon offers two oversized lounging sofas by the aft cockpit, a dining space for 8 to the bow and two 77" TV's installed back-to-back. An additional lounging spot was set up next to the bow terrace entrance.

Le salon lumineux de Great White offre le grand confort avec ses deux larges canapés à côté de l'entrée du cockpit arrière, un espace repas pour 8 personnes à l'avant et deux téléviseurs de 77" installés dos à dos. Un coin lounge supplémentaire avec sofa, se trouve à côté de l'entrée de la terrasse avant.





The catamaran's full-beam stern cockpit provides for an outstanding alfresco dining space well protected from sun and wind and fitted with a weatherproof TV. Below the large sofa, Great White's aft garage conceals a large jet-ski and a selection of water toys along with a refueling station. A wide hydraulic swim platform has been installed to carry the yacht's tender and offer an extra sunbathing spot beside the water.

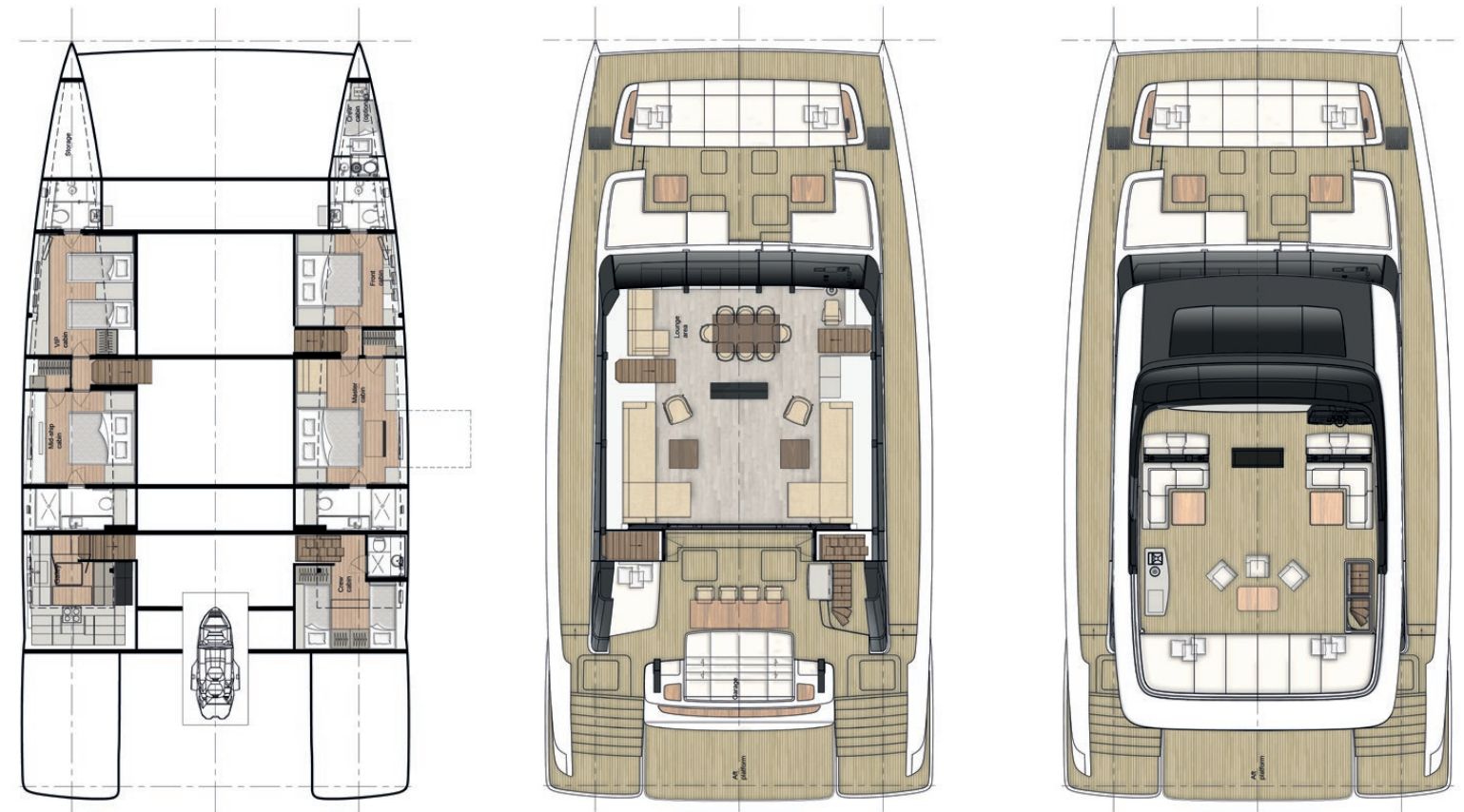
Le large cockpit arrière du catamaran propose un espace dînatoire en plein air exceptionnel, bien protégé du soleil et à l'abri du vent. Sous le grand canapé, le garage arrière de Great White accueille un jet-ski trois places et une sélection de jouets nautiques ainsi qu'une station de ravitaillement. Une plate-forme hydraulique a été installée pour transporter l'annexe du yacht et offrir un espace supplémentaire pour les baignades au bord de l'eau.





The flybridge provides guests with an exterior lounge arranged in cozy seating areas, a bar, big sunpads and a pop-up TV.

Le flybridge est l'espace de détente privilégié où les invités profitent d'un lounge en plein air équipé de solariums et d'un bar.



Great White's propulsion comes from twin 1200HP engines allowing for a top speed of 23 knots and a cruising speed of 16 knots.

Equipé de deux moteurs de 1200 CV, le 80 Sunreef Power Great White attend une vitesse de pointe de 23 nœuds et une vitesse de croisière de 16 nœuds.

SCAN TO VIEW  
THE VIDEO OF THE  
80 SUNREEF POWER  
GREAT WHITE



**GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE  
80 SUNREEF POWER GREAT WHITE**

<b>LENGTH OVERALL</b> LONGUEUR	23.9m / 78.6ft
<b>MAXIMUM BEAM</b> BAU MAXI	12m / 39.4ft
<b>ENGINES</b> MOTORISATION	2x 1200HP
<b>FUEL CAPACITY</b> CAPACITÉ GASOIL	16000L / 4226 US gal
<b>WATER CAPACITY</b> CAPACITÉ EAU DOUCE	1600L / 423 US gal
<b>LIVING SPACE</b> ESCAPE HABITABLE	366m <sup>2</sup> / 3940ft <sup>2</sup>
<b>CATEGORY</b> CATÉGORIE	A
<b>NAVAL ARCHITECTURE</b> ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
<b>DESIGN</b>	





Photography: FOTO MOHITO

## **80 SUNREEF POWER** *OTOCTONE 80*

THE 80 SUNREEF POWER OTOCTONE 80 IS ALL ABOUT ELEGANCE AND COMFORT. THIS EXQUISITE MOTORYACHT BELONGING TO SUNREEF YACHTS' NEW POWER RANGE COMBINES REFINED INTERIOR DESIGN WITH A CLEVER LAYOUT ADAPTED TO BOTH PRIVATE NAVIGATION AND LUXURY CHARTERS.

LE 80 SUNREEF POWER OTOCTONE 80 EST SYNONYME D'ÉLÉGANCE ET DE CONFORT. CE MOTORYACHT APPARTENANT À LA NOUVELLE GAMME POWER DE SUNREEF YACHTS COMBINE UN DESIGN INTÉRIEUR RAFFINÉ AVEC UN AGENCEMENT INTELLIGENT, PENSÉ POUR UN PROGRAMME DE NAVIGATION PRIVÉ ET LES CHARTERS DE LUXE.



Le salon lumineux d'Ooctone 80 est l'une des caractéristiques les plus impressionnantes du yacht. L'espace habitable du carré comprend un lounge, un espace dîatoire et une cuisine ouverte avec vue panoramique. À côté du poste de navigation intérieur, une porte étanche donne accès à la vaste terrasse avant du catamaran. Le cockpit arrière se fond parfaitement avec l'espace du salon, grâce à une grande porte coulissante.

The light-filled main deck saloon is one of the yacht's most impressive features. The living area comprises a lounge, a dining space and an open galley with panoramic views. By the interior navigation station, a watertight door provides access to Ooctone 80's big bow terrace. A large sliding door opens the saloon onto the full-beam aft cockpit.







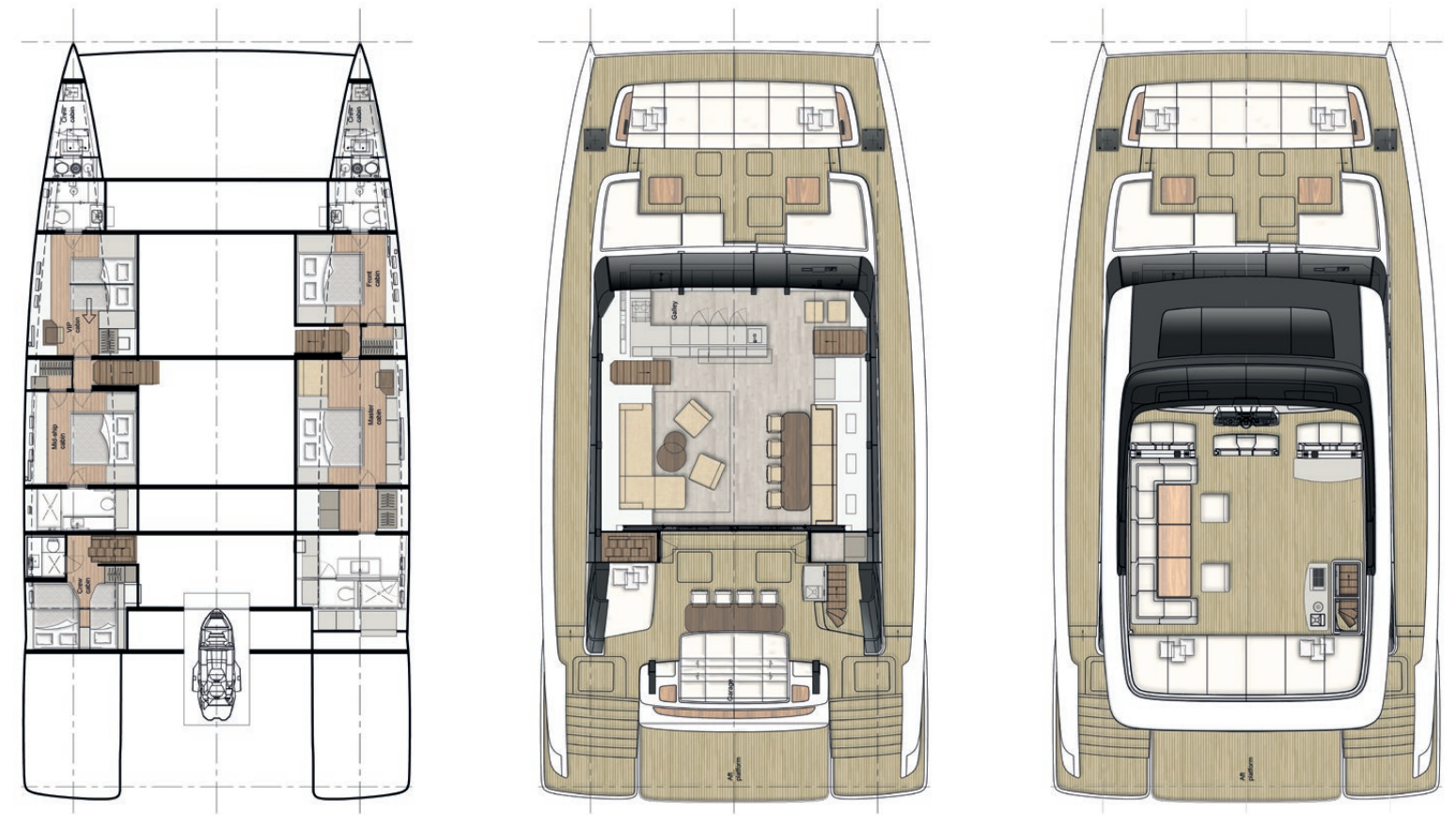
The cockpit not only offers an immense alfresco dining space, but is also a fantastic spot to enjoy water sports. Otoctone 80 features a hydraulic platform which accommodates the 5.20m tender and can also be used as a sunning area. The yacht's garage stows a big jet ski alongside other water toys.

Le cockpit offre non seulement un immense espace pour les repas en plein air, mais aussi un cadre idéal pour pratiquer les sports nautiques. Otoctone 80 dispose d'une plate-forme hydraulique qui peut accueillir une annexe de 5,20 m mais peut également servir de bain de soleil. Le garage du yacht accueille un grand jet ski et une sélection de jouets nautiques.



Otoctone 80 features a 4-cabin layout including 3 guest staterooms and an elegant master suite. The impressive master stateroom is fitted with a king-size bed, dressing table and sofa, as well as a dressing room and generous bathroom. Otoctone 80's décor is cosy and elegant, blending beige and cream with veined black marble and ebony accents.

Otoctone 80 se dote d'un aménagement à 4 cabines, dont 3 cabines pour invités et une élégante suite principale. L'impressionnante suite master est équipée d'un grand lit, d'une coiffeuse et d'un canapé, ainsi que d'un dressing et d'une vaste salle de bains. Le décor d'Otoctone 80 est élégant, mêlant beige et crème avec des accents de marbre noir et d'ébène.



Otoctone 80's flybridge offers amazing amounts of dining and lounging space and BBQ-equipped wet bar.

Le flybridge d'Otoctone 80' offre le grand confort avec des grands bains de soleil, une grande table dînatrice, un bar et un barbecue.

SCAN TO VIEW  
THE VIDEO OF THE  
80 SUNREEF POWER  
OTOCTONE 80



**GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE  
80 SUNREEF POWER OTOCTONE 80**

LENGTH OVERALL LONGUEUR	23.9m / 78.6ft
MAXIMUM BEAM BAU MAXI	12m / 39.4ft
ENGINES MOTORISATION	2x 575HP
FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL	16000L / 4226 US gal
WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE	1600L / 423 US gal
LIVING SPACE ESCAPE HABITABLE	366m <sup>2</sup> / 3940ft <sup>2</sup>
CATEGORY CATÉGORIE	A
NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
DESIGN	

A photograph showing the interior of a Sunreef 80 yacht. The view is from the deck looking into the cabin. On the left, there is a dining table with a white top and dark wood chairs. A staircase with wooden steps and a metal railing leads up. In the center, a glass door opens into the cabin, which has a white sofa and a dining table. The ceiling is dark with recessed lighting. The text 'SUNREEF 80' is overlaid in the top right, and 'DOUBLE HAPPINESS' is written on the glass door.

# SUNREEF 80

## DOUBLE HAPPINESS

THE SUNREEF 80 IS A VERSATILE LUXURY MULTIHULL, PRIZED WITH MANY AWARDS, INCLUDING THE OCEANWAY CHINA YACHTS AWARD. A FINE EXAMPLE OF THE SHIPYARD'S BESTSELLING MODEL, DOUBLE HAPPINESS WAS BUILT FOR A CHINESE CUSTOMER AND BOASTS A MODERN ORIENTAL DESIGN.

LE SUNREEF 80 EST UN VOILIER DE GRAND LUXE, AYANT REÇU DE NOMBREUX PRIX D'EXCELLENCE DONT LE PRESTIGIEUX OCEANWAY CHINA YACHTS. CONSTRUIT POUR UN DES CLIENTS CHINOIS DU CHANTIER, DOUBLE HAPPINESS A TOUT POUR PLAIRE AVEC SON DESIGN MODERNE, D'INSPIRATION ORIENTALE.

Photography: FOTO MOHITO



Customized to her Owner's exact specifications, Double Happiness takes her name from a traditional Chinese ornament and a symbol of marriage. Her large twin hull gives her the advantage of a spectacular main deck saloon with plenty of living space.

Double Happiness tire son nom d'un ornement traditionnel chinois, symbolisant le bonheur du mariage. Ce Sunreef 80, entièrement personnalisé selon les souhaits de son propriétaire, possède un immense salon proposant un niveau de confort inégalé.







The bespoke décor of the yacht is an elegant blend of black, grey and gold. Interior design features include the use of optical fiber fabrics, decorative ceiling mirrors in the main saloon and a starry sky ceiling in the stern cockpit.

Le décor sur mesure du yacht est un élégant mélange de noir et de gris avec des nombreux accents dorés. Le design original du bateau se distingue notamment par des tissus avec fibre optique, des miroirs décoratifs au plafond dans le salon principal et un plafond en ciel étoilé dans le cockpit arrière.







The layout of this Sunreef 80 comprises three beautifully-appointed guest cabins as well as a lavish master suite with a sofa, vanity, walk-in wardrobe and a vast bathroom.

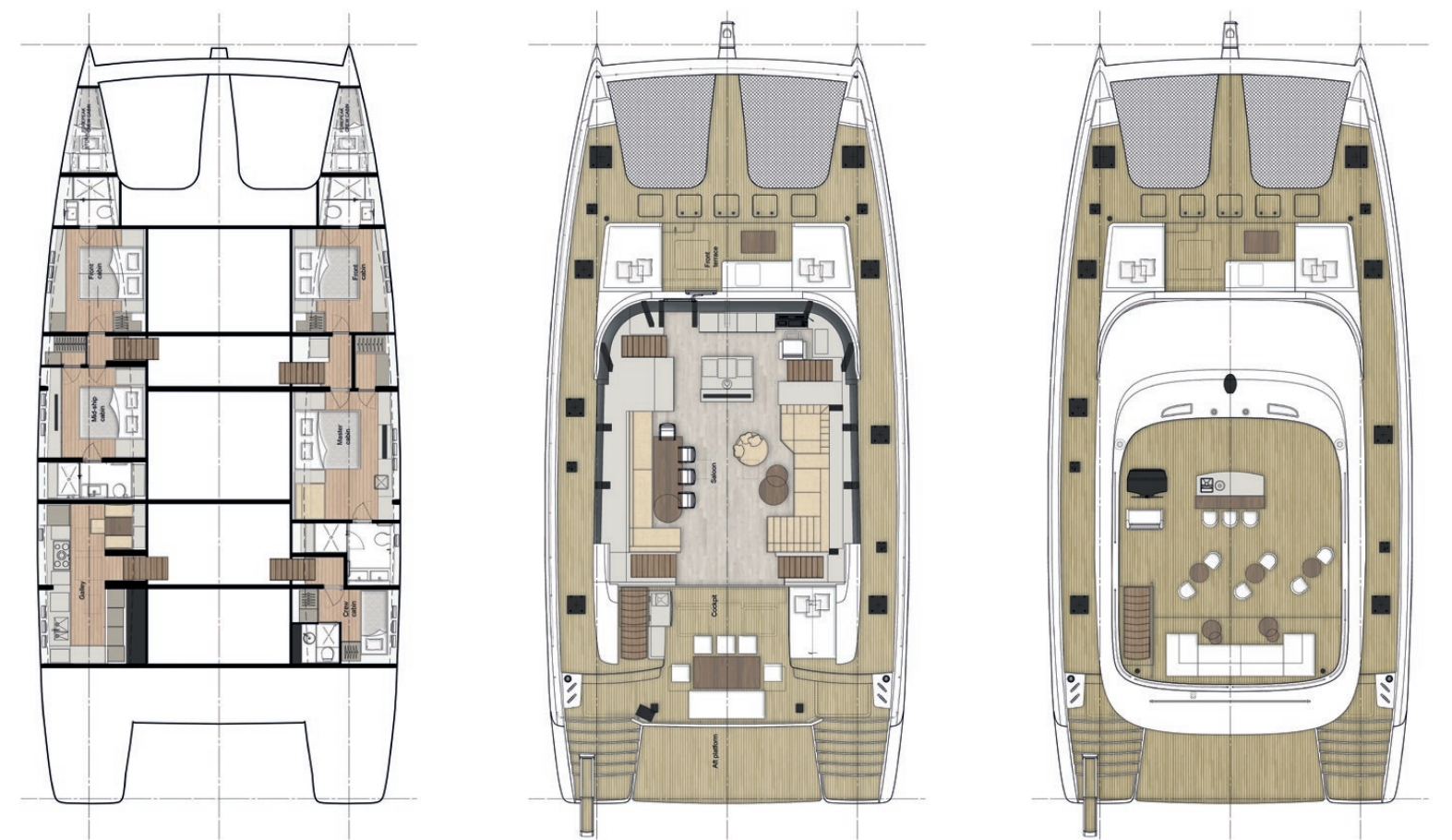
L'agencement de ce nouveau Sunreef 80 comprend trois confortables cabines d'invités ainsi qu'une somptueuse suite principale avec un grand canapé, une table de toilette, un dressing et une vaste salle de bain.





With a karaoke bar, cocktail tables and an oversized lounging sofa, the flybridge on board Double Happiness is an amazing platform to socialize. The catamaran's rig features a 200m<sup>2</sup> mainsail, 340m<sup>2</sup> gennaker, a 135m<sup>2</sup> genoa and 70m<sup>2</sup> staysail. Auxiliary power comes from twin 280HP engines.

Avec un bar karaoké, des tables hautes et un grand canapé, le flybridge à bord de Double Happiness propose un espace convivial, idéal pour organiser des fêtes à bord. Le gréement du catamaran comprend une grand-voile de 200 m<sup>2</sup>, un gennaker de 340 m<sup>2</sup>, un génois de 135 m<sup>2</sup> et une trinquette de 70 m<sup>2</sup>. Double Happiness est également équipé de deux moteurs de 280CV chacun.



**GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE  
SUNREEF 80 DOUBLE HAPPINESS**

<b>LENGTH OVERALL</b> LONGUEUR	24.4m / 80ft
<b>MAXIMUM BEAM</b> BAU MAXI	11.5m / 37.7ft
<b>ENGINES</b> MOTORISATION	2x 280HP
<b>FUEL CAPACITY</b> CAPACITÉ GASOIL	6000L / 1585 US gal
<b>WATER CAPACITY</b> CAPACITÉ EAU DOUCE	1600L / 423 US gal
<b>MAINSAIL</b> GRAND-VOILE	200m <sup>2</sup> / 2153ft <sup>2</sup>
<b>GENOA</b> GÉNOIS	135m <sup>2</sup> / 1453ft <sup>2</sup>
<b>GENNAKER</b>	340m <sup>2</sup> / 3660ft <sup>2</sup>
<b>STAYSAIL</b> TRINQUETTE	70m <sup>2</sup> / 753ft <sup>2</sup>
<b>LIVING SPACE</b> ESCAPE HABITABLE	340m <sup>2</sup> / 3660ft <sup>2</sup>
<b>CATEGORY</b> CATÉGORIE	A
<b>NAVAL ARCHITECTURE</b> ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
<b>DESIGN</b>	

**SCAN TO VIEW  
THE WALKTHROUGH  
OF THE SUNREEF 80  
DOUBLE HAPPINESS**



# SUNREEF 70 *OCEAN VIBES*



Photography:  
KAROL KACPERSKI, FOTO MOHITO

THE NEW SUNREEF 70 JOINS SUNREEF YACHTS RANGE OF EXCLUSIVE SAIL CATAMARANS. WITH OUTSTANDING LIVING SPACES, SUNREEF YACHTS' LATEST MODEL BALANCES EXTREME COMFORT, GREAT PERFORMANCE UNDER SAIL AND ADVANCED TECHNOLOGY.

UN LUXUEUX MODÈLE DE 70 PIEDS VIENT SE JOINDRE À LA GAMME DE VOILIERS HAUT DE GAMME DU CHANTIER SUNREEF YACHTS. REMARQUABLE POUR SES ESPACES À VIVRE, LE SUNREEF 70 PERMET UN ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE CONFORT EXTRÊME, PERFORMANCE ET TECHNOLOGIE DE POINTE.



Named Ocean Vibes, the first launch of the Sunreef 70 features an airy main salon with a contemporary décor combining cream upholstery with contrasting ebony veneers. Plenty of lounging and dining space is available with an oversized sofa to starboard and large table to portside. To the bow, a custom-designed glassware cabinet conceals a pop-up tv and fridge.

Nommé Ocean Vibes, le premier Sunreef 70 se dote d'un grand salon qui se distingue par son design sobre et élégant aux couleurs claires avec des accents d'ébène. Le vaste salon propose un confortable canapé du côté tribord ainsi qu'une table dînatrice à bâbord. À l'avant du salon, un bar décoré sur mesure abrite une télé rétractable ainsi qu'un réfrigérateur.



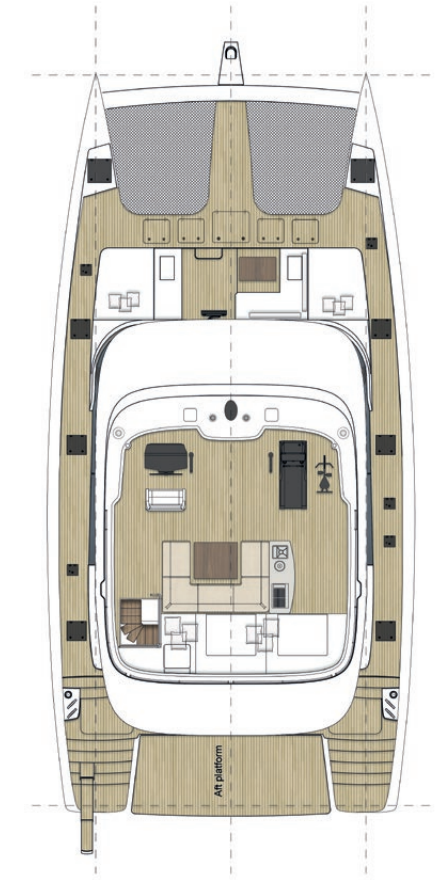
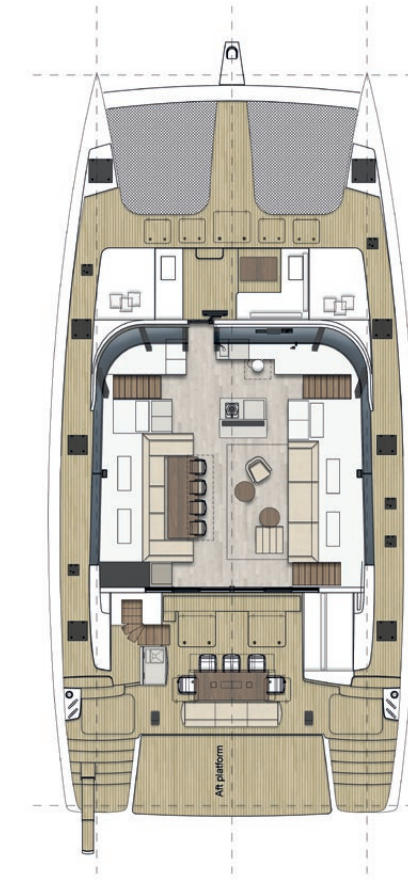
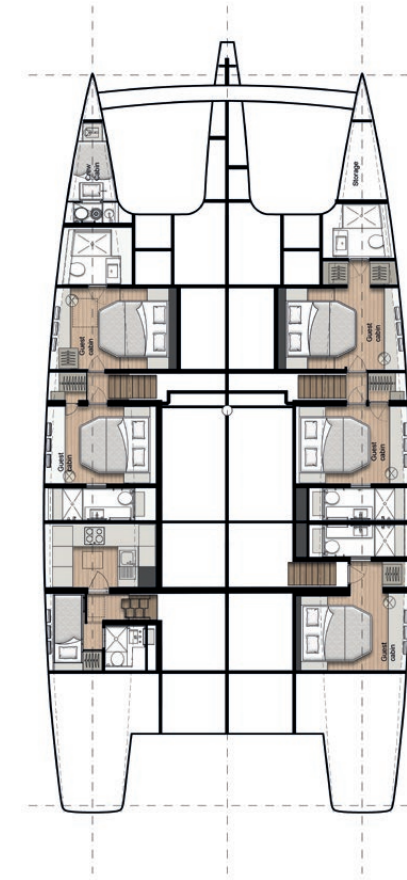


The saloon door slides open fully to give access to the aft cockpit where a big teak-clad table offers a fantastic setting for alfresco dining. Equipped with a hydraulic aft platform, the yacht's generous stern cockpit uses the yacht's entire 10.8m beam to provide for supreme comfort and perfect conditions for watersports.



La porte du salon s'ouvre en grand sur le cockpit arrière du yacht. Équipé d'une plateforme hydraulique, celui-ci profite amplement du maître-bau de 10,8m pour offrir un grand confort et des conditions idéales pour la pratique des sports nautiques.





The catamaran's spacious 5 cabin layout will comfortably accommodate up to 10 guests. All staterooms repeat the main saloon's color scheme with a mix of cream and ebony.

Grace à son aménagement en 5 cabines, le Sunreef 70 Ocean Vibes accueille en tout jusqu'à 10 invités dans le confort total. Les cabines reflètent toutes le design du salon avec un élégant mélange de beige et ébène.

#### GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE SUNREEF 70 OCEAN VIBES

LENGTH OVERALL LONGUEUR	21.4m / 70ft
MAXIMUM BEAM BAU MAXI	10.8m / 35.4ft
ENGINES MOTORISATION	2x 225HP
FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL	4000L / 1056 US gal
WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE	1600L / 423 US gal
MAINSAIL GRAND-VOILE	170m <sup>2</sup> / 1830ft <sup>2</sup>
GENOA GÉNOIS	140m <sup>2</sup> / 1507ft <sup>2</sup>
GENNAKER	300m <sup>2</sup> / 3229ft <sup>2</sup>
LIVING SPACE ESCAPE HABITABLE	290m <sup>2</sup> / 3122ft <sup>2</sup>
CATEGORY CATÉGORIE	A
NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
DESIGN	

SCAN TO VIEW  
THE VIDEO OF THE  
NEW SUNREEF 70





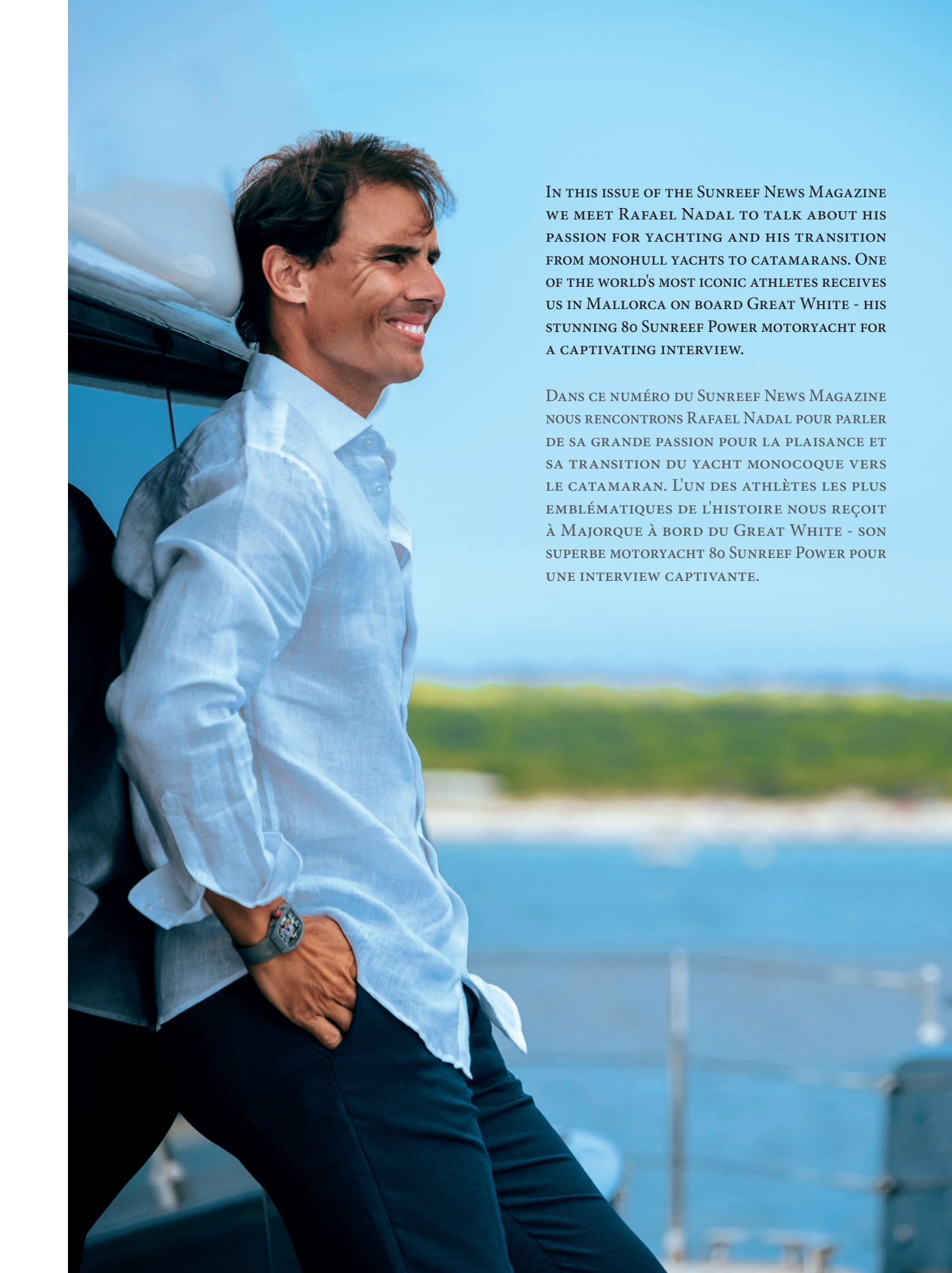
SPECIAL  
FEATURE

ON BOARD WITH A CHAMPION:  
EXCLUSIVE INTERVIEW WITH

RAFAEL NADAL



Photography:  
BARTLOMIEJ CHECINSKI, STUDIO HOKUS POKUS



IN THIS ISSUE OF THE SUNREEF NEWS MAGAZINE WE MEET RAFAEL NADAL TO TALK ABOUT HIS PASSION FOR YACHTING AND HIS TRANSITION FROM MONOHULL YACHTS TO CATAMARANS. ONE OF THE WORLD'S MOST ICONIC ATHLETES RECEIVES US IN MALLORCA ON BOARD GREAT WHITE - HIS STUNNING 80 SUNREEF POWER MOTORYACHT FOR A CAPTIVATING INTERVIEW.

DANS CE NUMÉRO DU SUNREEF NEWS MAGAZINE NOUS RENCONTRONS RAFAEL NADAL POUR PARLER DE SA GRANDE PASSION POUR LA PLAISANCE ET SA TRANSITION DU YACHT MONOCOQUE VERS LE CATAMARAN. L'UN DES ATHLÈTES LES PLUS EMBLÉMATIQUES DE L'HISTOIRE NOUS REÇOIT À MAJORQUE À BORD DU GREAT WHITE - SON SUPERBE MOTORYACHT 80 SUNREEF POWER POUR UNE INTERVIEW CAPTIVANTE.



How did the COVID – 19 epidemic affect you? What do you think the world will look like after the epidemic?

*Over the last couple of months the news we heard everyday were really tough to accept. The epidemic has also changed my life. Drastically so, because I am not able to do my job, not able to play the ATP World Tour. I stayed home two months without going out. Just now, we start to hear the situation in Mallorca is getting better. We are starting a come back to normal life.*

*Since we are allowed to leave home, I've come back to practice and training. I know the moment to receive a new boat is not ideal, because there is a lot of people suffering, but you cannot foresee that sort of situation. I bought the boat over a year ago. What makes me happy is that I can go out into sea with the family and friends. In this very sad moment, I am able to be close with the ones that I love most.*

*As for the future, I think we will learn a lot from the pandemic situation. As for now, I really hope we find a solution to this and come back to our normal lives.*

Comment l'épidémie du COVID - 19 vous a-t-elle affecté ? À votre avis, à quoi ressemblera le monde après l'épidémie?

*Les événements de ces derniers mois étaient vraiment difficiles à accepter. Cette épidémie a bien évidemment aussi eu son impact sur ma vie. À ce jour, elle m'empêche de faire mon travail et de participer au tournoi ATP World Tour. Je suis resté à la maison deux mois sans sortir. À l'heure actuelle, nous commençons à entendre que la situation à Majorque s'améliore. Petit à petit, la vie normale reprend son cours.*

*Depuis que nous sommes autorisés à sortir, je me suis remis aux entraînements. Je sais que le moment pour recevoir un nouveau bateau n'est pas idéal, parce qu'il y a beaucoup de gens qui souffrent, mais on ne peut pas prévoir ce genre de situation. J'ai acheté le bateau il y a plus d'un an. Ce qui me rend heureux, c'est que je peux aller en mer avec ma famille et mes amis. Dans ces moments très tristes, je peux être proche de ceux que j'aime.*

*Quant à l'avenir, je pense que nous allons tirer quelques leçons de cette épidémie. Pour l'instant, j'espère vraiment que nous trouverons une solution au problème et que nous reprendrons une vie normale.*



Where do you most like to cruise?

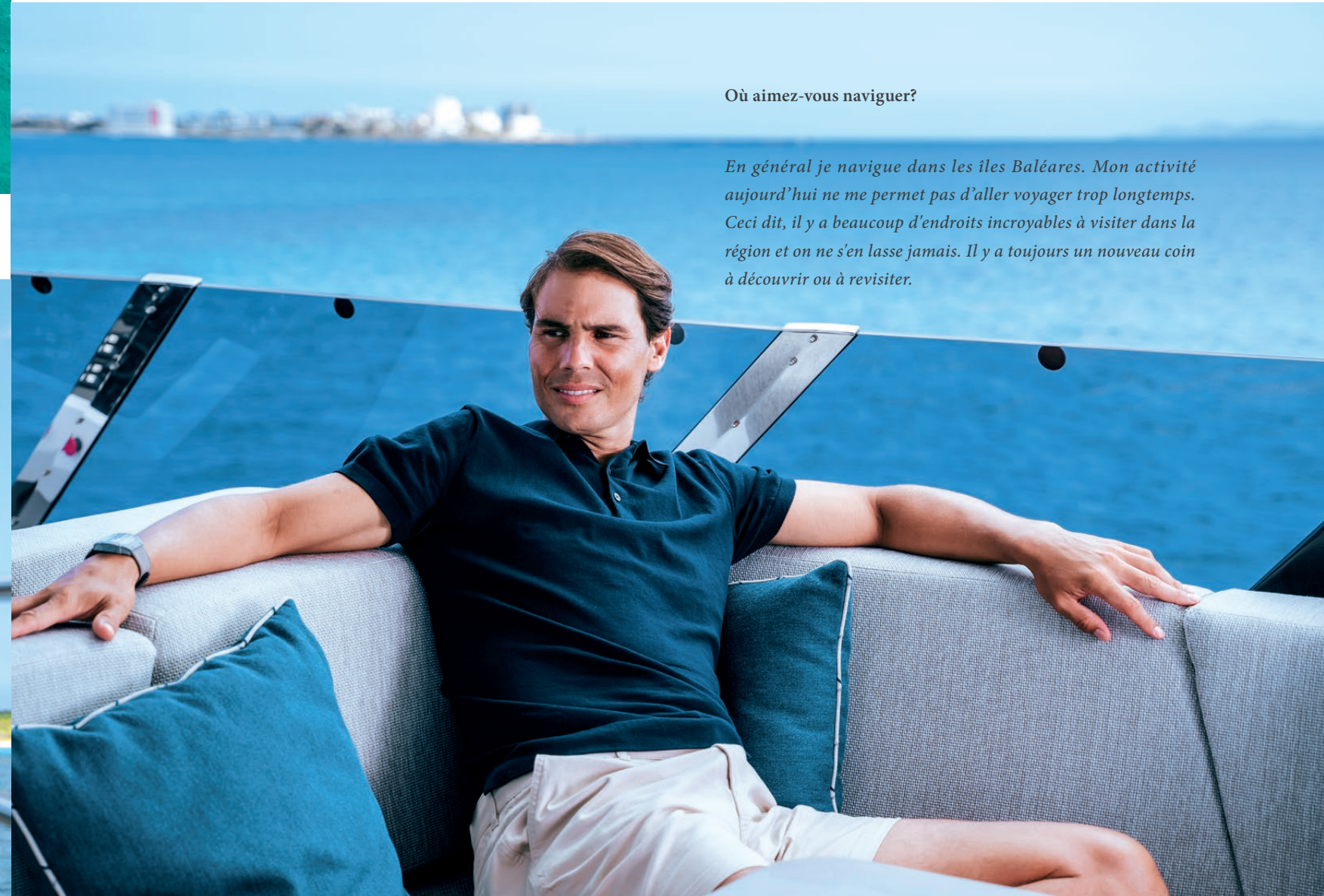
*Most of the time I am cruising around the Balearic Islands. My life today makes it hard to plan longer trips. There are plenty of amazing places to visit in the area and you never get tired of these. There are always beautiful spots to discover and to come back to.*

How did you get into yachting?

*When I was a kid, my father had a small speed boat to go out every now and then. Being from an Island as I am, I find it difficult to imagine how my life would be without the possibility to go into sea. I remember a lot of great memories from my childhood: going out on a small boat, with the family and friends. Off course, later in my life I started considering the purchase of my own boat. Today, I consider my yacht as a home. It helps me relax and disconnect a little.*

Depuis quand faites-vous du bateau?

*Quand j'étais enfant, mon père avait un petit bateau rapide pour sortir en mer de temps en temps. Étant originaire d'une île, j'ai du mal à imaginer ma vie sans la possibilité de naviguer. Ces sorties en mer avec la famille, les amis, m'ont laissé de très beaux souvenirs. Bien sûr, plus tard dans ma vie, j'ai commencé à envisager l'achat de mon propre bateau. Aujourd'hui, pour moi, mon yacht est comme ma maison. Je m'en sers pour me détendre, pour déconnecter un peu.*



Où aimez-vous naviguer?

*En général je navigue dans les îles Baléares. Mon activité aujourd'hui ne me permet pas d'aller voyager trop longtemps. Ceci dit, il y a beaucoup d'endroits incroyables à visiter dans la région et on ne s'en lasse jamais. Il y a toujours un nouveau coin à découvrir ou à revisiter.*



What do you expect from a yacht as an owner?

*The first thing is safety, you want to feel safe. From there, it's a personal thing. I like to have the feeling of being home. I tried to furnish the boat so as to find this feeling. Also the space is very important. I want to share good moments with my friends and family, so it's great to have a couple of nice spots that many people can enjoy at the same time. It's also vital to have your personal space on board.*

Qu'attendez-vous d'un yacht en tant que propriétaire?

*Tout d'abord, la sécurité, je veux me sentir en sécurité. Après, tout est une question de choix personnels. J'aime avoir le sentiment d'être chez moi. J'ai essayé de meubler le bateau de manière à retrouver ce sentiment. Il est également très important d'avoir beaucoup d'espace et aménager le yacht de manière à avoir plusieurs aires de repos pour les invités. Il est aussi essentiel d'avoir un espace personnel à bord.*



What made you transition from a monohull to a catamaran?

*My first boats were monohulls, but now I am switching to multihull. Off course, I did try catamarans before deciding to actually buy one. I've chartered monohulls and multihulls and honestly, to comfortably spend a week on board, nothing compares to a catamaran. The space available on board is impossible to compare to a monohull. I am a catamaran owner today, because I love the 80 Sunreef Power, that's the main reason. But it's also true that I have fond memories from every catamaran cruise I've had.*

Qu'est-ce qui vous a fait passer du monocoque au catamaran?

*Mes premiers bateaux étaient des monocoques, mais je passe au multicoque à présent. Bien sûr, j'ai essayé des catamarans avant de décider d'en acheter un. J'ai loué des monocoques et des multicoques et honnêtement, pour passer confortablement une semaine à bord, rien ne vaut un catamaran. L'espace disponible à bord est incomparable à celui d'un monocoque. Si je suis aujourd'hui propriétaire d'un catamaran, c'est parce que j'adore le 80 Sunreef Power, c'est la raison principale. Après, il est également vrai que j'ai de bons souvenirs de toutes les croisières en catamaran que j'ai faites.*

### What is your story with the 80 Sunreef Power?

*I've known Sunreef Yachts for a long time. My impression of how the company is prospering is great since the beginning. Since I visited Sunreef's catamarans for the first time during the Cannes boat show I always thought the catamaran has amazing advantages, because of the amount of the space you have inside the boat. The comfort is unbelievable. When I saw the Sunreef 80 sailing I said: wow! That's huge! That's the biggest boat I can have in the small port of my town, close to*

*my house. I fell in love with this sailing boat, but I asked the sales representatives of Sunreef if they produce also power boats, because for today I don't have plenty of time for sailing, I need something a little bit faster. Sometimes I like to go somewhere by boat and come back on the same day or next morning to keep practicing. I don't have much time on the sea. So when Sunreef presented me the project of the 80 Sunreef Power I fell in love. It took me a while to decide to buy one, but today I can proudly say I've made the right choice. The boat is amazing.*



### Quelle est votre histoire avec le 80 Sunreef Power ?

*Je connais Sunreef Yachts depuis un bon moment. L'évolution du chantier au fil des années est impressionnante. Quand j'ai visité les catamarans Sunreef pour la première fois lors du salon de Cannes, j'avais déjà une bonne idée des avantages des multicoques, notamment de l'espace dont on dispose à l'intérieur du bateau. Le confort est incroyable. Quand j'ai vu le Sunreef 80 à voile, j'ai pensé : wow ! C'est énorme ! C'est le plus grand bateau que je puisse avoir dans le petit*

*port de ma ville, près de ma maison. Je suis tombé amoureux de ce voilier, mais j'ai demandé aux représentants de Sunreef s'ils avaient aussi des bateaux à moteur de ce volume. Aujourd'hui, je n'ai pas beaucoup de temps pour naviguer et j'ai besoin de quelque chose d'un peu plus rapide. Parfois, j'aime bien aller quelque part en bateau et revenir le même jour ou le lendemain matin pour continuer à m'entraîner. Alors quand Sunreef Yachts m'a présenté le projet du 80 Sunreef Power, j'ai craqué. Il m'a fallu un certain temps pour me décider à en acheter un, mais aujourd'hui je peux dire avec fierté que j'ai fait le bon choix. Le bateau est incroyable.*

### Are there any special features on the yacht that you have requested?

*I just wanted a boat with the colors and style that I feel comfortable with. I wanted to feel like in my own house. That is what we tried to do with the team of designers – to create on board my second home. I have the balcony in my master cabin that folds down – it's a beautiful terrace. Off course I had some special requests. I didn't want a jacuzzi on the flybridge, because I prefer open spaces. I don't need such features like jacuzzi on board – I have water around the boat so I can swim and enjoy it. I wanted to have a TV on the flybridge. It's rather classic design with all the comfort that I felt I would like to spend more time on board.*



### Votre bateau a-t-il des caractéristiques que vous avez demandé en particulier?

*Je voulais juste un bateau avec les couleurs et le style qui me convient. Je voulais me sentir comme dans ma propre maison. C'est ce que nous avons essayé de faire avec l'équipe de designers - créer une sorte de résidence secondaire à bord. J'ai un balcon rabattable dans ma cabine, une sorte de terrasse privée. Je ne voulais pas de jacuzzi sur le flybridge, parce que je préfère les espaces ouverts. Je n'ai pas besoin d'un jacuzzi à bord - j'ai de l'eau autour du bateau si je veux nager un peu. Par contre, j'ai demandé d'avoir une télévision sur le flybridge. Le bateau a un design assez classique avec un niveau de confort qui donne envie de passer beaucoup de temps à bord.*







How did you name your yacht and why?

*I named her Great White, but I won't tell you why. That's a private information that I will keep to myself.*

What are your favorite activities once you are at sea?

*I spend a lot of time diving, I love it. If I spend two hours diving in the clear waters, I can free my mind completely. I also like to use the jet ski, I like fishing or taking the tender to discover nice new places.*

Comment avez-vous nommé votre yacht et pourquoi?

*Je l'ai appelé Great White, mais je ne vous dirai pas pourquoi car c'est plutôt personnel.*

Quelles sont vos activités préférées une fois en mer?

*Je fais beaucoup de plongée, j'adore ça. Si je passe deux heures à plonger dans les eaux claires, je peux me libérer complètement l'esprit. J'aime aussi prendre le jet ski, j'aime pêcher ou prendre l'annexe pour découvrir de nouveaux endroits sympas.*



Your 3 favorite spots on the boat?

*If I had to choose favorite 3 spots, they would be flybridge, cockpit and saloon. The flybridge is an amazing space to enjoy time at sea, whether it's chatting with the crew or having friends over. You can have nice barbecue and lunch here with friends and family. There are plenty of sunpads, for those who like sunning. You have 360° views, it's one of my favorite spots, no doubt.*

*I like the cockpit is because it's quiet and peaceful there. There's a big table to have dinner or lunch or to spend the evening watching TV. When underway, you are protected from the sun, it's really nice to relax there...*

*The main saloon is just huge. The boat is close to 12m wide, it creates a space that is difficult to imagine if you haven't been on board. I love to spend nights there, enjoy the feeling of watching sports on TV with the saloon door wide open. It's an amazing feeling, because it feels like being home at sea.*

Vos 3 endroits préférés sur le bateau ?

*Si je devais choisir mes trois endroits préférés, ce serait le flybridge, le cockpit et le salon. Le flybridge est un espace incroyable pour passer du temps en mer, que ce soit pour discuter avec l'équipage ou recevoir des amis. Vous pouvez y faire un bon barbecue et y déjeuner avec la famille. Il y a beaucoup de baignoires, pour ceux qui aiment prendre le soleil. Vous avez une vue à 360°, c'est sans doute l'un de mes endroits préférés.*

*J'aime aussi le cockpit parce que c'est un coin calme. Il y a une grande table pour dîner ou déjeuner ou pour passer la soirée à regarder la télévision. En navigation, on est protégé du soleil, c'est vraiment agréable de s'y détendre...*

*Le salon est tout simplement énorme. Le bateau fait près de 12 m de large, ce qui crée un espace difficile à imaginer si vous n'avez pas été à bord. J'aime y passer les soirées, regarder le sport à la télévision avec la porte du salon grande ouverte. C'est une sensation exceptionnelle d'être en mer et s'y sentir comme chez soi.*

# MULTIHULL MASTERSHIP

AN INTERVIEW WITH  
PAULINA ZELOBOWSKA

PAULINA ZELOBOWSKA, SALES DIRECTOR AT SUNREEF YACHTS, WELCOMES US AT THE GDANSK SHIPYARD IN POLAND. BETWEEN A BRIEFING WITH HER TEAM IN THE OFFICE AND A VISIT TO THE WORKSHOPS, SHE TELLS US ABOUT THE SHIPYARD'S STRATEGY IN THE FIELD OF SUPER YACHTS THROUGH THIS EXCLUSIVE INTERVIEW FOR SUNREEF NEWS MAGAZINE.

DIRECTRICE COMMERCIALE CHEZ SUNREEF YACHTS, PAULINA ZELOBOWSKA NOUS REÇOIT AU CHANTIER DE GDANSK EN POLOGNE. ENTRE UN BRIEFING AVEC SON ÉQUIPE AU BUREAU ET UNE VISITE DES ATELIERS, ELLE NOUS PRÉSENTE LA STRATÉGIE DU CHANTIER DANS LE DOMAINE DE LA GRANDE PLAISANCE À TRAVERS CETTE INTERVIEW EXCLUSIVE POUR LE SUNREEF NEWS MAGAZINE.



Sunreef Yachts has recently developed an exceptional offer in the field of superyachts. What are the shipyard's projects in this market sector?

*We are now paying particular attention to superyacht projects. One of the most interesting developments in the market at the moment indicates a strong demand for large luxury multihulls. I can say without a shadow of a doubt that Sunreef Yachts has launched this trend. Until some time ago, superyacht concepts only included a very modest number of multihulls. Today we are seeing an increasing number of catamaran designs above 80 feet, something we anticipated a long time ago. This has enabled us to take pole position and start some real avant-garde projects. Today, we are therefore building the first 100 Sunreef Power and a revolutionary 49-metre superyacht catamaran...*

Sunreef Yachts a récemment développé une offre exceptionnelle dans le domaine de la grande plaisance. Quels sont les projets du chantier dans ce secteur du marché?

*Effectivement nous portons à présent une attention particulière aux projets de superyachts. L'une des évolutions les plus intéressantes du marché en ce moment indique une forte demande pour les grands multicoques de luxe. Je peux dire sans l'ombre d'un doute que Sunreef Yachts a lancé cette tendance. Il y a quelque temps encore les concepts de superyachts ne comptaient qu'un nombre très modeste de multicoques. Aujourd'hui nous voyons un nombre croissant de designs de catamarans au-dessus des 80 pieds, chose que nous avons anticipé il y a déjà longtemps. Cela nous a permis de prendre pole position et d'entamer des véritables projets d'avant-garde. Aujourd'hui nous sommes donc notamment en train de construire un premier 100 Sunreef Power et un catamaran superyacht de 49 mètres révolutionnaire...*



How is this project progressing?

*Construction is underway. So far I can say that the health crisis has not had any impact on its evolution. Moreover, our new infrastructure allows us to move forward at the right pace. Our new construction site in Gdansk includes a hall dedicated to superyachts which is 70m long and 40m wide. We are therefore not only happy to take up this exciting challenge, but also well equipped.*

Comment évolue ce projet?

*La construction est en cours. Jusqu'ici je peux dire que la crise sanitaire n'a pas eu d'impact sur son évolution. De plus, notre nouvelle infrastructure nous permet d'avancer au bon rythme. Notre nouveau chantier à Gdansk comporte notamment un hall dédié aux superyachts qui fait 70m de longueur pour 40 mètres de largeur. Nous sommes donc non seulement heureux de relever ce défi passionnant, mais aussi bien équipés.*





In terms of sailing catamarans, what are the trending superyacht projects?

We have recently started working with Malcolm McKeon, a renowned naval architect, to develop an amazing concept. This is the Sunreef MM 460 CAT. Normally our yard is used to working in-house, but for this ambitious and futuristic project we have teamed up with one of the best designers in the world.

Côté voile, quelles sont les projets de superyachts à suivre?

Nous avons récemment entamé une collaboration avec Malcolm McKeon, un architecte naval d'une grande renommée pour faire évoluer un concept tout à fait étonnant. Il s'agit là du Sunreef MM 460 CAT. En principe notre chantier a l'habitude de travailler en interne, mais pour ce projet ambitieux et futuriste, nous avons fait équipe avec l'un des meilleurs concepteurs au monde.



What are the special features of this superyacht?

This 46-metre catamaran offers an unparalleled harmony of performance, autonomy and comfort. It can be distinguished from afar thanks to her immense glass superstructure extended by a 60 m<sup>2</sup> flybridge. Given that the yacht's beam is 16.65 m, the aft cockpit promises to be quite simply enormous. The hulls accommodate for two tenders, the toys, all the diving equipment and two jet skis. There is also a beach club with bar and sauna as well as a 2.5 m folding platform that allows direct access to the water. The yacht will be equipped with a carbon fibre mast and boom and will have a sail area of more than 2500 m<sup>2</sup>. All of this on a yacht remaining below 499 GRT.

Quels sont les particularités de ce superyacht?

Ce catamaran de 46 mètres propose une harmonie de performance, d'autonomie et de confort sans équivalent. On pourra le distinguer de loin grâce à son immense superstructure vitrée prolongée par un flybridge de 60 m<sup>2</sup>. Vu que le maître-bau est de 16,65 m, le cockpit arrière s'annonce tout simplement énorme. Les coques abritent notamment deux annexes, les toys, tout l'équipement de plongée et deux Jet-skis. Il y a également un beach-club avec bar et sauna ainsi qu'une plateforme rabattable de 2,5 m qui permet un accès direct à l'eau. Le yacht sera équipé d'un mât et une bôme en fibre de carbone et se dotera d'une surface de voile supérieure à 2500 m<sup>2</sup>. Tout ceci en restant en dessous des 499 de jauge brute.





SUPERYACHTS

UNDER CONSTRUCTION

# 100

SUNREEF POWER  
THE AVANT-GARDE MEGA-CAT





Sunreef Yachts solidifies its leading position in the multihull superyacht sector. The shipyard has been commissioned to build a first 100 Sunreef Power – a luxury motoryacht belonging to Sunreef Yachts' new power range. The transatlantic craft boasts a 13.5m beam providing for nearly 500m<sup>2</sup> of living space to enjoy.

Sunreef Yachts confirme sa position de leader dans le domaine des superyachts-multicoques, le chantier ayant signé la vente d'un premier 100 Sunreef Power – un motor yacht de grand luxe, issu de la nouvelle gamme power. Ce catamaran transatlantique avec un maître-bau de 13.5m, offrira près de 500m<sup>2</sup> d'espace habitable.

The yacht's bespoke interiors and alfresco lounging spaces include a spa-pool, a fitness area and an immense main deck lounge with panoramic views. The 100 Sunreef Power will be fitted with a hydraulic aft platform and a garage for 2 large jet skis and a selection of water toys.

Les espaces à vivre du yacht abriteront notamment un jacuzzi, une salle de sport ainsi qu'un immense salon sur le pont principal avec des vitrages panoramiques. Le 100 Sunreef Power sera équipé d'une grande plateforme hydraulique et un garage pour deux grandes motomarines et une vaste sélection de jouets nautiques.



EVENTS





# MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW 2020

MULTIHULL MIAMI

THE SUNREEF 50 AND SUNREEF 80 SAILING CATAMARANS CELEBRATED THEIR AMERICAN DEBUT DURING THE 2020 EDITION OF THE MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW. CROWNED WITH SUCCESS, THE MIBS SHOWCASE HAS BROUGHT ONE NEW BUILD CONTRACT FOR A CUSTOMIZED SUNREEF 60 SAIL CATAMARAN AND A PRESTIGIOUS AWARD.

LES CATAMARANS À VOILE SUNREEF 50 ET SUNREEF 80 ONT FAIT LEUR ENTRÉE SUR LE MARCHÉ AMÉRICAIN AU COURS DE L'ÉDITION 2020 DU SALON MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW. DANS LE CADRE DE CE GRAND ÉVÉNEMENT NAUTIQUE NORD-AMÉRICAIN LE CHANTIER A NOTAMMENT CONCLU UN CONTRAT DE CONSTRUCTION POUR UN VOILIER SUNREEF 60 PERSONNALISÉ ET A REMPORTÉ UN PRESTIGIEUX PRIX.

Photography:  
HOTROCK PICTURES, ROMAIN MAURICE



Named Queen of the Show, the Sunreef 80 Endless Horizon was the biggest craft on display at the event and received outstanding feedback from visitors. The compact luxury catamaran Sunreef 50 PAZ joined the exhibition freshly after her first Atlantic crossing.

Nommé Queen of the Show (reine du salon), le Sunreef 80 Endless Horizon a été le plus grand bateau exposé au salon. Le yacht a reçu un accueil exceptionnel de la part des visiteurs. Le catamaran de luxe compact Sunreef 50 PAZ a rejoint Miami à l'issue de sa première traversée de l'Atlantique.



Francis Lapp with former Polish president Lech Walesa

*“ Sunreef Yachts continues the legacy of the Polish shipbuilding industry by manufacturing world-class vessels. As a former shipyard worker, I am very pleased to observe the brand’s international success.*

*Sunreef Yachts perpétue la tradition de l’industrie navale polonaise en fabriquant des yachts de classe mondiale. En tant qu’ancien ouvrier des chantiers navals, je suis très heureux de constater le succès international de la marque.*

— Lech Walesa  
former Polish president



On the first night of the show, the company hosted a VIP meet & greet with former Polish president and Nobel Peace Prize laureate Lech Walesa. Customers and press representatives had the opportunity to get to know one of Poland’s most recognizable figures and a living symbol of freedom.

Le premier soir du Miami International Boat Show, Sunreef Yachts a organisé une rencontre VIP avec l’ancien président polonais et lauréat du prix Nobel de la paix Lech Walesa. Les clients et journalistes présents ont eu l’occasion de faire connaissance avec l’un des personnages les plus reconnaissables de la Pologne et un symbole vivant de la lutte pour la liberté.





The Sunreef Yachts team celebrated yachting excellence in the fine company of baseball icon Giancarlo Stanton over a lavish cocktail party and dinner at the Mister C Coconut Grove Hotel with Haute Living, Remy Martin and XO Jets partnering for the event.

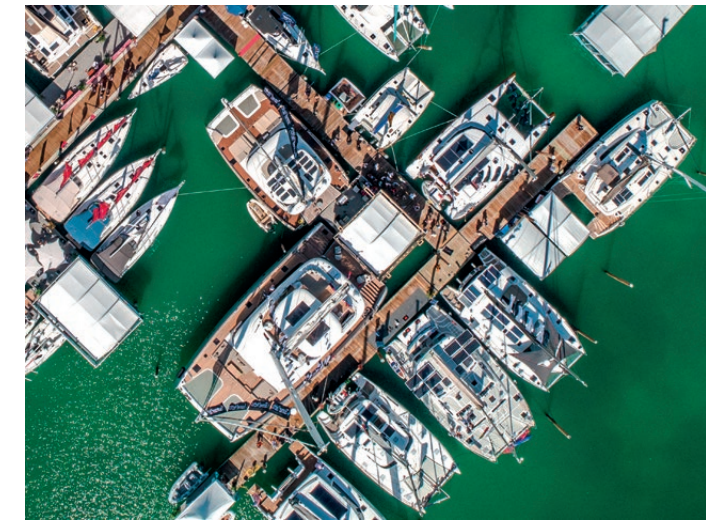
L'équipe de Sunreef Yachts a également célébré le succès du MIBS en compagnie de la vedette du baseball Giancarlo Stanton lors d'un cocktail et d'un dîner à l'hôtel Mister C Coconut Grove, avec Haute Living, Rémy Martin et XO Jets comme partenaires de l'événement.



Giancarlo Stanton and the Sunreef Yachts Team



Giancarlo Stanton



Sunreef Yachts receiving the Best of Show Award

Finishing the show in style Sunreef Yachts won the Best of Show award. Company founder and president Francis Lapp received the trophy from the Miami International Boat Show team, with recognition in the Best in Water Sailboat Display category.

À l'issue du salon Sunreef Yachts a remporté le prix Best of Show. Le fondateur et président de la société, Francis Lapp, a reçu le trophée de la part de l'équipe du salon, le chantier gagnant dans la catégorie "Best in Water Sailboat Display" (meilleur voilier).



# AFRICA 2020 ECORACE®



Photography:  
MARCIN KIN



## THE 4 × 4 INTERVIEW

THE AFRICA ECO RACE 2020 IS A THRILLING OFF-ROAD RACE WHICH WAS HELD IN JANUARY WITH SUNREEF YACHTS AS MAIN PARTNER. OVER TWO WEEKS, THE RACE HAS TAKEN THE PARTICIPANTS THROUGH OVER 6000KM OF EPIC TRACKS IN AN EXCITING CHALLENGE ACROSS THE DESERTS OF MOROCCO, MAURITANIA AND SENEGAL. FRANCIS LAPP, PRESIDENT OF SUNREEF YACHTS AND JACKY LECHLEITER, WELL KNOWN IN THE WORLD OF RALLYING, EXPERIENCED THIS GREAT ADVENTURE AT THE WHEEL OF A TIRELESS CUSTOM BUGGY. TODAY, WE INVITE YOU TO MEET THE TWO DRIVERS OF THE SUNREEF YACHTS TEAM AND RETURN TO THE TRACKS OF THE AFRICA ECO RACE WITH THIS "4x4" INTERVIEW.

L'AFRICA ECO RACE 2020 EST UN RALLYE MARATHON PALPITANT DONT SUNREEF YACHTS FUT PARTENAIRE TITRE, ET QUI S'EST DÉROULÉ AU MOIS DE JANVIER. PENDANT DEUX SEMAINES, LES ÉQUIPES ONT TRAVERSÉES PLUS DE 6000KM DE PISTES INÉDITES DANS LE CADRE DE CE RALLYE TOUT TERRAIN QUI PLONGE SES PARTICIPANTS DANS UNE AMBIANCE MAGIQUE À TRAVERS LES DÉSERTS DU MAROC, DE LA MAURITANIE ET DU SÉNÉGAL. FRANCIS LAPP, PRÉSIDENT DE SUNREEF YACHTS ET JACKY LECHLEITER, BIEN CONNU DANS LE MONDE DU RALLYE, ONT VÉCU CETTE BELLE AVENTURE AU VOLANT D'UNE BUGGY CUSTOM INFATIGABLE. AUJOURD'HUI, NOUS VOUS PROPOSONS DE RETROUVER LES DEUX PILOTES DE L'ÉQUIPE SUNREEF YACHTS ET DE REVENIR SUR LES PISTES DE L'AFRICA ECO RACE AVEC CETTE INTERVIEW « 4x4 ».

# 01

## WHAT MADE YOU WANT TO PARTICIPATE IN THE AFRICA ECO RACE?

Qu'est-ce qui vous a donné envie de participer à l'Africa Eco Race?

JACKY LECHLEITER:

This was a comeback to competition and a return to the roots of an authentic Monaco-Dakar adventure! The last race we did together was the 2004 Paris-Dakar, so it was definitely time for a new challenge for both of us. Above all, this was a great opportunity for the reunion of two avid racers.

Un retour aux sources, à la compétition et à l'aventure pour l'occasion de ce Monaco-Dakar ! Notre dernier rallye raid que nous avons fait avec Francis était en 2004 avec le Paris-Dakar nous devions nous faire un défi challenge supplémentaire et surtout une retrouvaille entre deux passionnés.

FRANCIS LAPP:

It's a matter of passion. I love Africa, the wide open spaces and the sensation of freedom one can find there. The Africa Eco Race is also an event with a lot of focus on nature and sustainable development. I was happy to engage in a positive initiative raising the awareness of environmental issues.

C'est une affaire de passion tout d'abord. J'adore l'Afrique, ses grands espaces ouverts et la sensation de liberté que l'on y retrouve. Après, l'Africa Eco Race est un rallye qui met en avant la nature et le développement durable. Il y a donc cet aspect-là aussi, le fait de participer à une initiative positive qui met un accent sur la prise de conscience en matière d'écologie.

# 02

## WHAT WERE THE 3 HIGHLIGHTS OF THE AFRICA ECO RACE FOR YOU?

Les 3 moments forts de l'Africa Eco Race pour vous?

JACKY LECHLEITER:

- × Setting off on an adventure with the Sunreef/Equip' Raid Team
- × Piloting a high performance custom buggy built by Sunreef and taking it into the huge dunes of Mauritania
- × The arrival at the Lac Rose de Dakar

- × Partir à l'aventure avec un Team Sunreef/Equip' Raid
- × Piloter un Buggy custom performant construit par Sunreef et ceci dans les immenses dunes de Mauritanie
- × L'arrivée sur le Lac Rose de Dakar

FRANCIS LAPP:

- × The atmosphere of the preparations in Monaco and meeting with Prince Albert
- × The moment I burned my hand... Jacky can tell you more!
- × The dunes in Mauritania. A difficult stage, in the heart of a breathtaking landscape.

- × L'ambiance des préparatifs à Monaco et la rencontre avec le prince Albert
- × Le moment où je me suis brûlé la main... Jacky pourra vous en dire plus!
- × Les dunes en Mauritanie. Un parcours difficile, au cœur d'un paysage à couper le souffle.



The Sunreef Team at the finishing line



# 03

## THE MOST DIFFICULT MOMENT OF THE RALLY? Le moment le plus difficile du rallye?

**JACKY LECHLEITER:** There was this one day when following an engine failure, Francis suffered second to third degree burns on his left hand! We were in a complicated sector of the Sahel and the dunes. Francis was really badly hurt! I had to drive and pilot for 2 hours to find the medical helicopter ! Francis should have been repatriated but he refused ! When the emergency doctors were finally able to take care of his hand in the middle of the desert, we got back to the race right away. We rarely ever give up.

Le jour par suite d'une panne moteur ou Francis s'est brulé la main gauche du second au troisième degré ! Nous étions dans un secteur compliqué du Sahel et de dunes. Francis était vraiment au plus mal ! J'ai dû naviguer et piloter 2 heures pour trouver l'hélicoptère médical ! Francis aurait dû être rapatrié mais il a refusé ! Une fois en plein désert que les médecins urgentistes on put soigner la main de Francis (car il n'est pas dans nos habitudes d'abandonner) nous sommes immédiatement repartis dans la course.

**FRANCIS LAPP:** The stress we experienced over the first stage. We drove twenty kilometers or so in a forest where everything looked the same... At one point we got lost and started to go around in circles. It was a particularly intense warm-up session before getting to the heart of the matter. All in all, the start was the most difficult because it's been a long time since I've taken part in a rally race.

Le stress de la première étape. Une vingtaine de kilomètres dans une forêt où tout se ressemblait... Un moment donné, nous nous sommes perdus et nous sommes mis à tourner en rond. Une séance d'échauffement particulièrement intense avant de rentrer dans le vif du sujet. Tout compte fait, le départ était le plus difficile car cela faisait très longtemps que je n'avais pas fait de rallye.



# 04

## WHAT CAN YOU TELL US ABOUT YOUR COPILOT? Que pouvez-vous nous dire sur votre copilote?



**JACKY LECHLEITER:** Francis is a lifelong friend and now a brother! We met during a 4x4 show where I made him discover my 200 hp prototype jeep. The ride ended up with a spectacular barrel roll (luckily a harmless one). From then, we carried on with adventures, starting in races across Algeria, Dakar, Tunisia, Morocco, Madagascar and also one famous rally in Poland in 1992...

Francis est un ami de toujours et maintenant un frère ! Nous nous sommes rencontrés lors d'un show 4x4 où je lui ai fait découvrir sur un tour de piste ma jeep prototype de 200 cv (découverte qui a terminé sur un tonneau spectaculaire mais sans gravité) et depuis nous avons continué ensemble la plupart de nos aventures sur différents rallye raids comme en Algérie, Dakar, Tunisie, Maroc, Madagascar et un fameux rallye polonais en 1992...

**FRANCIS LAPP:** I have full trust in Jacky, because to me he's more than a friend, he's a brother. He's also the best co-pilot I could hope for. I can always count on him. We have taken part in many rally-raids together, including the Paris-Dakar twice. It's this passion for motor sports that we share that also brought us to Poland a while ago. That's when I discovered this country, which is now my home and where I later established Sunreef Yachts.

J'ai entière confiance en Jacky, car c'est pour moi bien plus qu'un ami, c'est un frère. C'est aussi le meilleur des copilotes, je peux toujours compter sur lui. Nous avons participé à des nombreux rallye raids ensemble, notamment le Paris-Dakar deux fois. C'est cette passion pour les sports mécaniques que nous partageons qui nous amenée aussi un moment donné en Pologne. C'est à ce moment-là que j'ai découvert ce pays, qui est à présent le mien et où j'ai plus tard établi Sunreef Yachts.





SUNREEF  
LIFESTYLE



# CRUISING IN CROATIA

*SUNREEF 60 VULPINO*



*Photography:*  
**OCEAN SAILING HOUSE**

Croatia is a must-see destination that fully reveals all its exceptional beauty when admired from sea. We invite you to join us aboard a superb Sunreef 60 named Vulpino to discover the wonders of its heavenly coast.

La Croatie est une destination incontournable qui ne révèle toute sa beauté exceptionnelle que quand on l'aborde par la mer. Nous vous invitons à nous rejoindre à bord d'un superbe Sunreef 60 nommé Vulpino pour partir à la découverte des merveilles de sa côte paradisiaque.









# SUNNING SESSION IN PALM BEACH

SUNREEF 60 AMAYA



Outfit:  
OUTEAST

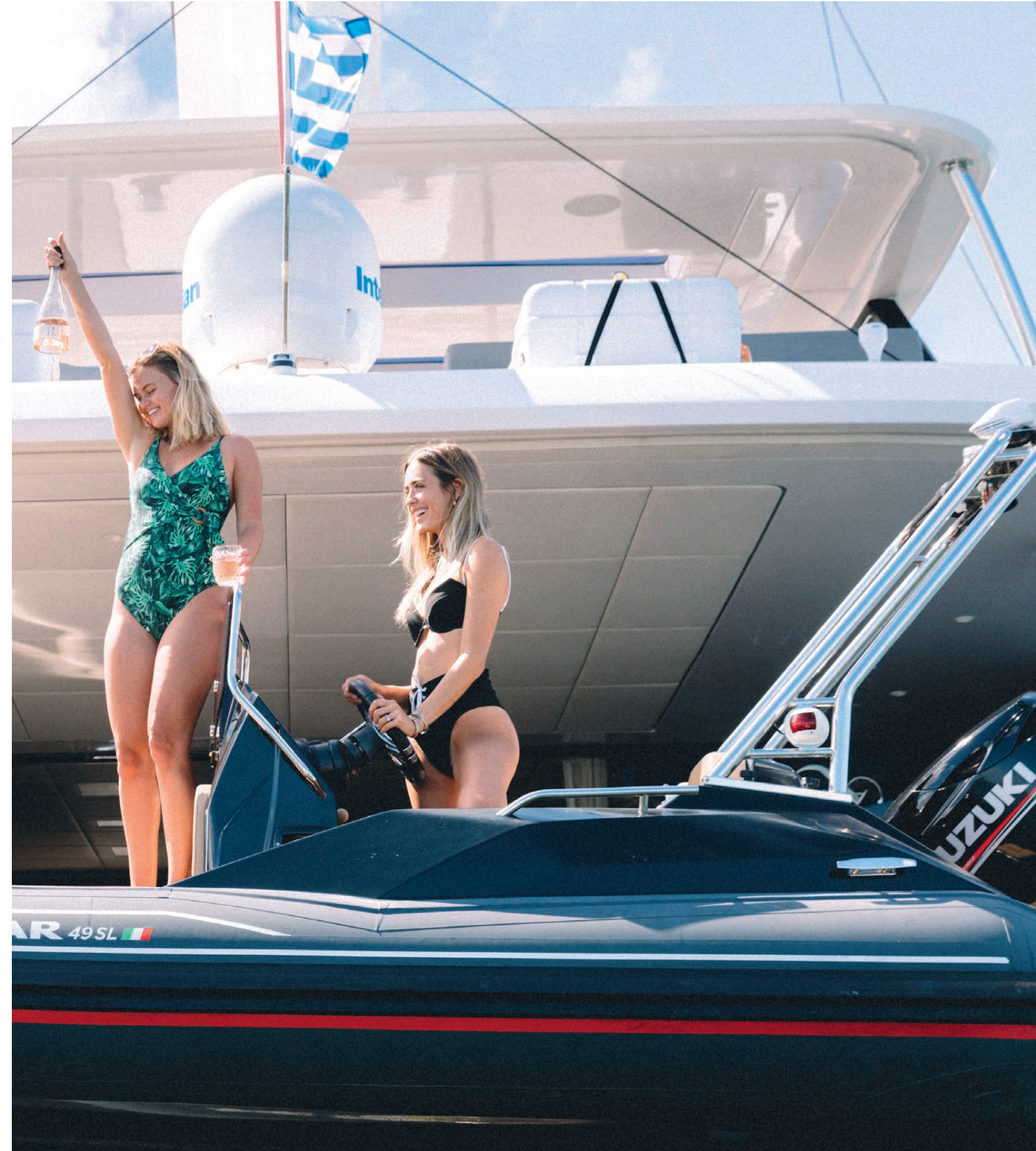
Photography:  
NICK MELE PHOTOGRAPHY



The stunning Sunreef 60 AMAYA has been turning heads from the very first day she has reached the United States. Step aboard and get away from it all on board this luxury sail yacht tailored for offshore adventures and lounging in the sun. Time to set sail for Palm Beach.



Depuis son arrivée aux États-Unis, le magnifique Sunreef 60 AMAYA n'arrête pas de faire tourner les têtes. Vivez un pure moment d'évasion à bord de ce voilier de luxe taillé pour la grande croisière et la farniente au soleil. Embarquement immédiat pour Palm Beach.









A man with curly hair carries a woman on his back on a wooden pier. The man is wearing a white t-shirt and black shorts, and is holding a yellow and black HYPE Energy Drink can. The woman is wearing a floral-patterned dress. They are both smiling and looking at each other. The background shows a beach and the ocean under a warm, golden sky. In the top left corner, there is a black box with the text 'HYPE ENERGY DRINKS' in white. At the bottom, there is a large white text 'MAXIMUM ENERGY' and a smaller line of text '5 VITAMINS · CAFFEINE · TAURINE · NO ARTIFICIAL COLORS OR PRESERVATIVES'. At the very bottom, there is a small box with 'JOIN US!' and social media icons, followed by 'HYPE.COM'.

**HYPE**  
ENERGY DRINKS

**MAXIMUM ENERGY**

5 VITAMINS · CAFFEINE · TAURINE · NO ARTIFICIAL COLORS OR PRESERVATIVES

JOIN US!  HYPE.COM



# CHARTER CORNER



# OTOCTONE.80

Captain's Insight



ON BOARD THE VERY FIRST 80 SUNREEF POWER ON THE CHARTER MARKET: CAPTAIN ACHILLE IS SHARING HIS FIRST-HAND EXPERIENCE HELMING OTOCTONE 80 DURING HER INAUGURAL CHARTER SEASON IN THE SOUTH OF FRANCE AND CORSICA.

À BORD DU TOUT PREMIER 80 SUNREEF POWER SUR LE MARCHÉ DU CHARTER, LE CAPITAINE ACHILLE NOUS FAIS PART DE SES PREMIÈRES EXPÉRIENCES À LA BARRE D'OTOCTONE 80 LORS DE SA SAISON INAUGURALE DE CROISIÈRES DANS LE SUD DE LA FRANCE ET EN CORSE.



*Achille Lefrere  
Proud helmsman :)*



*The beauty of Bonifacio*

My name is Achille Lefrere and I have the chance and the privilege to be the Captain on Otoctone 80, the first 80 Sunreef Power chartered in the Mediterranean. After several cruises, the feedback that we get is exceptional! We have been compared to yachts of 50 meters, to our advantage!

The big asset of the 80 Sunreef Power in terms of charter is obviously the hydraulic rear platform which gives access to 12.2 meters of lounging space at water level, which is perfect for swimming. It's difficult to imagine this kind of space on another yacht. Thanks to this platform and the location of the jet ski, there's no need to wait for hours for the toys to be secured when we want to pick up another mooring. In less than 10 minutes, the jetski, tender and other toys are stowed away and secure for navigation.

There is also the aspect of very low consumption that comes into play. Otoctone 80 is equipped with 2 X 575 HP John Deere engines, which propel her to an average of 10 knots for a consumption of 80 liters per hour for both engines together.

Je m'appelle Achille Lefrere et j'ai la chance et le privilège d'être capitaine sur Otoctone 80, le premier 80 Power à effectuer des charters en Méditerranée. Après plusieurs croisières effectuées, les retours sont exceptionnels. Nous avons à plusieurs reprises été comparés à des unités de 50 mètres à notre avantage.

Les gros points fort du 80 Power en termes de charters sont bien évidemment en premier lieu la plateforme arrière hydraulique qui donne accès à une plage arrière continue de 12,2 mètres au ras de l'eau idéale pour la baignade. Chose difficile à avoir sur d'autres unités, grâce à cette plateforme et à l'emplacement du jet ski sous la nacelle, fini l'attente interminable pour ranger tous les jouets avant de changer de mouillage... en moins de 10 minutes le jetski, tender et autres toys sont rangés et sécurisés pour la navigation.

Il y a aussi l'aspect de très faible consommation qui rentre en jeu, effectivement Otoctone 80 est équipé de 2 X 575 HP John Deere, ce qui le propulse à une moyenne de 10 nœuds pour une consommation de 80 litres par heure pour les deux moteurs.



Knowing that we have 16,000 liters of diesel and 400 liters for the jet ski and the tender, the range that we have is outstanding!

Our two water makers provide up to 550 liters of fresh water per hour, so you don't have to worry about the consumption of fresh water on board.

Another strong point of this model is the low draft of 1.80m, which gives us access to the best anchorages and lets us go close to the shore!

Sachant que nous avons à bord 16 000 litres de gasoil et 400 litres d'essence pour le jet ski et le tender l'autonomie est totale.

Nos deux water makers fournissent jusqu'à 550 litres d'eau douce par heure ce qui permet de ne pas se soucier de la consommation d'eau douce à bord.

Autre point fort de ce modèle c'est le faible tirant d'eau de 1,80m qui nous donne accès aux mouillages les plus intimes et proche du rivage!



*Dining with a view.  
Bonifacio, Summer 2020*



*Scandola sunsets.*



*The beauty and the blue*



*Corsica, here we come!*



*Sushi time!*



*Where to next?*



*Villefranche-sur-Mer Summer 2020*

Besides these few technical advantages, we also have living areas which are really generous. On the main deck, we have continuous access from the bow to the stern through an automatic door that opens onto the living room. There is no obstacle between the foredeck and the cockpit which gives an amazing feeling of freedom. In the saloon we have a breathtaking 360 ° view of our mooring which highlights the effect of airiness!

Our 4 cabins are spacious enough to comfortably accommodate up to 8 guests. The master suite is impressive with its large window, walk-in dressing room and large bathroom. The VIP cabin has a desk and a modular twin bed and there are two more spacious classic cabins on top of that. Not to mention the large flybridge, which offers plenty of possibilities. It can accommodate up to 5 yogis in the morning and 12 guests at the table for a breakfast with a view. In short, we have here the ideal boat to offer our guests an unforgettable cruising experience.

Après ces quelques points techniques, nous avons aussi l'habitabilité. Sur le pont principal, nous avons un accès continu de l'étrave à la poupe par de large passavant et par une porte automatique qui nous donne accès au salon, il n'y a aucun obstacle entre la plage avant et le cockpit ce qui donne un effet de liberté immense. Dans ce salon nous avons une vue imprenable à 360° sur notre mouillage ce qui accentue l'impression de grandeur !

Nos 4 cabines sont très spacieuses pour pouvoir accueillir jusqu'à 8 invités. La master très impressionnante avec son large hublot, son dressing et une grande salle de bain. La VIP avec son bureau et son lit séparable en twin et les deux cabines classiques sauront vous combler par leurs volumes. Sans oublier le large flybridge qui est modulable pour pouvoir accueillir jusqu'à 5 yogis le matin et 12 guests à table pour un déjeuner en hauteur. En résumé nous avons entre les mains le bateau idéal pour pouvoir offrir une croisière inoubliable à nos invités.

The feedback from the guests is unanimously excellent. Our stability at anchor can make 50-meter yachts blush. We have large living areas, offering a unique feeling of freedom. Our wide range of toys will spoil the children while parents enjoy an impeccable service thanks to our crew of 4 and of course direct access to swimming. Not to mention the feeling of being on a new ship, at the cutting edge of technology and currently exclusive in the Mediterranean!

Hope to have you by our side soon.

Les retours des invités sont unanimes, une grande stabilité au mouillage à faire rougir des 50 mètres, de grands espaces pour un sentiment de liberté, une large gamme de jouets pour combler les enfants et laisser les parents profiter, un service irréprochable grâce à notre équipage de 4 et bien sûr un accès direct à la baignade. Sans oublier le sentiment d'être sur un navire neuf, à la pointe de la technologie et exclusif pour le moment en Méditerranée!

En espérant vous avoir bientôt à nos côtés.

*Achille*



# CALMA

Sunreef 60



## A true luxury charter experience under sail

We are delighted to present another stunning Sunreef 60 catamaran as the latest addition to our charter fleet. Launched in late summer 2020, Sunreef 60 CALMA is expected to become a charter bestseller like other representatives of the shipyard's new range of sailing catamarans, enjoying a strong demand amongst charterers.

With her silver grey topsides and superstructure complimented by a lofty black mast and a bright grey mainsail, CALMA shimmers in the sun and irresistibly draws the eye. The yacht's exterior colour palette is echoed in her interior which is designed in light-grey, brown and black creating an atmosphere of extravagance and chic.

Récemment mis à l'eau, le Sunreef 60 CALMA, est un catamaran haut de gamme qui vient rejoindre la flotte de bateaux de luxe de Sunreef Yachts Charter. Issu de la nouvelle gamme de voiliers du chantier Sunreef Yachts, CALMA a tout pour devenir un véritable best-seller.

Avec sa superstructure gris argent, son mât noir et une grand-voile gris clair, le Sunreef 60 CALMA se distingue de loin. La palette de couleurs extérieures du yacht trouve son écho dans le décor intérieur, chic et extravagant en gris clair, brun et noir.



## Cap sur l'évasion avec un nouveau voilier haut de gamme

Offering 225 m<sup>2</sup> of living space to enjoy life on board, CALMA's layout features five exclusive double ensuite cabins for ten guests, a stylish saloon with cosy lounging and dining areas, and a functional galley up, giving the chance to watch a professional chef in action.

Thanks to the sliding saloon door the interior blends naturally with the outside, opening onto the large, sheltered aft deck and the splendid front terrace. The spacious flybridge features a BBQ, a wet bar and plenty of seating for enjoying the beautiful panoramic views.

Operated by an experienced crew, this grey-hulled beauty is ready to take bookings starting winter 2020/2021 in the Caribbean and summer 2021 in the Balearics.

Avec 225m<sup>2</sup> d'espace habitable, l'aménagement de CALMA comprend cinq cabines pour accueillir jusqu'à dix invités. Le salon du yacht se dote d'un grand espace dîatoire ainsi qu'une cuisine ouverte, mettant en valeur le travail du chef cuisiner.

Grâce à la porte coulissante du salon, l'intérieur se fond naturellement avec l'extérieur, s'ouvrant sur le grand cockpit arrière et sur la splendide terrasse avant. Le spacieux flybridge est équipé d'un barbecue, d'un bar et de nombreux bains de soleil.

Opéré par un équipage expérimenté, ce magnifique catamaran est prêt à recevoir des réservations pour l'hiver 2020/2021 dans les Caraïbes et l'été 2021 aux Baléares.

### WEEKLY RATES AND SAILING AREAS

*Calma*

	Location	Rate
Winter 2020/2021	Caribbean	from \$ 36,000 all inclusive
Summer 2021	Balearic Islands	from € 33,000 plus expenses



# Cooking on Waves

TAKE A LOOK BEHIND THE SCENES OF LUXURY CHARTER DINING WITH PEOPLE RESPONSIBLE FOR THE BEST CULINARY EXPERIENCE ON BOARD - CHEF CRESSIDA LIEPMAN OF THE BRAND NEW SUNREEF 70 OCEAN VIBES AND CHEF JEAN-BAPTISTE REDREAU, IN CHARGE OF THE GALLEY ON BOARD THE EYE-CATCHING 80 SUNREEF POWER OTOCTONE 80.

DÉCOUVREZ LES COULISSES DES CUISINES DE DEUX LUXUEUX YACHTS AVEC CRESSIDA LIEPMAN, CHEF CUISINIÈRE DU TOUT NOUVEAU SUNREEF 70 OCEAN VIBES AINSI QUE JEAN-BAPTISTE REDREAU, AUX FOURNEAUX À BORD DU MAGNIFIQUE 80 SUNREEF POWER OTOCTONE 80.



## Cressida Liepman

Sunreef 70 OCEAN VIBES

I started working on yachts over five years ago, falling in love with the industry instantly. Waking up every morning, being on the ocean, working with an amazing team, creating incredible experiences for our wonderful guests is what I live for.

J'ai commencé à travailler sur des yachts il y a plus de cinq ans, et je suis immédiatement tombée amoureuse de ce monde. Le fait de pouvoir me réveiller tous les matins à bord d'un yacht, être sur l'océan, travailler avec une équipe extraordinaire, imaginer des nouveaux menus pour nos merveilleux



Crab risotto infused with saffron, finished with petit pois and quail egg



Confit duck tortellini with a butter, lemon sage sauce and crispy duck skin

Being a land-based chef and a yacht chef is a very different experience. When working in a professional kitchen there is a real hustle and bustle around the place, the pace is fast and exciting. But I missed the face-to-face contact with the guests that I would get on a yacht, getting to know each individual guest, knowing their likes and dislikes, surprising guests with hors d'oeuvres and champagne on the beach for their wedding anniversary, having the kids sneak down into the galley for an extra chocolate brownie and to tell me about the turtle they saw snorkelling that day is extremely important to me.

invités, voilà ma vocation. Le parcours d'un chef de cuisine à terre et celui d'un chef sur un yacht sont très différents. Lorsque l'on travaille dans une cuisine de restaurant, il y a toujours de l'agitation dans l'air, le rythme est accéléré et l'ambiance palpitante. Ce qui manque par contre, c'est la possibilité d'échanger avec les invités. J'aime apprendre à connaître chaque invité en personne pour en savoir plus sur leur goûts. J'adore les surprendre - préparer des hors-d'œuvres et du champagne sur la plage pour les anniversaires de mariage ou inviter les enfants à venir goûter aux brownies dans la cuisine et me parler des tortues qu'ils ont vus pendant la plongée. Tout ceci est très important pour moi.



Photography: KAROL KACPERSKI



I would never have gained the experience and knowledge I have if it weren't for working in a professional kitchen. Every day was a school day, I learnt so much from such inspirational chefs, from plating and tasting, to new recipes and experimenting with ideas, it was very exciting but there wasn't that beautiful ocean view.

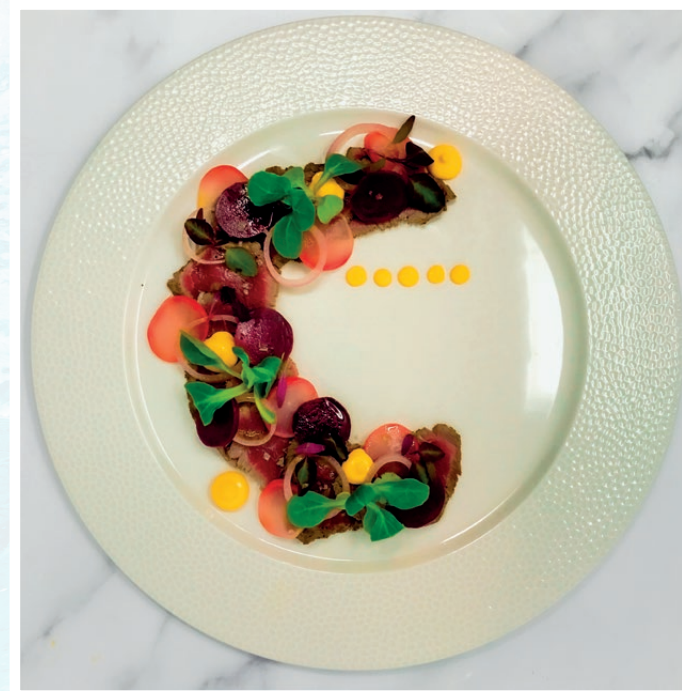
Je n'aurais jamais acquis l'expérience et les connaissances dont je dispose si je n'avais pas travaillé dans une cuisine de restaurant. Chaque jour était un jour de formation. J'ai appris tant de choses sur la présentation des plats, la dégustation, les nouvelles recettes ou l'expérimentation en cuisine. Tout ceci grâce à des chefs cuisiniers exceptionnels qui ont été une grande source d'inspiration pour moi. J'ai vraiment beaucoup appris, mais il n'y avait pas cette belle vue sur l'océan...



Tuna Niçoise salad



Crab and tiger prawn cocktail with freshly baked grissini



Beef carpaccio, pickled onions, radish and baby beetroot, smoked egg purée and smoked oil vinaigrette



Vegan lavender and lemon drizzle cake

My favourite part of being a chef on Ocean Vibes is creating beautiful dishes, using incredible ingredients, in some of the most amazing destinations in the world. Watching our guests fish for mahi mahi whilst we sail from beautiful island to beautiful island, then serving up what was caught that day, buying fruit and veg from the farmers market, creating unique and special experiences for each individual guest. There is no job quite like it!

Ce que j'aime dans mon rôle sur Ocean Vibes c'est le fait de pouvoir créer des plats exceptionnels avec les meilleurs des ingrédients et tout ceci dans les plus belles destinations du monde. Je regarde nos invités pêcher le mahi mahi pendant que nous naviguons d'une île à l'autre. Ensuite, je prépare à manger en fonction de la prise du jour et achète mes fruits et légumes au marché des producteurs locaux. J'imagine des nouvelles créations culinaires pour chacun des invités. Je fais un métier tout à fait exceptionnel !

It's not always easy being a yacht chef, it has its challenges, even if my Instagram looks like I live a life of white sandy beaches and palm trees! Cooking whilst moving across the sea can be interesting and takes getting used to. After your first experience of being covered in that delicious homemade sauce you spent hours making you quickly learn to put non-slip mats under everything. As a yacht chef you can't just nip to the shops if you forgot something like you can if you were land based, so you have to ensure you are extremely well prepared and organised.

Ce n'est pas toujours facile d'être chef de cuisine à bord. Il y a beaucoup de défis, même si mon Instagram ressemble à un paradis fait de plages de sable blanc et de palmiers ! La cuisine en navigation peut certainement être une expérience passionnante, mais il faut en prendre l'habitude. Quand vous vous retrouvez recouvert d'une délicieuse sauce maison que vous avez mis des heures à préparer, vous apprenez très rapidement à mettre des tapis antidérapants sous tout. En tant que chef de yacht, vous ne pouvez pas faire un bond au marché du coin si vous avez oublié quelque chose, comme vous le feriez à terre. Vous devez donc vous assurer que vous êtes extrêmement bien préparé et organisé.





## Jean-Baptiste Redreau

80 Sunreef Power OTOCTONE 80

Having started as a regatta sailor in the boat industry, I quickly grew fond of cooking. I enjoy the art of practicing it and of course, the pleasure of being able to share it with those around me. I am therefore, among many other things, a self-taught chef and have no experience in cooking ashore.

I really appreciate the chance and opportunity to travel across the oceans and to meet various cultures, bringing different culinary horizons with local products, underwater treasures and a unique know-how. All these trips around the world have allowed me to become the chef I am today, having brought back thousands of souvenirs in my luggage.

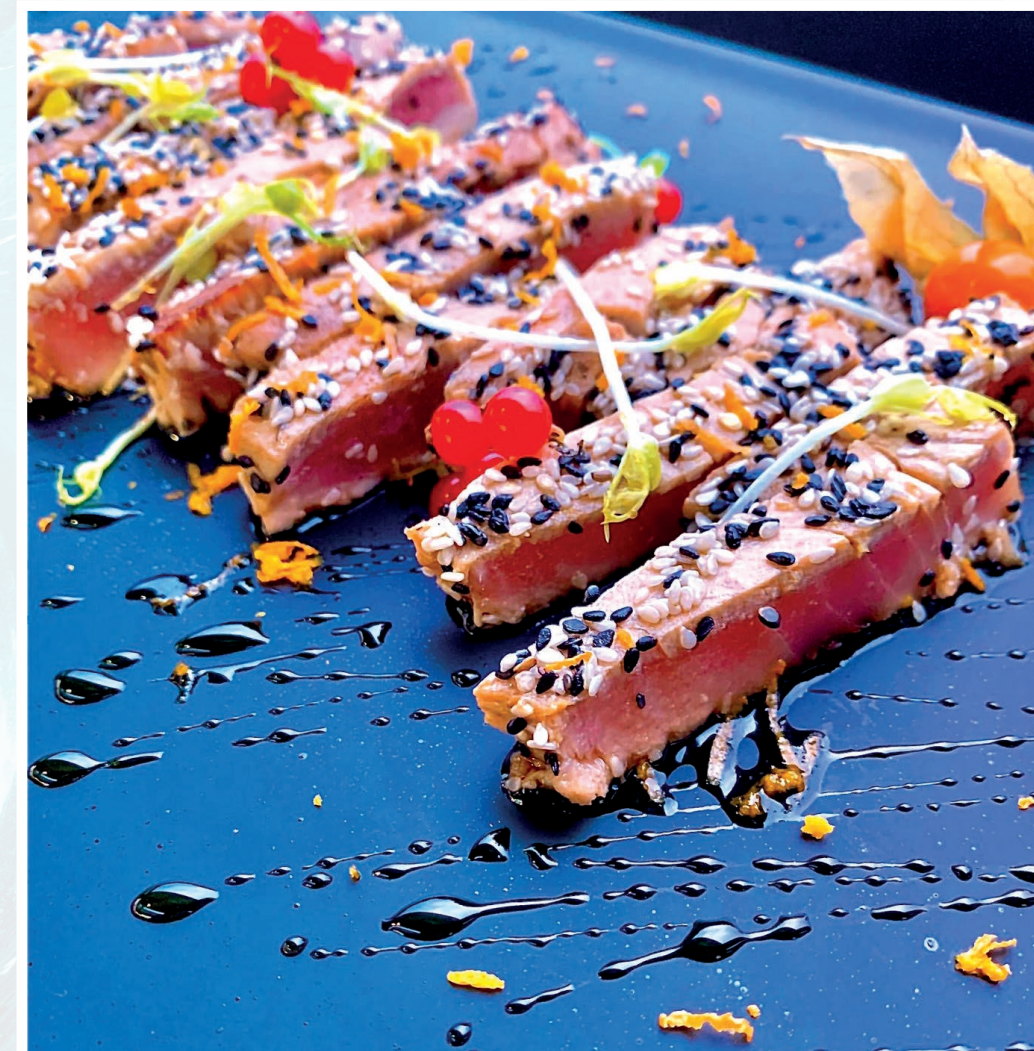
Ayant commencé comme marin - régatier dans l'industrie du bateau, je me suis vite trouvé un intérêt pour la cuisine, dans l'art de la pratiquer et bien entendu dans le plaisir de pouvoir la partager avec mon entourage. Je suis donc, parmi tant d'autres un autodidacte et n'ai donc pas d'expériences à terre en tant que chef.

J'apprécie beaucoup la chance et l'opportunité de pouvoir voyager à travers les océans et d'y rencontrer différentes cultures, apportant divers horizons culinaires de par leurs produits locaux, leurs richesses sous-marines et leurs savoirs faire. C'est donc grâce à tous ces périples autour du monde, qui m'ont permis de devenir le chef que je suis aujourd'hui en ayant ramené dans mes bagages des milliers de souvenirs.

Each day spent aboard a boat is a challenge in itself. For me, it all starts with the availability of the products you have been specifically asked for and the location of the boat. Sometimes there is no option to stock up (I am thinking of Cienfuegos in Cuba), so you deal with it, quickly find a solution and move on to the next one.

Then you have the most unusual and last minute demands and requests. But you know what? I like it. I work better under pressure and I love winning these challenges. Sometimes they come at the last second, like 10 people who weren't necessarily planned for, showing up 15 minutes before the meal is served! So you pout, but it's an immense joy to receive their compliments in return and to see them leave with a big smile.

Chaque journée passée à bord d'un bateau est un défi en soit. Pour moi, tout commence avec la disponibilité des produits que l'on vous a spécifiquement demandé et selon où vous êtes basé avec le bateau. Parfois il n'y a pas d'arrivée ( je pense notamment à Cienfuegos à Cuba ), alors vous faites avec, trouvez rapidement une solution et passez à la suivante. Après, vous avez les exigences et les demandes les plus insolites et de dernières minutes. Mais vous savez quoi ? J'aime ça. Je travaille mieux sous pression et j'adore remporter ces challenges. Ceux-ci arrivent parfois à la dernière seconde, comme 10 personnes qui n'était pas forcément prévues à ce jour, 15 minutes avant l'envoi du repas! Alors certes, vous faites la moue, mais quel bonheur de recevoir leurs compliments en retour et de les voir partir avec un grand sourire.



Tuna tataki with green peas sprouts, red currant and orange zest



Unilateral cooked John Dory with langoustine sauce with a hint of saffron

Working aboard a yacht has several advantages. Being able to come up with your own menu is one of them. When you work in an open galley, which is my case right now on Otoctone 80, you're also in constant contact with people. You talk a lot, you laugh a lot, it's like being in a family.

Le travail à bord d'un catamaran, ça a plusieurs avantages. Le fait de pouvoir proposer son menu en est un. Quand vous travaillez dans une cuisine ouverte, ce qui est mon cas en ce moment sur Otoctone 80, vous êtes aussi constamment en relation avec les gens. On discute beaucoup, on rigole, un peu comme en famille.



Eggs Benedict with salmon and spinach



Butternut squash velouté with orange and coconut milk served with a slice of fried poached butternut with coconut flakes



Eggplant with parmesan served on spinach with cream

I started out as a chef on board luxury yachts without any qualifications and I think that now, after all these years, it might be time for me to see what's going on in the shore-based catering business. But hey, what can I say, I'm still on board! To me it's always been the best life experience with all its joys and sorrows. You learn new things every day and no matter how much experience and years you have behind you, it's only beneficial and enriching. There are also great encounters, new friends and that culinary shock when you have the chance to taste the local gastronomy and you are also invited to come back. I think the choice is obvious here.

J'ai commencé par être chef à bord de yacht de luxe sans avoir des qualifications et je me dis que maintenant après toute ces années il serait peut-être temps pour moi de voir ce qui se passe dans la restauration à terre. Mais bon, que voulez-vous, je suis toujours à bord, c'est très difficile d'y décrocher, ça a toujours été pour moi l'expérience de la vie avec ses joies et ses chagrins. On en apprend tous les jours et peu importe l'expérience et les années que avez derrière vous, ce n'est que bénéfique et enrichissant, se sont aussi de belles rencontres, de nouveaux amis et puis bon, quelle claque culinairement parlant, quand vous avez la chance de pouvoir goûter à la gastronomie locale et qu'en plus on vous propose d'y revenir, le choix est vite fait.



Eggs Benedict with bacon



Stuffed chicken ballotine with vegetables and creamy morel sauce

# Sunreef News Magazine /

 **Sunreef Yachts**  
LUXURY CATAMARAN MANUFACTURER

**PROJECT COORDINATOR** **KAROLINA PASZKIEWICZ-KOLACZ**  
PR & MARKETING DIRECTOR  
KAROLINA@SUNREEF-YACHTS.COM

**EDITOR-IN-CHIEF** **ARTUR POLOCZANSKI**  
PR MANAGER  
ARTUR@SUNREEF-YACHTS.COM

**DESIGN** **MARCIN TRZASKA**  
GRAPHIC DESIGNER  
MARCIN.TRZASKA@SUNREEF.COM

**CHARTER CORNER** **NADIJA POLIATSKOVA**  
JUNIOR YACHT MANAGER  
NADIJA@SUNREEF-CHARTER.COM

**ADVERTISING** **MARTA SLEDZIEWSKA**  
MARKETING & DIGITAL MANAGER  
MARTA.SLEDZIEWSKA@SUNREEF-YACHTS.COM

**STEPHANIE HIGH**  
US MANAGER  
STEPHANIE@SUNREEF.COM  
MARKETING@SUNREEF-YACHTS.COM

**ON THE COVER** **RAFAEL NADAL ON BOARD 80 SUNREEF POWER  
GREAT WHITE, PHOTO: BARTLOMIEJ CHECINSKI**

**SUNREEF YACHTS – SUNREEF VENTURE S.A.**  
DOKI 1, 80-863 GDAŃSK, POLAND  
TEL: +48 693 920 339, +48 797 842 754  
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM  
NIP PL: 522-30-59-783

**SUNREEF YACHTS CHARTER**  
TEL: +33 970 447 052  
TEL: +48 58 776 23 16  
CHARTER@SUNREEF-CHARTER.COM

**SUNREEF YACHTS US, Inc.**  
4141 NE 2ND AVE  
STE 203E  
MIAMI, FL 33137, USA  
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM

**SUNREEF YACHTS MONTENEGRO**  
RA3-B RETAIL UNIT,  
OBALA BB PORTO MONTENEGRO,  
85320 TIVAT, MONTENEGRO  
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM

**SUNREEF YACHTS MIDDLE EAST DMCC**  
10TH FLOOR, SWISS TOWER,  
PLOT Y3, JUMEIRAH LAKES TOWERS,  
DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES  
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM

**BROKER STAMP**

.....

APARTMENTS  
STARTING FROM  
€ 190.000



**BOKA  
PLACE**

## A WORLD OF EXCITEMENT AND WELLBEING

144 managed and 69 private residences

SIRO, a new five-star wellness hotel by Kerzner International

Montenegrin Citizenship by investment programme available

  
**PORTO MONTENEGRO**  
*A life less ordinary*

[www.portomontenegro.com](http://www.portomontenegro.com)

