

Sunreef News Magazine /



Autumn / Winter 2022

We Care

Escape to your own sea paradise



Chers Amis,

Je n'aime pas regarder en arrière. Si je le fais parfois, ce n'est que quand j'ai une bonne raison. Cette année, Sunreef Yachts fête ses vingt ans d'activité et je pense que c'est le bon moment pour une petite promenade dans le passé.

Lorsque je pense à notre premier salon de Monaco, il y a près de vingt ans, je me souviens que nous n'avions pratiquement aucune visite à bord. Les gens hésitaient, ils ne croyaient pas qu'un catamaran pouvait être un produit de luxe. En plus de cela, la Pologne n'était pas du tout considérée comme un producteur fiable de produits de luxe. Il a fallu beaucoup de temps, de persévérance et de passion pour finalement changer cet état d'esprit et gagner la réputation d'excellence dont jouit aujourd'hui Sunreef Yachts.

Lorsqu'un incendie s'est déclaré dans nos installations en 2012, nous avons perdu toute notre capacité industrielle et tous les yachts en cours de construction. Abandonner aurait été la solution la plus facile, mais ce n'était pas une option pour moi. Reconstruire Sunreef Yachts a été l'un des défis les plus difficiles de ma vie professionnelle, mais aussi l'une de mes meilleures décisions. Je l'ai fait parce que je crois en mon équipe et que je pense que rien n'est impossible.

Sunreef Yachts est une histoire merveilleuse. Une histoire construite sur la passion, le travail et la créativité. Nous sommes une entreprise pionnière qui a du cœur. Aujourd'hui, nous continuons à grandir et nous dirigeons l'industrie de la plaisance vers de nouveaux horizons de beauté, de sécurité et de durabilité.

Dear Friends,

I don't like to look back. If I sometimes do, it usually means I have a good reason for it. This year, Sunreef Yachts is celebrating twenty years of activity and I do feel it might be the right moment for a little stroll down memory lane.



When I think of our first Monaco showcase close to two decades ago, I remember we hardly had any visits on board. People would hesitate, they would not believe a catamaran could be a luxury product. On top of that, Poland was not at all considered a reliable producer of luxury goods. It took a lot of time, perseverance and passion to finally change this mindset and earn the reputation of excellence Sunreef Yachts enjoys today.

When a fire broke out in our facilities in 2012, we lost all our industrial capacity and all of the yachts under construction. Giving up would have been the easy way out, but it was not an option for me. Rebuilding Sunreef Yachts was one of the toughest challenges of my professional life, but also one of my best decisions.

I did it because I believe in my team and believe that nothing is impossible.

Sunreef Yachts is a wonderful story. One built on passion, hard work and creativity. We are a pioneering company with a heart. Today, we keep growing and we navigate the yachting industry towards new horizons of beauty, safety and sustainability.

- Francis Lapp

Sunreef Yachts Founder and President



6 **NEWS**

20Y SPECIAL FEATURE

- 10 The Sunreef milestones
- 16 Francis Lapp – Serial Entrepreneur - interview by Nicolas Venance

28 **ON BOARD WITH SUNREEF YACHTS**

IN THE WATER

- 32 80 Sunreef Power Manta - pure luxury
- 54 Sunreef 70 Yolo - the classy sail cat
- 72 Sunreef 80 GreyB - a tale of style and space

SUPERYACHTS

- 94 Sunreef Explorer Line

EVENTS

- 104 NFT, ART & e-mobility
- 116 Celebrating Dubai
- 117 A special visit to Canada

SUNREEF YACHTS ECO

- 118 Green yachting revolution - Sunreef 80 Eco
- 130 Sunreef 80 Eco - next level luxury
- 144 Meeting the exploration expert - Interview with Mike Horn
- 150 Sunreef 60 Surreal - solar power excellence
- 162 Extreme E - Island X Prix recap

CHARTER CORNER

- 176 Celebrating 15 years of Sunreef Yachts Charter
- 178 Know how - How to insure your yacht?
- 182 80 Sunreef Power Pronto - the power of soothing elegance
- 188 Discover the Bahamas with the 80 Sunreef Power Pronto

Sunreef Yachts is looking forward to an exciting fall-winter boat show season. From September 6 till 11, the team will officially premiere the solar-electric Sunreef 80 Eco at the Cannes Yachting Festival. Next, the Sunreef 80 Eco will be showcased at the Monaco Yacht Show, where Sunreef Yachts will be celebrating the company's 20th anniversary. In October, the team will be heading to Florida to present one of its luxury sail yachts at the Fort Lauderdale International Boat Show. In November, the 60 Sunreef Power will be showcased at the Abu Dhabi International Boat Show. By the end of January, Sunreef Yachts will be among the exhibitors of Germany's biggest boating event – the BOOT Dusseldorf. February 15 till 19 Sunreef Yachts will be joining the Miami International Boat Show with one of the latest sail catamarans on display.

Sunreef Yachts s'attend à une saison de salons nautiques automne-hiver particulièrement chargée. Du 6 au 11 septembre, l'équipe présentera officiellement le Sunreef 80 Eco, un bateau solaire, au Cannes Yachting Festival. Ensuite, le Sunreef 80 Eco sera présenté au Monaco Yacht Show, où Sunreef Yachts célébrera le 20e anniversaire de la société. En octobre, l'équipe se rendra en Floride pour présenter l'un de ses voiliers de luxe au Fort Lauderdale International Boat Show. En novembre, le 60 Sunreef Power sera présenté au salon nautique international d'Abu Dhabi. À la fin du mois de janvier, Sunreef Yachts fera partie des exposants du plus grand événement nautique d'Allemagne - le BOOT Düsseldorf. Du 15 au 19 février, Sunreef Yachts sera présent au Miami International Boat Show avec l'un des derniers catamarans à voile.



01

TEAMING UP WITH THE BEST

Formula 1 superstar Fernando Alonso joined the family of Sunreef Yachts ambassadors shortly after commissioning an all-electric solar 60 Sunreef Power catamaran, currently under construction. The ambassadorship recently hit top gear with the Sunreef Yachts logo making its way onto the champion's helmet

La superstar de la Formule 1 Fernando Alonso a rejoint la famille des ambassadeurs de Sunreef Yachts peu après avoir commandé un catamaran solaire 60 Sunreef Power entièrement électrique, actuellement en construction. Ce partenariat a récemment atteint sa vitesse de pointe, le logo Sunreef Yachts ayant fait son entrée sur le casque du champion.

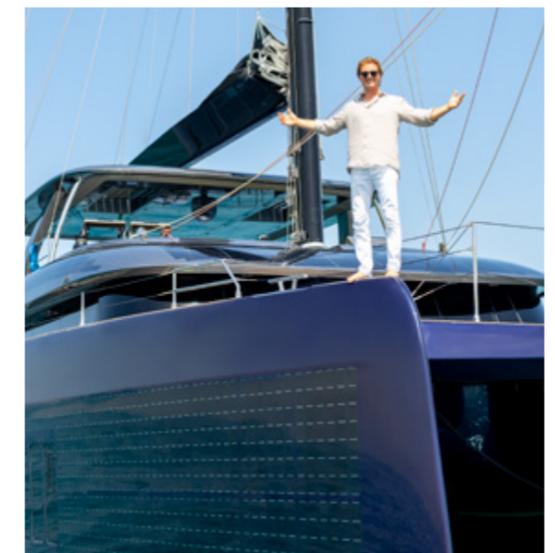


03

A TEST RIDE WITH NICO ROSBERG

In March, Sunreef Yachts invited brand ambassador and sustainability expert Nico Rosberg for an exclusive test sail of the electric Sunreef 80 Eco. The former Formula 1 champion and entrepreneur seized the opportunity to take a closer look at the energy-saving features of the yacht and the shipyard's patented solar power solutions over two days of fume-free cruising in Dubai.

En mars, Sunreef Yachts a invité Nico Rosberg, ambassadeur de la marque et expert en développement durable, à essayer le Sunreef 80 Eco. L'ancien champion de Formule 1 et entrepreneur a saisi cette occasion pour examiner de plus près les caractéristiques énergétiques du yacht et les solutions d'énergie solaire brevetées du chantier Sunreef Yachts pendant deux jours de croisière sans émissions à Dubai.



04

A NEW SUNREEF YACHTS SHIPYARD IN THE UAE

In response to a rising demand from the Middle East, Asia and Australia, Sunreef Yachts is set to open its first overseas center in Ras Al-Khaimah, the United Arab Emirates. Having already two catamaran construction sites in Poland, Sunreef Yachts has decided to expand its industrial capacity with a new, state-of-the-art facility.

En réponse à une demande croissante du Moyen-Orient, de l'Asie et de l'Australie, Sunreef Yachts s'apprête à ouvrir son premier centre à l'étranger à Ras Al-Khaimah, aux Émirats arabes unis. Ayant déjà deux sites de construction de catamarans en Pologne, Sunreef Yachts a décidé d'étendre sa capacité industrielle avec une nouvelle installation à la pointe de la technologie.



Sunreef Yachts has leased a 65,000m2 land reserve, on which the construction of a first 13,000m2 building will begin shortly. The site will begin production in September 2023, employing initially around 50 people, and will be entirely dedicated to the construction of luxury, custom-made catamarans. Within three years, the site should employ up to 800 people.

Sunreef Yachts a loué une réserve foncière de 65 000m2, sur laquelle la construction d'un premier bâtiment de 13 000m2 débutera prochainement. Le site commencera sa production en septembre 2023, employant initialement une cinquantaine de personnes, et sera entièrement dédié à la construction de catamarans de luxe sur mesure. D'ici trois ans, le site devrait employer jusqu'à 800 personnes.

INDUSTRY TALKS

05

Sunreef Yachts was invited to participate in three major industry events to speak about the company's sustainable technology and strategy. In May, Sunreef Yachts PR Manager Artur Poloczanski was invited to join the Yachting Cluster Spring Pop Up to take part in a discussion panel on industry trends and perspectives held at the Monaco Yacht Club. Nicolas Lapp joined a panel dedicated to sustainability and solar power during the Superyacht Design Festival in Milan. In June, he also participated in the Monaco Energy Boat Challenge as one of the speakers in the "Producing carbon-free energy on board" panel.



Photo: BOAT International

Sunreef Yachts a été invité à participer à trois événements majeurs du secteur nautique pour parler de la technologie durable et de la stratégie de l'entreprise. En mai, Artur Poloczanski, responsable des relations publiques de Sunreef Yachts, a été invité à rejoindre le Yachting Cluster Spring Pop Up pour

participer à un panel de discussion sur les tendances et les perspectives du secteur, qui s'est tenu au Yacht Club de Monaco. Nicolas Lapp a rejoint un panel consacré à la durabilité et à l'énergie solaire lors du Superyacht Design Festival à Milan. En juin, il a également participé au Monaco Energy Boat Challenge en tant que l'un des intervenants du panel "Produire de l'énergie sans carbone à bord".

06

MIAMI GRAND PRIX OWNERS' CLUB GATHERING

To celebrate the first ever Formula 1 Miami Grand Prix, BOAT International hosted a special Owners' Club gathering aboard a 60m superyacht. Sunreef Yachts joined this unique yachting rendezvous as one of the main partners.

Pour célébrer le tout premier Grand Prix de Formule 1 de Miami, BOAT International a organisé un rassemblement spécial de son club des propriétaires de yachts à bord d'un superyacht de 60 mètres. Sunreef Yachts a rejoint ce rendez-vous unique en tant que partenaire principal.



Photo: BOAT International

THE SUNREEF MILESTONES

THE STARTING POINT



While looking for a luxury catamaran, Francis Lapp realizes he has to build one by himself, as no shipyard offers high-end multihulls.

Francis Lapp cherche à acheter un catamaran de luxe. Il se rend compte qu'il doit le construire lui-même, car aucun chantier naval ne propose de multicoques haut de gamme.

2002

A NEW BREED OF POWER CAT



Designed together with the renowned sailor Laurent Bourgnon, the 70 Sunreef Power is a revolution in the world of power catamarans: the yacht is trans-Pacific and has an innovative double deck superstructure.

Conçu en collaboration avec le célèbre navigateur Laurent Bourgnon, le 70 Sunreef Power est une révolution dans le monde des catamarans à moteur: le yacht est transpacifique et possède une superstructure double deck innovante.

2008

REBUILDING SUNREEF YACHTS



A fire destroys the Sunreef Yachts production site completely. Several yachts under construction burn down. Francis Lapp rebuilds the entire facility and resumes construction.

Un incendie détruit complètement le site de production de Sunreef Yachts. Plusieurs yachts en construction brûlent. Francis Lapp reconstruit l'ensemble des installations et reprend la construction.

2012

MARINE HI-TECH



Sunreef Yachts launches the world's first catamaran-superyacht with a folding mast. Engineered and produced by Sunreef Yachts, the carbon fiber mast folds forward in its middle section at a 90 degree angle.

Sunreef Yachts lance le premier catamaran-superyacht au monde avec un mât pliable. Conçu et produit par Sunreef Yachts, le mât en fibre de carbone se replie vers l'avant dans sa section centrale à un angle de 90 degrés.

2014

THE SUNREEF 88 DOUBLE DECK

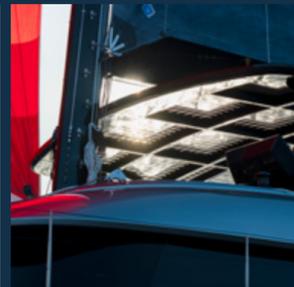


Sunreef Yachts builds a dynamic and seaworthy 88-foot double deck sail catamaran with immense living space including a master suite in the bow with ocean views.

Sunreef Yachts construit un catamaran à voile dynamique de 88 pieds à double pont avec un immense espace de vie comprenant une suite principale à l'avant avec vue sur l'océan.

2017

GOING ELECTRIC



Two electric Sunreef Yachts are launched – the Sunreef 50 Eco and Sunreef 60 Eco. The first 80 Sunreef Power catamaran launches. The yacht features an innovative jet-ski garage and a superyacht-worthy flybridge.

Deux yachts électriques Sunreef sont lancés - le Sunreef 50 Eco et le Sunreef 60 Eco. Le premier catamaran 80 Sunreef Power voit le jour. Le yacht dispose d'un garage innovant pour jet-ski et d'un flybridge digne d'un superyacht.

2019

NEW HORIZONS



Sunreef Yachts expands capacity with a new shipyard. The new site in Gdansk, Poland is equipped with cutting-edge machinery including Europe's largest CNC machine. First 100 Sunreef Power Launches. Fernando Alonso joins the family of brand Ambassadors and commissions an electric 60 Sunreef Power.

Sunreef Yachts construit un nouveau chantier naval. Le nouveau site à Gdansk, en Pologne, est notamment équipé de la plus grande machine CNC d'Europe. Le premier 100 Sunreef Power est mis à l'eau. Fernando Alonso rejoint la famille des ambassadeurs de la marque et commande un 60 Sunreef Power électrique.

2021

2003

REINVENTING THE CATAMARAN

The first Sunreef 74 launches in the historic Gdansk shipyard. She is the world's first luxury catamaran and the first multihull in the yachting industry to be fitted with a flybridge.

Le premier Sunreef 74 est lancé dans le chantier naval historique de Gdansk. Il s'agit du premier catamaran de luxe au monde et du premier multicoque à être équipé d'un flybridge.



2010

TWIN-HULLED SUPERYACHTS

Sunreef Yachts launches two super-catamarans: the double deck Sunreef 102 Ipharra and the Sunreef 114 CHE – the world's biggest sloop-rigged catamaran at the time.

Sunreef Yachts lance deux super-catamarans: le Sunreef 102 Ipharra et le Sunreef 114 CHE - le plus grand catamaran à gréement sloop du monde à l'époque.



2013

A CARBON SUPER-CAT

Sunreef Yachts launches the world's first carbon catamaran-superyacht, the Sunreef 80 Carbon Line Levante. Francis Lapp is named Entrepreneur of the Year at the World Yachts Trophies in Cannes.

Sunreef Yachts lance le premier catamaran-superyacht en carbone au monde, le Sunreef 80 Carbon Line Levante. Francis Lapp est nommé Entrepreneur de l'année lors des World Yachts Trophies à Cannes.



2016

SUNREEF SUPREME

The shipyard launches the Sunreef Supreme 68. A 68-footer with over 300m² of living space, floor-to-ceiling glazing in the main saloon and an aft garage for the tender, jet skis and diving gear.

Le chantier lance le Sunreef Supreme 68. Un 68 pieds avec plus de 300 m² d'espace habitable, un salon entouré de baies vitrées et un garage arrière pour l'annexe, les jet-skis et le matériel de plongée.



2018

THE NEW BEGINNING

An entirely new range of Sunreef Yachts is created. It is called New Beginning. The yachts stand out with their classically-inspired marine design and vast, light-filled interiors.

Une toute nouvelle gamme de Sunreef Yachts est créée. Elle s'appelle New Beginning. Les yachts se distinguent par leur design intemporel et classique et leurs intérieurs vastes et lumineux.



2020

SHIPYARD OF THE YEAR

Sunreef Yachts delivers Great White – Rafael Nadal's 80 Sunreef Power catamaran. The company is recognized as Shipyard of the Year at the World Yachts Trophies in Cannes. Nico Rosberg becomes Sunreef Yachts Eco brand ambassador.

Sunreef Yachts livre Great White - le catamaran 80 Sunreef Power de Rafael Nadal. L'entreprise est reconnue comme Chantier de l'année lors des World Yachts Trophies à Cannes. Nico Rosberg devient l'ambassadeur de la marque Sunreef Yachts Eco.



2022

GREEN REVOLUTION

The Sunreef 80 Eco launches. She is the industry's most advanced green yacht. The catamaran uses the shipyard's patented solar power system allowing to integrate solar cells into the hull, superstructure, bimini and mast. Sunreef Yachts develops the Sunreef Explorer Line. The company continues expansion with a new manufacturing facility in Dubai.

Le Sunreef 80 Eco est lancé. Il s'agit du yacht écologique le plus avancé du secteur. Le catamaran utilise le système d'énergie solaire breveté du chantier, permettant d'intégrer des cellules solaires dans la coque, la superstructure, le bimini et le mât. Sunreef Yachts développe la ligne Sunreef Explorer. L'entreprise poursuit son développement avec une nouvelle usine de fabrication à Dubaï.



CATAMARAN PIONEERS SINCE 2002

Everything started 20 years ago.

In an old manufacturing hall by the docks of the historic Gdansk shipyard. One man's passion and creativity turns a multihull yacht into an icon of luxury. The world's first ocean-going catamaran with a flybridge is launched. Her name: Sunreef 74 CHE. A pioneering journey begins for Sunreef Yachts and company helmsman Francis Lapp. A journey that will navigate multihulls towards new levels of luxury, sustainability and innovation...

Tout a commencé il y a 20 ans.

Dans un vieux hall sur les quais du chantier naval historique de Gdansk. La passion et la créativité d'un homme transforment un yacht multicoque en une icône du luxe. Le premier catamaran hauturier au monde avec un flybridge voit le jour. Son nom : Sunreef 74 CHE. Un voyage passionnant commence pour Sunreef Yachts et Francis Lapp. Un voyage qui mènera les multicoques vers de nouveaux niveaux de luxe, de durabilité et d'innovation...

20 ANNIVERSARY
SUNREEF YACHTS



Nothing was easy. The beginnings were humble. When I started building my first yacht, nobody believed a multihull could become a luxury craft. I've been told a thousand times that my vision would not last. Today, Sunreef Yachts is leading the way in the catamaran world, on a constant quest to make multihulls beautiful, innovative and sustainable. The story continues and we have more than one chapter to tell...

Rien n'était facile. Les débuts ont été modestes. Lorsque j'ai commencé à construire mon premier yacht, personne ne croyait qu'un multicoque pouvait devenir un bateau de luxe. On m'a dit mille fois que ma vision ne survivrait pas. Aujourd'hui, Sunreef Yachts est un chantier leader et lanceur de tendances, qui a pour mission de rendre les multicoques toujours plus beaux, innovants et durables. L'histoire continue et nous avons plus d'un chapitre à écrire...

- Francis Lapp
Sunreef Yachts Founder and President



SERIAL
ENTREPRENEUR

Interview
by Nicolas Venance

FOUNDER OF SUNREEF YACHTS IN 2002, FRANCIS LAPP TELLS US THE STORY OF HIS MANY LIFE ROLES. WE TAKE A CLOSE LOOK AT HIS UNUSUAL JOURNEY BETWEEN HIS BELOVED NATAL REGION OF ALSACE, POLAND AND THE MIDDLE EAST.

FONDATEUR DE SUNREEF YACHTS EN 2002, FRANCIS LAPP PARTAGE SUR SES DIFFÉRENTES VIES, UN PARCOURS ATYPIQUE ENTRE POLOGNE ET MOYEN-ORIENT, POUR CET ALSACIEN DE CŒUR.

Sunreef Yachts is celebrating its 20th anniversary this year. For this anniversary, you are starting the construction of a brand new shipyard in the United Arab Emirates, no less than 13,000m2 of buildings on 65,000m2 of land! This new site complements your two sites in Gdansk. This establishment in the Middle East, is a kind of return to your roots

Francis Lapp - I have a strong connection to the Middle East. It was in the Middle East that I had the chance to live my first experience as a company manager. It was in 1984, I was a young technician in an electrical company, and our boss asked for a volunteer to create the Saudi subsidiary. I didn't hesitate 10 seconds! I was the only candidate by the way... There was a lot to do. Saudi Arabia at that time was not yet the country we know today. I worked day and night, built a team, negotiated contracts, and managed hospital and university construction sites. I had a great deal of freedom of action, and I had set myself ambitious goals. Saudi Arabia quickly became one of our flagship markets.



Saudi Arabia, 1984

Francis Lapp, Sunreef Yachts fête ses 20 ans cette année. Pour cet anniversaire, vous débutez la construction d'un tout nouveau chantier aux Émirats arabes unis, pas moins de 13000m2 de bâtiments sur 65000m2 de surface foncière! Ce nouveau site complète vos deux sites de Gdansk. Cette implantation au Moyen-Orient, n'est-ce pas une sorte de retour aux sources pour vous....

Francis Lapp - J'ai beaucoup d'attachement pour le Moyen-Orient. C'est au Moyen-Orient que j'ai eu la chance de vivre ma première expérience de chef d'entreprise. C'était en 1984, j'étais jeune technicien dans une entreprise d'électricité, et notre patron a demandé un volontaire pour créer la filiale saoudienne. Je n'ai pas hésité 10 secondes ! J'étais d'ailleurs le seul candidat... Il y avait tout à faire. L'Arabie Saoudite d'alors n'était pas encore le pays que l'on connaît aujourd'hui. J'ai travaillé jour et nuit, monté une équipe, négocié des marchés, conduit des chantiers d'hôpitaux et d'université. J'avais une grande liberté d'action, et m'étais fixé une grande exigence de résultat. L'Arabie Saoudite est rapidement devenue l'un de nos marchés phares.

Creating a brand new entity from scratch in a fast-growing market and making it sustainable is undoubtedly a very valuable learning experience.

Francis Lapp - Yes, I learned that you have to rely on yourself and on others, that a job well done always pays off, that success is a team success and that you must not count your working hours. But in this respect, I owe a lot to my parents.

Créer ex-nihilo, une toute nouvelle entité, sur un marché naissant en forte croissance, et la pérenniser, c'est sans doute une expérience très formatrice.

Francis Lapp - Oui, j'y ai appris qu'il faut savoir compter sur soi et sur les autres, que le travail bien fait paie toujours, que le succès est un succès d'équipe et qu'il ne faut pas compter ses heures. Mais de ce côté-là, je dois beaucoup à mes parents.



Marie and Joseph Lapp, Francis Lapp's parents

Weren't your parents afraid to see you go to the end of the world, so far from them and from Alsace?

Francis Lapp - Not at all, on the contrary! My parents, especially my mother, have always been attracted by travel and the discovery of new horizons. They encouraged me to do so. I was lucky enough to be born into a family where there was a lot of love. I think they were proud that their son went abroad to create a company. In my parents' home, work has always been a strong value. It is a family trait and probably also a regional one.

Vos parents n'ont-ils pas été effrayés de vous voir partir au bout du monde, si loin d'eux et de l'Alsace ?

Francis Lapp - Pas du tout, bien au contraire ! Mes parents, surtout ma mère, ont toujours été attirés par les voyages, la découverte de nouveaux horizons. Ils m'ont encouragé à le faire. J'ai eu la chance de naître dans une famille où il y avait beaucoup d'amour. Je crois qu'ils étaient fiers que leur fils parte à l'étranger créer une entreprise. Chez mes parents, le travail a toujours été une valeur forte. C'est un trait de caractère familial et aussi sans doute régional.

Your life is a constant journey between Poland and the Middle East, but you are very attached to your region, Alsace.

Francis Lapp - Yes, it's a visceral attachment, it's a part of me. It's part of my identity. I think you always have to know who you are and where you come from so as not to lose yourself. Especially when you have lived your life far from home and your family. I am very attached to Alsace and am active in an association promoting the region.

Vous êtes très attaché à votre région, l'Alsace, vous qui avez fait votre vie en Pologne et au Moyen-Orient.

Francis Lapp – Oui, c'est un attachement viscéral, c'est une partie de moi. De mon identité. Je pense qu'il faut toujours savoir qui on est et d'où on vient pour ne pas se perdre. Surtout quand on a fait sa vie loin de chez soi et des siens. Je suis très attaché à l'Alsace et suis actif dans une association de promotion de la région.

How important is family for you?

Francis Lapp - Family is everything, it's vital. Just like friends. It's what allows you to invest yourself fully in your work and move forward. I am very proud that my son Nicolas decided to follow me to Poland, to work with me, first in construction, then at Sunreef, where he is now in charge of innovation and large yachts.



La famille, c'est important ?

Francis Lapp – La famille, c'est central, c'est vital. Tout comme les amis. C'est ce qui permet de pouvoir s'investir pleinement dans son travail et d'entreprendre. Je suis très fier que mon fils Nicolas ait décidé de me suivre en Pologne, de travailler avec moi, tout d'abord dans le BTP, puis chez Sunreef, où il s'occupe maintenant de l'innovation et des grands yachts.



Francis and Nicolas Lapp, Gdansk, 2010

After Saudi Arabia, back in France, you created your own electricity company and in 1993, decided to move to Poland. Why such a decision?

Francis Lapp - This decision was the result of a very simple observation: in France, the markets were mature and controlled by large groups. In Poland, mass distribution was arriving and there was a lot to do. I didn't hesitate very long! I set up the company in Warsaw, and once there, I got closer to local companies in order to understand the market. I had a lot to learn, in a context where the big French groups of the sector had difficulty in understanding the Polish reality. This is partly what enabled us to develop very strongly, before expanding our activity to the building and public works sector.

Après l'Arabie Saoudite, de retour en France, vous créez votre propre société d'électricité et en 1993, décidez de partir en Pologne. Pourquoi une telle décision?

Francis Lapp – Cette décision a été le fruit d'un constat très simple: en France, les marchés étaient mûrs et contrôlés par des grands groupes. En Pologne, la grande distribution arrivait et il y avait tout à faire. Je n'ai pas hésité très longtemps! J'ai monté la société à Varsovie, et une fois sur place, je me suis rapproché d'acteurs locaux, afin de bien comprendre les ressorts du marché. J'avais beaucoup à apprendre, dans un contexte où les grands groupes français du secteur avaient du mal à appréhender la réalité polonaise. C'est en partie ce qui nous a permis de nous développer très fortement, avant d'élargir notre activité au BTP.

As a child, did you ever imagine going abroad to develop businesses?

Francis Lapp - I was never a very bright student at school, I was bored. I always had two favorite subjects: mathematics and geography. I could look at maps for hours, and I was passionate about foreign cultures. From my Tintin books, I think I got the urge to move very early. Finally, on closer inspection, my professional life was built around these two interests.

Technology, travel and maybe adventure?

Francis Lapp - Technology, yes, in the broadest sense. I like to do, understand, imagine, elaborate, project myself. At the age of 12, I was already doing electricity in my father's garage! I began my working life by assembling electrical units, then by wiring buildings. This technical mastery allowed me to quickly learn how to analyze costs and calculate hours: this is the basis for the development of any company. An adventure? Maybe, but not in the way you imagine it.

What kind of adventure then?

Francis Lapp - Adventure in the sense of feeling potential elsewhere, and going there, discovering new cultures, and getting out of the box!

What about risk?

Francis Lapp - Of course the risk! Nothing can be taken for granted! The entrepreneur necessarily takes risks to create an activity and to develop it. In this context, I am fortunate to have a family that knows me well, and that has always supported me in this process, a process that is not always easy for those close to me.



Marie and Joseph Lapp

Enfant, vous imaginiez-vous un jour partir à l'étranger pour y développer des entreprises?

Francis Lapp – Je n'ai jamais été un élève très brillant à l'école, je m'ennuyais. J'y ai toujours eu deux matières de prédilection: les mathématiques et la géographie. Je pouvais regarder des cartes pendant des heures, et me passionnais pour les cultures étrangères. De mes albums de Tintin, je crois que j'ai très tôt pris l'envie de bouger. Finalement, à y regarder de plus près, ma vie professionnelle s'est construite autour de ces deux centres d'intérêt.

La Technique et le Voyage. L'aventure?

Francis Lapp – La technique oui, au sens large. J'aime faire, comprendre, imaginer, élaborer, me projeter. A 12 ans, je faisais déjà de l'électricité dans le garage de mon père! J'ai débuté dans la vie active en montant des boîtiers électriques, puis en câblant des bâtiments. Cette maîtrise technique m'a permis très vite de savoir analyser un coût, de calculer des heures: c'est la base du développement de toute entreprise. L'aventure? Peut-être mais pas dans le sens que vous l'imaginez.

Quelle aventure alors?

Francis Lapp - L'aventure dans le sens de ressentir des potentiels, ailleurs, et d'y aller, en découvrant de nouvelles cultures, et en sortant du cadre!

Le risque?

Francis Lapp – Forcément le risque! Rien n'est acquis! L'entrepreneur prend forcément des risques, pour créer une activité et la développer. Dans ce contexte, j'ai la chance d'avoir une famille qui me connaît bien, et qui m'a toujours soutenu dans cette démarche, une démarche qui n'est pas toujours simple pour les proches.

And what about boating?

Francis Lapp - The first time I started sailing was in 1989, in Poland, where I came to visit a friend. With him, we bought a Hobie Cat and entered the Polish Championship. Since then, I haven't stopped sailing it. The Hobie Cat is a great boat!

Et le bateau dans tout ça?

Francis Lapp – La première fois que je me suis mis au bateau, c'était en 1989, en Pologne, où j'étais venu voir un ami. Avec lui, nous avons acheté un Hobie Cat et nous sommes inscrits au Championnat de Pologne. Depuis lors, je n'ai pas cessé d'en faire. Le Hobie Cat est un bateau formidable!



20 years ago, in Poland, you ran a successful construction company. Why did you launch yourself from scratch into the yachting business, with the creation of Sunreef Yachts?

Francis Lapp - Nothing predestined me to do so. And everything at the same time! In 1998, I went to the Paris Boat Show to buy my own Hobie Cat, and I came back with a 4 cabin catamaran from a big French boatyard! I think I had caught the catamaran bug! I didn't get to enjoy this boat very much. I was working a lot, so I rented it immediately, before buying two others to complete my fleet the following year.

What drives a charter company to become a builder?

Francis Lapp - The catamarans we had were good boats, but their level of quality and luxury was insufficient. They were mass-produced models, quite basic, very far from the yachting world. So I imagined luxury catamarans, but no shipyard followed my requests: they did not believe in this market. So I decided to create Sunreef Yachts.

Why the name Sunreef?

Francis Lapp - A friend of mine had a company called Sun Valley, and the word Sun came to me immediately. 48 hours later, the name Sunreef was found and registered, which was short, distinctive, strong and international.

Sunreef is the third industrial adventure of your working life.

Francis Lapp - Yes, we had to create everything from scratch, put together a team, find a construction site in Gdansk, and design a first model, all the while managing the construction business, which was flourishing.

In Gdansk, you took up an incredible challenge.

Francis Lapp - Gdansk was an extraordinary personal and industrial adventure. It was an opportunity to meet people who have had an impact on the lives of so many, notably Lech Walesa, who has since become a friend. We arrived in the heart of the historical site of the Polish shipbuilding industry, then in great difficulty, in order to set up a shipyard dedicated to luxury boats. We were the attraction! We met an incredible enthusiasm, a lot of support. There was nothing on site that corresponded to our market, no subcontractors or suppliers: we therefore decided to integrate everything internally: molds, composite, carpentry, stainless steel, masts... An additional challenge!



Il y a 20 ans, en Pologne, vous êtes un industriel prospère du BTP. Pourquoi vous lancer ex-nihilo dans le yachting, avec la création de Sunreef Yachts?

Francis Lapp – Rien ne m’y prédestinait en fait. Et tout en même temps! En 1998, je suis allé au Nautic de Paris en vue d’acheter mon propre Hobie Cat, et je suis revenu avec un catamaran 4 cabines d’un grand chantier français! Je crois que j’avais attrapé le virus des catamarans! Ce bateau, je n’en ai pas beaucoup profité, travaillant beaucoup, je l’ai mis en location immédiatement, avant d’en acheter deux autres pour compléter ma flotte l’année suivante.

Qu'est-ce qui pousse un loueur à devenir constructeur?

Francis Lapp – Les catamarans que nous avions étaient de bons bateaux, mais leur niveau de qualité et de luxe insuffisant. Il s’agissait de modèles de grande série, assez basiques, très éloignés du monde du yachting. J’ai donc imaginé des catamarans de luxe, mais aucun chantier ne m’a suivi dans mes demandes : ils ne croyaient pas dans ce marché. Alors j’ai décidé de créer Sunreef Yachts.

Pourquoi le nom Sunreef?

Francis Lapp – L’un de mes amis avait une société qui s’appelait Sun Valley, et le mot Sun s’est imposé immédiatement à moi. 48 heures après, le nom Sunreef était trouvé et déposé, qui était court, distinctif, fort et international.

Sunreef, est la troisième aventure industrielle de votre vie active.

Francis Lapp – Oui, il a fallu tout créer à partir de rien, monter une équipe, trouver un site de construction, à Gdansk, imaginer un premier modèle, tout en gérant l’activité BTP qui était florissante.

A Gdansk, vous relevez un challenge inouï.

Francis Lapp – Gdansk a été une aventure humaine et industrielle extraordinaire. L’occasion de rencontres qui marquent une vie, notamment avec Lech Walesa, qui est, depuis lors, devenu un ami. Nous sommes arrivés au cœur du site historique de la construction navale polonaise, alors en grande difficulté, afin d’y installer un chantier dédié à des bateaux de luxe. Nous étions l’attraction!! Nous avons rencontré un incroyable enthousiasme, beaucoup de soutien. Il n’y avait rien sur place qui corresponde à notre marché, aucun sous-traitants ou fournisseurs : nous avons donc décidé

de tout intégrer en interne : moules, composite, menuiserie, inox, mâts... Un challenge supplémentaire!

A unique strategy on the market.

Francis Lapp - Initially, we didn't really have a choice! With time this decision proved to be a major comparative advantage for Sunreef, in terms of quality control and deadlines, but also time to market. I don't regret having taken it.

Many of your first collaborators are still with you today at Sunreef.

Francis Lapp - I am a very demanding person in my work, not always easy to work with, but I am generous and I give everyone a chance. I have recruited and still recruit people, sometimes very young, who if they are good, can quickly progress and take on responsibilities. A young architect with us, if he or she is good, will not make coffees or be limited to designing a piece of furniture! They could quickly take charge of real projects! This is all the more necessary as Sunreef's growth has been very strong and we had to support it with great talents. Within Sunreef, there are people I recruited in 1993, when I arrived in Poland. The general manager of my construction company joined the company as a young graduate, as an assistant, before becoming a site manager and then director.

Your first model, the Sunreef 74, was surprising and innovative. And yet, its reception at the 2003 Monaco Yacht Show was a little cold.

Francis Lapp - At the time, catamarans were perceived as being a bit frustrating, incompatible with the very idea of luxury yachting! When the visitors found out that the boat was built in Poland, one more obstacle appeared. Nobody associated Poland with the luxury industry. This is something we worked on a lot afterwards. However, the Sunreef 74 was innovative, with its flybridge, a world first, and a level of finish and luxury unique on the market. After the show, this catamaran became part of my charter fleet, and was quickly purchased by a client who had booked it 3 times in a row, to be sure of his choice! His interest made us understand that we were on the right track.

The Sunreef 74 Che



Une stratégie unique sur le marché.

Francis Lapp – Nous n’avions au départ pas vraiment le choix!! Avec du recul, cette décision s’est révélée constituer un avantage comparatif majeur pour Sunreef, en termes de maîtrise de la qualité et des délais, mais aussi de time to market. Je ne regrette pas de l’avoir prise.

Parmi vos tous premiers collaborateurs d’alors, nombreux sont ceux qui sont toujours à vos côtés chez Sunreef Yachts aujourd’hui.

Francis Lapp – Je suis quelqu’un de très exigeant dans le travail, pas toujours facile, mais je suis généreux et je donne sa chance à chacun. J’ai recruté et recrute toujours des gens parfois très jeunes, qui s’ils sont bons, peuvent vite progresser et prendre des responsabilités. Un jeune architecte chez nous, s’il est bon, ne fera pas des cafés ou ne sera pas cantonné à dessiner un meuble!! Il peut rapidement prendre en charge de véritables projets!! C’est d’autant plus nécessaire que la croissance de Sunreef a été très forte et qu’il a fallu l’accompagner avec des grands talents. Au sein de Sunreef, il y a dans l’équipe des personnes que j’ai recrutées en 1993, à mon arrivée en Pologne. La directrice générale de ma société de BTP est rentrée dans l’entreprise comme jeune diplômée, au poste d’assistante, avant de devenir chef de chantier puis directrice.

Votre premier modèle, le Sunreef 74 surprend et innove. Et pourtant, son accueil sur le Monaco Yacht Show 2003 est un peu froid.

Francis Lapp – Dites vous qu’à l’époque, les catamarans étaient perçus comme des voiliers un peu frustrés, incompatibles avec l’idée même du yachting ! Quand les visiteurs ont découvert que le bateau était construit en Pologne, un obstacle de plus est apparu. Personne n’associait la Pologne à l’industrie du luxe. C’est un point sur lequel nous avons beaucoup travaillé par la suite. Pourtant, le Sunreef 74 innovait, avec son flybridge, une première mondiale, et un niveau de finition et de luxe unique sur le marché. Après le salon, ce catamaran est rentré dans ma flotte de location, et il a rapidement été acheté par un client qui l’avait booké 3 fois de suite, pour être sûr de son choix !! Son intérêt nous a fait comprendre que nous étions sur la bonne voie.

Innovation was already at the heart of the young Sunreef brand DNA!

Francis Lapp - Innovation, luxury and time to market: the Sunreef 74 was developed in just 8 months! The idea of the flybridge came to me the summer before, having rented a boat with a flybridge with some friends: we spent our entire holidays on this flybridge! It was obvious that our first catamaran should be equipped with one!

From this first model onwards, you have been launching a series of boats

Francis Lapp : Yes, with great encounters like Laurent Bourgnon in 2007, who ordered our first Sunreef Power, a transatlantic and transpacific motor catamaran. A world first. It was not an easy time: development was expensive, we didn't have the means we have today, and I was managing several activities in parallel with the shipyard, including my construction company.

L'innovation était déjà au cœur de l'ADN de la jeune marque Sunreef!

Francis Lapp – L'innovation, le luxe et le time to market : le Sunreef 74 a été développé en 8 mois à peine ! L'idée du flybridge m'est venue l'été d'avant, ayant loué avec des amis un bateau doté d'un fly: nous y avons passé nos vacances sur ce fly ! Il était inconcevable que notre premier catamaran n'en soit pas doté !

A partir de ce premier modèle, vous enchaînez les lancements

Francis Lapp : Oui, avec de belles rencontres comme Laurent Bourgnon en 2007, qui nous commande notre premier Sunreef Power, un catamaran à moteur, transatlantique et transpacifique. Une première mondiale. La période n'était pas facile : se développer coûtait cher, nous n'avions pas les moyens d'aujourd'hui, et je gérais en parallèle au chantier, plusieurs activités en parallèle, dont ma société de BTP.



70 Sunreef Power JAMBO

In 2012, your factory was destroyed by a fire: everything could have stopped

Francis Lapp: This fire is without doubt the moment in my professional life that most affected me. 10 years of the company's life went up in smoke. The insurance companies did not play along. The employees of the site were formidable, their mobilization total. Everything had to be redone, using our own funds. This fire was an opportunity to rethink everything. I understood at that moment that we had to do something bigger, and that I had to invest more in it. I therefore entrusted the operational management of my various businesses to general managers, and I concentrated on Sunreef. I had to reassure customers, restart the construction of destroyed boats, imagine a new range, even more luxurious, and think about a new production site, totally optimized. The years 2012 and 2013 were very hard, and that's when you recognize your friends and the value of your team.



En 2012, votre usine est détruite par un incendie : tout aurait pu s'arrêter

Francis Lapp : Cet incendie est sans doute le moment de ma vie professionnelle qui m'a le plus marqué. 10 ans de la vie de l'entreprise sont partis en fumée. Les assurances n'ont pas joué le jeu. Les salariés du chantier ont été formidables, leur mobilisation totale. Il a fallu tout refaire, sur fonds propres. Cet incendie a été l'occasion de tout repenser. J'ai compris à ce moment là qu'il fallait faire plus grand, et que de mon côté, je devais plus m'investir. J'ai donc confié la gestion opérationnelle de mes différentes affaires à des directeur généraux, et je me suis concentré sur Sunreef. Rassurer les clients, redémarrer la construction des bateaux détruits, imaginer une nouvelle gamme, encore plus luxueuse, réfléchir à un nouveau site de production, totalement optimisé. Les années 2012 et 2013 ont été très dures, et c'est là que l'on reconnaît ses amis et la valeur de son équipe.

This rebirth was demonstrated at the 2018 Pomorskie Rendez-Vous

Francis Lapp - At this event in Gdansk, we unveiled our new sail and power range, from 50 to 80 feet. Never before have we developed so many new models at the same time. The response was tremendous, allowing us to quadruple our sales in three years. The success of this range, which was thinking big, allowed us to launch the construction of the new yard.

Cette renaissance, elle éclate au grand jour lors des Pomorskie Rendez-Vous de 2018

Francis Lapp – Lors de cet événement organisé à Gdansk, nous avons dévoilé notre nouvelle gamme voile et moteur, allant de 50 à 80 pieds. Jamais nous n'avions développé autant de nouveaux modèles en même temps. L'accueil a été formidable, qui nous a permis de quadrupler notre chiffre d'affaires en trois ans. Le succès de cette gamme, qui voyait grand, nous a permis de lancer la construction du nouveau chantier.



Pomorskie Rendez-Vous 2018

Is this new shipyard exactly what you dreamed of building?

Francis Lapp - Coming from the industry, the construction and the building of luxury yachts, I can tell you that this new shipyard corresponds in every way to the industrial site I have always dreamed of since the launch of the brand in 2002. The organization of its buildings responds to an ideal production flow for the construction of semi-custom yachts. Its location on the banks of the Vistula Canal facilitates launching. The land reserve has anticipated, from the inauguration of the shipyard in 2020, 3 successive expansions, the second of which is underway.

Ce nouveau chantier justement, est-il ce que vous rêviez de bâtir?

Francis Lapp - Venant de l'industrie, du BTP et de la construction de yachts de luxe, je peux vous dire que ce nouveau chantier correspond en tous points au site industriel dont j'ai toujours rêvé depuis le lancement de la marque en 2002. L'organisation de ses bâtiments répond à un flux de production idéal pour la construction de yachts semi-custom. Son emplacement au bord du canal de la Vistule facilite les mises à l'eau. La réserve foncière a anticipé, dès l'inauguration du chantier en 2020, 3 agrandissements successifs, dont le second est en cours de réalisation.



Launching of the 100 Sunreef Power

Behind each Sunreef delivered, there is an owner who sees a dream come true...

Francis Lapp - Behind each boat delivered, it is the dream of one of our clients that has materialized. A dream of a boat, a dream of escape, often the fulfillment of a life, or a milestone in that life, and it is also a dream in terms of personalization. Each Sunreef is the image of the family that orders it: unique. Each Sunreef is a project that is built, that progresses over the months, at major stages. A Sunreef is an opportunity to build relationships with our clients, to get to know them better, to understand their expectations, to imagine new features. It's a very rich human experience. This proximity with our clients and their crews is fascinating.

Derrière chaque Sunreef livré, c'est un propriétaire qui voit son rêve se réaliser...

Francis Lapp - Derrière chaque bateau livré, c'est le rêve de l'un de nos clients qui s'est matérialisé. Un rêve de bateau, un rêve d'évasion, souvent l'accomplissement d'une vie, ou une étape importante de cette vie, et c'est aussi un rêve en termes de personnalisation. Chaque Sunreef est à l'image de la famille qui le commande : unique. Chaque Sunreef, c'est un projet qui se construit, qui avance au fil des mois, à l'occasion de grandes étapes. Un Sunreef, c'est l'occasion de nouer des relations avec nos clients, de mieux les connaître, de comprendre leurs attentes, d'imaginer de nouvelles fonctionnalités. C'est humainement très riche. Cette proximité avec nos clients et leurs équipages est passionnante.

Sunreef 60 ECO



The same type of relationship as with your ambassadors?

Francis Lapp - Yes, absolutely! Our various Ambassadors have approached us over the years, expressing their needs, which no shipyard was meeting at the time. Laurent Bourgnon for his transpacific catamaran, for example. For two years, Rafael Nadal searched unsuccessfully for a boat that met his expectations. He has owned boats for years and knew exactly what he wanted. We saw him visit all the boatyards in Cannes. The first year he came to meet us, and the following year he signed his Sunreef! It's exactly the same thing with Nico Rosberg and Fernando Alonso: they contacted us, at some point, because our products met their needs: lifestyle, space, quality, eco-responsibility with Nico Rosberg, exploration with Mike Horn...

Le même type de rapport qu'avec vos ambassadeurs?

Francis Lapp - Oui, tout à fait ! Nos différents Ambassadeurs nous ont approché au fil des ans, par rapport au besoin qui était le leur et auquel aucun chantier ne répondait alors. Laurent Bourgnon pour son catamaran transpacifique par exemple. Pendant deux ans, Rafael Nadal a cherché sans succès, un bateau correspondant à ses attentes. Il possède des bateaux depuis des années et savait exactement ce qu'il voulait. On l'a vu visiter tous les chantiers à Cannes. La première année il est venu à notre rencontre, et l'année suivante, il a signé son Sunreef ! C'est exactement la même chose avec Nico Rosberg et Fernando Alonso : ils nous ont contacté, à un moment donné, parce que nos produits répondaient à leurs besoins : le lifestyle, la place, la qualité, l'éco-responsabilité avec Nico Rosberg, l'exploration avec Mike Horn...



Fernando Alonso

With your ECO range, you have developed a yacht that finally combines your skills in yachting and electricity.

Francis Lapp - Without a doubt! Yachting clients are very interested in eco-responsible technologies, and it is up to us, as the market leader in luxury catamarans, to provide them with solid and operational solutions. Our Sunreef 100 is not available in diesel, only in ECO version. Coming from the world of industry and electricity has undoubtedly helped us enormously to see things from another angle, when it came to imagining an electric and autonomous yacht. This probably explains why our ECO models are innovative at all levels, whether it be photovoltaic, battery type, voltage, motorization, air conditioning... A strong innovation, but with an unavoidable credo: an electric yacht must not give up its luxury and its functionalities!

Sunreef 60 ECO



Avec votre gamme ECO, vous avez développé un yacht qui associe finalement au mieux vos compétences dans le yachting et l'électricité.

Francis Lapp - Sans doute !! Les clients du monde du yachting sont très en attente de technologies éco-responsables, et il nous revient, en tant que leader du marché des catamarans de luxe, de leur apporter des solutions concrètes et opérationnelles. Notre Sunreef 100 n'est d'ailleurs pas disponible en diesel, juste en version ECO. Etre issu du monde de l'industrie et de l'électricité nous a sans doute énormément aidé à voir les choses sous un autre angle, quand il a s'agi d'imaginer un yacht électrique et autonome. C'est sans doute ce qui explique que nos modèles ECO innoveront à tous les niveaux, qu'il s'agisse de photovoltaïque, de typologie de batteries, de voltage, de motorisations, de climatisation... Une innovation forte, mais avec un credo incontournable: un yacht électrique ne doit pas renoncer à son luxe et à ses fonctionnalités!

Today, Sunreef has 2000 employees and 36 yachts under construction at its two sites in Gdansk. And yet, you are launching the construction of a new site, in the UAE! Are you hyperactive?

Francis Lapp - Sunreef is a beautiful human and industrial story, but it is also a full order book until 2023-2024! We are sorely lacking in production capacity, especially in view of the new line of exploration catamarans that we are launching. This new site is essential, which will allow us to get closer to a significant part of our clientele, and to produce there our exploration catamarans up to 100 feet, but a next range is under development...

40M Sunreef Explorer



Is Dubai a kind of return to your roots for you?

Francis Lapp - My wife lives in Dubai, where I spend half the year. Since the Gdansk sites are managed by a general manager and a project manager, I will be able to move our new site forward quite quickly: work will start in the fall!

Aujourd'hui, Sunreef, ce sont 2000 collaborateurs et 36 yachts en cours de construction sur les deux sites de Gdansk. Et pourtant, vous vous lancez dans la construction d'un nouveau site, aux Emirats arabes unis ! Seriez-vous hyperactif?

Francis Lapp – Sunreef est une belle histoire humaine et industrielle, mais c'est aussi un carnet de commandes plein jusqu'en 2023-2024!! Nous manquons cruellement de capacités de production, surtout au vu de la nouvelle ligne de catamarans d'exploration que nous lançons. Ce nouveau site est indispensable, qui va nous permettre de nous rapprocher d'une partie significative de notre clientèle, et d'y produire nos catamarans d'exploration jusqu' à 100 pieds, mais une prochaine gamme en cours de développement...

Dubaï, c'est une sorte de retour aux sources pour vous?

Francis Lapp – Mon épouse habite à Dubaï, où je réside la moitié de l'année. Les sites de Gdansk étant managés par un directeur général et un directeur des projets, je vais pouvoir faire avancer notre nouveau site assez rapidement : les travaux débutent à l'automne !!

In Gdansk, you live on the construction site, in a container fitted out for this purpose?

Francis Lapp - That's right, you are well informed! I save a lot of time by living on site, and I am 100% operational! This is important when you work 6 days a week!

What is your typical day?

Francis Lapp - There is no such thing as a typical day, but I get up early, start by doing some sport, running or cycling depending on the season and the weather, and do a tour of the shipyard around 7:30 am, then of all the boats under construction. Then I start a series of meetings with the group's general management and various managers. I place particular importance on meeting clients who come to visit the shipyard or to review the progress of their project. My professional day usually ends between 7 and 8 pm.

In conclusion, how would you sum up the 20 years spent at the head of Sunreef?

Francis Lapp - I am not the type to look back! But there is one thing that reassures me: not having listened to people who told me, 20 years ago, that there was no potential to develop luxury catamarans. You have to believe in your ideas and follow your dreams!

A Gdansk, vous habiteriez sur le chantier, dans un container aménagé à cet effet?

Francis Lapp – C'est exact, vous êtes bien renseigné ! Je gagne un temps fou à habiter sur place, et y suis 100% opérationnel! C'est important quand on travaille 6 jours sur 7!

Justement, quelle est votre journée type?

Francis Lapp – Il n'y a pas vraiment de journée type, mais je me lève tôt, débute par du sport, de la course à pied ou du vélo selon la saison et le temps et fais le tour du chantier vers 7h30, puis de tous les bateaux en cours de construction. Ensuite, j'entame une série de réunions avec la direction générale du groupe et différents managers. Je mets une importance toute particulière à rencontrer les clients qui viennent visiter le chantier ou faire un point sur l'avancement de leur projet. Ma journée professionnelle se termine entre 19 et 20 heures généralement.

En conclusion, quel bilan dressez-vous Francis Lapp, de ces 20 années passées à la tête de Sunreef?

Francis Lapp – Je ne suis pas du style à regarder en arrière! Mais il y a une chose qui me rassure : ne pas avoir écouté les gens qui me disaient, il y a 20 ans, qu'il n'y avait pas de potentiel à développer des catamarans de luxe. Il faut croire en ses idées et aller au bout de ses rêves!





I have a great time every time I get the chance to go out on my boat. I really enjoy very much those moments that are priceless. I love the confort and navigation that I had the chance to build sharing with them my ideas of what I wanted with Sunreef Yachts. The end result has been great and as I say I enjoy every moment I am on the boat.

Je passe un excellent moment chaque fois que j'ai l'occasion de sortir en mer sur mon bateau. J'apprécie beaucoup ces moments qui sont inoubliables. J'aime le confort et la navigation sur ce yacht que j'ai eu la chance de construire en partageant mes idées avec Sunreef Yachts. Le résultat final est formidable et je profite de chaque instant passé sur le bateau.

Rafael Nadal

On Board
with Sunreef Yachts



Sunreef Yachts simply leads the way in sustainable yachting. They have a unique know-how and a passionate team of professionals. It feels great to be on board with a visionary company like them.

Sunreef Yachts est tout simplement à la pointe du progrès en matière de plaisance responsable. Ils ont un savoir-faire unique et une équipe de professionnels passionnés. C'est formidable de faire équipe avec une entreprise visionnaire comme eux.

Fernando Alonso



Twenty years ago, they basically redefined catamarans and keep setting the bar higher with every new project. Their Explorer Line will be another huge step forward. People nowadays want to go off the beaten track and experience more freedom at sea. I think Sunreef Yachts answers their needs.

Il y a vingt ans, ils ont pratiquement réinventé les catamarans et ils continuent de placer la barre toujours plus haut avec chaque nouveau projet. Leur ligne Explorer est grand pas en avant. De nos jours, les gens veulent sortir des sentiers battus et avoir plus de liberté. Je pense que Sunreef Yachts répond à leurs besoins.

Mike Horn

Photo: Dmitry Sharomov



Francis Lapp's vision of green yachting is inspiring. He leads a company that sets new trends and tackles every challenge with creativity and confidence. This is the only way we can push things forward in e-mobility at sea.

La vision de Francis Lapp sur le yachting écologique est une véritable source d'inspiration. Il dirige une entreprise qui lance de nouvelles tendances et relève chaque défi avec créativité et confiance. C'est la seule façon de faire avancer les choses en matière d'écologie dans le nautisme.

Nico Rosberg



After the political changes in Poland, many great shipyard workers lost their jobs, and the Gdansk shipyard found itself in an extremely difficult situation. Francis Lapp is one of the people who breathed new life into the local shipbuilding industry. Today, I am proud to observe the outstanding development of his company, which represents Polish know-how around the world."

Après les transformations politiques en Pologne, de nombreux ouvriers ont perdu leur emploi, et le chantier naval de Gdansk s'est retrouvé dans une situation extrêmement difficile. Francis Lapp est l'une des personnes qui ont donné une nouvelle vie à l'industrie navale polonaise. Aujourd'hui, je suis fier d'observer le développement exceptionnel de son entreprise, qui représente le savoir-faire polonais dans le monde entier.

Lech Wałęsa

Former President of the Republic of Poland,
Nobel Peace Prize Laureate

MANTA

80' Sunreef
power





pure luxury

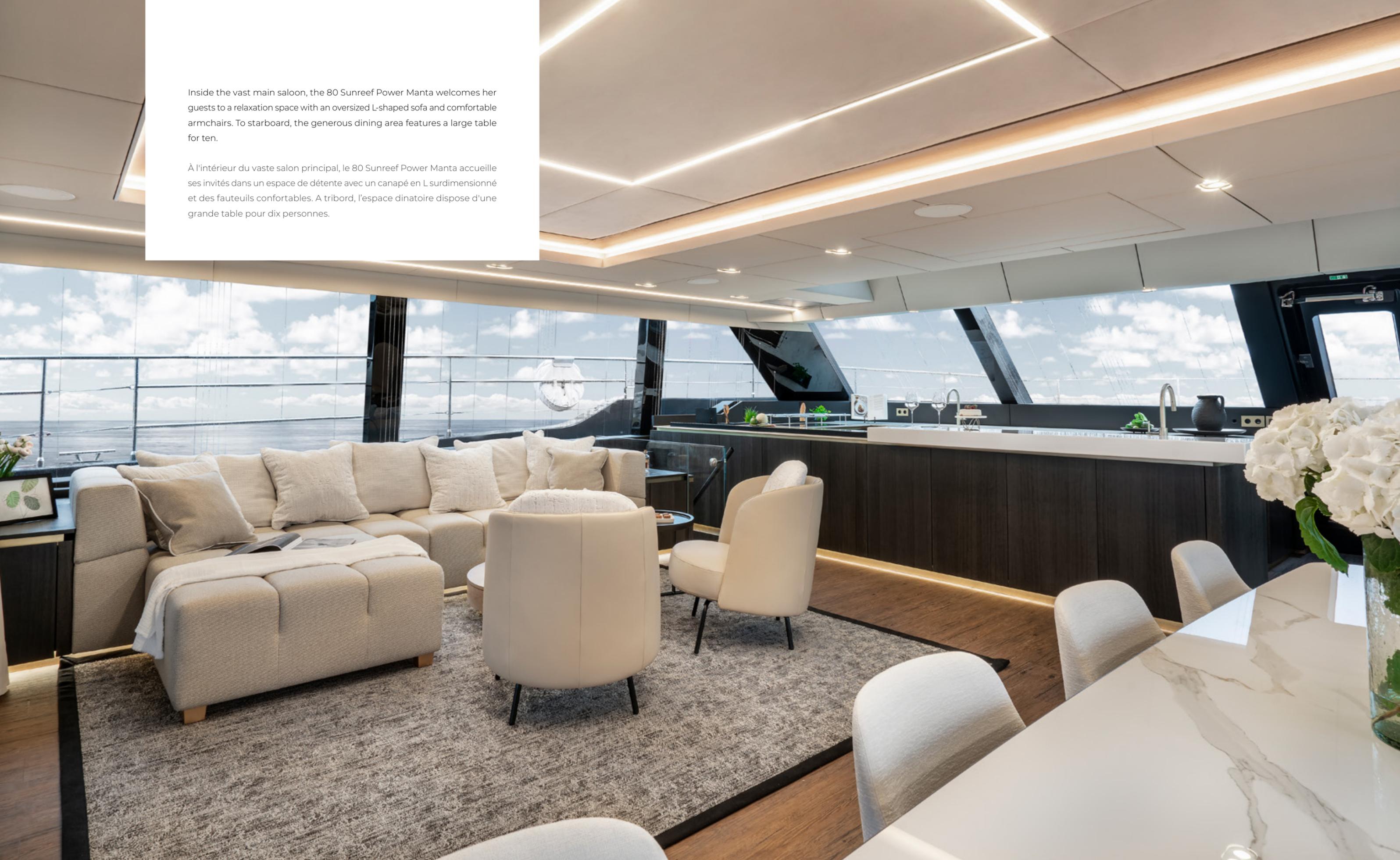
The shipyard's latest motor yacht offers a unique blend of comfort and pure luxury. With a smart five-cabin layout and a contemporary interior design, the 80 Sunreef Power Manta is bound to become a charter bestseller.

Le tout dernier motoryacht du chantier Sunreef Yachts propose un mélange unique de confort et de grand luxe. Avec son aménagement sur mesure en cinq cabines et un design intérieur contemporain, le 80 Sunreef Power Manta est destiné à devenir un best-seller sur le marché du charter.

Photos: Maciej Walczuk

Inside the vast main saloon, the 80 Sunreef Power Manta welcomes her guests to a relaxation space with an oversized L-shaped sofa and comfortable armchairs. To starboard, the generous dining area features a large table for ten.

À l'intérieur du vaste salon principal, le 80 Sunreef Power Manta accueille ses invités dans un espace de détente avec un canapé en L surdimensionné et des fauteuils confortables. À tribord, l'espace dinatoire dispose d'une grande table pour dix personnes.







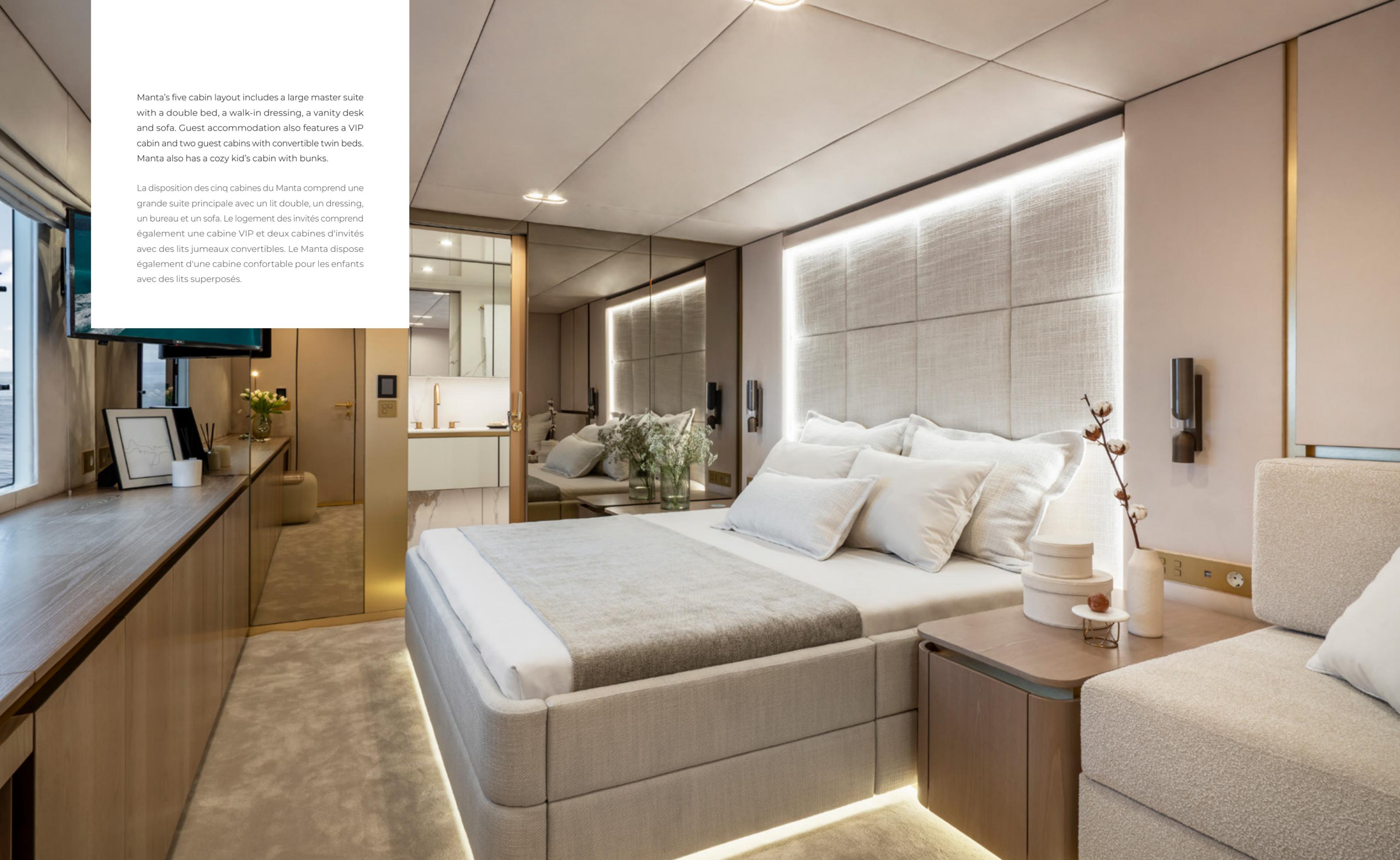
The yacht's fully-equipped galley is situated in the bow part of the main saloon. Its large countertop is the perfect spot to serve drinks and starters or to host live cooking shows during charters. The galley also provides direct access to the catamaran's impressive full-beam bow terrace.

La cuisine du yacht, entièrement équipée, est située dans la partie avant du salon. Son grand plan de travail est l'endroit idéal pour servir des boissons et des entrées ou pour organiser des démonstrations de cuisine pendant les charters. La cuisine offre également un accès direct à l'impressionnante terrasse avant du catamaran.

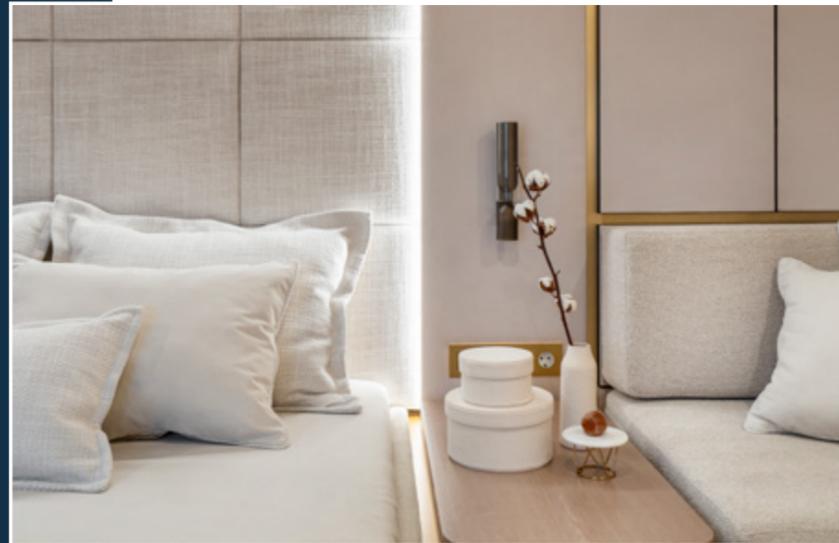
MANTA

Manta's five cabin layout includes a large master suite with a double bed, a walk-in dressing, a vanity desk and sofa. Guest accommodation also features a VIP cabin and two guest cabins with convertible twin beds. Manta also has a cozy kid's cabin with bunks.

La disposition des cinq cabines du Manta comprend une grande suite principale avec un lit double, un dressing, un bureau et un sofa. Le logement des invités comprend également une cabine VIP et deux cabines d'invités avec des lits jumeaux convertibles. Le Manta dispose également d'une cabine confortable pour les enfants avec des lits superposés.







Alfresco relaxation options include a superyacht-worthy flybridge and a full-beam aft cockpit with a generous dining space, a swim platform and a garage welcoming a 3-seater jet ski along with water toys and a refueling station.

Les invités peuvent également profiter d'un flybridge digne d'un superyacht et un cockpit arrière pleine largeur avec un espace repas généreux, une plateforme de baignade et un garage accueillant un jet ski 3 places ainsi que des jouets nautiques et une station de ravitaillement.







MAIN CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

LENGTH OVERALL LONGUEUR	23.9 m / 78.6 Ft
BEAM OVERALL BAU MAXI	12 m / 39.4 Ft
ENGINES MOTORISATION	2 x 1200 HP
FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL	10 000 l (2641.72 US gal)
WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE	1600 l (422.68 US gal)
GUESTS INVITÉS	up to 12
CATEGORY CATÉGORIE	A
CONSTRUCTION	Composite
NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
INTERIOR DESIGN DESIGN INTÉRIEUR	

THE
CLASSY SAIL
CAT

YOLO



Sunreef 70



Photos: Maciej Walczuk / Breed Media



The Sunreef 70 YOLO is one of Sunreef Yachts' most recent Sunreef 70 launches. This family-friendly sail catamaran, belonging to the shipyard's new sailing range, stands-out with her refined interior design and vast outdoor living spaces.

Le Sunreef 70 YOLO est l'un des plus récents bateaux de la gamme Sunreef 70 de Sunreef Yachts. Ce catamaran à voile familial, appartenant à la nouvelle gamme de voiliers du chantier, se distingue par son design intérieur raffiné et ses vastes espaces de vie extérieurs.



YOLO welcomes up to 10 guests on board thanks to her custom-tailored 5-cabin layout. Her port hull houses a large master suite, fitted with a king size bed, a vanity desk, pop-up TV and generous storage.

YOLO peut accueillir jusqu'à 10 invités à bord grâce à son aménagement sur mesure en 5 cabines. Sa coque bâbord abrite une grande suite principale, équipée d'un lit king size, d'un bureau, d'un téléviseur escamotable et de nombreux rangements.



Guest accommodation also includes two comfortable staterooms, a VIP cabin and a cozy aft cabin with a convertible sofa bed.

L'aménagement comprend également deux cabines invités confortables, une cabine VIP et une cabine arrière avec un canapé-lit convertible.

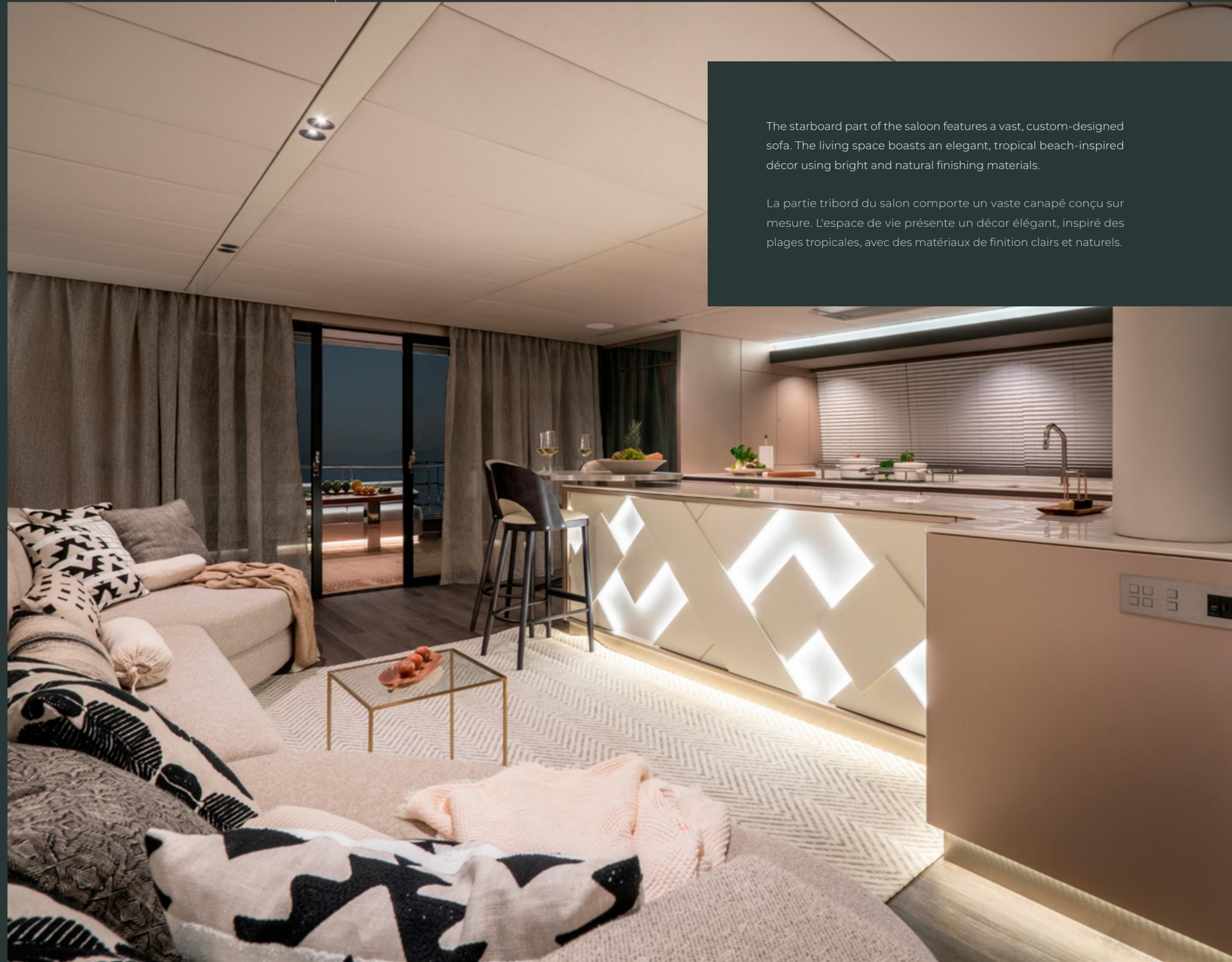






The catamaran's main deck saloon comprises a well-equipped galley with a large kitchen island and a bar table.

Le salon du catamaran comprend une cuisine bien équipée avec un grand îlot de cuisine et une table de bar.



The starboard part of the saloon features a vast, custom-designed sofa. The living space boasts an elegant, tropical beach-inspired décor using bright and natural finishing materials.

La partie tribord du salon comporte un vaste canapé conçu sur mesure. L'espace de vie présente un décor élégant, inspiré des plages tropicales, avec des matériaux de finition clairs et naturels.

Outdoor relaxation areas include a full-beam aft cockpit with a generous dining area and a large swim platform. YOLO's bow terrace features sunken lounging spot with big settees and practical diving gear storage. Up on the flybridge, the catamaran offers a bar with a barbecue as well as a sofa and sunpads.

Les espaces de détente extérieurs comprennent un cockpit arrière pleine largeur avec un généreux coin repas et une grande plateforme de bain. La terrasse avant du YOLO comprend un coin lounge en contrebas avec de grands canapés et un rangement pratique pour le matériel de plongée. Sur le flybridge, le catamaran offre un bar avec barbecue ainsi qu'un grand sofa et des bains de soleil.





MAIN CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

LENGTH OVERALL LONGUEUR	21.4 m / 70.1 Ft
BEAM OVERALL BAU MAXI	10.8 m / 35.4 Ft
ENGINES MOTORISATION	2 x 225 HP
FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL	6000 l (1585.03 US gal)
WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE	1600 l (422.68 US gal)
MAINSAIL GRAND-VOILE	160 m ² / 1722.23 Ft ²
GÉNOA GÉNOIS	120 m ² / 1291.67 Ft ²
LIVING SPACE ESPACE HABITABLE	287 m ² / 3089.24 Ft ²
CATEGORY CATÉGORIE	A
CONSTRUCTION	Composite
NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
INTERIOR DESIGN DESIGN INTÉRIEUR	



A TALE OF
style and space

80'Sunreef



The Sunreef 80 Grey B is all about style, space and comfort. This spectacular custom sail catamaran boasts a refined décor and some unique custom features designed specifically for her owner and family.

Le Sunreef 80 Grey B est synonyme de style, d'espace et de confort. Ce catamaran à voile custom spectaculaire présente un décor raffiné et des caractéristiques uniques conçues spécialement pour son propriétaire et sa famille.





The yacht's main saloon is a vast and light-filled relaxation area with a contemporary style accentuated by designer décor items and black & white photography. The layout includes a large lounging space to starboard with an oversized c-shaped settee and two comfortable armchairs. The portside dining area seats up to eight by a large custom-designed table clad in quartz and natural wood veneer.

Le salon principal du yacht est un vaste espace de détente baigné de lumière, au style contemporain accentué par des objets de décoration design et des photographies en noir et blanc. L'aménagement comprend une ample zone de relaxation à tribord avec un immense canapé en C et deux fauteuils confortables. L'espace dîatoire à bâbord peut accueillir jusqu'à huit personnes grâce à une grande table conçue sur mesure et revêtue de quartz et de placage en bois naturel.



Towards the bow, the enclosed navigation station provides great visibility and comfortable seating options for the captain and crew.

Vers l'avant, le poste de navigation fermé offre une belle visibilité et des sièges confortables pour le capitaine et l'équipage.





Grey B's four-cabin layout includes two symmetrical guest staterooms, placed in the bow portion of each hull. Both feature ensuite bathrooms and are fitted with convertible sliding twin beds. The portside hull houses a children's cabin as well as the crew quarters along with the catamaran's galley and crew mess.

L'agencement de Grey B en quatre cabines comprend deux cabines d'invités symétriques, situées dans la partie avant de chaque coque. Toutes deux disposent de salles de bain attenantes et sont équipées de lits jumeaux coulissants convertibles. La coque bâbord abrite une cabine pour enfants ainsi que les quartiers de l'équipage, avec la cuisine du catamaran et le mess de l'équipage.





The master suite occupies the central portion of the starboard hull. It features a king size bed, a vanity desk, a pop-up TV, a walk-in dressing and an elegant en-suite bathroom with a soothing dark decor.

La suite principale occupe la partie centrale de la coque tribord. Elle est dotée d'un lit king size, d'une coiffeuse, d'une télévision pop-up, d'un dressing et d'une élégante salle de bain attenante au décor sombre et apaisant.





Grey B's alfresco relaxation spaces include a full-beam aft cockpit with a height-adjustable table, a wet bar and a large day bed that can be converted into a sofa.

Les espaces de détente extérieurs de Grey B comportent un cockpit arrière pleine largeur avec une table à hauteur ajustable, un bar et un grand bain de soleil convertible en canapé.



Accessed straight from the main saloon through a pantograph door, the front terrace offers a sunken lounging area with large settees as well as two big trampolines.

Directement accessible depuis le salon principal par une porte pantographe, la terrasse avant offre un coin de repos en contrebas avec de larges canapés ainsi que deux trampolines spacieuses.





The flybridge on board Grey B welcomes guests to an immense lounge with a barbecue bar and generous seating options including a hammock chair and a large c-shaped settee.

Le flybridge à bord de Grey B accueille les invités dans un immense lounge en plein air avec bar barbecue et de généreuses options pour s'asseoir, notamment un fauteuil hamac et un grand canapé en C.



ROOLF
LIVING

MAIN CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

LENGTH OVERALL LONGUEUR	23.87 m / 78.3 Ft
BEAM OVERALL BAU MAXI	11.5 m / 37.9 Ft
ENGINES MOTORISATION	2 x 280 HP
FUEL CAPACITY CAPACITÉ GASOIL	4000 l (2113 US gal)
WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE	800 l (211 US gal)
MAINSAIL GRAND-VOILE	200 m ² / 2152.7 Ft ²
GENOA GÉNOIS	155 m ² / 1668.4 Ft ²
LIVING SPACE ESPACE HABITABLE	340 m ² / 3660 Ft ²
CATEGORY CATÉGORIE	A
CONSTRUCTION	Composite
NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
INTERIOR DESIGN DESIGN INTÉRIEUR	



HEATSAIL
OUTDOOR LIGHT AND HEATING

www.heatsail.com

SUNREEF

EXPLORER

LINE

PRIVATE EXPEDITIONS IN LUXURY

With 20 years of expertise in multihull design, Sunreef Yachts has developed a new generation of expedition crafts combining the numerous advantages of catamarans with extreme autonomy and the best of seaworthiness. To do this, the shipyard teamed up with Mike Horn - one of the world's most famous adventurers.

Avec 20 ans d'expertise dans la conception de multicoques, Sunreef Yachts a développé une nouvelle génération de bateaux d'expédition combinant les nombreux avantages des catamarans avec une autonomie hors pair et une tenue en mer exemplaire. Pour ce faire, le chantier naval s'est associé à l'un des aventuriers les plus célèbres au monde, Mike Horn.



DESTINATION: EVERYWHERE

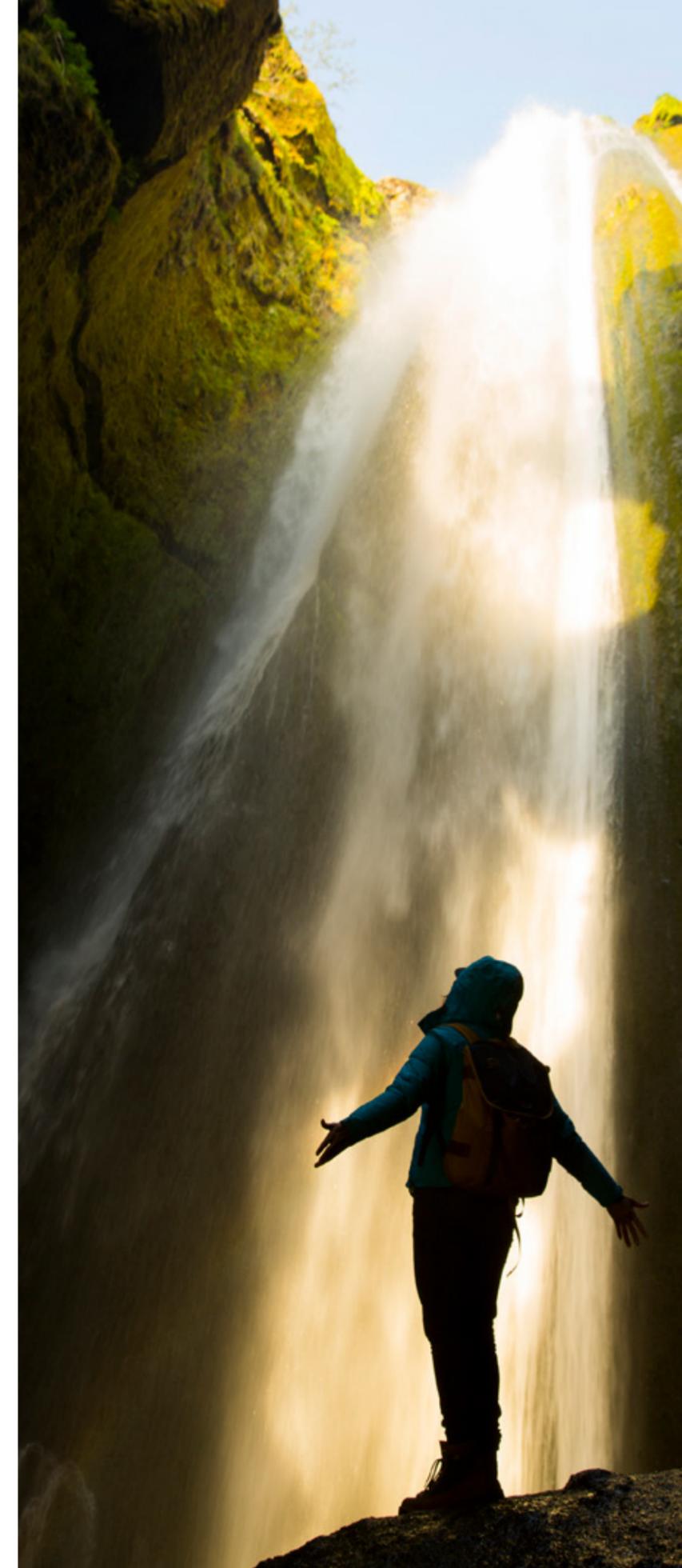
The Sunreef Explorer yachts are designed to go anywhere, from lush tropical islands to the most extreme latitudes. They can remain self-sufficient for months and offer all the autonomy needed for worldwide exploration in ultimate comfort, safety, and luxury. From mountain biking in Greenland, diving in Ushuaia, horseback riding in Galapagos or whale-watching in Newfoundland, this new range is dedicated to all those who dream of expanding their yachting horizons.

Les yachts Sunreef Explorer sont conçus pour aller partout, des îles tropicales paradisiaques aux latitudes les plus extrêmes. Ils peuvent rester autonomes pendant des mois et offrent toute l'autonomie nécessaire pour de longues navigations dans le confort, la sécurité et le luxe ultime. Cette nouvelle gamme est dédiée à tous ceux qui rêvent d'élargir leurs horizons, partir faire du VTT au Groenland, de la plongée à Ushuaia, de l'équitation aux Galapagos ou d'observer les baleines à Terre-Neuve.

ALWAYS READY

Dive compressors, sea bobs, e-bikes, e-foils, sailing dinghies and tenders - the Sunreef Explorer Yachts hold enough storage capacity to welcome an impressive fleet of water toys on board. Every cruise is an opportunity to explore uninhabited lands and interact with nature on a whole new level. Every detail of the yachts' design and equipment can be tailored to satisfy the needs of passionate divers, adrenaline-seekers or fishing enthusiasts.

Compresseurs de plongée, sea bobs, e-bikes, e-foils, catamarans gonflables et annexes - les Sunreef Explorer disposent d'une capacité de stockage suffisante pour accueillir à bord une flotte impressionnante de jouets nautiques. Chaque croisière est l'occasion d'explorer des terres inhabitées et profiter pleinement de la nature. Chaque détail du design et de l'équipement du yacht peut être adapté pour satisfaire les besoins des plongeurs passionnés, des amateurs d'adrénaline ou des passionnés de pêche.



SAFE AND SELF-SUFFICIENT

Catamarans are the safest platforms for extended navigation, as all crucial systems on board are doubled. With two engines, two fuel tanks, multiple generators and two water tanks, an explorer catamaran guarantees redundancy and reliability in all critical areas. The design of the Sunreef Explorer Line also includes impressive storage capacities for provisioning as well as a smart waste management system. The yacht's tender cranes, garages, windlasses, aft platform and thrusters are all perfectly engineered for delivering the ultimate performance, even in the most difficult conditions.

Les catamarans sont les plateformes les plus sûres pour une navigation prolongée, car tous les systèmes cruciaux à bord sont doublés. Avec deux moteurs, deux réservoirs de carburant, plusieurs générateurs et deux réservoirs d'eau, un catamaran d'exploration garantit la redondance et la fiabilité. Le concept des Sunreef Explorer comprend également d'impressionnantes capacités de stockage pour l'approvisionnement ainsi qu'un système intelligent de gestion des déchets. Les grues d'annexe, les garages, les guindeaux, la plate-forme arrière et les propulseurs du yacht sont tous parfaitement conçus pour offrir des performances ultimes, même dans les conditions les plus difficiles.



LUXURY UNLIMITED

With a private spa, a gym and outdoor cinema with a bar, the Sunreef Explorer Line provides superyacht comfort in the most remote cruising grounds. Designed and built to provide unrivaled luxury, the explorer catamarans opens unlimited possibilities for alfresco lounging with an immense aft deck using the entire beam. The interiors welcome up to twelve guests in light-filled dining and relaxation areas and custom-designed staterooms.

Avec un spa privé, une salle de sport et un cinéma en plein air avec un bar, les Sunreef Explorer offrent le grand confort dans les lieux de croisière les plus reculés. Conçus et construits pour offrir un luxe inégalé, ces catamarans offrent des possibilités illimitées de détente en plein air avec un immense pont arrière s'étirant sur toute la largeur du bateau. Les intérieurs accueillent jusqu'à douze invités dans des vastes espaces de relaxation lumineux et des cabines personnalisées.



PRIVATE OCEAN LOUNGE

One of the signature features of the Sunreef Explorer Line is an amazing aft deck accommodating a fleet of toys. Thanks to an aft equipped with a large hydraulic platform as well as two side garages with fold-out terraces, Sunreef Yachts' explorers can welcome numerous PWC's, a dive room, two tenders and a massage room with ocean views.

L'un des traits caractéristiques des yachts Sunreef Explorer Line est le design du pont arrière qui peut accueillir une variété de toys. Equipés d'une grande plateforme hydraulique ainsi que de deux garages latéraux avec terrasses escamotables, les Explorers de Sunreef Yachts peuvent accueillir de nombreuses motomarines, le matériel de plongée, deux annexes et une salle de massage avec vue sur l'océan.

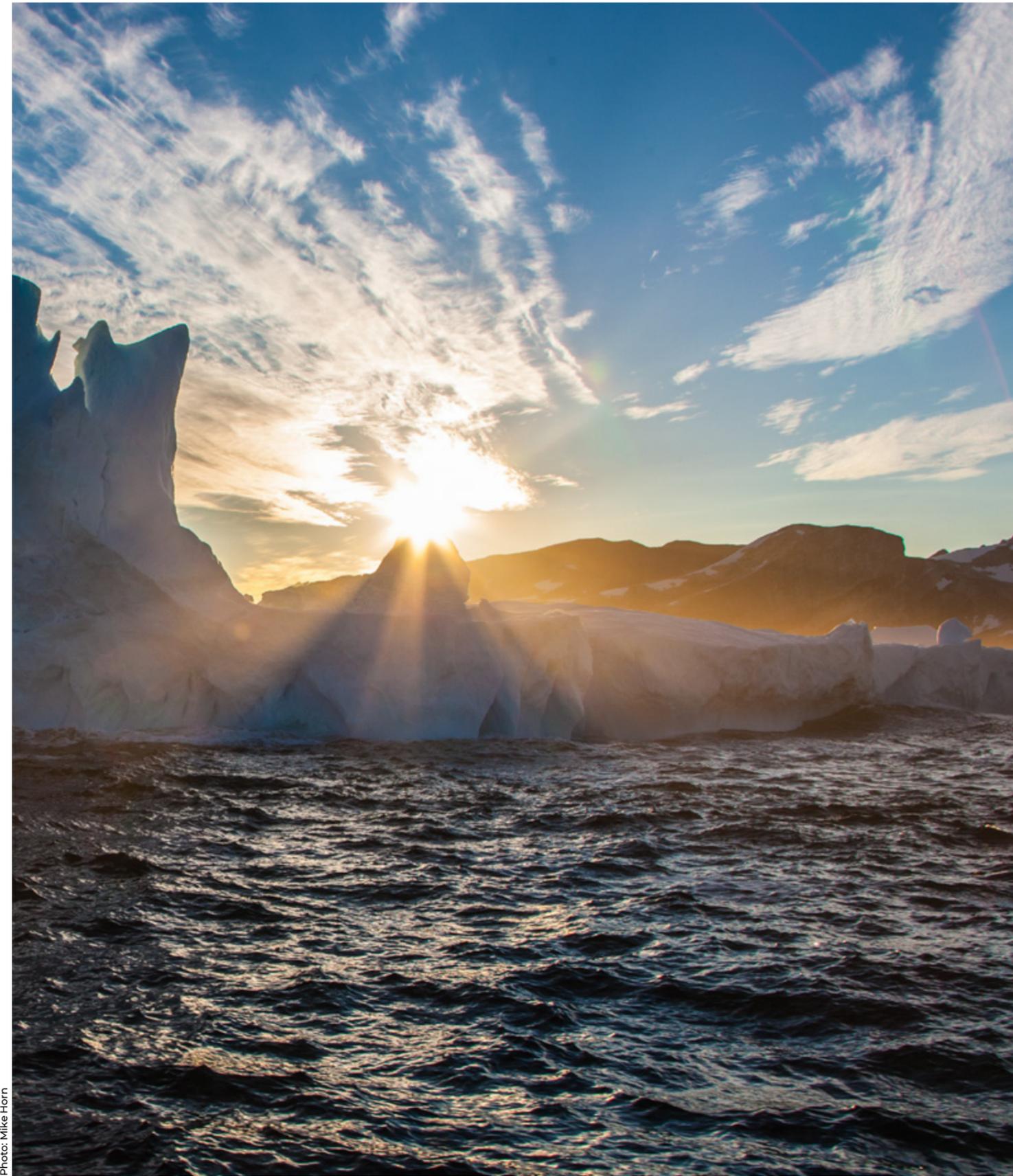


Photo: Mike Horn

**NFT
ART**
&
E-MOBILITY

MIAMI GP

CELEBRATION



In celebration of the inaugural F1 Miami Grand Prix, Sunreef Yachts hosted an intimate evening on Sunday, May 8th, honoring future 60 Sunreef Power Eco yacht owner and two-time Formula 1 champion Fernando Alonso.

Pour fêter le premier Grand Prix F1 de Miami, Sunreef Yachts a organisé une soirée privée le dimanche 8 mai, en l'honneur du double champion de Formule 1 et futur propriétaire du 60 Sunreef Power Eco, Fernando Alonso.



The evening welcomed owners, clients, and friends to Bayfront Park in downtown Miami onboard Sunreef 80 Double Happiness and Sunreef 60 Valentine.

La soirée a réuni des propriétaires de yachts, des clients et des amis du chantier Sunreef Yachts au Bayfront Park dans le centre de Miami à bord du Sunreef 80 Double Happiness et du Sunreef 60 Valentine.



SYNERGY & SUSTAINABILITY

Like Sunreef Yachts, Fernando Alonso embraces the eco philosophy with a sustainably-focused mindset and passion for green technology. Alonso's sustainable lifestyle brand Kimoa is an extension of this.

À l'instar de Sunreef Yachts, Fernando Alonso est passionné des technologies vertes et mise sur un mode vie durable. Sa marque écoresponsable Kimoa en est l'expression.



Opting for a more eco-friendly mode of transport, Alonso made quite the entrance to the Sunreef event, riding up to the docks on a sleek and sporty carbon fiber Kimoa E-bike.

Optant pour un mode de transport plus écologique, Alonso a fait une entrée remarquée à l'événement Sunreef, en arrivant sur les quais sur un vélo électrique Kimoa en fibre de carbone.



Debuted just a few days prior, the Kimoa E-bike features a recyclable thermoplastic composite frame, is impact resistant, lightweight and can be customized specifically to each rider's preferences.

Dévoilé quelques jours auparavant, l'E-bike Kimoa est doté d'un cadre en composite thermoplastique recyclable, résistant aux chocs, léger et personnalisable en fonction des préférences de chaque cycliste.



I really admire the way Sunreef Yachts combines innovation and creativity. They are a trendsetting company with visionary ideas. I am proud to be one of their ambassadors and look forward to cruising my own electric Sunreef Yachts Eco catamaran.

J'admire la façon dont Sunreef Yachts associe innovation et créativité. Il s'agit d'une entreprise avant-gardiste aux idées visionnaires. Je suis fier d'être l'un de leurs ambassadeurs et j'ai hâte de naviguer sur mon propre catamaran électrique Sunreef Yachts Eco.

Fernando Alonso



THE ART OF YACHTING

Sunreef Yachts surprised Alonso with a vibrant painting of his 60 Sunreef Power Eco from Miami artist Alexander Mijares. The artwork's color palette and style are inspired by Miami's dynamic street art scene and Alonso's F1 helmet design.

Sunreef Yachts a réservé une surprise à Alonso en lui offrant une peinture vibrante de couleurs de son 60 Sunreef Power Eco réalisée par l'artiste de Miami Alexander Mijares. La palette de couleurs et le style de l'œuvre s'inspirent des arts de la rue de Miami et du design du casque de F1 d'Alonso.

The physical painting was also captured digitally and transformed into an animated NFT designed exclusively for Fernando Alonso. In line with Sunreef Yacht's sustainability policy, it was minted on the Solsea marketplace on the Solana blockchain, which is a carbon-neutral initiative.

La peinture a également été numérisée et transformée en un NFT animé conçu exclusivement pour Fernando Alonso. En accord avec la politique de durabilité de Sunreef Yachts, elle a été émise sur le site Solsea sur la blockchain Solana, qui est une initiative neutre en carbone.



CELEBRATING DUBAI



After a busy Dubai International Boat Show, Sunreef Yachts invited customers, friends and partners on board the electric Sunreef 80 Eco for a night of celebration held against the spectacular backdrop of the Dubai skyline. Guests enjoyed a magical evening filled with music, fine food and long conversations on the bow terrace of the luxury catamaran.



Après un salon nautique international de Dubaï bien chargé, Sunreef Yachts a invité ses clients, amis et partenaires à participer à une belle soirée cocktail à bord du Sunreef 80 Eco électrique. C'est en admirant des vues imprenables sur Dubaï que les invités ont pu profiter d'une nuit remplie de musique, de dégustations d'ambiance magique.



Photos: Marie Pier Desjardins

A SPECIAL VISIT TO CANADA

With a prime importance of working closely with owners from across the globe, this June Sunreef Yachts traveled to the beautiful country of Canada to personally meet with clients and partners. Stopping in Toronto and Montreal, the visits provided the perfect opportunity to discuss the process of building a bespoke catamaran with Sunreef Yachts, while gaining a firm understanding of specific client needs.

One of the highlights of the trip, was the cocktail event that Sunreef Yachts held at the Ritz-Carlton Montreal. Conversation flowed freely as guests gathered in the private dining room at the exclusive Maison Boulud from Michelin-star-renowned chef Daniel Boulud.

During the evening, a passionate presentation was given by Marta Adamska and Agathe Fiorano of Sunreef Yachts where guests learned about the recent expansion of the shipyard and its capabilities, new models joining the sailing and power ranges, and the latest on the innovative Sunreef Eco line.

C'est dans le souci d'entamer une étroite collaboration avec ses clients et partenaires du monde entier que Sunreef Yachts s'est rendu en juin dernier dans le magnifique pays du Canada. Deux rendez-vous ont été organisés, à Toronto et à Montréal avec pour but un échange approfondi sur le besoins des clients et le processus de construction d'un catamaran sur mesure avec Sunreef Yachts.

Les invités ont pu participer à une soirée cocktail exclusive que Sunreef Yachts a organisé au Ritz-Carlton à Montréal. Celle-ci s'est tenue dans la salle d'attente privée de la Maison Boulud, restaurant étoilé au Michelin du chef Daniel Boulud.

Au cours de la soirée, Marta Adamska et Agathe Fiorano de Sunreef Yachts ont donné une présentation sur l'évolution du site industriel de la société et les tout nouveaux modèles de voiliers et power yachts de la gamme innovante Sunreef Yachts Eco.



Autumn / Winter

Photos: Mikołaj Hrycyna

Sunreef 80 Eco



Marie - Joseph

GREEN YACHTING REVOLUTION

✦ Sunreef Yachts Eco

The all-electric Sunreef 80 Eco is a fully-autonomous craft using revolutionary green tech for fuel-free cruising in total silence and luxury. Designed and built to navigate in complete harmony with the elements, the Sunreef 80 Eco is a pioneer in the world of responsible yachting.

Le Sunreef 80 Eco est un bateau entièrement autonome doté d'une technologie verte révolutionnaire pour des croisières sans émissions, dans le silence et le luxe total. Conçu et construit pour naviguer en totale harmonie avec les éléments, le Sunreef 80 Eco est un véritable précurseur dans le monde du yachting responsable.





SOLAR

POWER REDEFINED



Unique in the industry, the Sunreef 80 Eco's solar power system features ultralight composite-integrated solar panels within the hull sides, mast, superstructure and bimini roof. This patented system was entirely engineered and produced by the Sunreef Yachts shipyard and offers the best efficiency in the marine world.

Unique dans l'industrie, le système d'énergie solaire du Sunreef 80 Eco comprend des panneaux solaires ultralégers intégrés dans la coque, le mât, la superstructure et le bimini. Ce système breveté a été entièrement conçu et produit par le chantier naval Sunreef Yachts et offre le meilleur rendement énergétique dans le monde du nautisme.





Unique in the industry, the Sunreef 80 Eco's solar power system features ultralight-integrated solar panels within the hull sides, mast, superstructure and bimini roof. This patented system was entirely engineered and produced by the Sunreef Yachts shipyard and offers the best efficiency in the marine world.

Unique dans l'industrie, le système d'énergie solaire du Sunreef 80 Eco comprend des panneaux solaires ultralégers intégrés dans la coque, le mât, la superstructure et le bimini. Ce système breveté a été entièrement conçu et produit par le chantier naval Sunreef Yachts et offre le meilleur rendement énergétique dans le monde du nautisme.

- Francis Lapp
Sunreef Yachts Founder and President

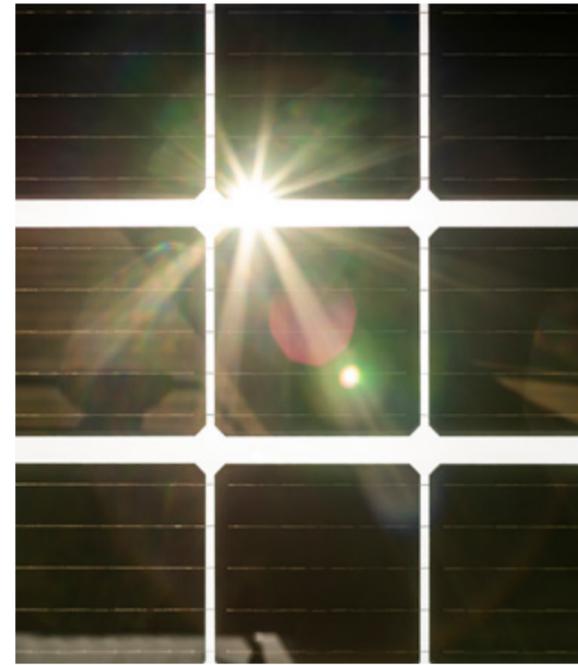
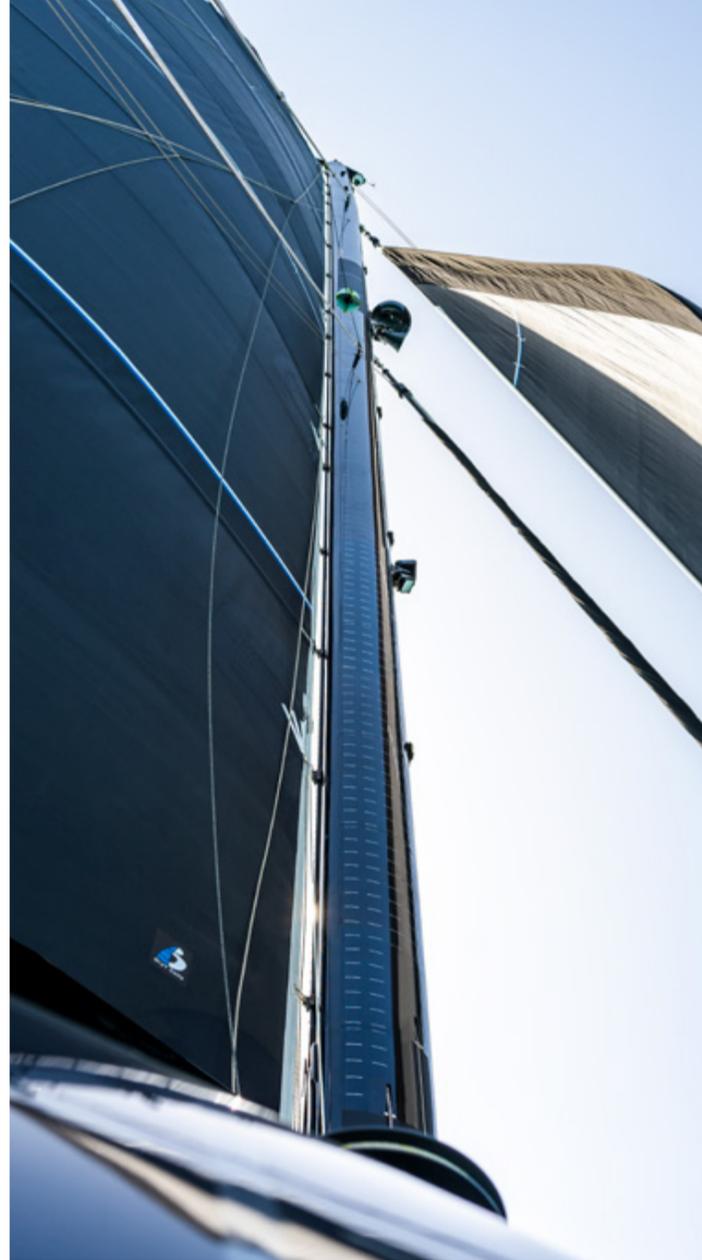


GENERATING ENERGY UNDER SAIL

The Sunreef 80 Eco's sail wardrobe includes a 200m² main sail, 155m² Genoa, 340m² gennaker and 70m² staysail. While under sail, the Sunreef 80 Eco recovers energy from the passive motion of the two propellers thanks to an advanced hydro generation system. The energy obtained is used to power both the electric propulsion and house appliances.

La voilure du Sunreef 80 Eco comprend une grande voile de 200 m², un génois de 155 m², un gennaker de 340 m² et une trinquette de 70 m². Pendant que le yacht navigue à la voile, il génère de l'énergie à partir de la rotation de ses deux hélices. L'énergie obtenue alimente à la fois la propulsion électrique et les appareils ménagers.

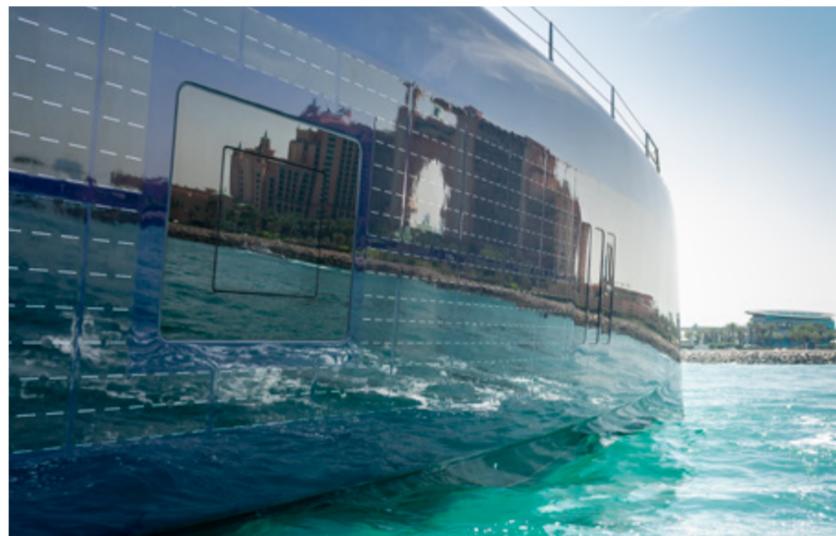
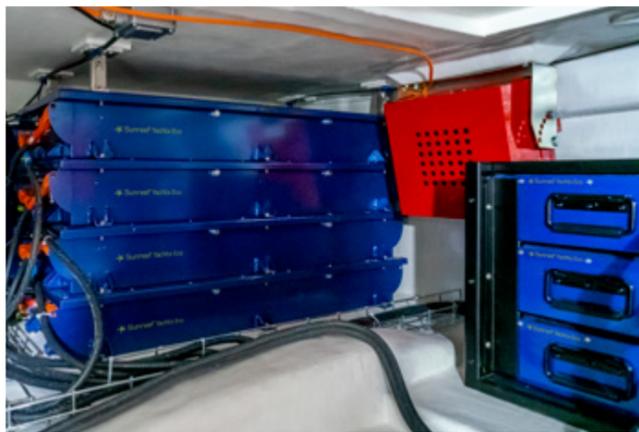




GREEN **HI-TECH**

Below the main deck, the yacht's battery bank consists of custom-engineered batteries combining light weight with outstanding efficiency. The Sunreef 80 Eco's air conditioning is the lightest and most efficient in the marine industry.

Sous le pont principal, le groupe de batteries du yacht est constitué de batteries conçues sur mesure, alliant légèreté et efficacité exceptionnelle. La climatisation du Sunreef 80 Eco est la plus légère et la plus économe en énergie de l'industrie maritime.



NEXT LEVEL

L U X U R Y



Marie - Joseph



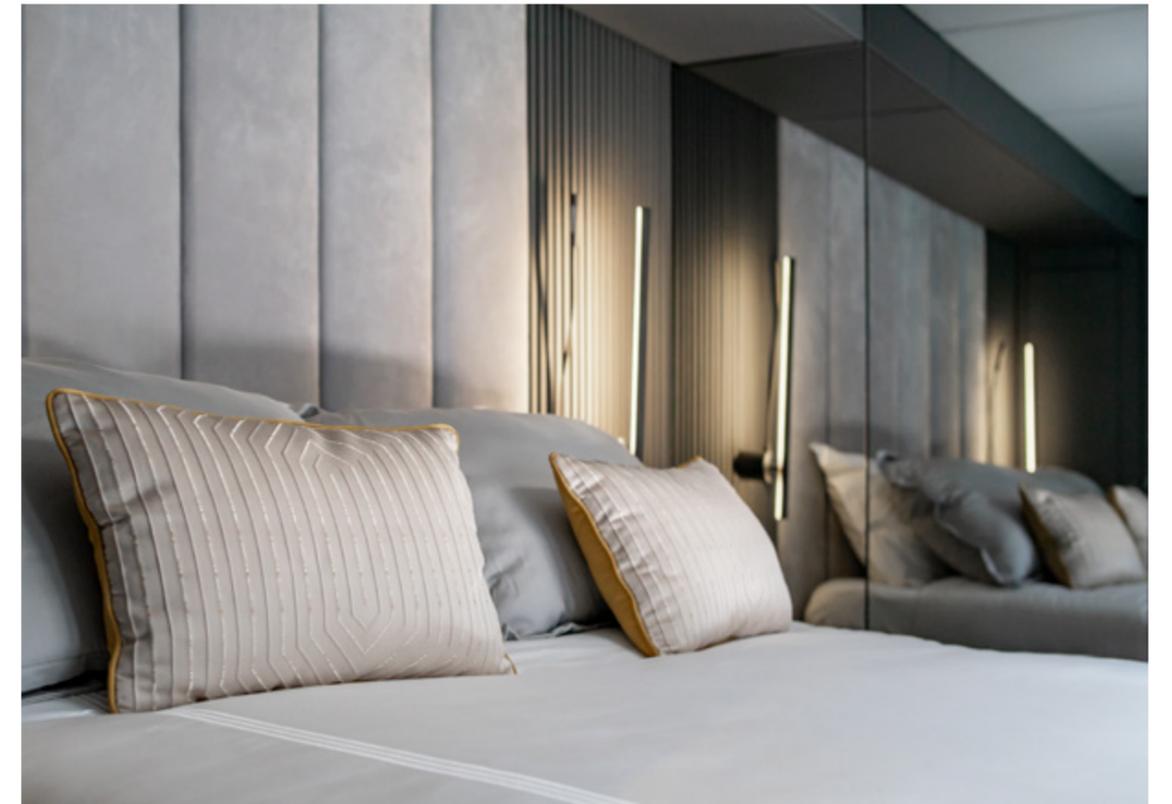
Sunreef
Eco

Photos: Mikołaj Hrycyna



The Sunreef 80 Eco can welcome up to eight guests on board. The catamaran's starboard hull houses an opulent and light-filled master suite, fitted with a double bed, a walk-in dressing, a pop-up TV, sofa and vanity desk. The generous ensuite bathroom follows the contemporary style of the master stateroom.

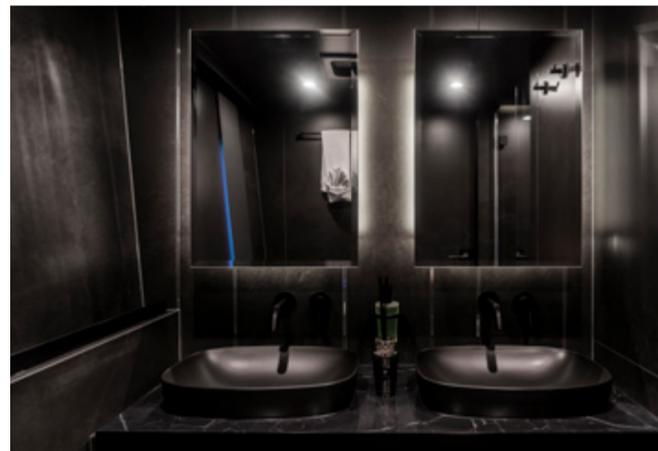
Le Sunreef 80 Eco peut accueillir jusqu'à huit personnes à son bord. La coque tribord du catamaran abrite une suite principale opulente et lumineuse, équipée d'un lit double, d'un dressing, d'une télévision escamotable, d'un canapé et d'une coiffeuse. La généreuse salle de bain attenante suit le style contemporain de la cabine principale.





The custom layout also includes a large VIP cabin in the middle section of the portside hull as well as two identical guest cabins in the bow portion of each hull. Portside off the main deck, the yacht's galley provides plenty of storage options and is fully-equipped with restaurant quality amenities.

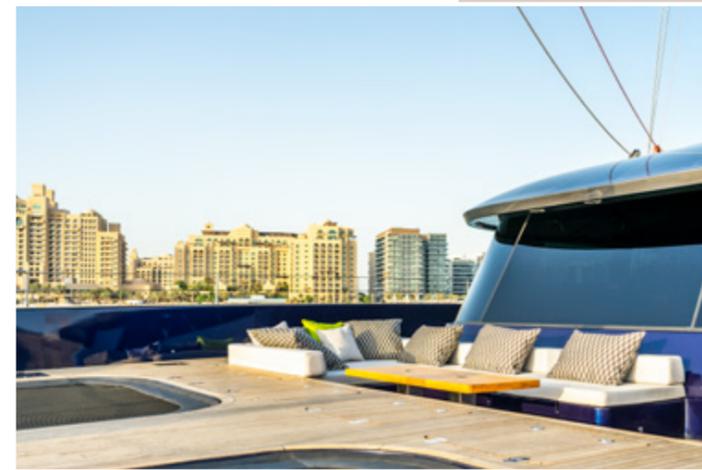
L'aménagement personnalisé comprend également une grande cabine VIP dans la partie centrale de la coque bâbord, ainsi que deux cabines d'invités identiques dans la partie avant de chaque coque. A bâbord, la cuisine du yacht offre de nombreuses possibilités de rangement et est équipée de commodités de qualité restaurant.





The main deck saloon offers lots of lounging and dining space with two oversized settees and a convertible table amidships. Towards the bow, the Sunreef 80 Eco features a fully-equipped bar with a piano and pop-up TV.

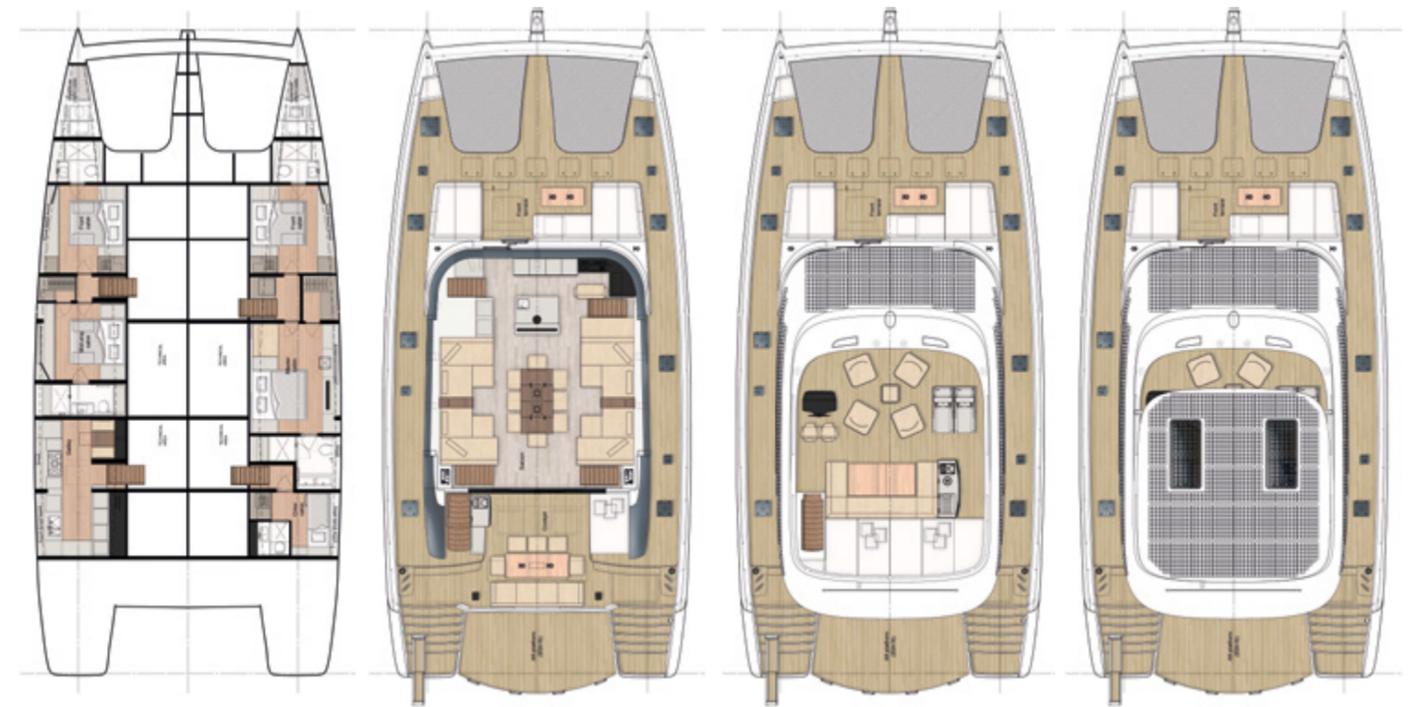
Le salon sur le pont principal offre beaucoup d'espace pour se détendre et manger, avec deux grands canapés et une table convertible au milieu du bateau. L'espace dispose également d'un bar entièrement équipé avec un piano et une télévision escamotable.





The catamaran's flybridge boasts impressive lounging areas, big sunpads and a wet bar. Inside the aft cockpit, guests enjoy a full-beam relaxation space with a large daybed, a dining table and swim platform.

Le flybridge du catamaran dispose d'impressionnants espaces de détente, de grands bains de soleil et d'un bar. A l'intérieur du cockpit arrière, les invités profitent d'un vaste espace de relaxation avec un grand lit de jour, une table à manger et une plateforme de bain.



MAIN CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

LENGTH OVERALL LONGUEUR	23.87 m / 78.3 Ft
BEAM OVERALL BAU MAXI	11.53 m / 37.9 Ft
SOLAR PANELS PANNEAUX SOLAIRES	160 m ² / 34 kWp
ENGINES MOTORISATION	2 x 180 kW
BATTERY BANK BATTERIES	550 kW
FULLY BATTENED MAIN SAIL GRAND-VOILE	200 m ² / 2152.7 Ft ²
GENOA GÉNOIS	155 m ² / 1668.4 Ft ²
GENNAKER GENNAKER	340 m ² / 3660 Ft ²
STAYSAIL TRINQUETTE	70 m ² / 753.47 Ft ²
CONSTRUCTION	Composite
NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
INTERIOR DESIGN DESIGN INTÉRIEUR	

MEETING THE EXPLORATION EXPERT

When I met Francis Lapp in Monaco, I understood the passion behind the Sunreef catamarans. Technology can only take us that far. Passion makes the difference between ordinary and extraordinary.

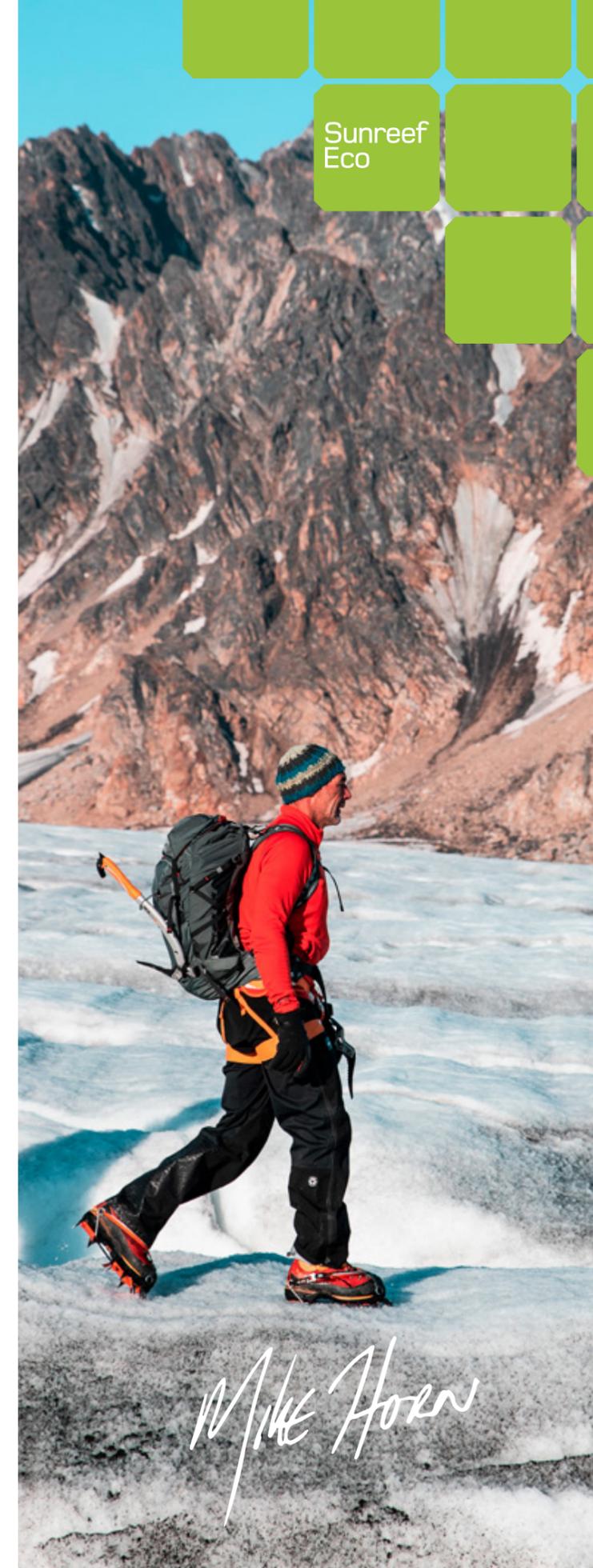
Lorsque j'ai rencontré Francis Lapp à Monaco, j'ai compris la passion qui se cachait derrière les catamarans Sunreef. La technologie seule ne suffit pas. La passion fait la différence entre l'ordinaire et l'extraordinaire.

Mike Horn is one of the world's greatest professional explorers. An unstoppable and passionate adventurer, he has accomplished a series of groundbreaking expeditions including a legendary solo journey around the equator without motorized transport. We catch up with him in Gdansk, Poland, upon his visit to Sunreef Yachts, for a chat about his unique perspective on sailing.

Mike Horn est l'un des plus grands explorateurs professionnels au monde. Aventurier passionné et infatigable, il a accompli une série d'expéditions révolutionnaires, dont un légendaire voyage en solitaire autour de l'équateur sans moyen de transport motorisé. Nous l'avons rencontré à Gdansk, en Pologne, lors de sa visite à Sunreef Yachts, pour discuter de son point de vue unique sur la navigation.

Photos: Sebastian Devenish / Mike Horn

Sunreef
Eco



Mike Horn

- Growing up in South Africa, was sailing part of your education?

Sailing was never part of my education, but the ocean was. Surfing, fishing, diving and offshore swimming were my favorite activities growing up and that enriched my relationship with the ocean.

- Can you take us back to your first experiences with sailing?

My first experience sailing was as a crew member on a racing 60 feet trimaran Primagaz with Laurent Bourgnon. Did not know much about sailing but I was on the boat as a winner. Wanted to learn more and not only stay a crew member so got on a Corsair F28 foldable Trimaran and sailed solo around the world. The first time I found myself alone on a boat I sailed across the Atlantic.

- Up till today, you have sailed 27 times around the globe. What is it about navigation that fascinates you the most?

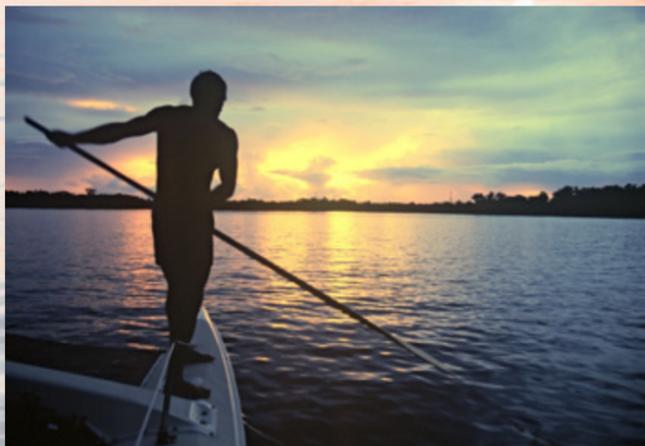
I love the freedom of choice we have on the ocean. The landscape changes very little but you see so much if you know how to look to really see things. You become humble and learn to respect the force of the ocean. If you have unanswered questions in your mind, on the ocean you will find the answers.

- Tell us about the Latitude Zero expedition

Lat Zero was the first unmotorized circumnavigation of the world following the equator. Left from Gabon and returned to Gabon in 2 years never leaving the equator. On the ocean I used a 28 feet trimaran and on land I walked, cycled, climbed, rowed and swam crossing the amazon jungle.

- Do you remember your first encounter with Francis Lapp and Sunreef Yachts?

I knew of Francis before I met him. In 2009 Sunreef built a 70 feet motor catamaran for Laurent Bourgnon when he stopped racing. As I love multihull boats I was always interested in what Sunreef was doing. When I met Francis in Monaco, I understood the passion behind the Sunreef catamarans. Technology can only take us that far. Passion makes the difference between ordinary and extraordinary.



- Pendant votre jeunesse en Afrique du Sud, la navigation faisait-elle partie de votre éducation?

La voile n'a jamais fait partie de mon éducation, mais l'océan oui. Le surf, la pêche, la plongée et la natation en mer étaient mes activités préférées en grandissant et cela a enrichi ma relation avec l'océan.

- Pouvez-vous nous parler de vos premières expériences avec la voile?

Ma première expérience de navigation a été en tant que membre d'équipage sur le trimaran de 60 pieds Primagaz avec Laurent Bourgnon. Je ne connaissais pas grand-chose à la voile mais j'étais sur le bateau en tant que wincheur. Je voulais en apprendre plus et ne pas rester seulement un membre d'équipage, alors j'ai embarqué sur un Trimaran pliable Corsair F28 et j'ai navigué en solo autour du monde. La première fois que je me suis retrouvé seul sur un bateau, j'ai traversé l'Atlantique à la voile.

- À ce jour, vous avez fait 27 fois le tour du monde à la voile. Qu'est-ce qui vous fascine le plus dans la navigation?

J'aime la liberté de choix dont nous disposons sur l'océan. Le paysage change très peu mais on voit tellement de choses si on sait vraiment regarder. On devient humble et on apprend à respecter la force de l'océan. Si vous avez des questions sans réponse dans votre esprit, c'est sur l'océan que vous trouverez les réponses.

- Parlez-nous de l'expédition Latitude Zéro

Latitude Zéro a été le premier tour du monde non motorisé par l'équateur. Je suis parti du Gabon et je suis revenu au Gabon en 2 ans sans jamais quitter l'équateur. Sur l'océan, j'ai utilisé un trimaran de 28 pieds et sur terre, j'ai traversé la jungle amazonienne à pied, à vélo, en escalade, à la rame et à la nage.

- Vous souvenez-vous de votre première rencontre avec Francis Lapp et Sunreef Yachts?

Je connaissais Francis avant de le rencontrer. En 2009, Sunreef a construit un catamaran à moteur de 70 pieds pour Laurent Bourgnon lorsqu'il a arrêté les régates. Comme j'aime les bateaux multicoques, j'ai toujours été intéressé par ce que Sunreef faisait. Lorsque j'ai rencontré Francis à Monaco, j'ai compris la passion qui se cachait derrière les catamarans Sunreef. La technologie seule ne suffit pas. La passion fait la différence entre l'ordinaire et l'extraordinaire.

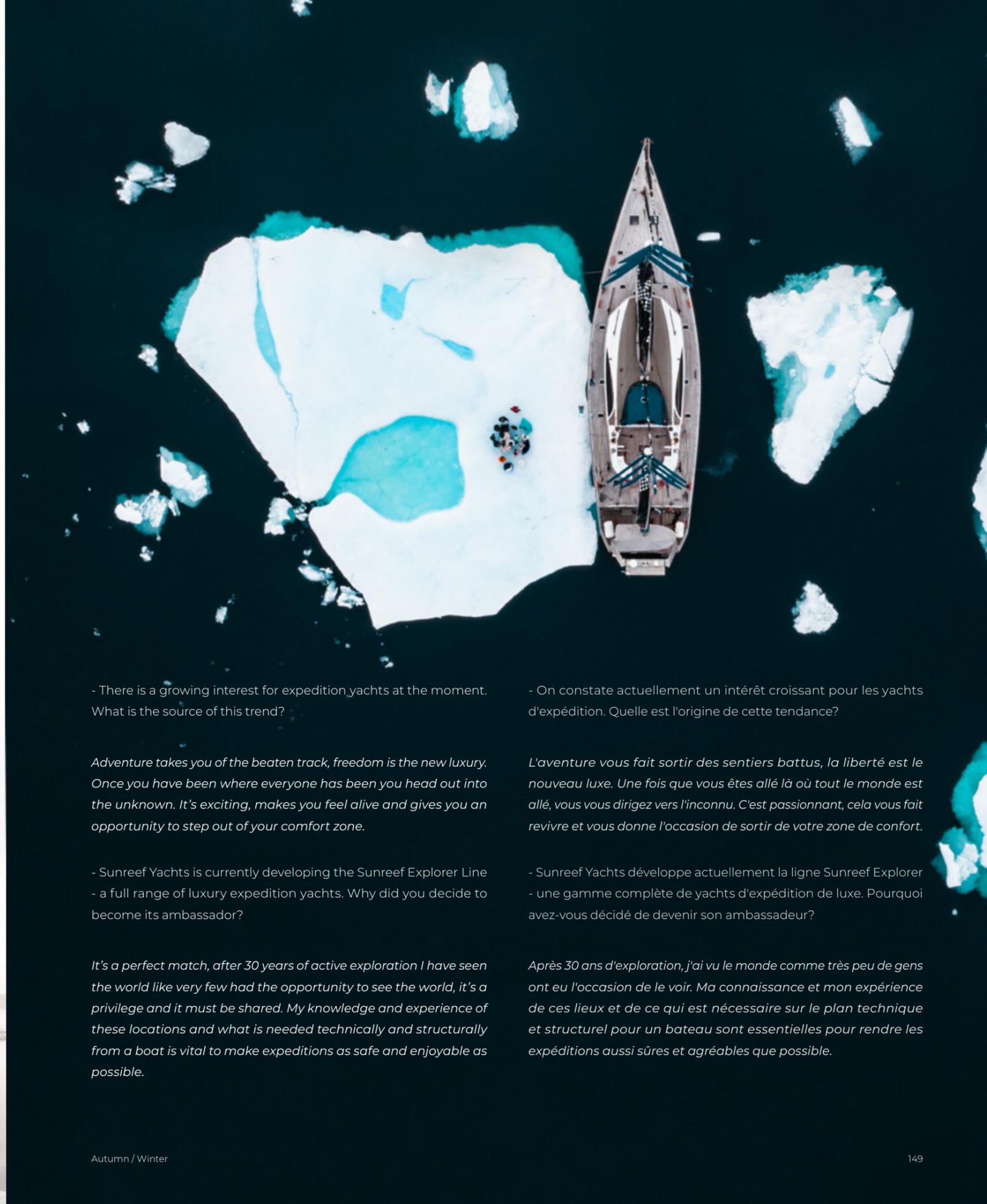


- Upon your visit to the Sunreef Yachts shipyard you had the opportunity to meet the team and talk about the company's most recent developments. What are your observations on the Sunreef Yachts Eco range of sustainable catamarans?

We need to make the superyacht industry more sustainable. Sunreef yachts are leading this transition. Francis Lapp and his team are committed to make these changes by investing in R&D and their reaction speed to adapt and make the decisions allows them to be proactive.

- Lors de votre visite au chantier Sunreef Yachts, vous avez eu l'occasion de rencontrer l'équipe et de parler des développements les plus récents de l'entreprise. Quelles sont vos observations sur la gamme de catamarans durables Sunreef Yachts Eco?

Nous devons rendre l'industrie des superyachts plus durable. Les yachts Sunreef sont à la tête de cette transition. Francis Lapp et son équipe s'engagent en investissant dans la recherche et le développement. Leur vitesse de réaction et leur capacité à prendre les décisions nécessaires leur permet d'être proactifs.



- There is a growing interest for expedition yachts at the moment. What is the source of this trend?

Adventure takes you off the beaten track, freedom is the new luxury. Once you have been where everyone has been you head out into the unknown. It's exciting, makes you feel alive and gives you an opportunity to step out of your comfort zone.

- Sunreef Yachts is currently developing the Sunreef Explorer Line - a full range of luxury expedition yachts. Why did you decide to become its ambassador?

It's a perfect match, after 30 years of active exploration I have seen the world like very few had the opportunity to see the world, it's a privilege and it must be shared. My knowledge and experience of these locations and what is needed technically and structurally from a boat is vital to make expeditions as safe and enjoyable as possible.

- On constate actuellement un intérêt croissant pour les yachts d'expédition. Quelle est l'origine de cette tendance?

L'aventure vous fait sortir des sentiers battus, la liberté est le nouveau luxe. Une fois que vous êtes allé là où tout le monde est allé, vous vous dirigez vers l'inconnu. C'est passionnant, cela vous fait revivre et vous donne l'occasion de sortir de votre zone de confort.

- Sunreef Yachts développe actuellement la ligne Sunreef Explorer - une gamme complète de yachts d'expédition de luxe. Pourquoi avez-vous décidé de devenir son ambassadeur?

Après 30 ans d'exploration, j'ai vu le monde comme très peu de gens ont eu l'occasion de le voir. Ma connaissance et mon expérience de ces lieux et de ce qui est nécessaire sur le plan technique et structurel pour un bateau sont essentielles pour rendre les expéditions aussi sûres et agréables que possible.

Sunreef
Eco



SURREAL



Photos: Mikołaj Hrycyna

Surreal is a recently launched exquisite Sunreef 60 sail catamaran combining the shipyard's expertise in luxury catamaran design with the latest Sunreef Yachts Eco green tech solutions.

Surreal est un catamaran à voile Sunreef 60 exquis, combinant l'expertise du chantier naval dans la conception de catamarans de luxe avec les dernières solutions technologiques vertes de Sunreef Yachts Eco.

SOLAR POWER
EXCELLENCE

The Sunreef 60 Eco Surreal, is the first 60 foot catamaran to be equipped with in-house developed composite-integrated solar panels built into the yacht's hull sides, superstructure and bimini roof. With a thickness below 1mm, the ultralight solar skin is the industry's lightest and most efficient solar power solution.

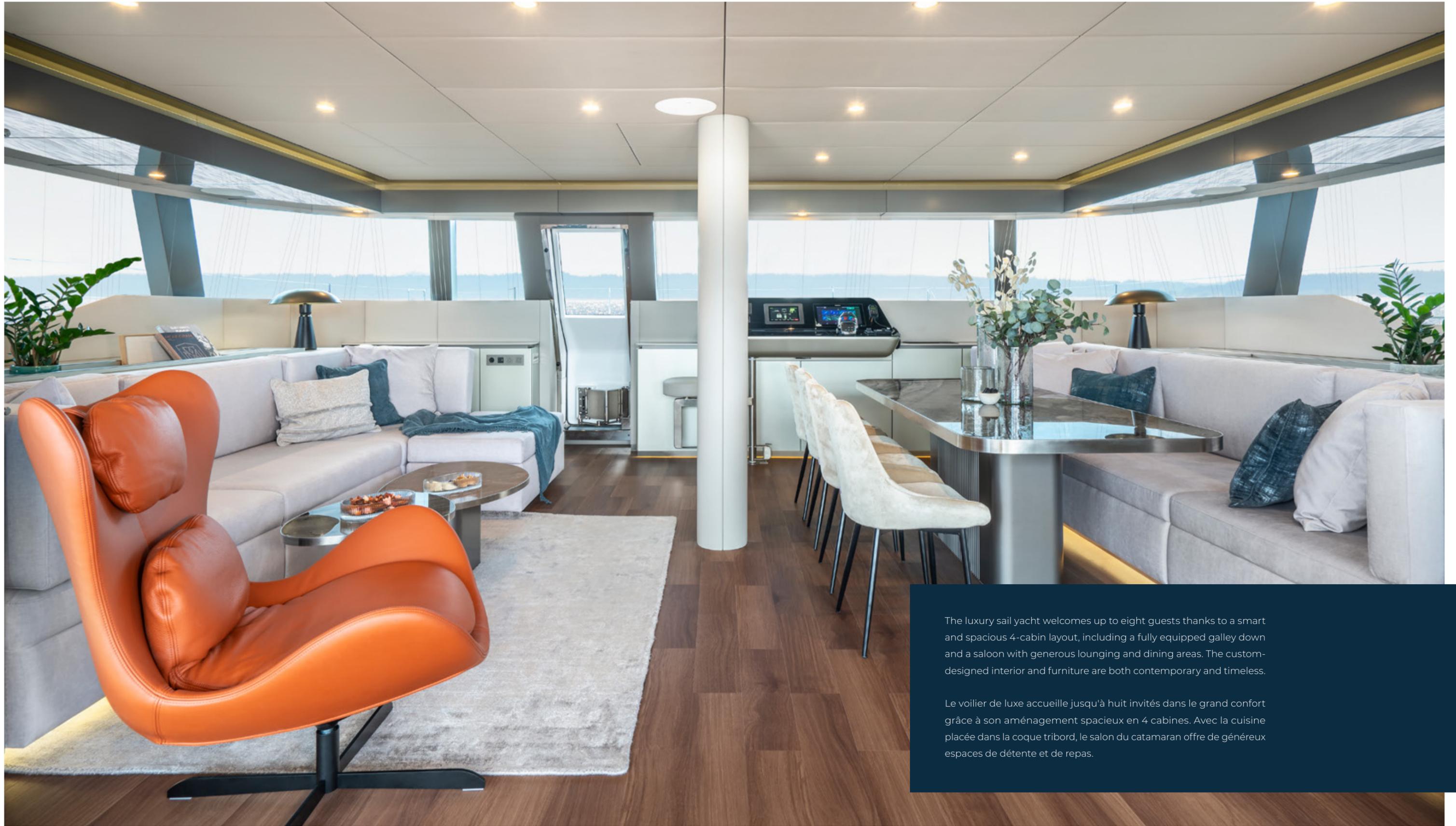
Ce nouveau Sunreef 60 Eco est équipé de panneaux solaires intégrés dans la coque, la superstructure et le toit bimini. Avec une épaisseur inférieure à 1 mm, ce système photovoltaïque est la solution d'énergie solaire la plus légère et la plus efficace du secteur nautique.



Thanks to their advanced integration technique, Sunreef Yachts Eco solar panels have a very high resistance to shock and abrasion. The catamaran was also fitted with a powerful custom-engineered battery bank.

Grâce à leur technique d'intégration avancée, les panneaux solaires Sunreef Yachts Eco ont une très grande résistance aux chocs et à l'abrasion. Le catamaran a également été équipé d'un puissant groupe de batteries conçu sur mesure.





The luxury sail yacht welcomes up to eight guests thanks to a smart and spacious 4-cabin layout, including a fully equipped galley down and a saloon with generous lounging and dining areas. The custom-designed interior and furniture are both contemporary and timeless.

Le voilier de luxe accueille jusqu'à huit invités dans le grand confort grâce à son aménagement spacieux en 4 cabines. Avec la cuisine placée dans la coque tribord, le salon du catamaran offre de généreux espaces de détente et de repas.





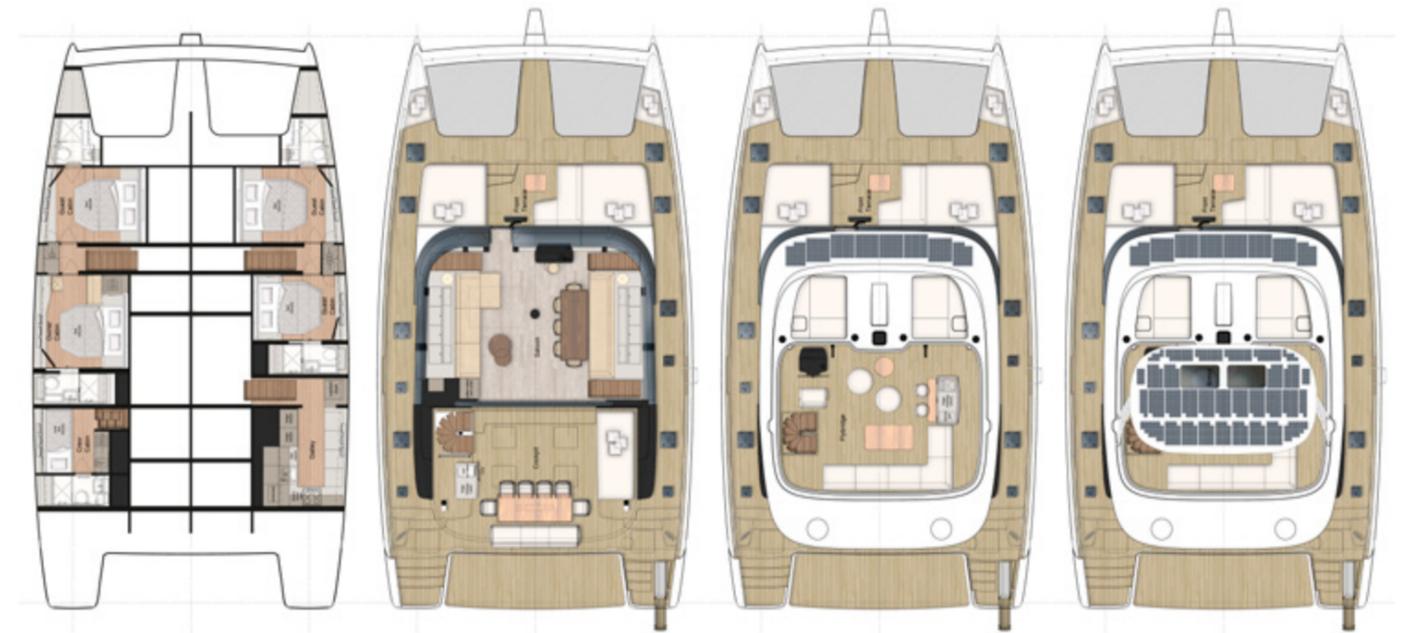
The catamaran's alfresco relaxation spaces include a large flybridge with a wet bar, a sunken lounging area on the foredeck and a full-beam aft cockpit with a big swim platform.

Les espaces de détente extérieurs du catamaran comprennent un grand flybridge avec un bar, une large terrasse sur le pont avant et un cockpit arrière avec une plateforme de bain.



The flybridge on board Surreal welcomes guests to an immense lounge with a bar and a large c-shaped settee.

Le flybridge à bord du Surreal accueille les invités dans un immense lounge avec un bar et un grand canapé en forme de "c".



MAIN CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

LENGTH OVERALL LONGUEUR	18.3m / 60 Ft
BEAM OVERALL BAU MAXI	10.7 m / 35.1 Ft
WATER CAPACITY CAPACITÉ EAU DOUCE	800 l (211 US gal)
GUESTS INVITÉS	up to 12
CATEGORY CATÉGORIE	A
CONSTRUCTION	Composite
NAVAL ARCHITECTURE ARCHITECTURE NAVALE	Sunreef Yachts
INTERIOR DESIGN DESIGN INTÉRIEUR	

EXR

ROSBERGXRACING

Sunreef
Eco

REIGN SUPREME IN SARDINIA





Johan Kristoffersson

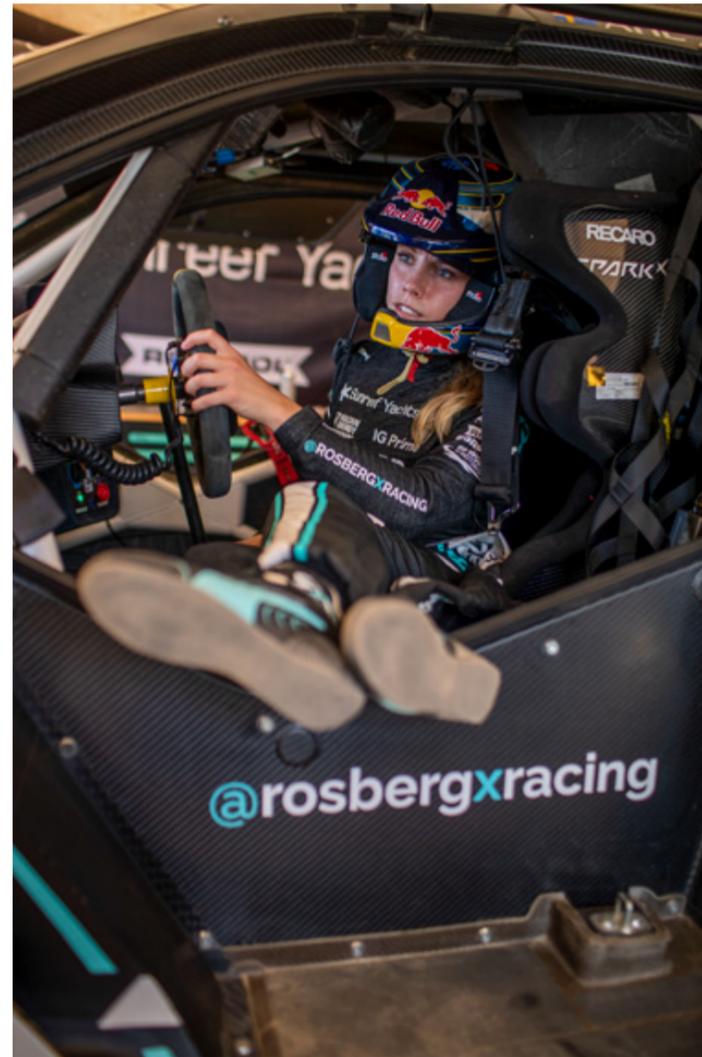
Proudly partnered by Sunreef Yachts Eco, the Rosberg X Racing Team tops the table in the season 2 of the Extreme E Series. The world's most electrifying off-road challenge, the Extreme E puts state-of-the-art electric SUV's to the test in remote locations across the globe to draw attention to pressing environmental issues. Led by sustainability entrepreneur and 2016 Formula 1 Champion Nico Rosberg, the Rosberg X Racing team combines electric off-road racing with inspiring sustainability action.

Avec Sunreef Yachts Eco comme partenaire, l'équipe Rosberg X Racing est en tête de la saison 2 de l'Extreme E. Les équipes du championnat se lancent dans une course palpitante qui met à l'épreuve des voitures SUV électriques et ceci dans des divers écosystèmes dans le but de sensibiliser le public aux changements climatiques. Dirigée par Nico Rosberg, entrepreneur et champion de Formule 1 en 2016, l'équipe Rosberg X Racing associe la course tout-terrain électrique à une action inspirante en faveur du développement durable.



Mikaela Ahlin-Kottulinsky

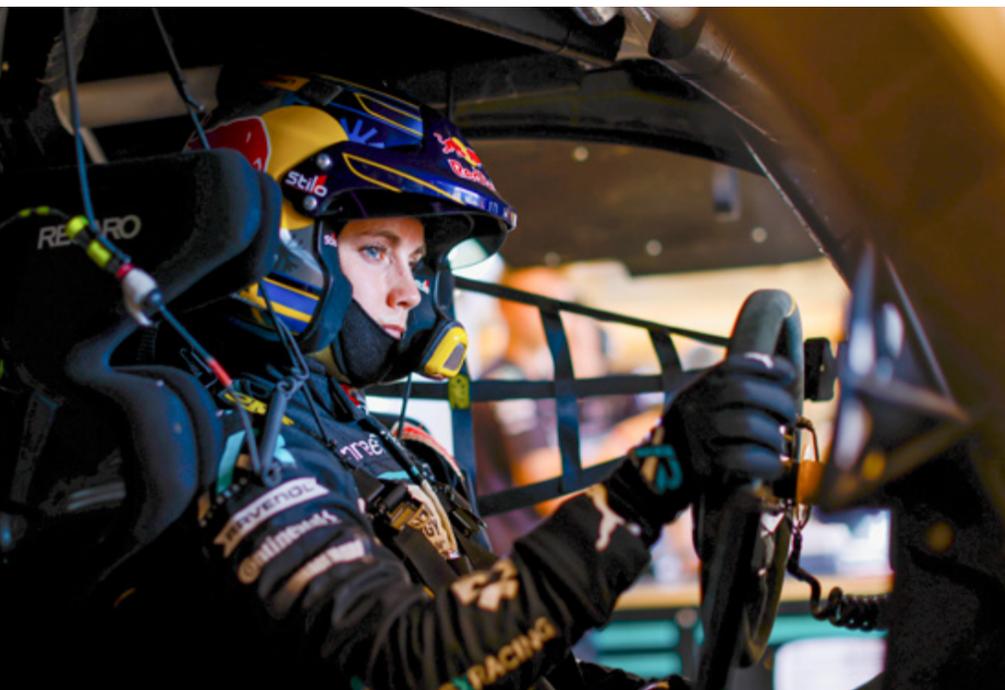




The Island X Prix

After the thrilling action of the Desert X Prix in the sands of Saudi Arabia, Extreme E returned to the season 1 location of the Army Training area at Capo Teulada in Sulcis-Iglesiente, a historic area situated in the south-west of the Italian Island of Sardinia, for the first double header Island X Prix event.

Après l'action palpitante du Desert X Prix dans les déserts de l'Arabie Saoudite, l'Extreme E est retourné sur le site de la saison 1, à savoir la zone d'entraînement militaire de Capo Teulada à Sulcis-Iglesiente, un site historique dans le sud-ouest de la Sardaigne, pour le premier double événement Island X Prix.



The Teulada route provides a blank canvas for the course which measures around seven kilometres, a completely contrasting landscape to the previous round, providing a harder compact surface with many rocks and bushes plus dry riverbeds.

La route de Teulada offre un parcours d'environ sept kilomètres, un paysage complètement différent du tour précédent, avec une surface plus dure et compacte, de nombreux rochers et buissons et des lits de rivière desséchés.



The Finals of the Island X prix turned out to be a true motorsports thriller. RXR driver Johan Kristoffersson and Carlos Sainz both fought hard for the lead and made unfortunate contact, which resulted in a rollover of the ACCIONA | Sainz XE car and a lost front bonnet for RXR.

La finale du Island X Prix s'est avérée être un véritable thriller. Le pilote RXR Johan Kristoffersson et Carlos Sainz se sont tous deux battus farouchement, mais une collision des deux pilotes a malheureusement entraîné le renversement de la voiture ACCIONA | Sainz XE et la perte du capot avant pour RXR.

The red flag brought the race to a temporary halt and neutralized the grid. RXR used the break to tape the car back together for a safe re-start with Åhlin-Kottulinsky behind the wheel.

Le drapeau rouge a entraîné l'arrêt temporaire de la course et la neutralisation de la grille de départ. RXR a profité de cette pause pour réparer la voiture afin de prendre un nouveau départ en toute sécurité avec Åhlin-Kottulinsky au volant.

After an action twist and a penalty, Rosberg X Racing finished the Island X Prix I in 3rd position.

Après quelques rebondissements et une pénalité, Rosberg X Racing a terminé le Island X Prix I en 3ème position.



With Nico Rosberg in the paddock, watching his team, Rosberg X Racing (RXR) took the win with a late overtake to secure their second victory of the Extreme E Season 2. Proudly supported by Sunreef Yachts, Åhlin-Kottulinsky and team-mate Johan Kristoffersson sealed the win.

Avec Nico Rosberg dans le paddock, observant son équipe, Rosberg X Racing (RXR) a remporté la victoire grâce à un dépassement tardif, s'assurant ainsi sa deuxième victoire de l'Extreme E Saison 2. Fièrement soutenus par Sunreef Yachts, Åhlin-Kottulinsky et son coéquipier Johan Kristoffersson ont célébré une belle victoire.



Dominating the Island X Prix II



Nico Rosberg, Founder and CEO of Rosberg X Racing, commented:

"It is such a pleasure for me to work with this team. It reminds me of my F1 days. It's been a great team effort with everyone giving their best and being at the height of their game. Both drivers have been performing at an incredibly high level. Johan was the star of Race 1 in NEOM. Mikaela was the star of this weekend with her speed and incredible pass for the win through the river, during the last lap. I couldn't be prouder."

Nico Rosberg, fondateur et PDG de Rosberg X Racing, a commenté:

"C'est un tel plaisir pour moi de travailler avec cette équipe. Cela me rappelle mes jours en F1. C'est un grand effort d'équipe, chacun donnant le meilleur de lui-même et étant au sommet de son art. Les deux pilotes ont réalisé des performances de très haut niveau. Johan a été la star de la course 1 à NEOM. Mikaela a été la star de ce week-end avec sa vitesse et son incroyable passage pour la victoire à travers la rivière, lors du dernier tour. Je ne pourrais pas être plus fier."



Charter CORNER

15 Celebrating years of Sunreef Yachts Charter

Sunreef Yachts Charter embodies the vision founder, Francis Lapp, who believed that the market of luxury charter yachts was missing high end catamarans. When he established Sunreef Travel company to offer yachts for charter in the Indian Ocean in the late 1990s, it became clear that clients wanted more – more space, freedom, and more hulls. But the product was just not available...yet. This is how the story of the Sunreef Yachts shipyard started with the opening of the Gdansk site in 2002.

With time, the shipyard and the range of its products developed. It became apparent that the market was craving this type of vessels and that Owners were interested in combining their private use with charter activity. As a response to these needs Sunreef Yachts Charter was established in 2007 as a daughter company of Sunreef Yachts.

Today we are happy to celebrate 15 years on market. We would like to invite you to take a look back at our history.

Sunreef Yachts Charter incarne la vision de son fondateur, Francis Lapp, qui croyait que le marché de yachts de location de luxe manquait de catamarans haut de gamme. Lorsqu'il a établi l'entreprise Sunreef Travel pour proposer des yachts à la location dans l'Océan Indien à la fin des années 1990, il est devenu évident que les clients en voulaient plus – plus d'espace, de liberté, et plus de coques. Mais le produit n'était simplement pas disponible... à ce moment-là. C'est ainsi que l'histoire du chantier Sunreef Yachts a commencé avec l'ouverture du site à Gdansk en 2002.

Avec le temps, le chantier et sa gamme de produits s'est développé. Il est devenu évident que le marché réclamait ce type de bateaux et que les propriétaires étaient intéressés à combiner leur utilisation personnelle avec une activité de location. Pour répondre à ces besoins, Sunreef Yachts Charter a été établi en 2007 comme filiale de Sunreef Yachts.

Aujourd'hui, nous sommes heureux de fêter nos 15 ans sur le marché. Nous souhaitons vous inviter à revenir sur notre histoire.

2007

Sunreef Yachts Charter is established Sunreef Yachts Charter est établi



2008

Sunreef Yachts Charter presents its own fleet of yachts available for charters in the Caribbean Sunreef Yachts Charter présente sa propre flotte de yachts disponible pour des locations dans les Caraïbes



2009

Our company becomes a corporate MYBA Member, a worldwide association of yacht charter companies Notre entreprise devient membre MYBA, une association mondiale d'entreprises de charter de yachts



2012

Yacht Management services are introduced to the company's offer Les services de Gestion de Yacht sont introduits dans l'offre de l'entreprise



2011

Sunreef Yachts Charter takes part in 50th Antigua Charter Yacht Meeting Sunreef Yachts Charter participe au 50ème Antigua Charter Yacht Meeting



2010

First sailing catamaran in the world from a Double Deck line – Sunreef 102 IPHARRA joins SYC fleet Premier catamaran à voile au monde avec une ligne double pont – le Sunreef 102 IPHARRA rejoint la flotte SYC



2013

Sunreef Yachts Charter team participate in the 1st edition of Pomorskie Rendez-Vous

L'équipe Sunreef Yachts Charter participe à la 1ère édition de Pomorskie Rendez-Vous



2018

Sunreef Yachts Charter team is constantly growing and broadening the array of services for yachts Owners

L'équipe de Sunreef Yachts Charter ne cesse de se développer et d'élargir la gamme de services offerts aux propriétaires de yachts



2019

First Eco yacht joins the fleet

Le premier yacht Eco rejoint la flotte



2017

Fleet of 3 charter yachts are presented at Cannes Yachting Festival

Une flotte de 3 yachts de location est présentée au Cannes Yachting Festival



2020

Largest Sunreef power catamaran joins the fleet

Le plus grand catamaran à moteur Sunreef rejoint la flotte



2014

Premiere at Singapore Yacht Show

Première au Singapore Yacht Show



2022

Here's to another 15 years!

Aux 15 prochaines années!



2016

Premiere at Thailand Yacht Show

Première au Thailand Yacht Show



2021

Fleet presentation at first yacht shows after the pandemic

Présentation de la flotte aux premiers salons nautiques après la pandémie



2015

Sunreef Yachts Charter yacht wins prizes in culinary contest during BVI Charter Yacht Show

Le yacht de Sunreef Yachts Charter remporte des prix au concours culinaire durant le BVI Charter Yacht Show



HOW TO INSURE YOUR YACHT

COMMENT ASSURER VOTRE YACHT

Origins

It is believed that marine insurance is the oldest form of insurance known, with the earliest findings dating back to 2,300 BC in Mesopotamia. It originated with the development of trade between nations and its original purpose, which remains unchanged, was to protect the ship and transported goods against risks of the sea which included their physical loss or damage. Over the centuries, the laws governing marine insurance have evolved. First laws written in the form of codes or ordinances have developed into laws reflecting traditional rules confirmed by courts over a long period of time.

Origines

On pense que l'assurance maritime est la plus ancienne forme d'assurance connue, les premières découvertes remontant à 2 300 avant J.-C. en Mésopotamie. Elle a vu le jour avec le développement du commerce entre les nations et son objectif initial, qui demeure inchangé, était de protéger le navire et les marchandises transportées contre les risques de la mer, y compris leur perte ou leurs dommages physiques. Au fil des siècles, les lois régissant l'assurance maritime ont évolué. Les premières lois écrites sous forme de codes ou d'ordonnances se sont transformées en lois reflétant les règles traditionnelles confirmées par les tribunaux sur une longue période.

Parties involved

Insurance policy is an agreement entered into between the Insurer (risk taker) and the Shipowner (insured or assured). However, it is customary that the two parties are brought together by a Broker who represents the interest of the Shipowner and/or by an Underwriter who represents the Insurer. The involvement of the intermediary parties makes the communication more transparent and facilitates the process of agreeing on insurance conditions.

When to start

The search for the most beneficial insurance cover for your yacht should start around 2-3 months before her launch. It is an ideal time period to obtain quotation, review and negotiate them so that when the yacht is launched the insurance offer is already agreed upon and all paperwork is completed. This way the Insurer can initiate the cover on the launch date and provide policy documents without undue delay.

Parties prenantes

La police d'assurance est un accord conclu entre l'assureur (preneur de risque) et l'armateur (assuré). Toutefois, il est d'usage que les deux parties soient réunies par un courtier qui représente les intérêts de l'armateur et/ou par un souscripteur qui représente l'assureur. L'implication des parties intermédiaires rend la communication plus transparente et facilite le processus d'accord sur les conditions d'assurance.

Quand débiter

La recherche de la couverture d'assurance la plus avantageuse pour votre yacht doit commencer environ 2 à 3 mois avant son lancement. C'est une période idéale pour obtenir des devis, les examiner et les négocier, de sorte que lorsque le yacht est mis à l'eau, l'offre d'assurance est déjà acceptée et tous les documents sont remplis. De cette façon, l'assureur peut mettre en place la couverture à la date de mise à l'eau et fournir les documents de police sans retard excessif.



Insurance cost vs value

The insurance search should not be done on a minimum cost basis. Although it is tempting to reduce insurance cost, it might not bring the expected results. The real value of insurance can be assessed when a claim is submitted. Depending on the chosen Broker and Insurer, the processing time can differ. Moreover, the conditions written into the cover (in particular, the agreed deductibles) will affect the outcome of the claim. It is also highly recommended to build a long-term relationship with the Broker and Insurer which strengthens the bond of trust between all parties.

Coût d'assurance vs valeur

La recherche d'une assurance ne doit pas se faire sur la base d'un coût minimum. Bien qu'il soit tentant de réduire le coût de l'assurance, cela pourrait ne pas apporter les résultats escomptés. La valeur réelle de l'assurance peut être évaluée lorsqu'une demande d'indemnisation est présentée. Selon le courtier et l'assureur choisis, le délai de traitement peut varier. En outre, les conditions inscrites dans la couverture (notamment les franchises convenues) auront une incidence sur l'issue de la réclamation. Il est également fortement recommandé d'établir une relation à long terme avec le courtier et l'assureur, ce qui renforce le lien de confiance entre toutes les parties.



Let us have a look at the key parts of yacht insurance for your Sunreef Yachts catamaran.

Hull and Machinery (H&M) cover

The purpose of H&M insurance is to indemnify the Yacht Owner against total loss and partial damage to the yacht, including the yacht's machinery, technical equipment, fixtures and fittings, tenders and personal effects on board. It may be extended to include water toys by declaring them separately by type and sum to be insured.

Examinons les éléments clés de l'assurance yacht pour votre catamaran Sunreef Yachts.

Couverture Coque et Machines (H&M)

L'assurance H&M a pour objet d'indemniser le propriétaire du yacht contre la perte totale et les dommages partiels subis par le yacht, y compris les machines, l'équipement technique, les installations et les accessoires du yacht, les annexes et les effets personnels à bord. Elle peut être étendue aux jouets nautiques en les déclarant séparément par type et par somme à assurer.

War and Strikes cover

This insurance covers physical loss of or damage to the yacht caused by strikes, riots or civil commotion, war, confiscation, derelict mines and other related risks. The exact wording and exclusions are to be checked with your Broker.

Protection and Indemnity (P&I) cover

The purpose of P&I is to protect the Yacht Owner against maritime liabilities to third parties incurred as a direct result of operation of the Yacht. It includes but is not limited to collisions, pollution and environmental liabilities, personal injuries or death of guests and crew, water sports, contractual indemnities, damage to fixed and floating objects or property.

Loss of hire

Loss of hire cover is dedicated to the Owners of charter yachts and its terms are restrictive. Its purpose is to provide cover in situations where a yacht is unable to fulfil her charter commitments as a result of a risk insured against and where a claim is made against the Yacht Owner by a Charterer. Please take your Broker's advice to review full conditions of this cover.

Crew medical insurance cover

It is the Yacht Owner's obligation to provide medical insurance cover for the crew members. Depending on the chosen medical plan and the scope of cover this should include medical expenses resulting from crew's medical conditions, medical evacuation or repatriation, routine treatments, diagnostic tests, injuries and accidents sustained on board or ashore.

Choosing the right insurance cover plays an important role in safe and efficient operation of your yacht. Sunreef Yachts Charter team will be happy to assist you in the search and decision-making process as well as to provide support in case of any claims.

Couverture de la Guerre et des Grèves

Cette assurance couvre la perte physique ou les dommages causés au yacht par les grèves, les émeutes ou les mouvements populaires, la guerre, la confiscation, les mines abandonnées et autres risques connexes. Le libellé exact et les exclusions sont à vérifier auprès de votre courtier.

Couverture de Protection et d'Indemnisation (P&I)

L'objectif de la couverture P&I est de protéger le propriétaire du yacht contre les responsabilités maritimes envers des tiers résultant directement de l'exploitation du yacht. Elle comprend, sans s'y limiter, les collisions, la pollution et les responsabilités environnementales, les blessures ou la mort des invités et de l'équipage, les sports nautiques, les indemnités contractuelles, les dommages aux objets fixes et flottants ou aux biens.

Perte de location

La garantie perte de location est dédiée aux propriétaires de yachts de location et ses conditions sont restrictives. Son objectif est de fournir une couverture dans les situations où un yacht est incapable de remplir ses engagements de location en raison d'un risque assuré et où une réclamation est faite contre le propriétaire du yacht par un affréteur. Veuillez prendre conseil auprès de votre courtier pour examiner les conditions complètes de cette couverture.

Couverture d'assurance médicale de l'équipage

Le propriétaire du yacht a l'obligation de fournir une couverture d'assurance médicale aux membres de l'équipage. En fonction de la formule médicale choisie et de l'étendue de la couverture, celle-ci doit inclure les frais médicaux résultant de l'état de santé de l'équipage, de l'évacuation ou du rapatriement sanitaire, des traitements de routine, des tests de diagnostic, des blessures et des accidents survenus à bord ou à terre.

Le choix de la bonne couverture d'assurance joue un rôle important dans l'exploitation sûre et efficace de votre yacht. L'équipe de Sunreef Yachts Charter sera heureuse de vous aider dans le processus de recherche et de décision, ainsi que de vous apporter son soutien en cas de réclamation.

PRONTO

the power
of soothing elegance

A 2022 launch, 80 Sunreef Power PRONTO is a remarkable catamaran in every aspect. With her incredible finishing, stunning colour palette and generous spaces, this luxurious powerful motor yacht represents pure elegance. A true haven of peace, she is ideal for a family getaway in the most beautiful surroundings.

Mis à l'eau en 2022, le 80 Sunreef Power PRONTO est un catamaran remarquable à tous points de vue. Avec des finitions incroyables, une palette de couleurs étonnante et de généreux espaces, ce motor yacht luxueux et puissant est l'élégance incarnée. Véritable havre de tranquillité, il est idéal pour les escapades en famille dans les plus beaux environnements.





Designed to offer maximum comfort, PRONTO's vast interior spaces allow for utmost relaxation. Her spacious en suite cabins can accommodate up to 8 guests in an unparalleled décor, with touches of azure blue mixed with high-end bright fabrics and natural woods. Flooded with light from impressively sized windows overlooking the water and the horizon, the interior space blends subtly with the exterior.

The yacht's full-width foredeck holds a dazzling jacuzzi. Whereas the flybridge boasts a superb round Italian table that can comfortably accommodate all guests for dining with extraordinary panoramic views. PRONTO's extensive areas for relaxing in the sun and shade allow everyone to enjoy the sea breeze in comfort. At the rear, a large swim platform provides easy access to the water.

The elegant, relaxing interior and exterior colours and design are combined with the dynamic nature of a power yacht. Do not be misled by her comforting vibes as PRONTO is fitted with a powerful propulsion and a top-of-the-line chase boat for exploring in shallow waters. The yacht is also equipped with an impressive array of water toys, ensuring seamless entertainment for all sports enthusiasts. She has a lot more to offer than just a calming and charming yachting experience. Her name reflects the yacht's character, and so do her grey, sporty hulls.

Built in compliance with the highest safety standards and certification (MCA Cat. 0), PRONTO represents all of the best catamaran features, including a shallow draft, excellent stability, low fuel consumption, and last but not least, impressive living space incomparable to monohull yachts of the same length.

PRONTO's professional crew of 5 offers the highest quality service and will ensure that the needs of the guests are met with the utmost attention and expertise. Everything on this yacht has been skillfully thought through to ensure the best of comfort, leisure, and luxury for an unforgettable cruise.

Conçu pour offrir un confort maximal, PRONTO dispose de vastes intérieurs pour se détendre. Les cabines en suite spacieuses permettent d'accueillir 8 invités dans un décor sans pareil, aux touches de bleu azur mêlées à des tissus et bois clairs haut de gamme. Inondé de lumière grâce aux immenses fenêtres vue sur mer et l'horizon, l'espace intérieur se fond subtilement avec l'extérieur.

Le pont avant pleine largeur du yacht est doté d'un magnifique jacuzzi. Tandis que le flybridge abrite une superbe table ronde italienne, pouvant recevoir tous les invités autour de repas aux vues panoramiques extraordinaires. De vastes espaces de détente au soleil et à l'ombre permettent à tous de profiter de la brise marine dans un confort absolu. À l'arrière, la large plateforme de baignade offre une facilité d'accès à l'eau.

Les couleurs et le design élégants et relaxants sont combinés à la nature dynamique d'un yacht à moteur. Ne vous laissez pas attendrir par son ambiance apaisante, PRONTO est équipé d'une propulsion puissante et d'un chase boat de pointe permettant d'explorer dans des eaux peu profondes. Le yacht est également muni d'un éventail impressionnant de jouets nautiques, garantissant un divertissement sans faille à tous les amateurs de sports. Il a bien plus à offrir qu'une expérience de navigation juste calme et paisible. Son nom reflète le caractère du yacht, tout comme ses coques grises sportives.

Construit dans le respect des normes de sécurité et de certification les plus strictes (MCA Cat 0), PRONTO présente toutes les meilleures caractéristiques des catamarans, notamment un faible tirant d'eau, une excellente stabilité, une faible consommation de carburant et, enfin et surtout, un espace de vie impressionnant, incomparable aux monocoques de même longueur.

L'équipage professionnel de PRONTO, composé de 5 personnes, propose un service de haute qualité, et s'assurera de répondre aux besoins des invités avec la plus grande attention et expertise. Tout a été ingénieusement pensé pour garantir le meilleur en termes de confort, de loisirs et de luxe, pour une croisière inoubliable.



Operation area: **BAHAMAS**

Price per week from: \$90 000 + expenses

Get enchanted by the

Bahamas *aboard*

80' Sunreef **PRONTO**
power

Between marine and onshore paradise, the Bahamas have everything to offer. Nothing compares to the Bahamian fine white sandy beaches, breathtaking coral reefs and beautiful crystal-clear water.

This enchanting charter destination is ideal for all exotic and wild nature enthusiasts, with sumptuous landscapes made of surreal colours. Enjoy unusual wildlife, impressive flora, and unforgettable views blended with an inspiring tropical climate. The flavours of the islands will spice up the cruise with sweetness and surprises.

Let yourself be swept away by this fabulous archipelago, encompassing hundreds of mostly uninhabited islands and more than 2,000 cays with unparalleled scenery. With an incomparable environmental luxury, this is the perfect area for cruising under the mesmerizing Caribbean sun.

Entre paradis marin et terrestre, les Bahamas ont tout à offrir. Rien ne se compare aux plages de sable blanc et fin, aux récifs coralliens à couper le souffle et aux magnifiques eaux cristallines bahamiens.

Cette destination de charter enchanteuse est idéale pour tous les amateurs de nature sauvage et exotique, avec de somptueux paysages aux couleurs surréelles. Profitez d'une faune insolite, d'une flore impressionnante et de vues inoubliables mêlées à un climat tropical inspirant. Les saveurs des îles viendront pimenter la croisière de douceur et de surprises.

Laissez-vous emporter par ce fabuleux archipel, comprenant des centaines d'îles pour la plupart inhabitées et plus de 2000 cayes au décor sans pareil. Avec un luxe environnemental incomparable, c'est l'endroit idéal pour une croisière sous le soleil envoûtant des Caraïbes.

Day 1 & 2

- » Welcome on Board at Nassau Marina
- » Navigation 70nm to Allan Cay, Exumas
- » Enjoy the white sand beaches and visit the Iguanas at Leaf Cay
- » Visit the Highbourne Cay marina, enjoy a bicycle ride to lovely beaches where you can have a drink at the bar
- » Snorkel in the sunken drug dealer plane at Norman Cay 14nm

- » Accueil à bord à Nassau Marina
- » Navigation 70nm jusqu'à Allen Cay, Exumas
- » Profitez des plages de sable blanc et visitez les Iguanas à Leaf Cay
- » Visitez la marina de Highbourne Cay, profitez d'une balade à vélo jusqu'à de jolies plages où prendre un verre au bar
- » Faites de la plongée à tuba dans l'avion coulé des trafiquants de drogue à Norman's Cay 14nm

Day 3

- » Enter the Exuma Land & Sea Natural Park 6nm
- » Kayak across Shroud Cay through the mangroves
- » Enjoy water sports
- » Tie to a Buoy at Warderick Wells Cay 19nm, enjoy the beaches, visit the museum at the ranger's office and take a hike to the legendary "Boo Boo Hill"

- » Entrez dans Exuma Land et Sea Park 6nm
- » Faites du kayak à travers Shroud Cay, parmi les mangroves
- » Profitez des sports nautiques
- » Attachez-vous à une bouée à Warderick Wells Cay 19nm, profitez des plages, visitez le musée au bureau du ranger et allez vous promener sur la légendaire « Boo Boo Hill

Day 4

- » Enter the Exuma Land & Sea Natural Park 6nm
- » Kayak across Shroud Cay through the mangroves
- » Enjoy water sports
- » Tie to a Buoy at Warderick Wells Cay 19nm, enjoy the beaches, visit the museum at the ranger's office and take a hike to the legendary "Boo Boo Hill"

- » Entrez dans Exuma Land et Sea Park 6nm
- » Faites du kayak à travers Shroud Cay, parmi les mangroves
- » Profitez des sports nautiques
- » Attachez-vous à une bouée à Warderick Wells Cay 19nm, profitez des plages, visitez le musée au bureau du ranger et allez vous promener sur la légendaire « Boo Boo Hill

- » Anchor close to Big Major's Spot 7nm and take the tender to swim and feed the swimming pigs
- » Ask the crew to set up a beach party & games for yourself
- » Water Sports
- » Fish in the deep side for Dorado, Wahoo, grouper...

- » Jetez l'ancre près de Big Major's Spot 7nm et prenez le tender pour nager et nourrir les cochons
- » Demandez à l'équipage de préparer une beach party et des jeux pour vous
- » Sports nautiques
- » Pêchez dans les profondeurs, de la dorade, du wahoo, du mérrou...

- » Snorkel Thunderball Grotto (James Bond movie fascinating cave)
- » Have a drink at the legendary Staniel Cay Yacht Club

- » Plongez à Thunderball Grotto (la grotte fascinante du film James Bond)
- » Prenez un verre au légendaire Yacht Club de Staniel Cay

- » Enjoy the morning with water sports
- » Take a short flight from Staniel Cay to Nassau International Airport or to South Florida or cruise back to Nassau on PRONTO

- » Profitez de la matinée avec les sports nautiques
- » Prenez un vol rapide de Staniel Cay à l'aéroport international de Nassau ou jusqu'au sud de la Floride, ou bien retournez à Nassau en naviguant à bord de PRONTO

Day 5 & 6

Day 7

Day 8

Experience the distinct culture and timeless scenery of the Bahamas while enjoying the best amenities a Sunreef Yachts catamaran has to offer. The same itinerary can be done in the other way as well, from Staniel Cay to Nassau. By combining the wonders of nature with exceptional cruising comfort, a memorable vacation awaits you!

Découvrez la culture distincte et le cadre intemporel des Bahamas tout en profitant des meilleures commodités qu'offre un catamaran Sunreef Yachts. Le même itinéraire peut également être effectué dans l'autre sens, de Staniel Cay à Nassau. En combinant les merveilles de la nature à un confort de croisière exceptionnel, des vacances mémorables vous attendent!

Sunreef News Magazine /

✦ Sunreef Yachts

Project coordinator
Marta Sledziewska
pr & marketing director
marta.sledziewska@sunreef-yachts.com

Editor-in-chief
Artur Poloczanski
pr manager
artur@sunreef-yachts.com

Design
Adam Wołosz
graphic designer
adam.wolosz@sunreef-yachts.com

Charter corner
Agnieszka Wojcik
charter manager
aga@sunreef-charter.com

Content & advertising
Vsevolod Matviichuk
junior charter specialist
seva@sunreef-charter.com

Stephanie High
us manager
stephanie@sunreef.com

Marta Bezubka-Glaza
pr & marketing specialist
marta.bezubka-glaza@sunreef.com

marketing@sunreef-yachts.com

Cover design:
Natan Grudziński

Sunreef Yachts – Sunreef Venture S.A.
ul. Tarcice 6, 80-718 Gdańsk, Poland
tel. +48 797 842 754, +48 693 920 339
info@sunreef-yachts.com
vat pl: 522 30 59 783

Sunreef Yachts Charter
tel. +33 970 447 052
tel. +48 58 776 23 16
charter@sunreef-charter.com

Sunreef Yachts US, Inc.
info@sunreef-yachts.com

Sunreef Yachts Middle East DMCC
10th Floor, Swiss Tower,
Plot Y3, Jumeirah Lakes Towers,
Dubai, United Arab Emirates
info@sunreef-yachts.com

www.sunreef-yachts.com
www.sunreef-charter.com
www.sunreef-yachts-eco.com

