

Sunreef News Magazine /



We Care



Chers Lecteurs,

En 1881, l'inventeur et ingénieur français Gustave Trouvé a installé un moteur alimenté par batterie dans un petit canot, présentant ainsi le premier bateau électrique au monde. Même si les moteurs à combustion ont rapidement dominé l'industrie de la mobilité par la suite, je suis certain que l'esprit créatif et le talent de Trouvé ont posé les bases des connaissances dont l'industrie nautique entière profite aujourd'hui.

140 ans après la première navigation électrique de Trouvé dans les eaux de la Seine, les «Gussies» ont honoré la mémoire et l'imagination de cet inventeur visionnaire avec la seconde édition des Gustave Trouvé Electric Boat Awards. Je suis fier de dire que notre Sunreef 60 Eco a été élu Meilleur Voilier Électrique dans cette compétition exceptionnelle. Nos efforts dans le domaine du yachting durable nous ont aussi mené à développer une technologie photovoltaïque unique, qui a récemment reçu le prestigieux Prix Environnemental de l'Union Internationale Motonautique.

La première moitié de 2021 nous a apporté deux grands moments de fierté, Sunreef Yachts ayant reçu le prix Économique du Président de la République de Pologne et le 80 Sunreef Power Great White ayant été reconnu comme Best of the Best par le magazine Robb Report. La fierté que nous ressentons nous donne une énergie nouvelle pour poursuivre les projets clés, notamment le 80 Sunreef Power Eco, le catamaran électrique à voile Sunreef 80 Eco, le megayacht 49M Sunreef Power et le 100 Sunreef Power, maintenant proche de la mise à l'eau dans notre nouveau chantier.

Sunreef Yachts est désormais sur la voie de la croissance, de l'innovation et des nouvelles possibilités. Avec la réouverture progressive des événements nautiques, nous espérons pouvoir partager bientôt avec vous toutes les bonnes nouvelles et nos nouveautés lors des salons nautiques prochains. En attendant, je vous souhaite à tous la meilleure santé possible et de nombreuses occasions de profiter de moments magiques en mer.

Dear Readers,

In 1881 the French inventor and engineer Gustave Trouvé fitted a battery-powered engine to a small boat, thus introducing the world's first electric craft. Even though combustion engines have quickly dominated the mobility industry afterwards, I have no doubt that Trouvé's creative spirit and talent have laid the foundation for the wealth of thought and knowledge that the entire electric boating industry enjoys today.



Exactly 140 years from Trouvé's first electric cruise in the waters of the River Seine in Paris, the "Gussies" celebrated the memory and imagination of this visionary inventor with the second edition of the Gustave Trouvé Electric Boat Awards. I am proud to say our Sunreef 60 Eco has been voted as the Best Electric Sailboat in this outstanding competition. Our efforts in the domain of sustainable yachting have also led us to develop a unique photovoltaic technology that has recently received the prestigious Union Internationale Motonautique Environmental Award.

The first half of 2021 has brought us two great moments of pride with Sunreef Yachts receiving the Economic Award of the President of the Republic of Poland and the 80 Sunreef Power Great White recognized as Best of the Best by the Robb Report magazine. The pride that we feel, gives us new energy to carry on with key projects including the 80 Sunreef Power Eco, the Sunreef 80 Eco electric sail catamaran, the 49M Sunreef Power megayacht and the 100 Sunreef Power now nearing launch at our new shipyard.

Sunreef Yachts is now on a path of growth, innovation and new possibilities. With marine events slowly reopening, we hope to be able to share all the good news and premieres with you shortly at the upcoming boat shows. Until then, I wish you all the best of health and many opportunities to enjoy magic moments at sea.

Yours sincerely,

Francis Lapp

President and Founder of the Sunreef Yachts Shipyard



86



104



76



20



40



134



150



54

8 News

10 Awards

20 Sunreef Yachts ECO

20 Sunreef 100 Eco Superyacht

26 3 Exclusive Sunreef Yachts Eco Features

30 In The Water

30 60 Sunreef Power

40 Sunreef 80

54 80 Sunreef Power

76 Events

76 Celebrating the best of Miami

82 Superyachts

82 Multihull Mastership: Interview with Francis Lapp

86 100 Sunreef Power

Making a Change 92

Make Sailing More Sustainable 92

Interview with Patrick Moyses 98

77 Racing Academy 102

Special Feature 104

Working with Diamonds & Dreams 104

Briliantly Bespoke 112

Otoctone 80 – A success story 120

Rosberg X Racing: Extreme E race recap 134

Charter Corner 150

New to the Fleet 152

Interview: Cpt. Kevin Hailes 156

Charter Itinerary: St. Vincent – Grenada 164

Calma Cuisine 172

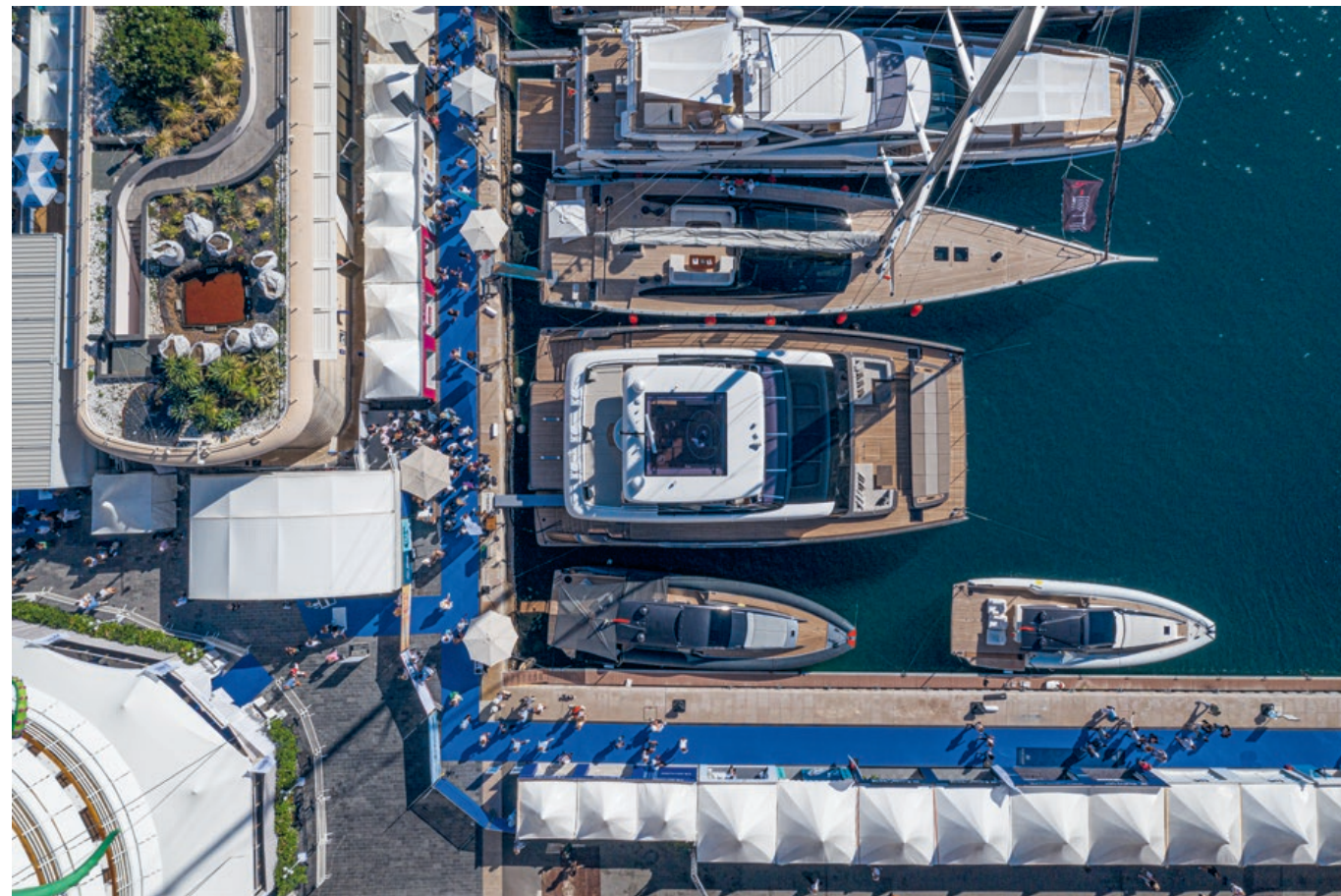
Charter Know-How For (future) Owners 178

1 A PROMISING BOAT SHOW SEASON AHEAD

UNE SAISON DE SALONS NAUTIQUES PROMETTEUSE EN PERSPECTIVE

With several major boat shows confirming their reopening, Sunreef Yachts is expecting a busy fall-winter season filled with exciting yacht showcases across the globe. The Sunreef Yachts team will be celebrating two premieres at the **Cannes Yachting Festival from September 7 till 12**. The show's motoryacht section in the Vieux Port will host the **60 Sunreef Power** while the Port Canto will welcome the **Sunreef 70** sail catamaran for her first official showcase. From **September 22 till 25**, the shipyard will be presenting two catamarans at the **Monaco Yacht Show**. The Sunreef Yachts line-up for the show will include an exclusive showcase of Rafael Nadal's 80 Sunreef Power Great White. Next, Sunreef Yachts will be debuting one of its new models on the American market during the **Fort Lauderdale International Boat Show** taking place from **October 27 till 31**. The 2022 showcases will include the **Boot Düsseldorf, January 22-30** and the **Miami Yacht Show February 16-20**.

Plusieurs salons nautiques majeurs confirmant leur réouverture, Sunreef Yachts s'attend à une saison automne-hiver chargée, riche en événements passionnants à travers le monde. L'équipe Sunreef Yachts célébrera deux premières au **Cannes Yachting Festival du 7 au 12 septembre**. La section motoryacht du salon au Vieux Port recevra le **60 Sunreef Power**, tandis que Port Canto accueillera le catamaran à voile **Sunreef 70** pour sa première exposition officielle. Du **22 au 25 septembre**, le chantier présentera deux catamarans au **Monaco Yacht Show**. Le line-up de Sunreef Yachts pour le salon comprendra une présentation exclusive du 80 Sunreef Power Great White de Rafael Nadal. Ensuite, Sunreef Yachts lancera l'un de ses nouveaux modèles sur le marché américain pendant le **Fort Lauderdale International Boat Show**, qui aura lieu du **27 au 31 octobre**. Les salons de 2022 incluront le **Boot Düsseldorf du 22 au 30 janvier** et le **Miami Yacht Show du 16 au 20 février**.



2 SUNREEF YACHTS' FOUNDER AND PRESIDENT JOINS THE MONACO YACHT CLUB

LE FONDATEUR ET PRÉSIDENT DE SUNREEF YACHTS REJOINT LE YACHT CLUB DE MONACO

On June 28, the Yacht Club de Monaco has welcomed Sunreef Yachts Founder and President Francis Lapp as its new member during an official ceremony held at the clubhouse. With His Serene Highness the Sovereign Prince Albert II as President, the club has long traditions of excellence and brings together passionate actors of the yachting world.

Le 28 juin, le Yacht Club de Monaco a accueilli le Fondateur et Président de Sunreef Yachts, Francis Lapp, comme dernier membre lors d'une cérémonie officielle tenue au clubhouse. Avec Son Altesse Sérénissime le Prince Souverain Albert II comme Président, le club a de longues traditions d'excellence et rassemble des acteurs passionnés du monde de la plaisance.



HSH Albert II, Prince of Monaco
Francis Lapp, Sunreef Yachts Founder and President

3 60 SUNREEF POWER – A GLOBAL SUCCESS

UN SUCCÈS MONDIAL



With growing demand and recent deliveries to the EU, USA and Middle East, the 60 Sunreef Power is following the trail of the 80 Sunreef Power model, enjoying international success. With a contemporary marine design and outstanding living space, this 60-foot motoryacht offers fully customizable layouts, bespoke decors and technical features including a hydraulic aft platform and jet-ski garage. The yacht's innovative design has earned it the title of Best Power Driven Catamaran at the World Yachts Trophies in Cannes.

Avec une demande croissante et de récentes livraisons en Europe, aux Etats-Unis et au Moyen-Orient, le 60 Sunreef Power suit les traces du modèle 80 Sunreef Power en rencontrant un succès international. Avec un design naval contemporain et un espace habitable remarquable, ce motoryacht de 60 pieds offre des agencements entièrement personnalisables, un design sur mesure et des caractéristiques techniques comportant une plateforme hydraulique arrière et un garage pour jet ski. Le design innovant du yacht a remporté le titre du Meilleur Catamaran à Moteur aux World Yachts Trophies à Cannes.

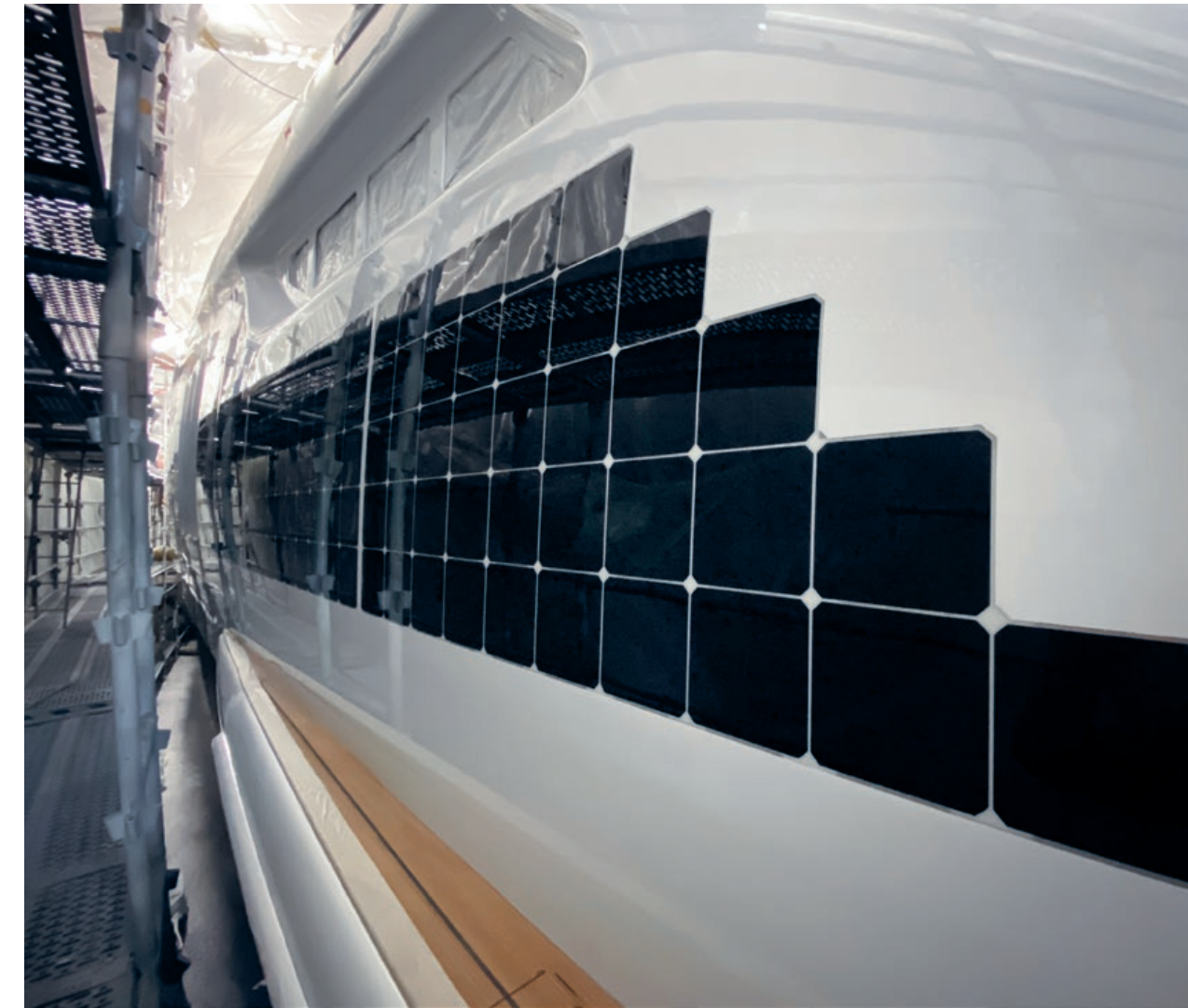
SUNREEF YACHTS ECO WINS THE UIM ENVIRONMENTAL AWARD



SUNREEF YACHTS HAS WON THE UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE ENVIRONMENTAL AWARD. THE SHIPYARD'S IN-HOUSE ENGINEERED SOLAR POWER SYSTEM HAS BEEN VOTED AS THE MOST INNOVATIVE GREEN MOTORYACHT TECHNOLOGY OF THE YEAR.

SUNREEF YACHTS A REMPORTÉ LE PRIX UIM ENVIRONMENTAL AWARD. LE SYSTÈME D'ÉNERGIE SOLAIRE CONÇU EN INTERNE PAR LE CHANTIER NAVAL A ÉTÉ ÉLU COMME TECHNOLOGIE VERTE LA PLUS INNOVANTE EN MATIÈRE DE MOTORYACHTS PAR L'UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE.





UIM President, Dr. Raffaele Chiulli
 Agathe Fiorano, Sunreef Yachts Sales team

Established in 1922 and based in Monaco, the UIM is the world governing body for all Powerboating activities. The UIM Environmental Award recognizes outstanding environmental leaders or organizations that have excelled in inspiration, vision, innovation, leadership and initiatives to the benefit of the Environment.

“We are extremely proud of this achievement as it recognizes our efforts in the domain of sustainable yachting. I believe our composite-integrated solar power system can really make a difference and would like to thank the UIM for appreciating the potential of this innovative green technology.”

Francis Lapp – Sunreef Yachts Founder and President

The Sunreef Yachts Eco solar power system is the only composite-integrated photovoltaic technology in the marine industry. Engineered by the Sunreef Yachts Eco R&D office, it allows to integrate solar panels with all curved composite structures for an energy efficiency unrivaled in the yachting world.

Fondée en 1922 et basée à Monaco, l’UIM est l’organisme directeur mondial de toutes les activités de motonautisme. Le prix UIM Environmental Award met à l’honneur les acteurs d’une plaisance durable, porteurs d’inspiration, de vision et d’innovation technologique.

“Nous sommes extrêmement fiers de ce prix qui reconnaît nos efforts dans le domaine du yachting responsable. Je suis convaincu que notre système de panneaux solaires intégrés apporte une nouvelle dynamique à la plaisance durable et je tiens à remercier l’UIM d’avoir reconnu le potentiel de cette technologie verte innovante.”

Francis Lapp - Fondateur et président de Sunreef Yachts

Le système d’énergie solaire de Sunreef Yachts Eco est la seule technologie photovoltaïque intégrant les panneaux solaires aux structures composites. Conçu par le bureau R&D de Sunreef Yachts Eco, il permet d’intégrer des panneaux solaires à toutes les parties courbes des yachts pour un rendement énergétique inégalé dans le monde du yachting.



80 SUNREEF POWER GREAT WHITE *THE WORLD'S BEST CATAMARAN*



Sunreef Yachts is proud to announce that the 80 Sunreef Power Great White has won the Best of the Best Award. Hosted by Robb Report, the Best of the Best Awards are considered as the ultimate accolade in luxury and a true recognition of exceptional craftsmanship, attention to detail and relentless pursuit of perfection. In the 33rd edition of the awards, Sunreef Yachts' luxury motoryacht has won the Best Cat award.

Delivered in 2020, the 80 Sunreef Power Great White is Rafael Nadal's custom motoryacht. The jury decided to honor the yacht for its design representing all the best characteristics of power catamarans. Standout features of Great White include an aft garage, a private foldout balcony in the master suite and vast relaxation area on the flybridge. Equipped with twin 1200 HP engines, Great White is a dynamic and elegant craft combining extreme comfort and exceptional seaworthiness.

Sunreef Yachts est fier d'annoncer que le 80 Sunreef Power Great White a gagné le Best of The Best Award. Présentés par Robb Report, les Best of The Best Awards sont considérés comme l'ultime distinction dans le luxe et une réelle reconnaissance de savoir-faire exceptionnel, d'attention au détail et de quête continuelle vers la perfection. Lors de la 33e édition de ces prix, le motoryacht de luxe Sunreef Yachts a gagné le prix du meilleur catamaran.

Livré en 2020, le 80 Sunreef Power Great White est le motoryacht personnalisé de Rafael Nadal. Le jury a décidé de récompenser le yacht pour son design représentant toutes les meilleures caractéristiques des catamarans à moteur. Les éléments qui se distinguent particulièrement sur Great White sont un garage arrière, un balcon privé rabattable dans la suite propriétaire, et un vaste espace de détente sur le flybridge. Équipé de deux moteurs de 1200 CV, Great White est un bateau dynamique et élégant, mêlant confort extrême et navigabilité exceptionnelle.



SUNREEF YACHTS RECEIVES THE ECONOMIC AWARD OF THE PRESIDENT OF POLAND



Sunreef Yachts received the Economic Award of the President of Poland on the 5th of May 2021. Triumphant in the "International Success" category, Sunreef Yachts is proud to be recognized among the country's most remarkable companies.

The shipyard's President and Founder, Francis Lapp received the award from the President of the Republic of Poland during an official ceremony that brought together the finalists of the competition at the Presidential Palace in Warsaw, Poland.

The Economic Award of the President of the Republic of Poland recognizes the most remarkable companies for their contribution towards building the potential of the country's economy. It is a prestigious distinction for Polish enterprises, research institutes and inventors. In this year's 18th edition, the Sunreef Yachts shipyard was awarded for its development strategy on the global market.



Sunreef Yachts a obtenu le Prix Économique du Président de Pologne le 5 mai 2021. Triomphant dans la catégorie « Succès International », Sunreef Yachts est fier d'être reconnu parmi les entreprises les plus admirables du pays.

Le Président et Fondateur du chantier, Francis Lapp, a reçu le prix du Président de la République de Pologne lors d'une cérémonie officielle qui a rassemblé les finalistes de la compétition au Palais Présidentiel de Varsovie, en Pologne.

Le Prix Économique du Président de la République de Pologne honore les entreprises les plus remarquables pour leur contribution dans la construction du potentiel de l'économie du pays. Il s'agit d'une distinction prestigieuse pour les entreprises, instituts de recherche et inventeurs polonais. Dans la 18e édition de cette année, le chantier Sunreef Yachts a été récompensé pour sa stratégie de développement sur le marché mondial.



Andrzej Duda, President of the Republic of Poland
Francis Lapp, Sunreef Yachts Founder and President



2021 GUSSIES ELECTRIC BOAT AWARDS **THE SUNREEF 60 E** VOTED AS **BEST ELECTRIC SAILBOAT**

After tallying the votes from more than 10,000 electric boat enthusiasts all over the world and an international judging panel of e-boat experts, the second annual Gustave Trouvé Awards for Excellence in Electric Boats and Boating – ‘The Gussies’ – has announced the recipients of its 2021 honors, recognizing the Sunreef 60 E as Best Electric Sailboat.

The Sunreef 60 E is an all-electric luxury yacht belonging to the Sunreef Yachts Eco range of sustainable catamarans. Besides a reliable and efficient electric propulsion, the Sunreef 60 E stands out with a carbon fiber bimini with built-in curved solar panels, weight-efficient and sustainable finishing materials as well as a non-toxic bottom paint.

The awards recognize the inventors, designers, manufacturers, entrepreneurs and visionaries who are making advances every day to develop clean, quiet, zero emission technologies and designs to reduce reliance on fossil fuel for marine propulsion.

Après le décompte des votes de plus de 10 000 amateurs de bateaux électriques à travers le monde et d’un jury international d’experts de e-boats, les deuxièmes Gustave Trouvé Awards annuels pour l’Excellence dans le Nautisme et les Bateaux Électriques – ‘Les Gussies’ – ont annoncé les lauréats de ses distinctions 2021, reconnaissant le Sunreef 60 E comme Meilleur Voilier Électrique.

Le Sunreef 60 E est un yacht de luxe entièrement électrique appartenant à la gamme de catamarans durables Sunreef Yachts Eco. En plus d’une propulsion électrique fiable et performante, le Sunreef 60 E se démarque avec un bimini en fibre de carbone doté de panneaux solaires incurvés intégrés, de matériaux de finition durables et légers, ainsi que d’une peinture antiallure non toxique.

Le prix récompense les inventeurs, designers, constructeurs, entrepreneurs et visionnaires qui font des progrès chaque jour pour développer des technologies et designs propres, silencieux, sans émissions, pour réduire la dépendance en carburant fossile pour la propulsion marine.



SUNREEF 100 ECO

THE SUSTAINABLE SUPERCAT

WITH CUTTING-EDGE GREEN TECH AND IMPOSING LIVING SPACE, THE SUNREEF 100 ECO IS THE ESSENCE OF SUSTAINABLE SUPERYACHT DESIGN. THIS BESPOKE ALL-ELECTRIC LUXURY CRAFT NOW JOINS THE SUNREEF YACHTS ECO RANGE OF SAIL CATAMARANS ALONGSIDE THE SUNREEF 50 ECO, SUNREEF 60 ECO, SUNREEF 70 ECO AND SUNREEF 80 ECO.

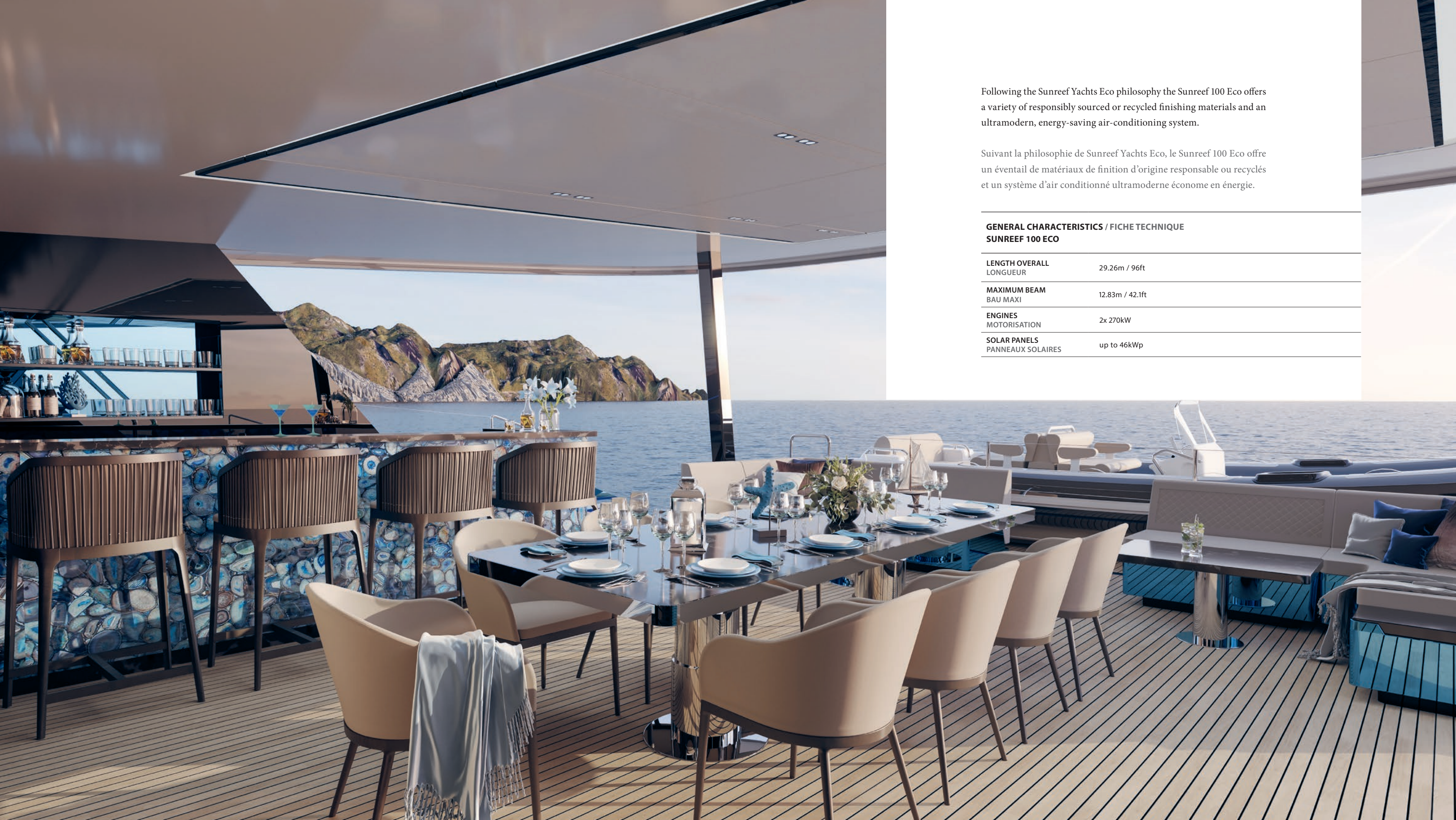
AVEC UNE TECHNOLOGIE VERTE D'AVANT-GARDE ET UN ESPACE DE VIE IMPOSANT, LE SUNREEF 100 ECO EST L'ESSENCE DE LA CONCEPTION DURABLE DE SUPERYACHTS. CE BATEAU DE LUXE SUR MESURE ENTièrement ÉLECTRIQUE REJOINT DÈS À PRÉSENT LA GAMME DE CATAMARANS À VOILE SUNREEF YACHTS ECO AUX CÔTÉS DES SUNREEF 50 ECO, SUNREEF 60 ECO, SUNREEF 70 ECO ET SUNREEF 80 ECO.



Fitted with twin 270kW electric engines, the Sunreef 100 Eco offers a 360° sustainable yachting experience with ultralight, high performance batteries as well as Sunreef Yachts' proprietary solar power system. Thanks to the shipyard's award-winning technology the craft can welcome up to 242,5m² of composite-integrated solar panels, generating up to 46kWp.

Doté de deux moteurs électriques 270 kW, le Sunreef 100 Eco propose une expérience de yachting responsable avec des batteries ultralégères de haute performance et le système d'énergie solaire exclusif de Sunreef Yachts. Grâce à la technologie primée du chantier, le navire peut accueillir jusqu'à 242,5m² de panneaux solaires intégrés, générant jusqu'à 46kWp.





Following the Sunreef Yachts Eco philosophy the Sunreef 100 Eco offers a variety of responsibly sourced or recycled finishing materials and an ultramodern, energy-saving air-conditioning system.

Suivant la philosophie de Sunreef Yachts Eco, le Sunreef 100 Eco offre un éventail de matériaux de finition d'origine responsable ou recyclés et un système d'air conditionné ultramoderne économe en énergie.

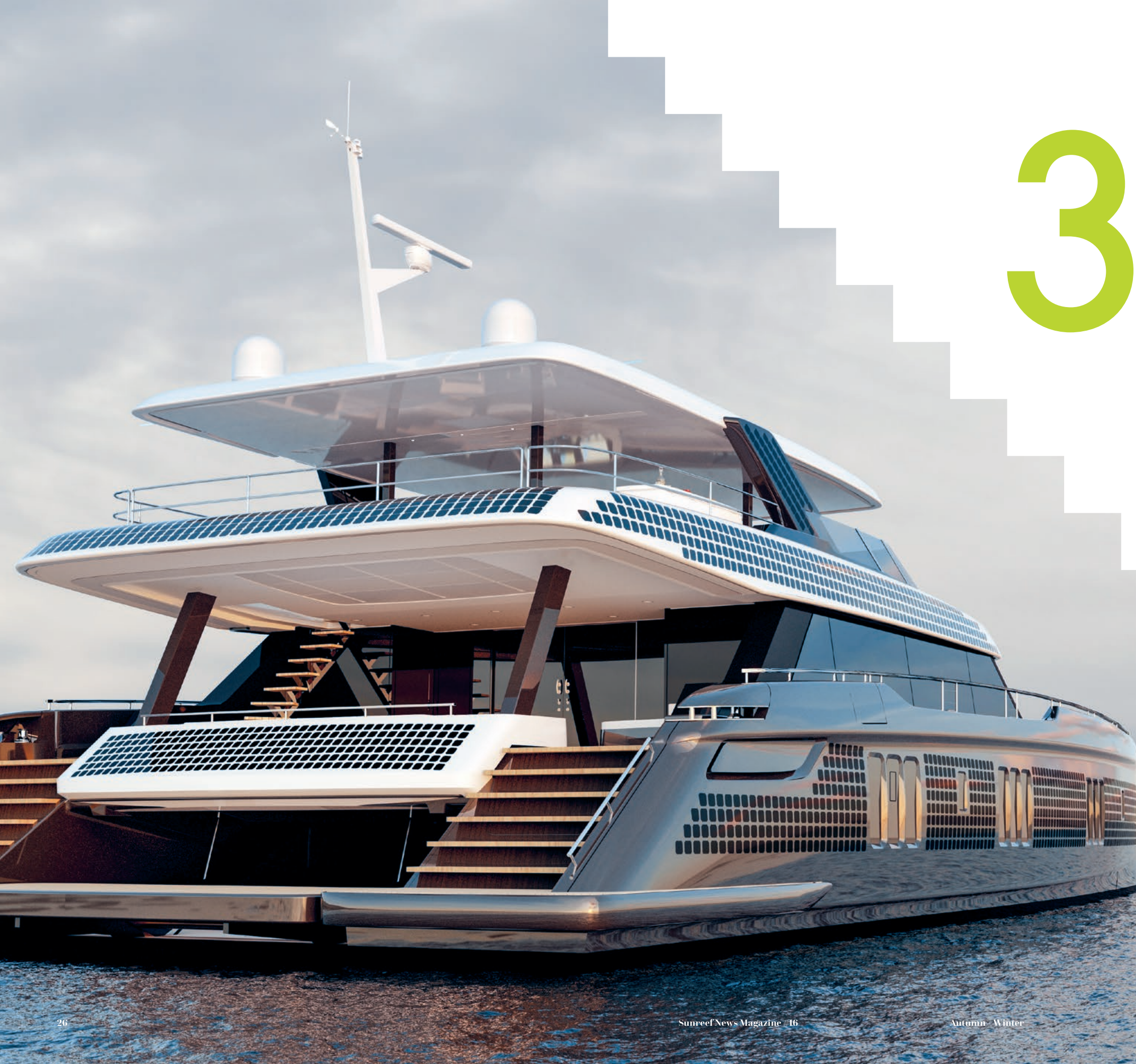
**GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE
SUNREEF 100 ECO**

LENGTH OVERALL
LONGUEUR 29.26m / 96ft

MAXIMUM BEAM
BAU MAXI 12.83m / 42.1ft

ENGINES
MOTORISATION 2x 270kW

SOLAR PANELS
PANNÉAUX SOLAIRES up to 46kWp



3 EXCLUSIVE SUNREEF YACHTS ECO FEATURES

SUNREEF YACHTS ECO ARE ULTRAMODERN SUSTAINABLE SAIL AND POWER CATAMARANS. AT THE FOREFRONT OF RESPONSIBLE YACHTING, THIS RANGE OF ELECTRIC YACHTS OFFERS NEW TECHNOLOGY AVAILABLE EXCLUSIVELY ON SUNREEF YACHTS ECO CATAMARANS.

SUNREEF YACHTS ECO EST UNE GAMME ULTRAMODERNE DE CATAMARANS ÉCORESPONSABLES À VOILE ET À MOTEUR. À L'AVANT-GARDE DE LA PLAISANCE RESPONSABLE, CETTE LIGNE DE YACHTS ÉLECTRIQUES PROPOSE DES TECHNOLOGIES DURABLES TAILLÉES SUR MESURE ET ACCESSIBLES UNIQUEMENT CHEZ SUNREEF YACHTS ECO.



1

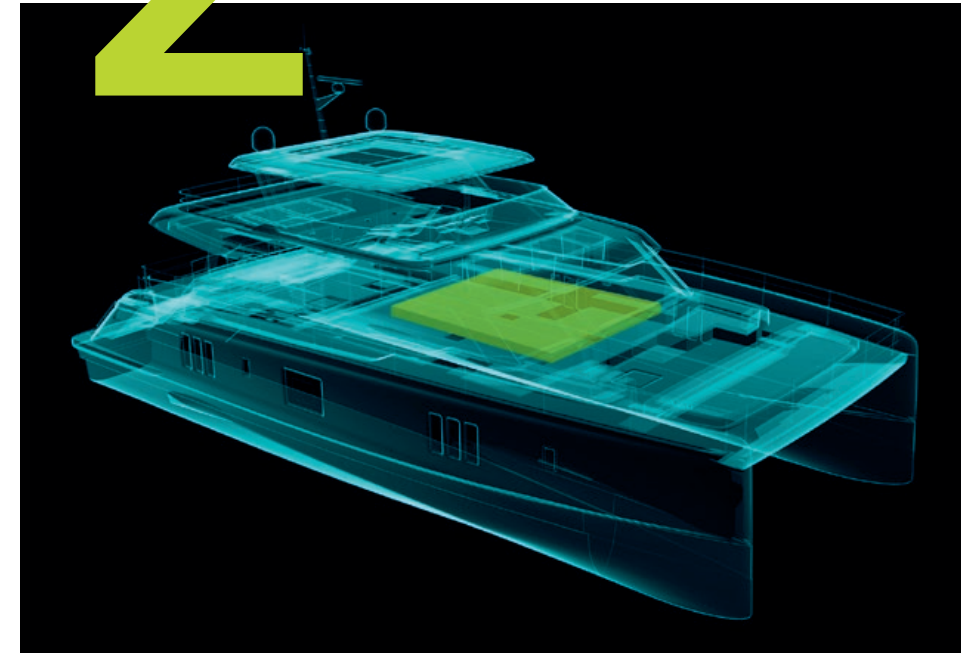
A NEW APPROACH TO SOLAR POWER

Designed and manufactured by the shipyard, Sunreef Yachts' solar panels are fully-integrated with composite bodywork. They can be easily mounted anywhere on the yacht's surfaces, including the hulls, superstructure or mast, taking solar power generation to the extreme. Flexible and ultra-durable, they are the industry's lightest panels.

Conçus et produits en interne, les panneaux photovoltaïques Sunreef Yachts Eco s'intègrent sur toutes les structures en composite. Ils peuvent être facilement disposés et intégrés sur les bordés des coques, les mâts ou les superstructures pour maximiser la production d'énergie solaire. Flexibles et ultrarésistants, ce sont aussi les panneaux les plus légers de l'industrie nautique.

2

THE INDUSTRY'S LIGHTEST BATTERIES



The Sunreef Yachts Eco catamarans are equipped with custom-engineered marine battery banks. With a density below 5,2 kg per kWh, Sunreef Yachts Eco batteries are close to 30% lighter than the systems commonly used in the yachting world. They can be recharged in various voltage ranges across the world.

Les catamarans Sunreef Yachts Eco sont équipés de parcs de batteries conçus sur-mesure. Avec une densité inférieure à 5,2 kg par kWh, les batteries Sunreef Yachts Eco sont plus légères de 30 % par rapport aux systèmes utilisés dans la navigation de plaisance. Elles peuvent aussi être facilement rechargées dans le monde entier dans des plages de tension variables.

GAS-BASED AIR CONDITIONING

The Sunreef Yachts Eco are the only catamarans to use an energy-saving, gas-based air conditioning system. The system operates throughout the night on batteries and consumes 70% less energy than most systems in the yachting industry. It also provides for top humidity control in tropical areas.

Les catamarans Sunreef Yachts Eco sont les seuls à proposer un nouveau système de climatisation basé sur le gaz. Le système est alimenté par les batteries, ce qui permet un fonctionnement silencieux toute la nuit. Il consomme près de 70% moins d'énergie que les systèmes utilisés dans la navigation de plaisance. Il permet également un contrôle accru des taux d'humidité dans les zones tropicales.



3

Gypsy Soul

GYPHY SOUL IS AN ALL-NEW 60 SUNREEF POWER JOINING THE SHIPYARD'S FLEET OF LUXURY MOTORYACHTS. CUSTOM-DESIGNED AND EQUIPPED WITH POWERFUL ENGINES, THIS EXCLUSIVE CRAFT IS ALL ABOUT RELIABLE PERFORMANCE AND SUPREME COMFORT.

GYPHY SOUL EST UN TOUT NOUVEAU 60 SUNREEF POWER REJOIGNANT LA FLOTTE DE MOTORYACHTS DE LUXE DU CHANTIER. CONÇU SUR MESURE ET ÉQUIPÉ DE MOTEURS PUISSANTS, CE BATEAU UNIQUE EST LA DÉFINITION MÊME DE PERFORMANCE FIABLE ET CONFORT SUPRÊME.



Photography: Maksym Butkiewicz, Maciej Walczuk





The catamaran's main deck saloon houses an open galley with a large kitchen island. To portside, a relaxing lounge comprises an L-shaped sofa, a height-adjustable table and an elevated reading spot.

Sur le pont principal du catamaran, le salon abrite une cuisine ouverte avec un grand îlot central. À bâbord, un espace détente comprend un canapé en L, une table à hauteur ajustable et un coin lecture surélevé.





The four-cabin layout of the catamaran boasts luxurious accommodation for up to 8 guests. The portside hull is almost exclusively dedicated to the owner, housing a large suite with a double bed, a vanity, a walk-in dressing and a generous bathroom. Further to the bow, the port hull comprises a custom-built fitness area.

L'agencement 4 cabines du yacht permet d'accueillir luxueusement jusqu'à 8 invités. La coque bâbord est presque exclusivement dédiée au propriétaire, et contient une grande suite avec un lit double, une coiffeuse, un dressing et une salle de bain généreuse. Vers l'avant, la coque bâbord comprend une zone fitness custom.

The starboard hull welcomes up to 6 guests in 3 airy guest cabins. Light grey upholstery, natural teak floors and touches of walnut give the yacht's décor a subtle and elegant look.

La coque tribord accueille jusqu'à 6 invités dans 3 cabines spacieuses. Un capitonnage gris clair, des sols en teck naturel et des finitions en bois de noyer donnent à la décoration du yacht un aspect élégant et subtil.



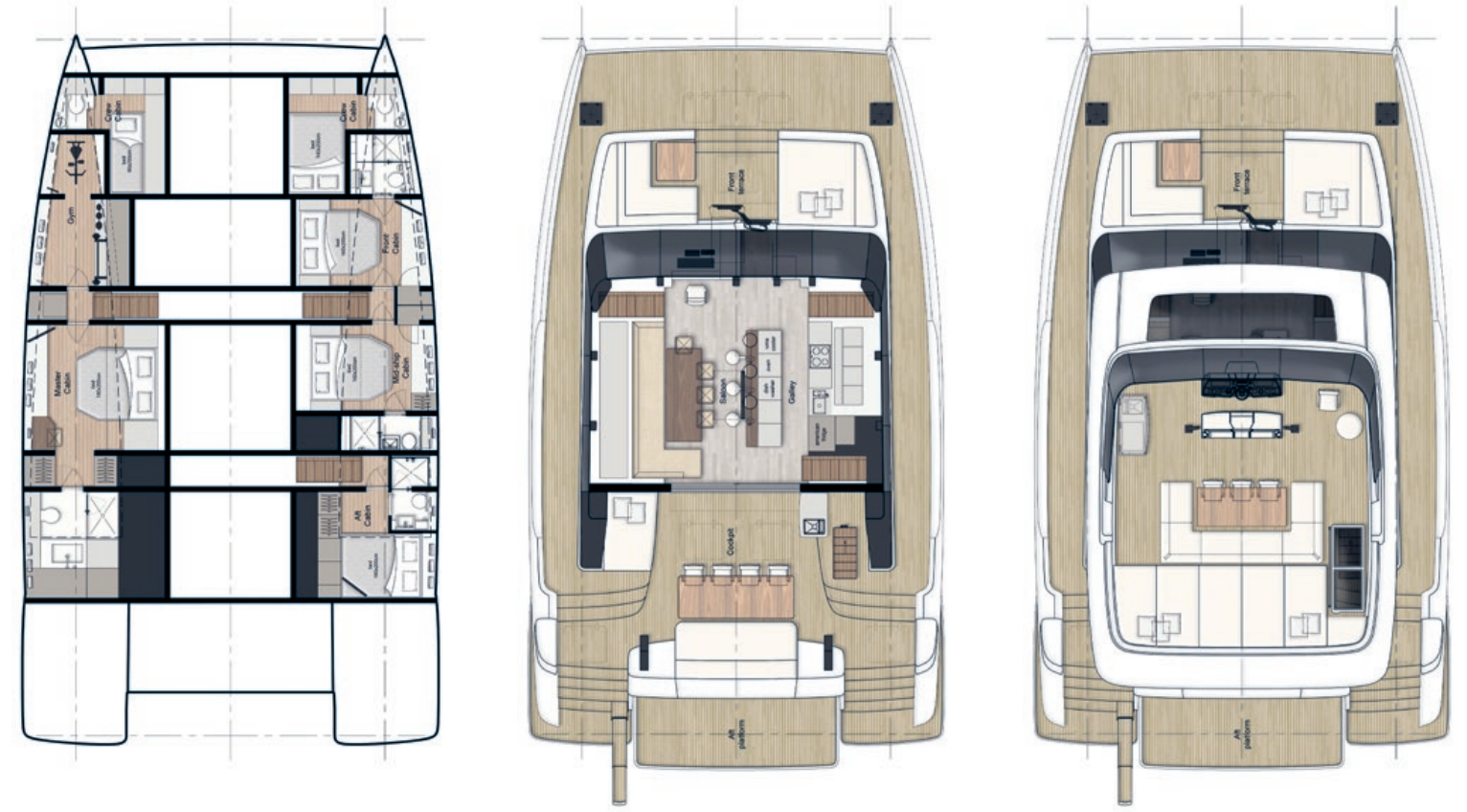


As all motoryachts from Sunreef Yachts new power range, the 60 Sunreef Power is equipped with a hydraulic platform, accommodating the tender. When lowered and levelled with the aft skirts, the platform offers a 10,7m-wide private beach club. The yacht's garage provides plenty of room for a jet-ski and a selection of water toys.

The flybridge of the catamaran offers an immense lounging space with oversized sunpads, a large c-shaped sofa and a bar.

Comme tous les motoryachts de la nouvelle gamme moteur de Sunreef Yachts, le 60 Sunreef Power est équipé d'une plateforme hydraulique, accueillant le tender. Lorsqu'elle est abaissée et ajustée au niveau des jupes arrière, la plateforme se transforme en plage privée de 10,7 m de large. Le garage du yacht offre largement la place de stocker un jet ski et un éventail de jouets nautiques.

Le flybridge du catamaran propose un immense espace détente avec de nombreux bains de soleils, un grand canapé en C et un bar.



GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE 60 SUNREEF POWER GYPSY SOUL

| | |
|---|---|
| LENGTH OVERALL LONGUEUR | 18.3m / 60ft |
| MAXIMUM BEAM BAU MAXI | 10.7m / 35.1ft |
| ENGINES MOTORISATION | 2 x 730HP |
| FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL | 10 000L / 2641.72 US gal |
| WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE | 800L / 211.34 US gal |
| LIVING SPACE ESPACE HABITABLE | 254m ² / 2734ft ² |
| CATEGORY CATÉGORIE | A |
| NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE | Sunreef Yachts |
| DESIGN | |



A STRIKING BESPOKE MULTIHULL CRAFT, THE SUNREEF 80 GRAYONE BOASTS AN IMPOSING PRESENCE AND REFINED STYLE WITH HER ANTHRACITE-GREY HULL AND SUPERSTRUCTURE. HER CUSTOM-TAILORED INTERIORS AND OUTSTANDING ALFRESCO LOUNGING AREAS PROVIDE SUPREME COMFORT FOR BOTH PRIVATE GETAWAYS AND HIGH-END CHARTERS.

CE SUPERBE MULTICOQUE SUR MESURE AFFICHE UNE PRÉSENCE IMPOSANTE ET UN STYLE RAFFINÉ AVEC SA COQUE ET SA SUPERSTRUCTURE GRIS ANTHRACITE. SES INTÉRIEURS SUR MESURE ET SES ESPACES DE DÉTENTE EN PLEIN AIR EXCEPTIONNELS OFFRENT UN CONFORT SUPRÊME QUE CE SOIT POUR LES ESCAPADES PRIVÉES OU LES CHARTERS HAUT DE GAMME.

Photography: Bartosz Modelski, Magdalena Łojewska



Grayone's main deck houses a light-filled saloon with a dining area to portside and a comfortable lounging space to starboard with a large L-shaped sofa. Towards the bow portion of the saloon, there is a bar area with easy access to the yacht's large foredeck lounge.

Le pont principal dispose d'un salon baigné de lumière avec un espace repas à bâbord et un espace détente confortable à tribord avec un grand canapé en L. Vers la partie avant du salon, il y a un coin bar avec un accès facile à la terrasse avant du yacht.

Sheltered from sun and wind, the aft cockpit boasts impressive proportions thanks to the Sunreef 80's 11.5m beam. The area includes a raised dining table along with a movable sofa and chairs as well as a double daybed and wet bar. The catamaran's custom-designed hydraulic platform offers a fantastic spot for relaxation and watersports.

Abrité du soleil et du vent, le cockpit arrière présente des proportions impressionnantes grâce à la largeur de 11,5 m du Sunreef 80. L'espace comprend une table à manger, un canapé et des chaises, ainsi qu'un lit de jour double et un bar. La plateforme hydraulique du catamaran, conçue sur mesure, offre un endroit fantastique pour la relaxation et les sports nautiques.



The flybridge is a vast and soothing retreat with numerous lounging, dining and sunning options along with a drinks bar with panoramic views. Grayone features a carbon mast and a boom with a jet-ski launching system.

Le flybridge est une vaste retraite apaisante avec de nombreuses possibilités de s'allonger, de manger et de prendre le soleil, ainsi qu'un bar disposant de vues panoramiques. Le Grayone est doté d'un mât en carbone et d'une bôme avec un système de mise à l'eau pour jet-ski.

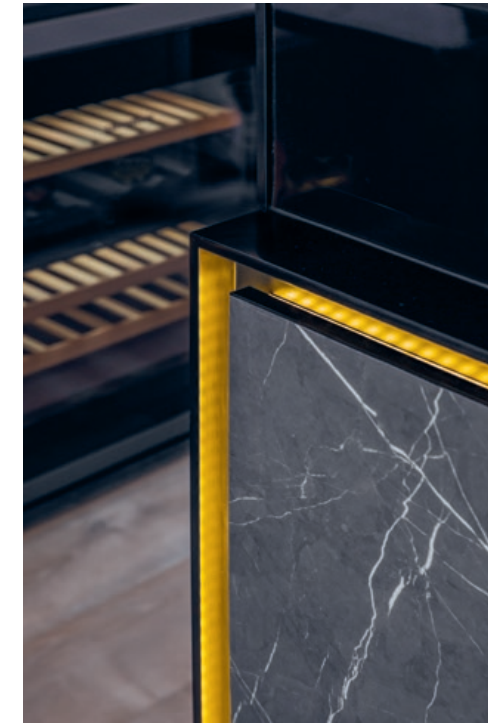




The beautifully appointed interiors provide luxurious accommodation for up to 8 guests across 4 en-suite cabins with an elegant décor blending grey, black and cognac tones. The opulent master suite was fitted with a sofa, a double bed and a walk-in dressing as well as bathroom with a steam bath.

Les intérieurs magnifiquement aménagés offrent un hébergement luxueux pouvant accueillir jusqu'à 8 personnes dans 4 cabines avec salle de bain, dans un décor élégant mêlant des tons gris, noirs et cognac. L'opulente suite principale est équipée d'un canapé, d'un lit double et d'un dressing, ainsi que d'une salle de bain avec un bain de vapeur.





Two double cabins positioned forward in the port and starboard hull, provide a great level of comfort and ample storage. There is also a spacious twin cabin fitted with single beds.

Entertainment and sports gear on board include a Jet Ski, water skis, a floating swimming pool, an extra floating deck, paddleboards and fitness gear.

Deux cabines doubles, positionnées à l'avant dans la coque bâbord et tribord, offrent un grand niveau de confort et de nombreux rangements. Il y a également une spacieuse cabine équipée de deux lits simples.

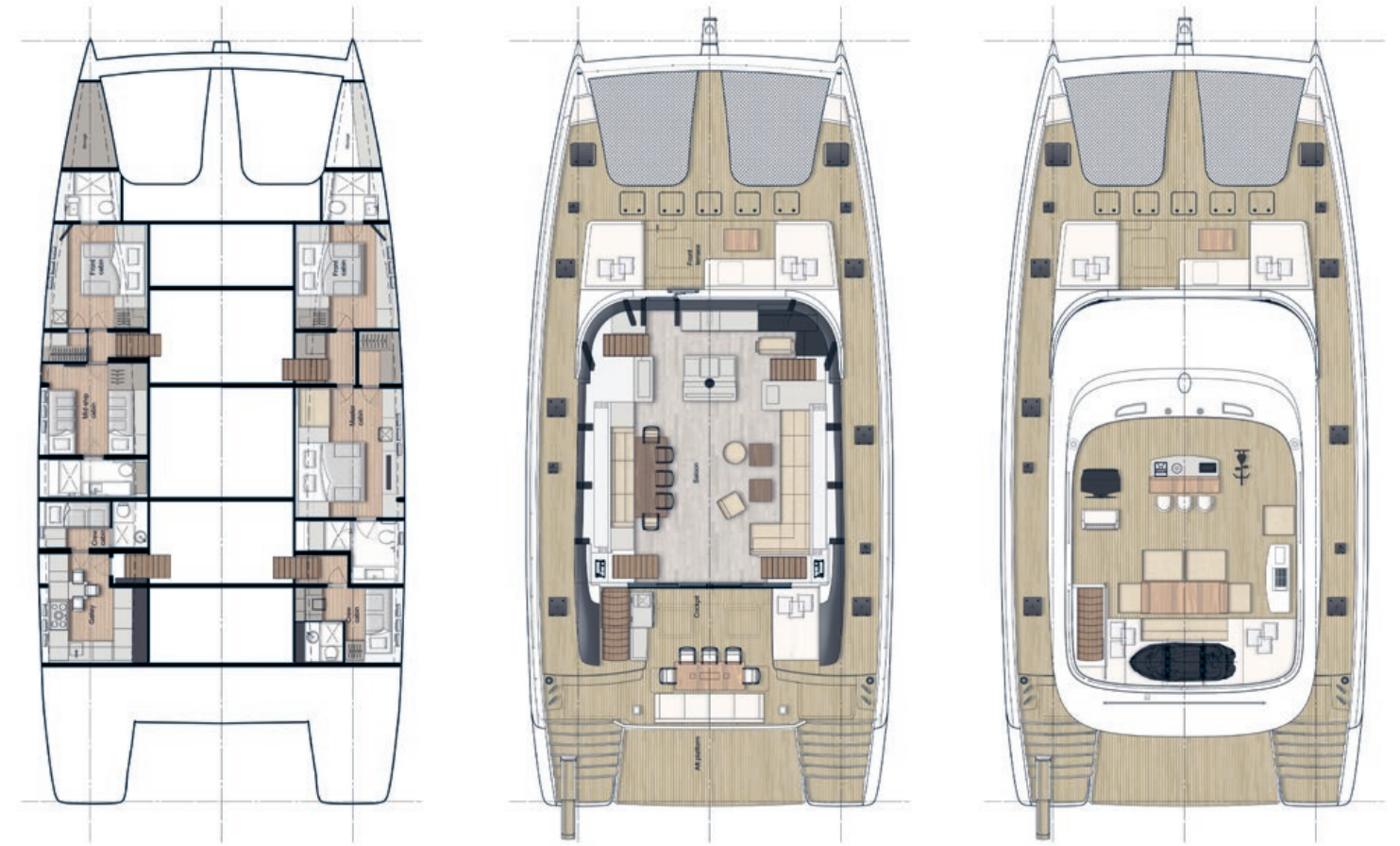
Les équipements de divertissement et de sport à bord comprennent un jet-ski, des skis nautiques, une piscine flottante, un pont flottant supplémentaire, des paddleboards et du matériel de fitness.

✦ Sunreef Yachts Charter



Escape to your own seaside paradise

www.sunreef-charter.com +33 970 447 052 charter@sunreef-charter.com



**GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE
SUNREEF 80 GRAYONE**

| | |
|--|---|
| LENGTH OVERALL LONGUEUR | 24.4m / 80ft |
| MAXIMUM BEAM BAU MAXI | 11.5m / 37.7ft |
| ENGINES MOTORISATION | 2 x 280HP |
| FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL | 6000L / 1585.03 US gal |
| WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE | 1600L / 422.68 US gal |
| MAINSAIL GRAND-VOILE | 200m ² / 2153ft ² |
| GENOA GÉNOIS | 135m ² / 1453ft ² |
| GENNAKER | 340m ² / 3660ft ² |
| STAYSAIL TRINQUETTE | 70m ² / 753ft ² |
| LIVING SPACE ESPACE HABITABLE | 340m ² / 3660ft ² |
| CATEGORY CATÉGORIE | A |
| NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE | Sunreef Yachts |
| DESIGN | |

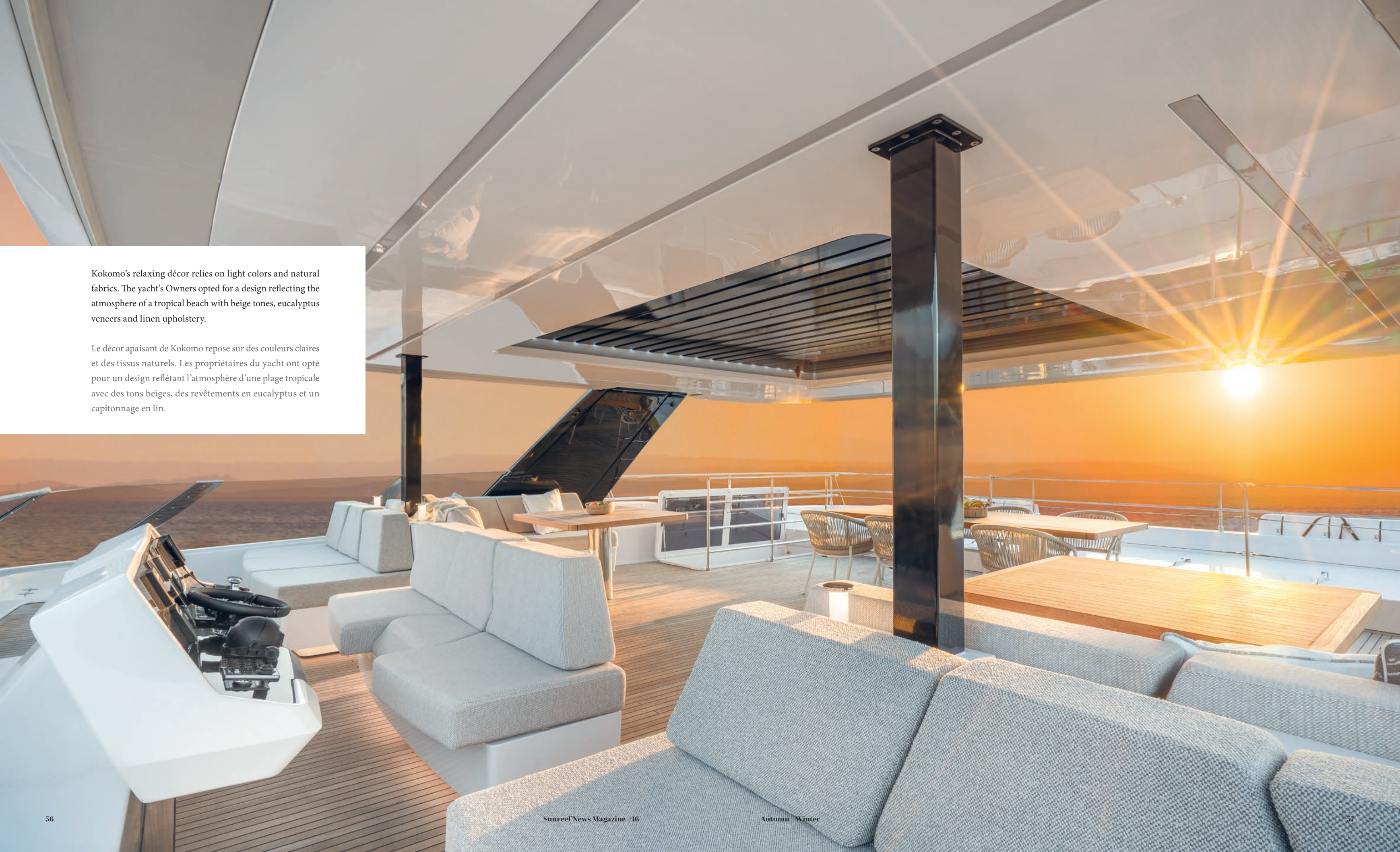
Kokomo



BUILT AND EQUIPPED FOR EXTENDED VOYAGES THE 80 SUNREEF POWER KOKOMO IS HOME TO A FAMILY OF 5. THIS CUSTOM 80-FOOTER WAS DESIGNED TO PROVIDE COMFORT, SAFETY AND LUXURY FOR PRIVATE NAVIGATION PLANS INCLUDING EXPLORATION OF THE MEDITERRANEAN AND THE CARIBBEAN.

CONSTRUIT ET ÉQUIPÉ POUR DE LONGS VOYAGES, LE 80 SUNREEF POWER KOKOMO EST UN YACHT FAMILIAL. CE 80 PIEDS CUSTOM A ÉTÉ CONÇU POUR APPORTER CONFORT, SÉCURITÉ ET LUXE POUR DES PLANS DE NAVIGATION PRIVÉE, NOTAMMENT L'EXPLORATION DE LA MÉDITERRANÉE ET DES CARAÏBES.

Photography: Bartłomiej Chęcinski, Maciej Walczuk, Mango Media, William Anthony



Kokomo's relaxing décor relies on light colors and natural fabrics. The yacht's Owners opted for a design reflecting the atmosphere of a tropical beach with beige tones, eucalyptus veneers and linen upholstery.

Le décor apaisant de Kokomo repose sur des couleurs claires et des tissus naturels. Les propriétaires du yacht ont opté pour un design reflétant l'atmosphère d'une plage tropicale avec des tons beiges, des revêtements en eucalyptus et un capitonnage en lin.



Kokomo's main deck saloon is a warm and welcoming retreat with plenty of light-filled living and lounging space. To portside, the yacht's galley features full-height fridges, voluminous storage all around and top-quality amenities. The galley's custom-designed kitchen island conceals a pop-up rotating 55" TV and provides a great spot for serving drinks.

Le salon du pont principal de Kokomo est chaleureux et accueillant avec beaucoup d'espace de vie et de détente baigné de lumière. À bâbord, la cuisine du yacht dispose de réfrigérateurs pleine hauteur, de rangements volumineux et d'équipements de la plus haute qualité. L'îlot central de la cuisine, conçu sur mesure, abrite une télévision pop-up rotative de 55" et constitue un endroit idéal pour servir des boissons.



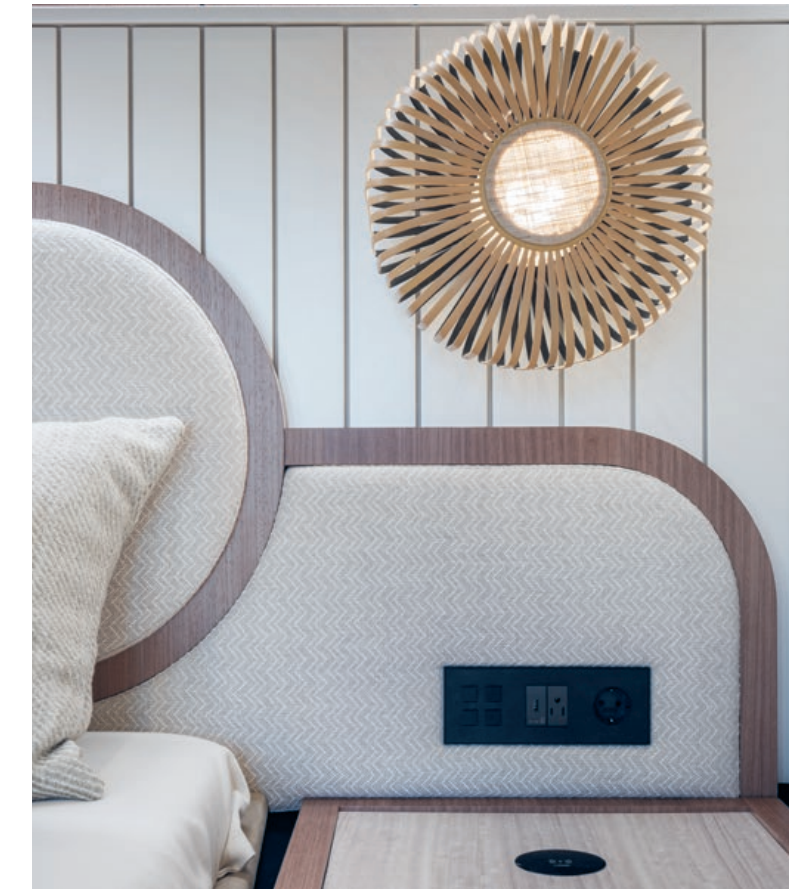
To starboard, the lounging space offers a large sofa and custom-designed coffee tables matching the yacht's beach-inspired décor. Towards the bow, Kokomo's saloon features a dining space with seating for eight as well as another lounging area with an L-shaped sofa.

À tribord, l'espace détente offre un grand canapé et des tables basses conçues sur mesure assorties à la décoration du yacht inspirée de la plage. Vers l'avant, le salon de Kokomo est doté d'un espace dîatoire avec de la place pour huit, ainsi que d'une autre zone détente avec un canapé en L.



The yacht's four-cabin layout includes a generous master stateroom fitted with a king-size bed, a sofa and dressing as well as a vast ensuite bathroom. Kokomo also features one vip and two big guest cabins all continuing the relaxed decor of the yacht with the same light color scheme and rattan finishes.

L'agencement 4 cabines du yacht comprend une ample cabine propriétaire composée d'un lit king size, d'un canapé et d'un dressing, ainsi que d'une vaste salle de bain. Kokomo dispose également d'une cabine vip et de deux cabines invités, toutes arborant le décor paisible du yacht, avec la même palette de couleurs claires et des finitions en rotin.









Kokomo's aft cockpit profits from the yacht's generous beam, offering a large, centrally positioned sofa with a modular backrest. Beneath the sofa, the catamaran's garage conceals a big jet-ski, water toys and a refueling station. The hydraulic aft platform provides plenty of space to store and launch the tender, but also serves as a swim platform when lowered. The cockpit also features a large dining table, a daybed, ample storage, a day head and separate access to the crew quarters.

Le cockpit arrière de Kokomo bénéficie du maître-bau généreux du yacht, offrant un canapé spacieux en position centrale avec dossier modulable. Sous le canapé, le garage du catamaran abrite un grand jet ski, des jouets nautiques et une station de ravitaillement. La plateforme hydraulique arrière offre suffisamment d'espace pour stocker et lancer le tender, et sert aussi de plateforme de baignade lorsqu'elle est abaissée. Le cockpit est également doté d'une large table à manger, de bains de soleil, d'amples rangements, de toilettes invités et d'un accès séparé aux quartiers de l'équipage.



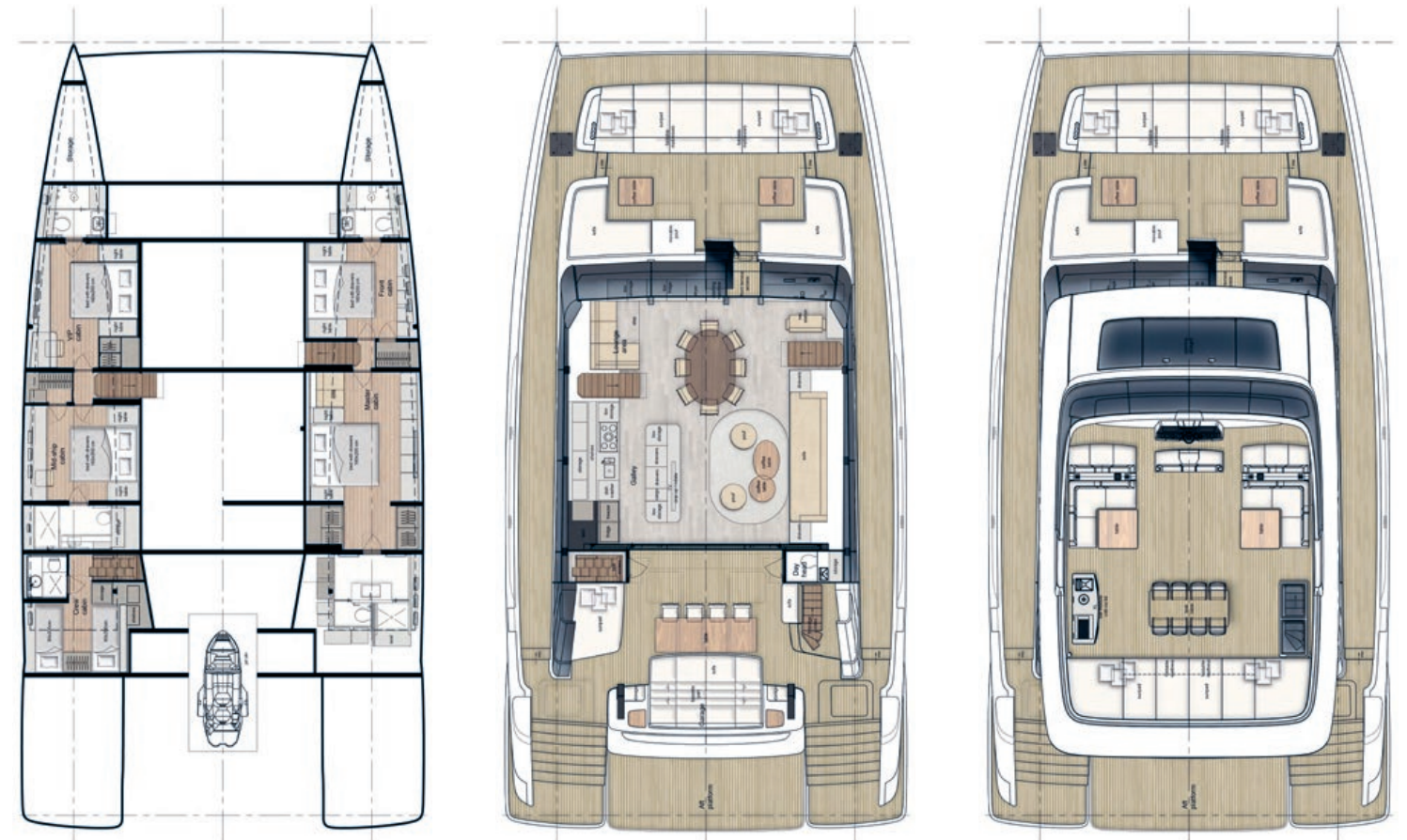
The yacht's flybridge has an open layout providing numerous seating and lounging options along with a wet bar with barbecue and a dining area. Kokomo's bow terrace is accessed straight from the main saloon and includes a fantastic lounging spot with panoramic views.

Le flybridge du yacht a un agencement ouvert, offrant de nombreuses options pour s'asseoir et s'étendre, ainsi qu'un bar avec barbecue et un coin repas. La terrasse avant de Kokomo est directement accessible du salon principal et comporte un endroit fantastique pour se détendre avec des vues panoramiques.



ACTIVE SPORTS HYDRATION
WITH 9 ESSENTIAL AMINO ACIDS

HYPE.COM



GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE
80 SUNREEF POWER KOKOMO

| | |
|---|---|
| LENGTH OVERALL LONGUEUR | 23.95m / 78.6ft |
| MAXIMUM BEAM BAU MAXI | 12m / 39.4ft |
| ENGINES MOTORISATION | 2 x 1200HP |
| FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL | 16 000L / 4226.75 US gal |
| WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE | 1600L / 422.67 US gal |
| LIVING SPACE ESPACE HABITABLE | 356m ² / 3831ft ² |
| CATEGORY CATÉGORIE | A |
| NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE | Sunreef Yachts |
| DESIGN | |

Celebrating the best of
M I A M M I

Photography: Pavle Janjic, Jared Ruschmann





1



3



4

To kick off the arrival of the 40 Open Sunreef Power Diamond Limited Edition to South Florida, Sunreef Yachts partnered with Seaspice Brasserie and Lounge, located on the banks of the Miami River, for a special champagne reception and yacht showcase. With spectacular sunset views of the Miami skyline, guests enjoyed touring the one-of-a-kind cruiser while meeting with the US team and discovering the latest news and happenings at the shipyard.

Pour marquer l'arrivée du 40 Open Sunreef Power Diamond Limited Edition dans le sud de la Floride, Sunreef Yachts a collaboré avec Seaspice Brasserie and Lounge, situé au bord de la Miami River, pour une réception spéciale au champagne et une exposition de yachts. Avec une vue spectaculaire de l'horizon de Miami au coucher de soleil, les invités ont pu profiter du croiseur inimitable tout en rencontrant l'équipe US et en découvrant les dernières nouveautés et événements du chantier.



At the end of April, Sunreef Yachts joined Ocean Drive magazine in celebrating the men that embody everything that the diverse city of Miami is about - innovation, creativity, and forward-thinking change, for their Magic City Men event. The cocktail party was hosted at Seaspice with light bites and drinks and featured a display of the 40 Open Sunreef Power and the 80 Sunreef Power.

Fin avril, Sunreef Yachts a rejoint Ocean Drive en honorant les hommes qui incarnent tout ce qui fait la diversité de Miami - innovation, créativité, et changement avant-gardiste, pour leur événement Magic City Men Event. La soirée cocktail s'est tenue à Seaspice avec des petites bouchées et boissons, et comprenait la présentation du 40 Open Sunreef Power et du 80 Sunreef Power.



2



5



1. Adam Rosenfeld, Omer Horev, Philippe Saint-Just, Alex Medina
2. Carolina Gabison, Courtlanda, Emily Lantaff, Ruben, Manuela Pena
3. Tiffany Perez, Iveta Rybarova
4. Bobby Genovese, Tommy Pooch, John Kuelbs
5. Ela Pruszynska, Thomas Bates, Oriane Cevey, and guest



Célébrant l'été en style, Sunreef Yachts s'est associé avec le magazine Nobleman pour un aperçu privé du 60 Sunreef Power. La soirée de luxe inoubliable a accueilli un nombre restreint d'invités VIP, notamment le célèbre artiste contemporain Bradley Theodore, avec une réception au champagne Armand de Brignac et caviar ainsi que des visites individuelles du dernier modèle de yacht à moteur du chantier, suivi d'un dîner incomparable au bord de l'eau, composé de quatre plats accompagnés de vins.



Celebrating summer in style, Sunreef Yachts partnered with Nobleman magazine for a private preview of the 60 Sunreef Power. The unforgettable evening of luxury treated a select number of VIP guests, including renowned contemporary artist Bradley Theodore, to an Armand de Brignac champagne and caviar reception along with one-on-one tours of the shipyard's latest power yacht model, followed by an unparalleled 4-course wine-paired waterfront dinner.



MULTIHULL MASTERSHIP

AN INTERVIEW WITH FRANCIS LAPP

THE FOUNDER AND PRESIDENT OF THE SUNREEF YACHTS SHIPYARD, FRANCIS LAPP MEETS THE SUNREEF NEWS MAGAZINE FOR A CHAT ABOUT THE SHIPYARD'S LATEST DEVELOPMENTS IN THE SUPERYACHT SECTOR. WITH MORE AND MORE MULTIHULL SUPERYACHT CONCEPTS EMERGING ON THE MARKET, THE COMPANY HELMSMAN SHARES HIS POINT OF VIEW ON THIS PHENOMENON AND HIGHLIGHTS SUNREEF YACHTS' PIONEERING ROLE IN SHAPING MULTIHULL TRENDS.

LE FONDATEUR ET PRÉSIDENT DU CHANTIER SUNREEF YACHTS, FRANCIS LAPP, VIENT À LA RENCONTRE DU SUNREEF NEWS MAGAZINE POUR UNE DISCUSSION AUTOUR DES DERNIERS DÉVELOPPEMENTS DU CHANTIER DANS LE SECTEUR DU SUPERYACHT. AVEC DE PLUS EN PLUS DE CONCEPTS DE SUPERYACHTS MULTICOQUES APPARAISSANT SUR LE MARCHÉ, LE PRÉSIDENT DE L'ENTREPRISE PARTAGE SON POINT DE VUE SUR CE PHÉNOMÈNE ET SOULIGNE LE RÔLE PIONNIER DE SUNREEF YACHTS DANS L'ÉLABORATION DES TENDANCES DU MULTICOQUE.



The superyacht industry is now taking an increasing interest in catamaran designs and the demand for multihull superyachts is growing. What are your observations on this trend?

Up till now, the superyacht world was a world of monohulls. If catamarans were present to some extent they were support vessels for the most part. Nowadays this is changing and we can clearly notice a growing number of catamarans offered as a new superyacht category. One that not only guarantees inherent stability and a fantastic length-to-volume ratio but also more sustainability. Yacht owners are increasingly aware of the environmental impact yachting can have so they gradually turn to energy-efficient alternatives. With their large beam, catamarans simply offer more space for solar panels. On top of that, they generate little drag so they have an outstanding potential in terms of electric or hybrid propulsion. Lastly, curiosity comes into play. Catamaran superyachts are a breath of fresh air. They stand out and allow for new layout solutions. Sunreef Yachts was the first shipyard to implement superyacht quality and technology on catamarans. This is why today we are building the multihull superyachts of the future.



L'industrie du superyacht s'intéresse désormais de plus en plus à des designs de catamarans et la demande pour des superyachts multicoques grandit. Quelles sont vos observations sur cette tendance ?

Jusqu'ici, le monde du superyacht était un monde de monocoques. Si les catamarans étaient présents dans une certaine mesure, ils servaient de bateaux d'appoint pour la plupart. Aujourd'hui, c'est en train de changer, et l'on peut clairement remarquer un nombre croissant de catamarans proposés comme une nouvelle catégorie de superyachts. Garantissant non seulement une stabilité inhérente et un ratio longueur-volume fantastique, mais aussi plus de durabilité. Les propriétaires de yachts sont de plus en plus conscients de l'impact environnemental que le yachting peut avoir, ils se tournent donc peu à peu vers des alternatives économes en énergie. Avec leur largeur, les catamarans offrent simplement plus de place pour des panneaux solaires. En plus de ça, ils génèrent peu de résistance en navigation donc leur potentiel est remarquable en termes de propulsion électrique ou hybride. Pour finir, la curiosité entre en jeu. Les catamarans superyachts sont une bouffée d'air frais. Ils se distinguent des autres et permettent d'avoir de nouvelles solutions d'agencement. Sunreef Yachts était le premier chantier à implémenter une qualité et une technologie de superyacht sur des catamarans. C'est pourquoi nous construisons aujourd'hui les superyachts multicoques du futur.



What are the key superyacht projects for the shipyard at the moment?

The 49M Sunreef Power superyacht is obviously a major focus for us at the moment. While its construction is well under way, we are also moving forward with other important projects. Our new shipyard and its infrastructure were designed to accommodate large units and ensure a smooth build and launching process. We are now close to completion of the 100 Sunreef Power which will be a superyacht addition to our current motoryacht range. We are also in the midst of negotiating a 49m explorer yacht with a unique marine architecture.

Expedition vessels are one of the most dynamic industry trends of the moment. What are the advantages of multihulls in the domain of explorer yachts?

A catamaran is stable and energy-efficient by definition. Catamarans can not only outperform monohulls in terms of autonomy but they also have shallow draft, which guarantees easier access to remote locations. Another important advantage is redundancy. On a catamaran, all the yacht's main systems are doubled. With two engines, two generators or two water tanks, the yacht provides a lot more security over extended voyages. When you combine all of this with voluminous cold and dry storage, a smart waste management system and the unrivaled space coming from the beam catamarans have, you get the perfect platform for all-year exploration with an amazing aft deck accommodating for a fleet of toys. The 49M Sunreef Explorer that we are currently working on, combines all these advantages with outstanding entertainment areas and the unique bespoke touch that Sunreef Yachts is known for.

Quels sont les projets de superyachts clés pour le chantier en ce moment ?

Nous nous concentrons évidemment principalement sur le superyacht 49M Sunreef Power en ce moment. Parallèlement à sa construction qui est en bonne voie, nous avançons aussi sur d'autres projets importants. Notre nouveau chantier et ses infrastructures ont été conçues pour accueillir de larges unités et assurer un processus simple de fabrication et de mise à l'eau. Nous sommes maintenant proches de terminer le 100 Sunreef Power, qui sera un superyacht de plus à notre gamme moteur actuelle. Nous sommes également en train de négocier un yacht explorer de 49m avec une architecture marine unique.

Les bateaux d'expédition sont l'une des tendances les plus dynamiques de l'industrie du moment. Quels sont les avantages des multicoques dans ce domaine?

Un catamaran est stable et économe en énergie par définition. Les catamarans peuvent non seulement surpasser les monocoques en termes d'autonomie mais ils disposent aussi d'un faible tirant d'eau, ce qui garantit un accès plus facile aux meilleurs mouillages. Un autre avantage important est la redondance. Sur un catamaran, tous les systèmes principaux du yacht sont multipliés par deux. Avec deux moteurs, deux générateurs ou deux réservoirs d'eau, le yacht apporte beaucoup plus de sécurité lors de voyages prolongés. Quand vous combinez tout ça avec un stockage au froid et au sec volumineux, un système de gestion des déchets intelligent et un espace inégalé venant du maître-bau qu'ont les catamarans, vous obtenez la plateforme idéale pour une exploration tout au long de l'année, avec un pont arrière incroyable contenant toute une flotte de jouets. Le 49M Sunreef Explorer sur lequel nous travaillons actuellement cumule tous ces avantages, avec de remarquables zones de divertissement et la touche sur mesure unique à Sunreef Yachts.

THE 100 SUNREEF POWER

Nearing Completion





The 100 Sunreef Power flagship is currently nearing completion at the new Sunreef Yachts shipyard in Gdansk, Poland. With a 13.5m beam the catamaran-superyacht boasts immense relaxation areas and provides a perfect environment for cruising worldwide in extreme comfort.

Equipped with twin 1300HP engines, the transatlantic craft is fitted with a hydraulic aft platform and a garage with a refueling station, accommodating 2 large jet skis and numerous water toys.

L'emblématique 100 Sunreef Power est actuellement en voie d'achèvement au nouveau chantier Sunreef Yachts à Gdansk en Pologne. Avec un maître-bau de 13,5m, le catamaran-superyacht dispose d'immenses espaces de détente et offre un environnement idéal pour naviguer à travers le monde dans un confort extrême.

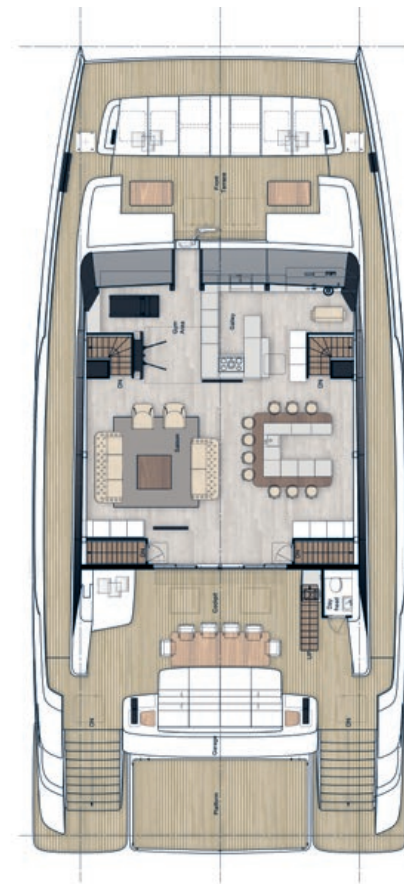
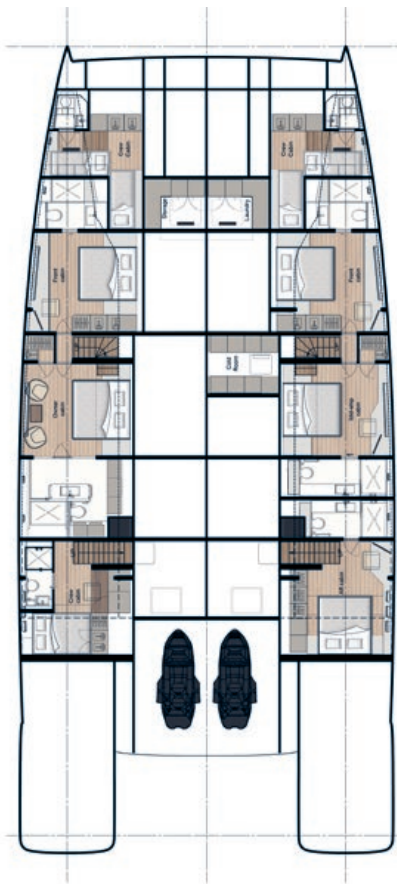
Équipé de deux moteurs 1300CV, le navire transatlantique est doté d'une plateforme arrière hydraulique et d'un garage avec un poste de ravitaillement, pouvant accueillir 2 grands jet skis et de nombreux jouets nautiques.





The motoryacht's bespoke interiors include vast accommodation for up to 10 guests, a fitness area and a custom-designed drinks bar. The yacht's alfresco lounging spaces feature an immense flybridge with spa-pool, a full-beam stern cockpit with a large dining area and a bow terrace with a sunken lounging space and oversized sunpads.

Les intérieurs personnalisés du motoryacht comprennent de vastes espaces permettant de recevoir jusqu'à 10 invités, un espace fitness et un bar conçu sur mesure. Les zones de détente extérieures du yacht se composent d'un immense flybridge avec jacuzzi, d'un cockpit arrière pleine largeur avec un grand espace repas, et d'une terrasse avant avec un coin détente en contrebas et des bains de soleil surdimensionnés.



**GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE
100 SUNREEF POWER**

| | |
|---|--|
| LENGTH OVERALL LONGUEUR | 28.63m / 93.9ft |
| MAXIMUM BEAM BAU MAXI | 13.5m / 44.3ft |
| ENGINES MOTORISATION | 2 x 1300HP |
| FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL | 20 000L / 5283.44 US gal |
| WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE | 2400L / 634.01 US gal |
| LIVING SPACE ESPACE HABITABLE | 484m ² / 5209.73ft ² |
| CATEGORY CATÉGORIE | A |
| NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE | Sunreef Yachts |
| DESIGN | |

Make Sailing

more sustainable

HOW GREEN CAN YOU GO?



Photography: Mango Media, William Anthony, Relentless Yachting

LOOKING TO FULLY EMBRACE A SUSTAINABLE YACHTING LIFESTYLE? HERE ARE SOME ECO INITIATIVES AND GREEN YACHTING SOLUTIONS THAT EXTEND BEYOND ELECTRIC PROPULSION AND SOLAR POWER FOR YOU TO CONSIDER.

VOUS CHERCHEZ À ADOPTER PLEINEMENT UN MODE DE VIE DURABLE DANS LE YACHTING ? VOICI QUELQUES INITIATIVES ÉCO ET DES SOLUTIONS DE YACHTING VERT ALLANT AU-DELÀ DE LA PROPULSION ÉLECTRIQUE ET DE L'ÉNERGIE SOLAIRE, QUE VOUS DEVRIEZ PRENDRE EN CONSIDÉRATION.

DITCH THE DISPOSABLES

Single-use plastics are a large part of today's throwaway culture. From bottles, bags, and straws, much of the plastic waste ends up in our oceans – nearly 8 million tons every year. By making a collective change, we can reduce plastic waste and help clean up the ocean. For fresh water on tap, a marine water maker which uses reverse-osmosis to turn seawater to clean drinkable water, is a must-have onboard any eco yacht. You can also opt for reusable water bottles, storage containers, multi-use shopping bags, and eco-friendly straws made from bamboo or metal. And whenever plastic can't be avoided, as sometimes is the case, always recycle.

Les plastiques à usage unique constituent une part importante de la culture du jetable d'aujourd'hui. À partir de bouteilles, sacs et pailles, la plupart des déchets plastiques finissent dans nos océans – presque 8 millions de tonnes chaque année. En faisant un changement collectif, nous pouvons réduire la pollution et aider à nettoyer l'océan. Pour avoir de l'eau potable au robinet, un dessalinisateur par osmose inverse pour changer l'eau de mer en eau propre et potable est un indispensable à bord de n'importe quel yacht éco. Vous pouvez aussi opter pour des bouteilles d'eau réutilisables, des récipients de stockage, des sacs de courses à usages multiples, et des pailles écologiques faites à partir de bambou ou de métal. Et à chaque fois que le plastique ne peut être évité, comme c'est parfois le cas, recyclez systématiquement.





SUSTAINABLE YACHTING AND SMART ENERGY CONSERVATION

Sunreef Yachts Eco yachts today are built to be sustainable but the impact can be greater with smart energy management. From certified appliances equipped with smart features, smart lighting, and smart thermostats that can monitor and adjust temperatures, there are a great number of options to select from. You can also take advantage of natural sunlight, especially with the large windows that are a distinguishing feature on the salon and cabins of all Sunreef Yacht models. These can be fitted with either energy-efficient manual or electric blinds designed to regulate the amount of light and heat entering the interiors.

Les yachts Sunreef Yachts Eco sont aujourd'hui construits pour être durables, mais l'impact peut être meilleur avec une gestion énergétique intelligente. Qu'il s'agisse d'appareils certifiés dotés de fonctions intelligentes, d'éclairage intelligent ou de thermostats intelligents qui peuvent contrôler et ajuster les températures, il existe un grand nombre d'options parmi lesquelles choisir. Vous pouvez aussi tirer profit de la lumière naturelle, notamment grâce aux larges fenêtres qui caractérisent le salon et les cabines de tous les modèles Sunreef Yachts. Ces derniers peuvent disposer de stores manuels ou électriques, économes en énergie, et conçus pour réguler la quantité de lumière et de chaleur pénétrant dans les intérieurs.

DON'T THROW IT OVERBOARD

Managing waste onboard can be a challenge, especially on long cruises, but it is important to be mindful that nothing should go overboard that doesn't break down quickly in water. The ocean is not a dumping ground. Today, there are a number of sustainable yachting solutions to properly manage waste such as compactors, glass crushers and refrigerated food waste disposal systems such as the one on Sunreef 80 Nomad.

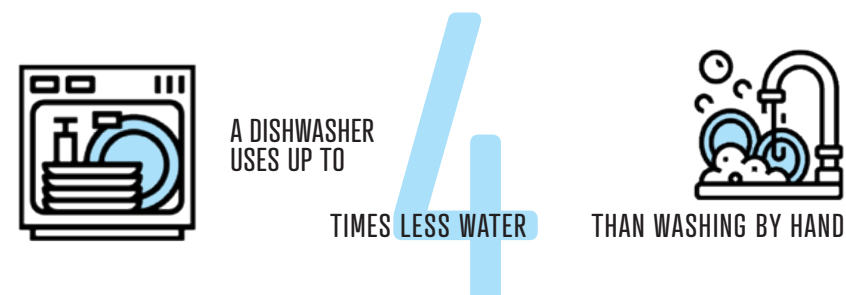
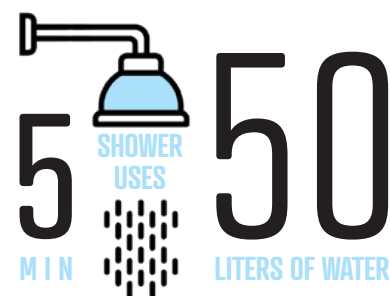
Gérer les déchets à bord peut être un défi, surtout lors de longues croisières, mais il est important de garder à l'esprit que rien qui ne se décompose pas rapidement dans l'eau ne devrait passer par-dessus bord. L'océan n'est pas un dépotoir. Aujourd'hui, il existe de nombreuses solutions de yachting durable pour gérer correctement les déchets, tels que des compacteurs, des broyeurs et des systèmes de stockage des déchets alimentaires réfrigérés comme celui du Sunreef 80 Nomad.



HOW CAN YOU SAVE WATER?

The easiest and most effective method yacht owners can save water onboard is through simple lifestyle changes. Rather than using bottled water in plastic containers that are not eco-friendly, opt for reusable insulated bottles or glasses that can be refilled with recycled water. Being mindful of water usage during showers is also helpful as well as reusing towels, which can significantly reduce the amount of water used for laundry.

La méthode la plus facile et efficace pour permettre aux propriétaires de yachts d'économiser de l'eau à bord passe par des changements simples de mode de vie. Au lieu d'utiliser des bouteilles d'eau en plastique qui ne sont pas écoresponsables, optez pour des bouteilles isothermes réutilisables. Être conscient de l'utilisation d'eau pendant les douches aide également, tout comme réutiliser les serviettes, ce qui peut réduire considérablement la quantité d'eau utilisée pour la lessive.



PROTECT YOUR SKIN AND THE OCEAN

Toxic chemicals found in all types of personal care products, from shampoo and conditioner to body lotion and make-up can pose a large risk to marine life. Sunscreen, which contain oxybenzone and octinoxate, are proving to be the most harmful to our oceans. Contributing towards the rapid decline of reefs, these chemicals accumulate in coral tissue often causing irreversible damage, coral bleaching, and coral death. With some research, you can readily find brands that provide guilt-free sun protection, like People4Ocean which is offered onboard Sunreef 60 Eco E. Their sun care products are eco-consciously formulated without harmful chemicals and protect sensitive skin while preserving the natural ecosystem.

Des produits chimiques toxiques présents dans tous types de produits de soins personnels peuvent présenter un grand risque pour la vie marine, que ce soit le shampoing et après-shampoing, la lotion pour le corps ou encore le maquillage. Mais les crèmes solaires, qui contiennent de l'oxybenzone et de l'octinoxate, s'avèrent être les plus néfastes pour nos océans. Contribuant au rapide déclin des récifs, ces produits chimiques s'accumulent dans les tissus coralliens, causant souvent des dommages irréversibles, le blanchiment des coraux et leur mort. En faisant quelques recherches, vous pouvez facilement trouver des marques procurant une protection solaire sans culpabilité, comme People4Ocean qui est proposée à bord du Sunreef 60 Eco E. Leurs produits de soins solaires sont élaborés de manière écoresponsable sans substances chimiques nocives et protègent les peaux sensibles tout en préservant l'écosystème naturel.

ASF Mulhouse



Photography: Martine Salomon, ASF Mulhouse



SUNREEF YACHTS PROUDLY SUPPORTS THE ASF MULHOUSE, A RENOWNED WHEELCHAIR SPORTS ASSOCIATION SINCE 2019. TODAY, THE SUNREEF NEWS MAGAZINE TALKS TO PATRICK MOYSES, WHO IS THE PRESIDENT OF THE ASSOCIATION BUT ALSO AN INSPIRING ATHLETE AND CHAMPION IN FOUR DISTINCT SPORTS DISCIPLINES. IN THIS INTERVIEW, HE SHARES HIS PERSONAL STORY AND HIS OWN VISION OF TRUE SPORTSMANSHIP.

SUNREEF YACHTS EST FIER PARTENAIRE DE L'ASSOCIATION ALSACE SPORT FAUTEUIL MULHOUSE, FONDÉE PAR PATRICK MOYSES, CHAMPION HANDISPORT DE HAUT NIVEAU DANS QUATRE DISCIPLINES SPORTIVES. DANS CETTE INTERVIEW EXCLUSIVE, IL NOUS PARTAGE SON HISTOIRE, SON ATTACHEMENT POUR SUNREEF YACHTS ET SES PROJETS FUTURS.

You have been in a serious accident and you found out that you won't be able to walk for the rest of your life. Today, you help young people with disabilities to regain self-confidence and to rebuild themselves. What gave you the strength to find your own way before you started helping others?

PATRICK MOYSES

To be honest, I don't really know. When you have an accident at the age of 18, you don't really know what's happening to you and what the rest of your life will be like. As a sport lover, I was lucky enough to be able to practice sports already during my rehabilitation. I realized that this could be a solution, a way to get out of it, to rise up while still sitting on my wheelchair. It allowed me to regain my place in society.

Vous êtes victime d'un grave accident qui vous a privé de l'usage de vos jambes. Aujourd'hui, vous aidez les jeunes en situation de handicap à reprendre confiance en eux et à se reconstruire. Qu'est-ce qui vous a donné la force de trouver votre propre chemin avant de commencer à aider les autres ?

Pour être franc, je ne sais pas vraiment. Quand on a un accident à 18 ans comme c'est mon cas, on ne sait pas vraiment ce qui nous arrive, ce qui nous attend pour le reste de notre vie. Amoureux du sport, j'ai eu la chance de pouvoir en faire rapidement après mon accident lors de ma rééducation. Rapidement, je me suis aperçu que cela pouvait être pour moi une issue de secours, une façon de m'en sortir, de me relever même sans quitter mon fauteuil roulant. Cela m'a permis de reprendre ma place dans la société.



Tell me more about ASF (Wheelchair Sports Association) Mulhouse.

PATRICK MOYSES

ASF Mulhouse is a club that was created more than 30 years ago to encourage persons with disabilities to actively participate in sport. The ASF was created first and foremost to enable the athletes to compete in regional, national, international and even world-wide competitions. It's been more than 25 years since we opened a first in France sports school for recently injured children, in order to let them develop a taste for sport. Several ASF athletes have had high-level careers, which gives a lot of hope to all these people who come to practice sport every Wednesday at the club.

Parlez-nous de l'activité de l'ASF Mulhouse.

L'ASF Mulhouse est un club qui a été créé il y a maintenant plus de 30 ans pour aider les personnes en situation de handicap à faire du sport. L'ASF est un club sportif créé pour les athlètes, avant tout pour leur permettre de faire des compétitions régionales, nationales, internationales voire mondiales. Depuis plus de 25 ans, nous avons ouvert une école des sports (une première en France) pour les enfants et les personnes fraîchement accidentés afin de leur donner le goût du sport. Plusieurs athlètes de l'ASF ont eu une carrière de haut niveau, cela donne des perspectives et de l'espoir à tous ces gens qui viennent chaque mercredi au sport.

What does a day in the life of Patrick Moyses look like?

PATRICK MOYSES

I think that my everyday life is normal, like everyone else's life. I have to wake up early to do everything I planned for the day. I always take care of my body and my health in the first place. These are the essential conditions in order to live normally with my disability (41 years spent in a wheelchair). Then I try to do sports and finally I take care of my club and my charity work. My family also occupies a very important place in my life.

À quoi ressemble un jour ordinaire dans la vie de Patrick Moyses ?

Je crois que j'ai des journées normales comme tout un chacun. Je me lève de bonne heure sinon je n'arrive pas à tout faire. Pour commencer, je m'occupe toujours de mon corps et de ma santé, conditions sine qua non, pour vivre bien avec le handicap (41 ans de fauteuil). Ensuite j'essaie de faire du sport et enfin je m'occupe de mon club, mes activités caritatives et humanitaires dans les lesquels je suis engagé. Ma famille est également très importante.

What's your biggest success?

PATRICK MOYSES

My sports victories, of course. The organization of one of the biggest hand bike races in the world (Rosenau in Alsace), that I organize for more than 20 years now. But I believe that my greatest success and my greatest pride is to have given to dozens of people and for several decades now, the desire to do something good despite the handicap and to give them the hope for a good, fulfilling life and success, even if it wasn't written in the stars at the beginning.

Quel est votre plus grand succès ?

Bien sûr mes victoires sur le plan sportif. L'organisation d'une des plus grandes course handbike au monde (Rosenau en Alsace), et cela depuis plus de 20 ans. Mais je crois que mon plus grand succès et ma plus grande fierté c'est d'avoir donné depuis maintenant plusieurs décennies, à des dizaines de personnes, l'envie de faire quelque chose de bien malgré le handicap et de leur donner l'espoir d'une belle vie bien remplie et de réussir, même si cela n'était pas écrit comme ça dans leur destin.

Read the full interview on the Sunreef Yachts Blog

L'intégralité de l'interview est à découvrir sur le Sunreef Yachts Blog





Photography: 77 Racing



Sunreef Yachts supports the **77** Racing Academy

SUNREEF YACHTS PROUDLY LAUNCHES A PARTNERSHIP WITH THE 77 RACING ACADEMY. PROVIDING A UNIQUE OPPORTUNITY FOR YOUNG SAILORS TO ENTER THE WORLD OF PROFESSIONAL YACHTING, THE ACADEMY NOW RECEIVES A STEADY SUPPLY OF YACHT BUILDING MATERIALS FROM THE SHIPYARD.

SUNREEF YACHTS LANCE UN PARTENARIAT AVEC LA 77 RACING ACADEMY. OFFRANT UNE OPPORTUNITÉ UNIQUE POUR LES JEUNES MARINS D'ENTRER DANS LE MONDE DU YACHTING PROFESSIONNEL, L'ACADÉMIE REÇOIT DÉSORMAIS UN APPROVISIONNEMENT RÉGULIER EN MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DE YACHTS DU CHANTIER.

77 Racing is a project dedicated to 15-20 year olds who want to enter the yachting world. The initiative combines sailing, maritime education and regatta skills to prepare young people to become professional sailors. Participants enjoy fully optimized racing yachts, which are being made of materials provided by the Sunreef Yachts shipyard.

- We want to train future crew members and our successors - says Piotr Tarnacki, founder of the 77 Racing Academy. - We appreciate the passion, talent and hard work in these young people - adds Tarnacki, who has nine world championship titles to his credit.

The shipyard manufactures and delivers materials to build yachts for the Academy. - This is a great support for us. I am proud to have such a partner as Sunreef Yachts - said the founder of 77 Racing Academy.

77 Racing est un projet dédié aux jeunes de 15-20 ans qui veulent entrer dans le monde du yachting. L'initiative combine navigation, éducation maritime et compétences en régates, pour préparer les jeunes à devenir des marins professionnels. Les participants profitent de yachts de course entièrement optimisés, faits à partir de matériaux fournis par le chantier Sunreef Yachts.

- Nous voulons former les futurs membres d'équipages et nos successeurs, explique Piotr Tarnacki, fondateur de la 77 Racing Academy. - Nous apprécions la passion, le talent et le travail assidu de ces jeunes - ajoute Tarnacki, qui a neuf titres de champion du monde à son actif.

Le chantier produit et fournit des matériaux pour construire des yachts pour l'Académie. - C'est un grand soutien pour nous. Je suis fier d'avoir des partenaires comme Sunreef Yachts - dit le fondateur de 77 Racing Academy.

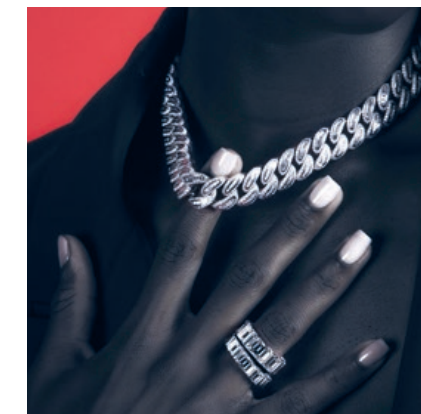
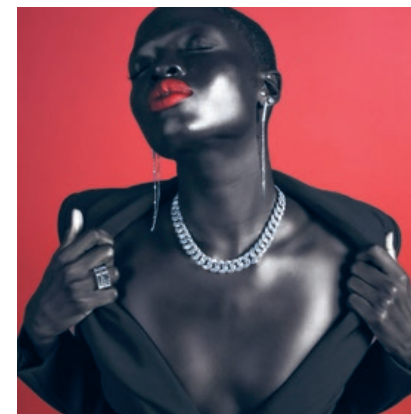
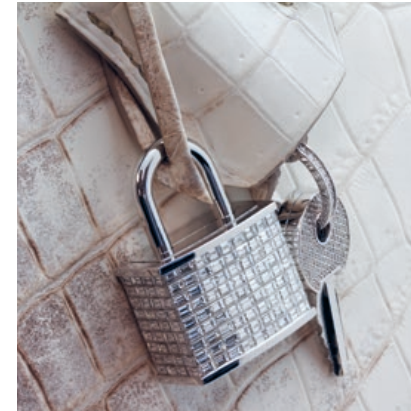


WORKING WITH DIAMONDS & DREAMS

INSPIRED DESIGN, EXQUISITE CRAFTSMANSHIP, AND THE FINEST OF MATERIALS. THIS IS A PHILOSOPHY EMBODIED BY BOTH SUNREEF YACHTS AND WORLD-RENOUNDED JEWELER JASON OF BEVERLY HILLS. THE TWO HAVE MASTERED THE PROCESS OF BRINGING A VISION TO LIFE, ATTUNE THAT TRUE BEAUTY LIES IN THE DETAILS. THE SIMILARITIES DON'T STOP THERE. BOTH BRANDS, WHICH COINCIDENTALLY LAUNCHED IN THE SAME YEAR - 2002, HAVE GAINED A GLOBAL REPUTATION FOR BREAKING BOUNDARIES, CRAFTING ONE-OF-A-KIND PRODUCTS FOR A MOST DISCERNING CLIENTELE, MAKING QUITE A FEW HEADLINES ALONG THE WAY.

DESIGN INSPIRÉ, SAVOIR-FAIRE EXQUIS ET LES MATÉRIAUX LES PLUS RAFFINÉS. C'EST UNE PHILOSOPHIE INCARNÉE À LA FOIS PAR SUNREEF YACHTS ET LE JOAILLER MONDIALEMENT CONNU, JASON OF BEVERLY HILLS. TOUS DEUX ONT MAÎTRISÉ LE PROCESSUS DE DONNER VIE À UNE VISION, EN ACCORD SUR LE FAIT QUE LA VRAIE BEAUTÉ RÉSIDE DANS LES DÉTAILS. LES SIMILARITÉS NE S'ARRÊTENT PAS LÀ. LES DEUX MARQUES, QUI PAR PURE COÏNCIDENCE SE SONT LANCÉES LA MÊME ANNÉE - 2002, ONT ACQUIS UNE RÉPUTATION MONDIALE POUR AVOIR BRISÉ LES FRONTIÈRES, EN ÉLABORANT DES PRODUITS UNIQUES POUR UNE CLIENTÈLE DES PLUS DISTINGUÉES, FAISANT UN CERTAIN NOMBRE DE GROS TITRES AU PASSAGE.

Photography: Julian R. Photography
Model: Sandra Kubicka
Dress: Alvin Valley
in partnership with: Ocean Drive Magazine



Photography: Jason of Beverly Hills

Ranging from custom diamond accents that enhance luxury pieces to a level beyond compare and jewelry items that are anything but traditional, to the recent Super Bowl LV championship rings crafted for Tom Brady and the Tampa Bay Buccaneers, each custom work of art showcases the attention to detail, exclusivity, originality and quality that Jason of Beverly Hills is known for.

Des accents de diamants personnalisés qui subliment les pièces de luxe à un niveau inégalable et des bijoux qui sont tout sauf traditionnels, en passant par les récentes bagues de championnat Super Bowl LV élaborées pour Tom Brady et les Tampa Bay Buccaneers, chaque œuvre d'art custom met en valeur l'attention portée au détail, l'exclusivité, l'originalité et la qualité qui font la renommée de Jason of Beverly Hills.



Founder of Jason of Beverly Hills, Jason Arasheben has become the go-to jeweler of the stars catering to the world's most elite including the biggest names in movies, music, sports and fashion as well as royalty. Specializing in custom diamond pieces made to order, his impressive roster of high-profile clients includes Matthew McConaughey, Jessica Alba, Gabrielle Union, Jennifer Lopez, Katy Perry, Madonna, Drake and Justin Bieber.

Fashioned to make a statement, Jason's unique designs are anything but ordinary. From a Patek Philippe Nautilus watch embellished with the rarest of rare natural pink diamonds hand selected by Jason himself, to a specially commissioned pendant with upwards of 60 carats of flawless diamonds, not to mention the Himalayan crocodile Birkin fitted with 40 carats of diamond baguettes and famed diamond covered Tom Ford loafers.

Fondateur de Jason of Beverly Hills, Jason Arasheben est devenu le bijoutier préféré des célébrités, s'adressant à l'élite mondiale, y compris les plus grands noms du cinéma, de la musique, du sport et de la mode, tout comme de la royauté. En se spécialisant dans les créations custom en diamants faites sur commande, son répertoire impressionnant de clients de prestige comprend Matthew McConaughey, Jessica Alba, Gabrielle Union, Jennifer Lopez, Katy Perry, Madonna, Drake et Justin Bieber.

Les designs uniques de Jason sont tout sauf ordinaires. D'une montre Patek Philippe Nautilus ornée du plus rare des diamants roses naturels sélectionnés soigneusement par Jason lui-même, à un pendentif spécialement commandé avec plus de 60 carats de diamants irréprochables, sans oublier le sac Himalaya Birkin serti de diamants baguettes de 40 carats, et les célèbres mocassins Tom Ford recouverts de diamants.



Photography: Jason of Beverly Hills

”

We are really looking forward to our collaboration with Sunreef Yachts. The fact that both our brands are deeply rooted in the creation of bespoke luxury items made us the perfect partners and we are looking forward to a bright future together.

Nous nous réjouissons vraiment de notre collaboration avec Sunreef Yachts. Le fait que nos deux marques soient si profondément ancrées dans la création d'objets de luxe sur mesure a fait de nous les partenaires parfaits et nous sommes impatients de voir ce que l'avenir nous réserve de beau.

– Jason Arasheben
Founder of Jason of Beverly Hills

Partnering with Sunreef Yachts for his latest limited edition piece, Jason of Beverly Hills designed a dazzling diamond starfish pendant. Solely reserved for Sunreef Yachts' nearest and dearest, the necklace will be available exclusively to owners and friends. It will first be presented as a client gift during the 30th annual Monaco Yacht Show.

En s'associant avec Sunreef Yachts pour sa dernière pièce en édition limitée, Jason of Beverly Hills a créé un pendentif étoile de mer en diamants éblouissant. Uniquement réservé aux proches de Sunreef Yachts, le collier sera disponible exclusivement pour les propriétaires de yachts et les amis du chantier. Il sera dans un premier temps présenté comme cadeau pour les clients pendant le 30e Monaco Yacht Show.

BRILLIANTLY

Bespoke

Taking the most luxurious prized possessions to a level above, is a finishing touch that shines like no other - Sun King Diamond Coating. Adorning the shipyard's one-of-a-kind 40 Open Sunreef Power Diamond Limited Edition power boat, it is the ultimate expression of luxury. The rare finish has also transformed private jets, supercars, and exclusive works of art. The latest custom masterpiece - an Aspen White Rolls-Royce Ghost.

Apportant une finition unique aux biens les plus luxueux, la peinture Sun King Diamond est une touche finale d'une brillance extrême. Ornant le bateau à moteur inimitable du chantier, le 40 Open Sunreef Power Diamond Limited Edition, c'est l'expression ultime du luxe. Cette finition rare a aussi transformé des jets privés, supercars et œuvres d'art exclusives. Le dernier chef d'œuvre en date - une Rolls-Royce Ghost blanc Aspen.

Photography: Riocam
Model: Maxine Schiff
in partnership with: Sun King Diamonds







As the world's first 'diamond stardust'- paint infused with a thousand ethically-sourced crushed diamonds, the Sun King Diamond Coating finish achieves a superior aesthetic appearance that creates multichromatic reflections, that brilliantly gleam unlike anything else.

En tant que première peinture 'nébuleuse de diamants' au monde infusée avec un millier de diamants d'origine éthique broyés, la peinture de finition Sun King Diamond obtient un aspect esthétique supérieur, créant des réflexions multichromatiques qui resplendent de manière incomparable.



An eye-catching showcase of unrivaled decadence was on full display from Sunreef Yachts and Sun King with the premier pairing of the 40 Open Sunreef Power Diamond Limited Edition and Aspen White Rolls-Royce Ghost this spring in the magic city of Miami.

Le luxe et la brillance étaient à l'honneur lors d'un showcase exceptionnel par Sunreef Yachts et Sun King, avec la première association du 40 Open Sunreef Power Diamond Limited Edition et de la Rolls-Royce Ghost blanc Aspen dans la ville magique de Miami au printemps dernier.



OTOCTONE 80

a success story



Photography: Otoctone 80

WITH OUTSTANDING LIVING SPACE, AN EXPERT CREW ON BOARD AND A PLETHORA OF WATER TOYS, OTOCTONE 80 HAS QUICKLY MADE HER NAME ON THE LUXURY CHARTER MARKET. THIS STUNNING 80 SUNREEF POWER SPECIALIZING IN CUSTOM-TAILORED CRUISES IN CORSICA IS GETTING READY FOR ANOTHER BUSY SEASON WITH A CALENDAR FILLING UP AT FULL SPEED. TODAY, WE PAY OTOCTONE 80 A VISIT ON BOARD AND DISCOVER THE SECRETS OF THE YACHT'S THRIVING CHARTER OPERATION.

AVEC SES VOLUMES IMPOSANTS, UN ÉQUIPAGE EXPERT À BORD ET UNE VASTE SÉLECTION DE JOUETS NAUTIQUES, OTOCTONE 80 S'EST RAPIDEMENT FAIT CONNAÎTRE SUR LE MARCHÉ DES CHARTERS HAUT DE GAMME. CE SUPERBE 80 SUNREEF POWER SPÉCIALISÉ DANS LES CROISIÈRES SUR MESURE EN CORSE SE PRÉPARE POUR UNE SAISON DE CHARTERS BIEN CHARGÉE AVEC UN CALENDRIER DES RÉSERVATIONS SE REMPLISSANT À VIVE ALLURE. AUJOURD'HUI, NOUS ALLONS À LA RENCONTRE D'OTOCTONE 80 POUR DÉCOUVRIR LES SECRETS DE SON SUCCÈS.

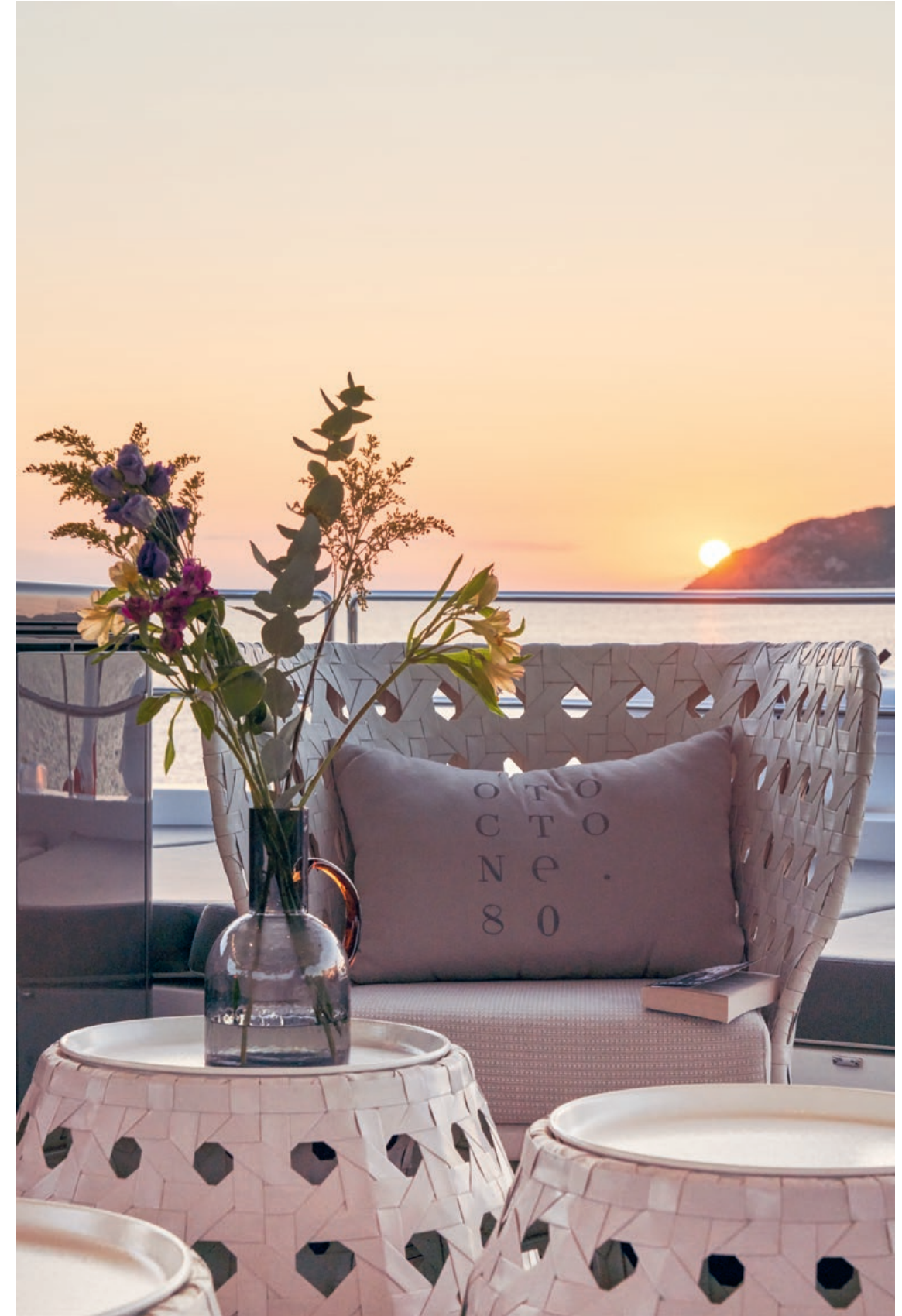
space and peace

The beam of the 80 Sunreef Power translates into immense relaxation areas inside and outside. The yacht's main deck saloon is a spacious lounge opening wide onto the alfresco dining area of the cockpit. Guests can also enjoy a superyacht flybridge perfect for yoga sessions and breakfasts with a view. The foredeck terrace spans over the entire beam of the catamaran, offering a relaxing sunken lounge with oversized sunpads.



Le bau du 80 Sunreef Power se traduit par d'immenses espaces de détente à l'intérieur et à l'extérieur. Le salon sur le pont principal du yacht propose un vaste lounge et s'ouvre en grand sur l'espace dînatoire en plein air du cockpit. Les invités peuvent également profiter d'un flybridge imposant parfait pour des séances de yoga et des petits déjeuners. La terrasse du pont avant s'étend sur toute la largeur du catamaran, offrant un espace de repos en contrebas avec de grands matelas bain de soleil.





time to play

Thanks to generous storage volumes comprising an aft garage and a hydraulic platform, Otoctone 80 transports a wide selection of water toys including wakeboards, water-skis, paddle boards, jet boards, seabobs and electric foil surfboards. The inflatable sea pool provides a safe swimming environment for children. While the yacht's garage conceals a powerful 3-seater jetski, the stern hydraulic platform transforms into a private beach.

Grâce à ses rangements spacieux comprenant un garage arrière et une plateforme hydraulique, Otoctone 80 transporte une large sélection de jouets, notamment des wakeboards, des skis nautiques, des paddle boards, des jetboards, des seabobs et des foils électriques. La piscine de mer gonflable propose des baignades en toute sécurité pour les enfants. Le garage du yacht accueille un puissant jet ski à 3 places, tandis que la plateforme hydraulique arrière se transforme en véritable plage privée.



”

The feedback that we get is exceptional. We have been compared to yachts of 50 meters, to our advantage.

Après plusieurs croisières effectuées, les retours sont exceptionnels. Nous avons à plusieurs reprises été comparés à des unités de 50 mètres à notre avantage.

– Achille Lefrere
Captain on Otoctone 80





care and expertise

With a professional and attentive crew of 4, Otocitone 80 treats her guests to a flawless service. The yacht's skilled chef not only specializes in Mediterranean classics but also creates outstanding individually-tailored menus. The yacht's open galley allows for interaction with guests and live cooking. From handling reservations to planning unique sightseeing trips and watersports activities, Otocitone's crew provides a unique expertise in custom-crafted luxury charters.

Grâce à un équipage professionnel et attentif de 4 personnes, Otocitone 80 offre à ses clients un service irréprochable. Le chef cuisinier du yacht est un spécialiste des classiques méditerranéens, mais aussi créateur de menus personnalisés exceptionnels. La cuisine ouverte du yacht permet au chef d'interagir avec les invités. Mis à part un service cinq étoiles à bord, l'équipage d'Otocitone 80 est à la disposition des invités pour assurer l'organisation des nombreuses activités, en partant des sports nautiques jusqu'aux découvertes culturelles et touristiques.



a sister to join the fleet soon

Otoctone 80 will shortly be joined by the all-new 60 Sunreef Power Otoctone 60. Find out more about this new addition to the fleet in the Charter Corner.

Le tout nouveau 60 Sunreef Power Otoctone 60 rejoindra prochainement l'Otoctone 80 pour proposer un prestation de charter exceptionnelle. Pour en savoir plus sur ce nouveau 60-pieds haut de gamme, rendez-vous à la section Charter Corner du magazine.





TEAMING UP WITH THE TOP TEAM

PROUDLY PARTNERED BY SUNREEF YACHTS, THE ROSBERG X RACING TEAM TOPS THE TABLE IN THE FIRST EDITION OF THE EXTREME E SERIES AFTER WINNING RACES IN SAUDI ARABIA AND SENEGAL. THE WORLD'S MOST ELECTRIFYING OFF-ROAD CHALLENGE, THE EXTREME E TAKES THRILLING MOTORSPORTS ACTION TO REMOTE LOCATIONS ACROSS THE GLOBE TO DRAW ATTENTION TO PRESSING ENVIRONMENTAL ISSUES. LED BY SUSTAINABILITY ENTREPRENEUR AND 2016 FORMULA 1 CHAMPION NICO ROSBERG, THE ROSBERG X RACING TEAM COMBINES ELECTRIC OFF-ROAD RACING WITH INSPIRING SUSTAINABILITY ACTION.

L'ÉQUIPE ROSBERG X RACING EST EN TÊTE DE LA PREMIÈRE ÉDITION DE LA SÉRIE EXTREME E APRÈS AVOIR REMPORTE DES COURSES EN ARABIE SAOUDITE ET AU SÉNÉGAL. LE DÉFI TOUT-TERRAIN LE PLUS ÉLECTRISANT AU MONDE, L'EXTREME E EMMÈNE LES SPORTS AUTOMOBILES DANS DES ENDROITS RECLÉS DU MONDE ENTIER POUR ATTIRER L'ATTENTION SUR DES PROBLÈMES ENVIRONNEMENTAUX URGENTS. DIRIGÉE PAR NICO ROSBERG, ENTREPRENEUR EN DÉVELOPPEMENT DURABLE ET CHAMPION DE FORMULE 1, L'ÉQUIPE ROSBERG X RACING DONT SUNREEF YACHTS EST FIER PARTENAIRE, ASSOCIE LA COURSE TOUT-TERRAIN ÉLECTRIQUE ET UNE ACTION INSPIRANTE EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE.



Photography: Rosberg X Racing Team, Extreme E



DOMINATING THE DESERT X PRIX

The Rosberg X Racing Team dominated the first Extreme E race in Al Ula, Saudi Arabia in April. The series opener turned out particularly demanding with a few teams making costly mistakes resulting in crashes. Facing fierce competition from opposing teams including racing superstars such as Sébastien Loeb, Carlos Sainz, Jenson Button or Kyle LeDuc, the RXR drivers Molly Taylor (AUS) and Johan Kristofferson (SWE) were faultless and delivered top performance to record the fastest time in Qualifying, win the Semi-Final and the Final in style.

L'équipe Rosberg X Racing a dominé la première course Extreme E à Al Ula en Arabie Saoudite en avril. L'ouverture de la série s'est avérée particulièrement exigeante, quelques équipes ayant commis des erreurs coûteuses qui ont entraîné des accidents. Face à une concurrence féroce de la part des équipes adverses comprenant des superstars de la course telles que Sébastien Loeb, Carlos Sainz, Jenson Button ou Kyle LeDuc, les pilotes RXR Molly Taylor et Johan Kristofferson ont été irréprochables et ont délivré une performance de haut niveau, en enregistrant le meilleur temps en qualifications, et en remportant la demi-finale puis la finale avec style.





” Something that has always driven me to perform at my best is working together as a team, and at Rosberg X Racing that is definitely the case. We are lucky to have the support of our amazing fans and our partners Sunreef Yachts who inspire us to perform in the car and continue raising awareness and inspiring positive action with our #DrivenByPurpose campaign too.

Quelque chose qui m'a toujours poussé à donner le meilleur de moi-même, c'est de travailler en équipe, et c'est définitivement le cas chez Rosberg X Racing. Nous sommes heureux d'avoir le soutien de nos fantastiques fans et de nos partenaires Sunreef Yachts, qui nous inspirent à être performants et à continuer de sensibiliser et d'encourager des actions positives avec notre campagne #DrivenByPurpose.

- Johan Kristofferson
Rosberg X Racing Team



” One of the great things about racing for Rosberg X Racing in Extreme E is the sustainability work we do alongside the racing. As a team we have our #DrivenByPurpose campaign, which sees us take on sustainability projects at each race location with the support of our valued partners including Sunreef Yachts. Working together to make a difference as well as go racing makes winning taste even sweeter.”

L'un des aspects les plus intéressants de la participation de Rosberg X Racing à l'Extreme E est le travail dans le développement durable que nous faisons parallèlement à la course. En tant qu'équipe, nous avons notre campagne #DrivenByPurpose, qui nous permet d'entreprendre des projets de durabilité sur chaque lieu de course avec le soutien de nos partenaires, dont Sunreef Yachts. Travailler ensemble pour faire changer les choses tout en participant à la course rend la victoire encore plus savoureuse.

– Molly Taylor
Rosberg X Racing Team



Autumn / Winter





SAILING THROUGH THE OCEAN X PRIX

In May, the Rosberg X Racing drivers Molly Taylor and Johan Kristoffersson have put their skills to the test on the very technical tracks of the Ocean X Prix. Taking place in Senegal, the race has taken the Extreme E action to the shores of the iconic Lac Rose. With numerous obstacles including short drops, sharp rises and directional changes, the Ocean X Prix was a tough battle with Team Hamilton all the way for the Rosberg X Racing drivers. Once again, Taylor and Kristoffersson have made it to the top after some intense wheel-to-wheel racing on a challenging coastal course and a dramatic Final event which saw two of the four finalists crash out.

En mai, les pilotes Rosberg X Racing Molly Taylor et Johan Kristoffersson ont mis leurs talents à l'épreuve sur les pistes très techniques de l'Ocean X Prix. La course, qui s'est déroulée au Sénégal, a amené l'action de l'Extreme E sur les rives de l'emblématique Lac Rose. Avec de nombreux obstacles, dont des montées abruptes et des changements de direction, l'Ocean X Prix a été une bataille difficile avec l'équipe Hamilton jusqu'au bout pour les pilotes Rosberg X Racing. Une fois de plus, Taylor et Kristoffersson se sont hissés au sommet, après une course intense roue contre roue, sur un parcours côtier complexe et une finale dramatique, qui a vu deux accidents.



DRIVEN BY PURPOSE

Recognized as a net carbon-zero initiative, Rosberg X Racing is an extension of Nico Rosberg's work and passion for sustainable technology and future solutions. The team has a commitment to educating global populations on proactive and reactive measures to stop and reverse the climate emergency, and leave a lasting legacy that drives localized change in the locations Extreme E visits. Ahead of the Ocean X Prix, the Rosberg X Racing team has joined forces with the Prince Albert II of Monaco foundation to support a project carried out by Action Contre La Faim. The team supports the Foundation's work with rural communities in Senegal to monitor available water resources and the status of vegetation. The RXR has also partnered with Little Sun, donating 180 solar-powered reading lamps to local schools and was involved in planting 1,000,000 mangroves to protect the coastline's ecosystem.

Reconnue comme initiative neutre en carbone, Rosberg X Racing est une extension du travail et de la passion de Nico Rosberg pour la technologie durable et les solutions futures. L'équipe s'est engagée à éduquer le grand public sur les mesures proactives et réactives pour combattre le changement climatique, et produire un impact positif dans les lieux visités par l'Extreme E. Avant l'Ocean X Prix, l'équipe Rosberg X Racing a uni ses forces avec la fondation du Prince Albert II de Monaco pour soutenir un projet mené par l'Action Contre La Faim. L'équipe soutient le travail de la Fondation avec les communautés rurales au Sénégal, pour surveiller les ressources en eau disponibles et l'état de la végétation. La RXR s'est aussi associée avec Little Sun, faisant don de 180 lampes de lecture à énergie solaire aux écoles locales et a participé à la plantation de 1 million de mangroves pour protéger l'écosystème du littoral.



CHARTER CORNER

new to the fleet

OTOCTONE 60

60 SUNREEF POWER

| | | | | | |
|----------------------|----------|----------|----------|-----------------------|-------------|
| LENGTH | GUESTS | CABINS | CREW | BUILDER | BUILT |
| 60 ft / 18.3m | 6 | 3 | 3 | Sunreef Yachts | 2021 |



A 2021 launch, OTOCTONE 60 is a proud representative of the 60 Sunreef Power model which was recognized as the Best Power Driven Catamaran at the 2020 World Yachts Trophies and belongs to the shipyard's new range of luxury motoryachts. A younger sister of a successful charter catamaran OTOCTONE 80, she is expected to enjoy a strong demand among charterers.

OTOCTONE 60 represents a perfect balance of elegance, bespoke design and cutting edge technology. This customized charter yacht features a vast saloon which blends seamlessly with a spacious aft cockpit and opens up to a comfortable front terrace, providing plenty of space for dining and lounging.

The yacht's unique interior design is a flawless mix of natural materials, cozy textures and an elegant palette of anthracite, grey and earth colours. With its 3 beautifully appointed en suite cabins, OTOCTONE 60 offers comfortable accommodation for six guests.

The layout of exterior areas of the yacht has been skilfully arranged to provide a variety of spaces for outdoor yoga and fitness sessions – on the flybridge, the bow section of the yacht or the swimming platform. Her spacious flybridge is equipped with a BBQ, a wet bar and plenty of seating for enjoying the beautiful panoramic views. This luxury charter power catamaran is also fully equipped for entertainment and water sports fun offering her guests a variety of onboard and water activities to choose from.

OTOCTONE 60 is operated by an experienced crew of 3, including a professional chef, who will provide the highest level of service to make each day aboard a special time for friends and family to share.

Lancé en 2021, OTOCTONE 60 représente le modèle 60 Sunreef Power, qui a été reconnu Meilleur Catamaran à Moteur aux World Yacht Trophies 2020. Petite sœur du catamaran de charter à succès OTOCTONE 80, l'OTOCTONE 60 devrait bénéficier d'une forte demande parmi les plaisanciers.

OTOCTONE 60 représente un équilibre parfait d'élégance, de design sur mesure et de technologie de pointe. Ce yacht de charter custom dispose d'un vaste salon qui se fond harmonieusement avec un cockpit arrière spacieux et s'ouvre sur une terrasse avant confortable, offrant un bel espace dîatoire et de détente.

Le design intérieur unique du yacht est un mélange parfait de matériaux naturels, de textures agréables et d'une élégante palette d'anthracite, de gris et de couleurs terreuses. Avec ses 3 cabines magnifiquement aménagées, OTOCTONE 60 permet d'accueillir 6 invités dans le confort total.

L'agencement extérieur du yacht a été habilement arrangé, proposant divers espaces pour des sessions yoga et fitness en plein air – sur le flybridge, la partie avant du yacht ou la plateforme de baignade. Son flybridge spacieux est pourvu d'un barbecue, d'un bar et de nombreux bains de soleil. Ce catamaran de charter de luxe à moteur est également entièrement équipé pour le divertissement et le plaisir des sports nautiques, laissant aux invités un large choix d'activités à bord et dans l'eau.

OTOCTONE 60 est géré par un équipage expérimenté de trois personnes, dont un chef cuisinier, ce qui assurera le plus haut niveau de service pour faire de chaque jour à bord un moment privilégié à partager entre amis et famille.

WEEKLY RATES AND SAILING AREAS

MORE INFO

| | Location | Rate |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|
| Summer | West Mediterranean | from € 30,000 plus expenses |
| Autumn / Winter | | |





new to the fleet

ANIMA

SUNREEF 70



| LENGTH | GUESTS | CABINS | CREW | BUILDER | BUILT |
|---------------|--------|--------|------|----------------|-------|
| 70 ft / 21.3m | 8 | 4 | 3 | Sunreef Yachts | 2021 |



ANIMA is a new Sunreef 70 sailing catamaran, launched in 2021. This model is fully customizable and is recognized for great performance under sail and advanced technology.

ANIMA boasts 287m2 of living space and offers generous accommodation for up to eight guests in 4 comfortable en suite cabins. The yacht's interior features high gloss furniture and exclusive materials in the palette of beige, grey, dark chocolate brown and black, creating an elegant and luxurious feeling.

The yacht's main deck saloon features two spacious sofas in grey and silver tones with a height-adjustable table located in the middle. From there, the guests can access the aft deck, featuring an alfresco dining area and a hydraulic swimming platform, as well as the front terrace with a seating area and large sun pads, perfect for enjoying breathtaking views.

The yacht's generous flybridge is equipped with a dining table, a large sofa and a wet bar with an ice-maker and a BBQ. Perfect for sailing enthusiasts, Sunreef 70 ANIMA is a valuable addition to the Sunreef Yachts Charter fleet. Operated by a professional crew, the yacht will be available for charter in the Caribbean and Mediterranean.

ANIMA est un nouveau catamaran à voile Sunreef 70, mis à l'eau en 2021. Ce modèle est entièrement personnalisable et est reconnu pour son excellente performance sous voile et sa technologie avancée.

ANIMA dispose de 287m2 d'espace de vie et permet d'accueillir jusqu'à huit invités dans 4 cabines confortables. Les intérieurs du yacht présentent un mobilier laqué et des matériaux exclusifs dans une palette de beige, gris, brun chocolat foncé et noir, créant un sentiment d'élégance et de luxe.

Le salon du pont principal du yacht est doté de deux canapés spacieux dans des tons gris et argent, avec une table à hauteur ajustable située au milieu. D'ici, les invités peuvent accéder au pont arrière, disposant d'un espace dîatoire en plein air et d'une plateforme de baignade hydraulique, ainsi qu'à la terrasse avant avec une zone pour s'asseoir et de grands bains de soleil, parfaits pour profiter de vues à couper le souffle.

Le flybridge généreux du yacht est équipé d'une table à manger, d'un grand canapé et d'un bar avec une machine à glaçons et un barbecue. Idéal pour les amateurs de voile, le Sunreef 70 ANIMA est un ajout précieux à la flotte de Sunreef Yachts Charter. Géré par un équipage professionnel, le yacht sera disponible en charter dans les Caraïbes et en Méditerranée.

WEEKLY RATES AND SAILING AREAS

MORE INFO

| Location |
|------------------|
| Winter 2021/2022 |

Location

Winter 2021/2022

Caribbean





INTERVIEW WITH CAPTAIN KEVIN HAILES



AFTER A BUSY CHARTER SEASON, CAPTAIN KEVIN HAILES MEETS THE SUNREEF NEWS MAGAZINE FOR A CHAT ABOUT HIS NAVIGATION EXPERIENCE AND THE SECRETS OF SUCCESSFUL YACHT CHARTERS ON THE CLASSIC SUNREEF 70 MAVERICK.

APRÈS UNE SAISON DE CHARTER BIEN CHARGÉE, LE CAPITAINE KEVIN HAILES RENCONTRE LE SUNREEF NEWS MAGAZINE POUR DISCUTER DE SON EXPÉRIENCE DE NAVIGATION ET DES SECRETS DE CHARTERS RÉUSSIS SUR LE CATAMARAN SUNREEF 70 MAVERICK.

Tell us about yourself and your experience.

I have 15 years of experience in the charter industry, operating yachts in various regions of the Mediterranean and Caribbean, as well as a number of Atlantic crossings and deliveries under my belt. Caribbean is especially close to my heart – I spent the last 6 years mostly here. With the advantage of being a dive master, I have had the chance to enjoy one of my favourite pastimes, which is exploring numerous dive sites the Caribbean has to offer. As for being the captain of such a fantastic yacht, I take great pleasure in seeing the guests' excitement when we are arriving at new anchorages, especially such breathtaking ones like the Tobago Cays.

Parlez-nous de vous et de votre expérience.

J'ai 15 ans d'expérience dans le domaine du charter, à gérer des yachts dans diverses régions de la Méditerranée et des Caraïbes, ainsi que de nombreuses traversées de l'Atlantique et livraisons à mon actif. Les Caraïbes me tiennent particulièrement à cœur – j'ai passé la majeure partie de ces 6 dernières années là-bas. Ayant l'avantage d'être divemaster, j'ai eu la chance de profiter de l'un de mes passe-temps favoris, qui consiste à explorer les nombreux sites de plongée que les Caraïbes ont à offrir. Quant au fait d'être le capitaine d'un yacht aussi fantastique, je prends un immense plaisir à voir l'excitation des invités quand ils arrivent à de nouveaux ancrages, en particulier pour des merveilles comme les Tobago Cays.

Could you tell us about MAVERICK, what makes this luxury catamaran stand out on the charter market?

Although MAVERICK is not the newest kid on the block, she does have an amazing feel to her. From the nine mast lights to the array of underwater lights, she looks simply amazing. Every cabin has its own theme lighting, and so does the galley and cockpit. The galley-up is perfect for those guests who enjoy watching our fantastic chef in action. The yacht boasts an amazing lounge area on the flybridge and impressive space in the bow, where the crew can erect a sun shade for those who like to relax with a cocktail and watch the world go by as they sail. When under sail, MAVERICK turns heads with her bright pink light wind sail while gliding effortlessly from one bay to another.

Pouvez-vous nous parler de MAVERICK, qu'est ce qui distingue ce catamaran de luxe sur le marché du charter ?

Bien que MAVERICK ne soit pas le plus récent du lot, il dégage une atmosphère particulière. Des neuf lumières de mât à la panoplie de lumières sous-marines, il est tout simplement magnifique. Chaque cabine a son propre éclairage de thème, tout comme la cuisine et le cockpit. La cuisine est parfaite pour ces invités qui apprécient regarder notre fantastique chef cuisinier en action. Le yacht dispose d'une superbe zone de détente sur le flybridge et d'un espace impressionnant à l'avant, où l'équipage peut ériger un pare-soleil pour ceux qui aiment se relaxer avec un cocktail et regarder le monde défiler en naviguant. Sous voile, MAVERICK ne laisse personne indifférent avec sa voile rose vif dans le vent, quand il glisse sans effort d'une baie à l'autre.



“ Me and my friends had a wonderful time. We were very happy and the crew were great. They were all very nice people who did their jobs to a high standard in a professional, yet friendly fashion. Kevin was a good leader we were very impressed with the way they worked together as a team. We all enjoyed Abi's friendliness and good nature and Richie was simply excellent. We were very impressed with meals and they exceeded our expectations.

Mes amis et moi avons passé un merveilleux moment. Nous étions très heureux et l'équipage était impeccable. C'était tous des personnes charmantes, qui faisaient leur travail à un haut niveau de professionnalisme tout en restant conviviaux. Kevin était un bon leader, nous étions impressionnés de la manière dont ils travaillaient en équipe. Nous avons apprécié la gentillesse d'Abi, et Richie était tout simplement excellent. Nous étions épatés par les repas, ils ont dépassé nos attentes.



The yacht was in great condition and the crew kept her very clean and in perfect order.

Le yacht était en excellent état et l'équipage l'a gardé très propre et parfaitement ordonné.



We were very happy with Kevin's dedication, his assistance, and his open communication and availability in the charter planning.

Nous étions très satisfaits de l'implication de Kevin, son assistance, sa communication franche, et sa disponibilité dans la planification du charter.

Tell us about MAVERICK's crew.

Chef David is from the UK and has been cooking all his working life. He worked at several 2AA Rosette and Michelin recommended restaurants and has been awarded as Best Chef at several boat shows, including the BVI Charter Yacht Show where he won the award twice. He loves to wow the guests with his massive array of different cuisines. Our Stewardess Abby comes from Long Island, US where she started her career in the yachting industry. She gradually made her way up to Stewardess and Deckhand. She also worked in restaurants which is very valuable during charters. She has a great eye for detail and is a real problem-solver. Abby's top priority is to make sure the guests are happy and comfortable during their holidays on MAVERICK.

Parlez-nous de l'équipage de MAVERICK.

Chef David vient du Royaume-Uni et a cuisiné toute sa vie professionnelle. Il a travaillé dans divers restaurants recommandés par 2AA Rosette et Michelin et a été récompensé du prix de Meilleur Chef Cuisinier lors de plusieurs salons nautiques, notamment au BVI Charter Yacht Show où il a gagné le prix deux fois. Il adore épater les invités avec son large éventail de cuisines différentes. Notre hôtesse Abby vient de Long Island aux États-Unis, où elle a débuté sa carrière dans le nautisme. Elle a gravi les échelons petit à petit jusqu'à devenir hôtesse et matelot. Elle a également travaillé dans des restaurants, ce qui est très utile pendant les charters. Elle a un grand sens du détail et sait résoudre les problèmes. La priorité absolue d'Abby est de faire en sorte que les invités soient heureux et confortables pendant leurs vacances sur MAVERICK.



What activities can the guests enjoy onboard?

MAVERICK has a variety of water toys to offer to the guests, starting from snorkeling equipment, paddle boards and two kayaks for the more adventurous. The Crew will also happily arrange water activities with a large tender capable of taking guests wake boarding or water skiing. For those who prefer more relaxing activities, she has a large lily pad and many floating toys for the youngest guests.

Quelles sont les activités dont peuvent profiter les invités à bord ?

MAVERICK a une variété de jouets nautiques à proposer aux invités, à commencer par un équipement de plongée libre, des planches de paddle et deux kayaks. L'équipage organise aussi volontiers des activités nautiques avec un large tender permettant aux invités de faire de la planche à voile ou du ski nautique. Pour ceux qui préfèrent des activités plus relaxantes, il y a un grand tapis flottant et de nombreux jouets pour les plus jeunes.



Are there any attractions that can be organized on shore?

As MAVERICK's crew we have the advantage of great local knowledge and genuinely love this area so our mission is to share this feeling with our Clients. For excursions we do our utmost to offer some fantastic island tours or amazing hikes, depending on guests interests and preferences.

Y a-t-il des attractions qui peuvent être organisées à terre ?

En tant qu'équipage du MAVERICK, nous avons l'avantage de connaître parfaitement les endroits locaux et nous aimons profondément cette zone, notre mission est donc de partager ce sentiment avec nos clients. Pour des excursions à terre, nous faisons tout notre possible pour proposer des visites d'îles fantastiques ou des randonnées étonnantes, en fonction des intérêts et préférences des invités.

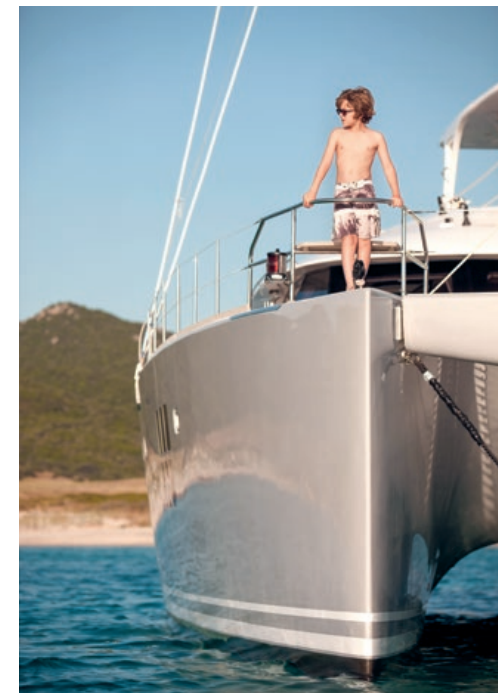


Is a yachting holiday a good choice for families with children?

MAVERICK is a great family yacht thanks to her unique layout allowing the smallest children to comfortably sleep with their parents on the small Pullman by the king bed. There is also a cabin where children or teenagers can sleep on single and Pullman beds. When it comes to MAVERICK's exterior, for younger children we have a safety net we can erect around the yacht completely enclosing the deck area. Her spacious cockpit and flybridge offer countless possibilities for enjoying the beautiful weather.

“ Despite Covid regulations and challenging weather, we had a fantastic charter. The crew was incredible and they really put together amazing things for us to do throughout their trip. The chef is the very best chef ever ... so, very happy!

Malgré les régulations du Covid et la météo complexe, nous avons passé un charter fantastique. L'équipage était incroyable et ils ont vraiment organisé des choses à faire formidables pour nous pendant leur voyage. Le chef est le meilleur chef qui soit... donc, très contents !



Est-ce que des vacances en yacht sont un bon choix pour les familles avec enfants ?

MAVERICK est un très bon yacht familial grâce à son agencement unique permettant aux enfants les plus petits de dormir confortablement avec leurs parents dans le lit pullman à côté du lit king size. Il y a aussi une cabine où les enfants ou adolescents peuvent dormir sur des lits simples et pullman. Quant à l'extérieur de MAVERICK, nous avons un filet de sécurité pour les enfants plus jeunes, que nous pouvons installer autour du yacht, entourant complètement la zone du pont. Son cockpit et son flybridge spacieux offrent d'innombrables possibilités pour profiter du beau temps.



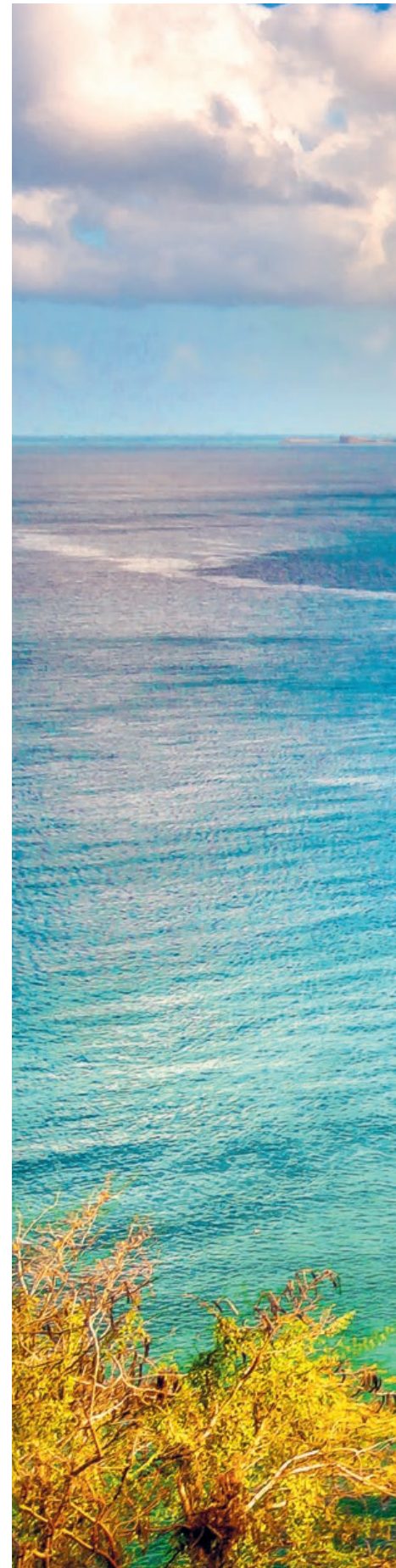
MAVERICK

St Vincent - Grenada

CHARTER ITINERARY

AN ARCHIPELAGO OF 32 ENCHANTING ISLANDS AND CAYS CROWNING THE SOUTHERN END OF THE CARIBBEAN, ST. VINCENT AND THE GRENADINES IS A TREASURE WAITING TO BE DISCOVERED. WITH A MIX OF SUNSHINE, STUNNING PALM-STUDDED SHORES, AND A LAIDBACK VIBE, THIS INTIMATE UNDER-THE-RADAR RETREAT IS THE PERFECT YACHT CHARTER DESTINATION FOR AN ISLAND HOPPING ESCAPE.

UN ARCHIPEL DE 32 ÎLES ET CAYES ENCHANTÉES COURONNANT L'EXTRÉMITÉ SUD DES CARAÏBES, SAINT-VINCENT ET LES GRENADINES EST UN TRÉSOR À DÉCOUVRIR. AVEC UN MÉLANGE DE SOLEIL, DE SUPERBES RIVAGES CONSTELLÉS DE PALMIERS, ET UNE AMBIANCE DÉTENDUE, CE LIEU INTIME ET DISCRET EST LA DESTINATION DE CHARTER IDÉALE POUR UNE ESCAPADE PARADISIAQUE.



DAY 1 PICK UP ST VINCENT

Guests arrive by taxi to Blue Lagoon Marina and Resort where they will be greeted by the crew. After a short tender ride to MAVERICK, they will be served with welcome drinks and lunch on board. After lunch guests can take a walk up the staircase to Fort Duvernette which is situated atop of a small offshore island. Soon after, MAVERICK will set sail towards Bequia Island and will anchor there overnight.

Les invités arrivent à Blue Lagoon Marina and Resort où ils seront accueillis par l'équipage. Après une courte traversée en tender jusqu'à MAVERICK, ils se feront servir des boissons de bienvenue et le déjeuner à bord. Après le repas, les invités peuvent monter l'escalier menant à Fort Duvernette, qui se situe au sommet d'une petite île au large. Peu après, MAVERICK mettra les voiles vers l'île Bequia et jettera l'ancre là-bas pour la nuit.



DAY 2 BEQUIA TO MUSTIQUE

After breakfast guests can take a short taxi ride to see the Old Hegg Turtle Sanctuary and experience the original island culture. Once back onboard, guests will enjoy alfresco lunch after which we will set sail towards Mustique Island, where MAVERICK will anchor overnight. Brimming with an air of exclusivity, the island will appeal to those looking for a more sophisticated setting.

Après le petit déjeuner, les invités peuvent faire un court trajet en taxi pour voir le Old Hegg Turtle Sanctuary et découvrir la culture authentique de l'île. Une fois de retour à bord, les invités profiteront d'un déjeuner en plein air, après quoi nous mettrons voile vers l'île Mustique, où Maverick ancrera pour la nuit. Débordant d'un air d'exclusivité, l'île séduira les invités avec son ambiance à la fois sophistiquée et décontractée.



DAY 3 MUSTIQUE TO CANOUAN

After breakfast we set sail south to Canouan Island's west coast which offers a variety of activities for the day, including going the Spa at the poolside at the Pink Sands Resort or enjoying watersports and snorkeling with kids. An amazing spot to have sunset drinks at the local beach club.

Après le petit déjeuner, nous mettrons voile vers la côte ouest de l'île Canouan, qui offre une multitude d'activités pour la journée, notamment aller au spa, à la piscine du Pink Sands Resort, ou bien profiter de sports nautiques et plonger au tuba avec les enfants. Un endroit formidable pour prendre un verre au coucher du soleil au beach club local.





DAY 4 CANOUAN TO TOBAGO CAYS

After breakfast MAVERICK sets sail south to Mayreau Island's northern tip where there is a tiny anchorage in Salt Whistle Bay and the shore line is lined with numerous local market stores where one can buy curios and other local items. Afterwards we go back on board and we sail a couple of miles east to the famous Tobago Cays for the water activities.

Après le petit déjeuner, MAVERICK se dirige vers le sud jusqu'à la pointe nord de l'île Mayreau, où se trouve un petit ancrage dans la Salt Whistle Bay avec un rivage parsemé de multiples boutiques locales où l'on peut acheter des curiosités et autres choses des environs. Après ça, on retourne à bord pour naviguer quelques miles vers l'est jusqu'aux Tobagos Cays réputés pour les activités nautiques.



DAY 5 TOBAGO CAYS TO UNION ISLAND

Guests can spend the entire morning simply relaxing and enjoying the beautiful waters and complete and utter seclusion of the Tobago Cays. In the afternoon we sail south to Union Island, or the so-called "Tahiti of the West Indies", where we will anchor overnight.

Les invités peuvent passer la matinée entière à se détendre et profiter des eaux magnifiques et de l'isolement absolu des Tobago Cays. Dans l'après-midi, nous naviguons vers le sud jusqu'à l'île Union, aussi appelée le « Tahiti des Antilles », où nous jetterons l'ancre pour la nuit.



DAY 6 UNION ISLAND TO PETIT ST VINCENT

After breakfast we set sail to Petit St Vincent, well-known for its world class resort and beautiful beaches. The nearby Umbrella Island is an absolute gem in the form of a tiny spec of white sand sitting at the centre of the beautiful blue Caribbean Ocean, with a wooden umbrella being the only thing located on the island. This spot is a fantastic photo location. We spend the night at anchor in Petit St Vincent.

Après le petit déjeuner, nous mettons voile vers Petit St Vincent, réputé pour son hospitalité et ses plages sublimes. L'île Umbrella, toute proche, est un joyau absolu en forme d'une petite plage de sable blanc, située au centre du splendide océan bleu, un parasol en bois étant la seule chose présente sur l'île. Ce spot est un endroit fantastique pour les photos. On passe la nuit ancré à Petit St Vincent.

DAY 7 PETIT ST VINCENT TO CARRIACOU

After breakfast we take a short sail to Carriacou Island and in particular to the remote beach of Anse LaRoche Bay where watersports are the plan of action. After lunch, we sail a short distance to Sandy Island where we find another dream spot for sunset cocktails on the beach.

Après le petit déjeuner, nous faisons une courte navigation vers l'île Carriacou et en particulier à la plage reculée de la baie de Anse La Roche, où les sports nautiques sont le plan d'action. Après le déjeuner, nous naviguons sur une courte distance jusqu'à l'île Sandy, où se trouve un autre coin de rêve pour des cocktails au coucher de soleil sur la plage.

DAY 8 CARRIACOU TO GRENADA

After breakfast MAVERICK sets sail south to the remote and uninhabited Ronde Island for a lunch stop and then continues sailing on to the Marine Park off the coast of Grenada, a paradise for snorkeling enthusiasts. In the afternoon we move to an anchorage off Grand Anse Beach for the final evening.

Après le petit déjeuner, MAVERICK met voile sud jusqu'à l'île reculée et inhabitée Ronde, pour un arrêt déjeuner, et continue ensuite sa navigation vers le Parc Marin sur la côte de Grenade, un paradis pour les amateurs de plongée libre. Dans l'après-midi, nous nous rendons au large de la plage de Grande Anse ancrer pour le dernier soir.

DAY 9 DEPARTURE GRENADA

After breakfast, guests can take a morning walk along Grand Anse Beach or enjoy some final watersports. The guests disembark in the marina to take a taxi to the airport.

Après le petit déjeuner, les invités peuvent faire une promenade matinale le long de la plage de Grande Anse ou bien profiter de quelques derniers sports nautiques. Les invités débarquent dans la marina pour prendre un taxi jusqu'à l'aéroport.





Photography: CALMA Yacht

Calma

CUISINE

THE SUNREEF NEWS MAGAZINE MEETS CHEF RODRIGO OROZCO TO TAKE A CLOSER LOOK AT HIS RICH CULINARY BACKGROUND AND THE OUTSTANDING MENU HE OFFERS ON BOARD THE LUXURY CHARTER CATAMARAN SUNREEF 60 CALMA.

LE SUNREEF NEWS MAGAZINE RENCONTRE LE CHEF RODRIGO OROZCO POUR JETER UN COUP DE PROJECTEUR SUR SON RICHE BAGAGE CULINAIRE ET LE MENU REMARQUABLE QU'IL PROPOSE À BORD DU CATAMARAN DE CHARTER DE LUXE SUNREEF 60 CALMA.

MEET RODRIGO



Rodrigo's fascination for food and gastronomy started at a very early age learning the art of home-made pasta with his grandfather. His determination to become a professional Chef grew quickly and surely and he became a graduate in Culinary arts and Gastronomic Sciences at the prestigious Basque Culinary Center. While studying he worked as an apprentice in many European Michelin Star restaurants such as Els Casals, Clou and Kokotxa, where he acquired fine dining standards and continued to develop outstanding and solid culinary skills.

After years of intense training in the restaurant industry, Rodrigo's passion took a turn into gastronomic research and innovation. He worked in the Gastronomic Engineering Department of the UCC University (Chile) alongside chefs and scientists developing new culinary techniques and flavors and exploring the undervalued culinary landscape of South America.

Nowadays he uses all his knowledge and experience to delight the most gourmet palates of CALMA yacht's guests by elaborating creative, succulent, and highly personalized menus.

La fascination de Rodrigo pour la nourriture et la gastronomie a commencé dès son plus jeune âge, apprenant l'art des pâtes maison avec son grand-père. Sa détermination à devenir Chef professionnel a grandi rapidement et sûrement et il a obtenu son diplôme en Arts Culinaires et Sciences Gastronomiques au prestigieux Basque Culinary Center. Tout en étudiant, il a travaillé comme apprenti dans de nombreux restaurants européens étoilés Michelin, tels que Els Casals, Clou et Kokotxa, où il a acquis les standards de la restauration fine et continué de développer d'excellentes et solides compétences culinaires.

Après des années de formation intense dans l'industrie de la restauration, la passion de Rodrigo s'est orientée vers la recherche et l'innovation gastronomique. Il a travaillé dans le Département d'Ingénierie Gastronomique de l'Université UCC (Chili) aux côtés de chefs et scientifiques développant de nouvelles techniques et saveurs et explorant le paysage culinaire sous-estimé d'Amérique du Sud. Aujourd'hui, il utilise tout son savoir et son expérience pour ravir les palais les plus gourmets des invités du yacht CALMA en élaborant des menus créatifs, succulents et extrêmement personnalisés.

A SIGNATURE MENU

Rodrigo's cuisine on board CALMA yacht is rooted in Mediterranean produce and culture with an original twist based on techniques from South American, Japanese or French cuisines. In addition, he is always in contact with local providers from the Balearic Islands in order to acquire the best ingredients at its peak of seasonality.

La cuisine de Rodrigo à bord du yacht CALMA est ancrée dans les produits et la culture méditerranéens, avec une touche originale basée sur des techniques issues des cuisines sud-américaine, japonaise et française. En outre, il est constamment en relation avec les fournisseurs locaux des îles Baléares afin d'acquérir les meilleurs ingrédients au plus fort de la saison.



Hamachi ceviche with passion fruit and ají amarillo "leche de tigre", roasted corn and crispy plantain.
Hamachi ceviche avec fruit de la passion et ají amarillo « leche de tigre », maïs grillé et plantain croustillant.



"Tres leches", bailey's cream soaked sponge cake, whipped almond cream, caramelized milk soup, rum soaked grapes and crunchy wine meringue
« Tres leches », génoise trempée dans de la crème de Bailey's, crème d'amande fouettée, soupe au lait caramélisé, raisins trempés dans du rhum et meringue croustillante au vin.



Vegetarian paella with green asparagus, baby green beans and chervil alioli.
Paëlla végétarienne avec asperges vertes, petits haricots verts et aioli au cerfeuil.



Café mousse with hazelnut crumble, salty caramel sauce, hazelnut tuilles and shaved lucuma.
Café mousse et crumble aux noisettes, sauce caramel salée, tuilles aux noisettes et copeaux de lucuma.

The day usually starts with a colorful and assorted breakfast, consisting of pastries, a large fruit platter, fine cheese and charcuterie, little sweet and savory canapés and a selection of homemade juices. Furthermore guests can ask for any a la carte delicacy as eggs Royale or freshly made pancakes. Without forgetting that any special request will be satisfied based on the guests preferences.

Lunch usually consists of three or four starters to share, including fresh salads, fish crudos, Spanish tapas or elaborated canapés, followed by a main course of seasonal fish and a light fruit based dessert.

La journée commence généralement avec un petit déjeuner coloré et varié, constitué de pâtisseries, d'un large plateau de fruits, de fromages fins et de charcuterie, de canapés sucrés et savoureux, ainsi que d'une sélection de jus maison. Par ailleurs, les invités peuvent demander n'importe quelle délicatesse à la carte, comme des œufs Royale ou des pancakes fraîchement préparés. Sans oublier que toute demande spéciale sera satisfaite en fonction des préférences des invités.

Le déjeuner se compose habituellement de trois ou quatre entrées à partager, comprenant des salades fraîches, des crudos de poissons, des tapas espagnoles ou des canapés élaborés, suivis d'un plat principal à base de poisson de saison et d'un dessert léger à base de fruit.



Foie gras terrine with black trumpets and pistachios, beet purée, pickled onions and figs.

Terrine de foie gras aux trompettes de la mort et pistaches, purée de betteraves, oignons et figues marinés.



Lightly marinated Spanish mackerel jalapeño and lime juice and cucumber avocado soup.

Maquereau espagnol légèrement mariné, jus de jalapeño et de citron vert, et soupe concombre-avocat.



Fillet mignon with pepper sauce, burnt polenta, different textures of pumpkin and soft boiled quail eggs.

Fillet mignon avec sauce au poivre, polenta flambée, différentes textures de citrouille et œufs de caille à la coque.



Slowly cooked and deboned suckling pig apple purée, meat jus, and oxalis sprouts.

Cochon de lait désossé et cuit lentement, purée de pommes, jus de viande et pousses d'oxalis.



Herb crusted suckling lamb rack with pear purée, noisette potatoes and lamb jus.

Carré d'agneau de lait en croûte d'herbes, purée de poires, pommes de terre noisette et jus d'agneau.



Charcoal roasted white asparagus with shiso béarnaise.

Asperges blanches grillées au charbon de bois et béarnaise au shiso.



Chilled seabass tartare ravioli with a herby light avocado soup and sturgeon caviar.

Raviolis de bar frais en tartare avec une soupe légère d'avocat aux herbes et caviar d'esturgeon.



Roasted sardines with cured lardo, sweet peas in its own juice, estofados, purée of Jerusalem artichoke and cured egg yolk.

Sardines grillées au lard séché, petits pois dans leur jus, estofados, purée d'artichaut de Jérusalem, et jaune d'œuf séché.

Rodrigo's Dinner is served in a formal fashion, pursuing a fine dining experience where the chef shows his craftsmanship with a four course menu alongside a carefully selected wine pairing. Finally, dietary restrictions and food preferences are taken into deep consideration when elaborating menus providing the guests with a personalized, high quality gastronomic experience.

Le dîner de Rodrigo est servi de manière formelle, poursuivant une expérience de cuisine gastronomique, où le chef montre son savoir-faire avec un menu de quatre plats accompagnés d'un accord de vins soigneusement sélectionnés. Enfin, les restrictions et les préférences alimentaires sont prises en compte lors de l'élaboration des menus, ce qui permet aux clients de vivre une expérience gastronomique personnalisée et de grande qualité.

YACHT AND OWNING COMPANY REGISTRATION *Where to start?*

CHARTER KNOW HOW FOR FUTURE OWNERS

COMMISSIONING A YACHT IS A PROJECT THAT TAKES A LOT OF RESEARCH AND PLANNING ON THE PART OF THE YACHT OWNER. ONE OF THE FIRST AND THE MOST ASKED QUESTIONS IS 'WHERE IS IT BEST TO REGISTER THE YACHT AND THE OWNING COMPANY?'

COMMANDER UN YACHT EST UN PROJET QUI DEMANDE BEAUCOUP DE RECHERCHES ET DE PLANIFICATION DU CÔTÉ DU PROPRIÉTAIRE DU YACHT. L'UNE DES PREMIÈRES QUESTIONS, ET DES PLUS FRÉQUENTES, EST 'OÙ EST-IL PRÉFÉRABLE D'ENREGISTRER LE YACHT ET LA SOCIÉTÉ QUI LE POSSÈDE?'

The answer to this question depends on a number of factors which vary in case of every yacht owner. The combination of owning company registration and yacht flag which suits one client, does not necessarily bring the same benefits to another. Therefore, it is important to start from scratch by defining three main aspects:

- *planned use of the yacht (private or commercial)*
- *operation areas*
- *nationality and tax residency of the beneficial owner*

La réponse à cette question dépend d'un nombre de facteurs qui varie d'un propriétaire de yacht à l'autre. La combinaison de l'enregistrement d'une société propriétaire et d'un pavillon du yacht qui convient à un client n'aura pas forcément les mêmes avantages pour un autre. C'est pourquoi il est important de partir de zéro en définissant trois aspects principaux :

- *utilisation prévue du yacht (privé ou commercial)*
- *lieux d'opération*
- *nationalité et résidence fiscale du propriétaire bénéficiaire*

Photography: DRT Yacht



Non-EU yacht owners, on the other hand, tend to choose a combination of a non-EU company and flag. In this case, a few more formalities apply to use of the yacht in the Mediterranean, however with good planning the yacht can smoothly operate throughout the EU waters.

Les propriétaires non européens, quant à eux, ont tendance à choisir une combinaison de société et de pavillon non européens. Dans ce cas, quelques formalités en plus s'appliquent à l'utilisation du yacht en Méditerranée, mais avec une bonne planification, le yacht peut fonctionner sans problème dans les eaux européennes.

In order to choose the right yacht ownership structure, it is essential to rely on experts in this area. Corporate service providers (CSP) specializing in yachting have the knowledge and experience required to advise on the most beneficial solutions based on the yacht owner's individual requirements and plans. Sunreef Yachts Charter yacht managers can also be relied on in the research process due to their experience with different yacht ownership structures and long-term cooperation with selected CSPs.

Pour choisir la bonne structure de propriété d'un yacht, il est essentiel de s'appuyer sur des experts dans le domaine. Les fournisseurs de services aux entreprises (FSE) spécialisés dans le yachting disposent des connaissances et de l'expérience nécessaires pour conseiller les solutions les plus avantageuses, en fonction des exigences et des projets individuels du propriétaire du yacht. Les gestionnaires de yachts de Sunreef Yachts Charter peuvent également être mis à contribution dans le processus de recherche, grâce à leur expérience des différentes structures de propriété des yachts et de leur coopération à long terme avec les FSE sélectionnés.

In general, EU based owners are leaning towards incorporating owning companies in EU and registering their yachts under EU flags (Maltese, French, Polish, Spanish and other). This is undoubtedly the most convenient and cost-efficient yacht ownership structure to operate the yacht, be it privately or commercially, in Europe. At the same time EU flags are recognized internationally which means that the yachts can freely operate worldwide.

En général, les propriétaires basés en UE ont tendance à constituer des sociétés propriétaires dans l'UE et à enregistrer leurs yachts sous des pavillons européens (maltais, français, polonais, espagnols et autres). Il s'agit sans aucun doute de la structure de propriété de yachts la plus pratique et rentable pour gérer le yacht, qu'il soit privé ou commercial, en Europe. En même temps, les pavillons européens sont reconnus au niveau international, ce qui signifie que les yachts peuvent opérer librement dans le monde entier.



Sunreef News Magazine

✦ Sunreef Yachts

PROJECT COORDINATOR **MARTA SLEDZIEWSKA**
PR & MARKETING DIRECTOR
MARTA.SLEDZIEWSKA@SUNREEF-YACHTS.COM

EDITOR-IN-CHIEF **ARTUR POLOCZANSKI**
PR MANAGER
ARTUR@SUNREEF-YACHTS.COM

DESIGN **MARCIN TRZASKA**
GRAPHIC DESIGNER
MARCIN.TRZASKA@SUNREEF.COM

CHARTER CORNER **AGNIESZKA WOJCIK**
CHARTER SPECIALIST
AGA@SUNREEF-CHARTER.COM

ANNA LOPES
YACHT MANAGEMENT ASSISTANT
ANNA.LOPES@SUNREEF-CHARTER.COM

CONTENT & ADVERTISING **SARA SMUCZYNSKA**
PR & MARKETING SPECIALIST
SARA.SMUCZYNSKA@SUNREEF-YACHTS.COM

STEPHANIE HIGH
US MANAGER
STEPHANIE@SUNREEF.COM

MARKETING@SUNREEF-YACHTS.COM

ON THE COVER 80 SUNREEF POWER KOKOMO,
PHOTO: BARTLOMIEJ CHECINSKI

SUNREEF YACHTS – SUNREEF VENTURE S.A.
DOKI 1, 80-863 GDANSK, POLAND
TARCICE 6, 80-718 GDANSK, POLAND
TEL: +48 693 920 339, +48 797 842 754
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM
NIP PL: 522-30-59-783

SUNREEF YACHTS CHARTER
TEL: +33 970 447 052
TEL: +48 58 776 23 16
CHARTER@SUNREEF-CHARTER.COM

SUNREEF YACHTS US, Inc.
4141 NE 2ND AVE
STE 203E
MIAMI, FL 33137, USA
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM

SUNREEF YACHTS MONTENEGRO
RA3-B RETAIL UNIT,
OBALA BB PORTO MONTENEGRO,
85320 TIVAT, MONTENEGRO
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM

SUNREEF YACHTS MIDDLE EAST DMCC
10TH FLOOR, SWISS TOWER,
PLOT Y3, JUMEIRAH LAKES TOWERS,
DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES
INFO@SUNREEF-YACHTS.COM

BROKER STAMP

MALTON & KIELMAN

Bespoke bags and accessories



