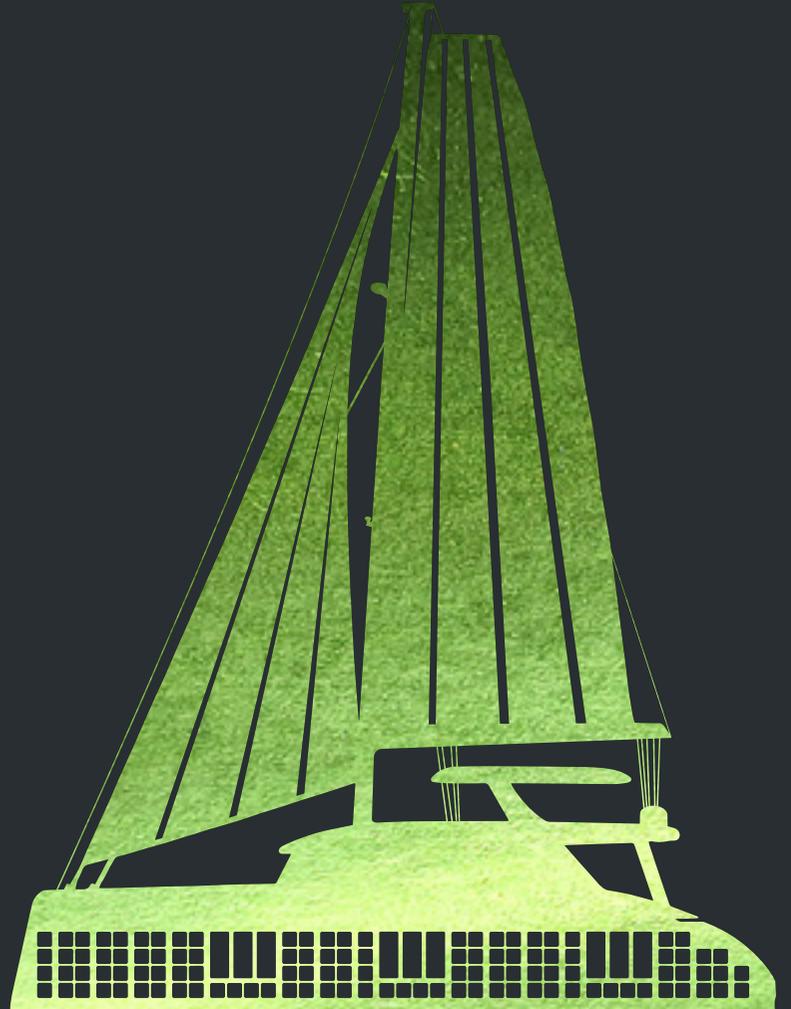


Sunreef
News
Magazine /





we care.

Keeping in line with Sunreef Yachts' sustainability policy, every effort has been made to ensure the lowest possible impact on the environment in the printing process. This magazine was printed on PEFC®-certified wood-free G-SNOW paper.

Dear Friends,

As I drive towards the new Sunreef facility in Ras Al Khaimah, I can't help but reminisce about the deserts that have always held a special place in my heart. It is a landscape that generates the same feeling of freedom as being out in the vastness of the ocean. There is no better place to reflect on the past and make plans for the future.

With this new emerging shipyard we open a new chapter in the company's history. We now continue our journey with even more possibilities and an amazing, growing crew. In our pursuit of excellence in green boating, we have been humbled by the accolades we received, including the prestigious Explorer Award in Monaco and the Multihull of the Year.

As we now approach the Fall boat show season, I know that we will have plenty of opportunities to promote our unique philosophy of responsible boating. With the support of two remarkable brand ambassadors, the intrepid explorer Mike Horn, and the Formula 1 legend Fernando Alonso, our message resonates stronger than ever.

This commitment to developing green yachting is vividly embodied in our new range of ULTIMA yachts. This line of modern hybrid catamarans brings together speed, energy efficiency, and comfort. It is a fresh take on luxury multihull architecture with a very strong accent on dynamics.

In this journey to a cleaner boating experience, you, our customers, friends and partners, hold a central place. Your support is vital for progress and change. Whether in Cannes, Monaco, Fort Lauderdale or Abu Dhabi, we will have more than one chance to meet and share our common passion for the yachts that can truly make a difference.

Chers Amis,

Alors que je me dirige vers les nouvelles installations de Sunreef à Ras Al Khaimah, je ne peux m'empêcher de me remémorer les déserts qui ont toujours occupé une place spéciale dans mon cœur. C'est un paysage qui génère le même sentiment de liberté que l'immensité de l'océan. Il n'y a pas de meilleur endroit pour réfléchir au passé et faire des projets pour l'avenir.

Avec ce nouveau chantier naval émergent, nous ouvrons un nouveau chapitre de l'histoire de l'entreprise. Nous poursuivons maintenant notre voyage avec encore plus de possibilités et un équipage formidable qui ne cesse de s'agrandir. Notre engagement en faveur de la plaisance responsable porte ses fruits et nous avons été très honorés par les récompenses que nous avons reçues, notamment le prestigieux Explorer Award à Monaco et le prix du Multicoque de l'année.

À l'approche de la saison automnale des salons nautiques, je sais que nous aurons de nombreuses occasions de promouvoir notre philosophie de la navigation durable. Avec le soutien de deux remarquables ambassadeurs de la marque, l'intrépide explorateur Mike Horn et la légende de la Formule 1 Fernando Alonso, notre message résonne plus fort que jamais.

Notre nouvelle gamme de yachts ULTIMA incarne parfaitement cet engagement en faveur du développement du yachting écologique. Cette gamme de

catamarans hybrides modernes allie vitesse, efficacité énergétique et luxe. Il s'agit d'une nouvelle approche de l'architecture des multicoques haut de gamme qui met un fort accent sur la dynamique.

Dans ce voyage vers une expérience de navigation plus saine, c'est vous, nos clients, amis et partenaires, qui tenez une place centrale. Votre soutien est vital pour le progrès et le changement. Que ce soit à Cannes, Monaco, Fort Lauderdale ou Abu Dhabi, nous aurons plus d'une occasion de nous rencontrer et de partager notre passion commune pour les bateaux qui peuvent vraiment faire la différence.

- Francis Lapp

Sunreef Yachts Founder and President



News

Awards

- 8 Yacht Club de Monaco Explorer Awards La Belle Classe Superyachts
- 10 Multihull of the Year
- 12 Oceanway China Yachts Award 2022
- 14 The International Yacht & Aviation Awards
- 16 The German Innovation Award 2023
- 18 The BLT Design Awards

Events

- 20 Dubai International Boat Show
- 24 A New Shipyard in Ras Al Khaimah
- 25 A New Office in Dubai
- 29 Taking Center Stage
- 30 Miami International Boat Show
- 33 Palma International Boat Show

Sunreef Yacht Eco

- 36 What's Left – A unique expedition led by Sunreef ambassador Mike Horn
- 42 The ZeroCat
- 46 Sunreef 80 Eco – ZEAHORSE – The Electric Revolution Continues
- 60 80 Sunreef Power Eco – SÓL – The Electric Super Cat
- 74 60 Sunreef Power Eco – Exclusive Preview
- 82 Sunreef Ultima – Catamarans Reinvented
- 94 Sunreef 40M Explorer Eco – The electric voyager
- 104 Building the future of yachting – Natural fiber composites

In the water

- 114 80 Sunreef Power – V – The Power of Elegance
- 130 80 Sunreef Power – Nauti Nickel

Special feature

- 144 Beyond the horizon: double interview with Francis and Nicolas Lapp
- 154 A meaningful moment – eMOCja in Dubai
- 156 The industrial expansion of Sunreef Yachts

Charter corner

- 166 New to the fleet
- 174 MYBA Charter Show – Foraging: a sustainable approach to cooking
- 178 Creating good vibes on board – interview with Estelle
- 184 How to ship a yacht



/01 A GROWING NETWORK

Sunreef Yachts is currently expanding its sales network around the globe to stay close to a constantly growing customer base. Recently, long-standing yachting specialists Lee Marine have been appointed as Sunreef Yachts dealers in Thailand. While Alina Yachts was appointed as exclusive dealer in Serbia, a new agency agreement with Apollo Yachts LLC was signed for the territory of South America, Central America, and Canada.

Sunreef Yachts développe actuellement son réseau de distribution dans le monde entier afin de rester proche de sa base de clients en pleine croissance. Récemment, les spécialistes de longue date, Lee Marine, ont été nommés concessionnaires de Sunreef Yachts en Thaïlande. Tandis qu'Alina Yachts a été nommé distributeur exclusif en Serbie, un nouvel accord avec Apollo Yachts LLC a été signé pour le territoire de l'Amérique du Sud, de l'Amérique centrale et du Canada.



Sunreef Yachts made its mark at three significant industry events in the picturesque city-state of Monaco. Held at the Club Thirty Nine, the Investor Media Monaco B2C event has gathered customers and industry leaders for a night of socializing and networking. Sunreef Yachts took center stage with a presentation about the company's forward-thinking vision of yachting by PR Director Artur Poloczanski.

The Sustainability Circle by Julius Baer took place at the Monaco Yacht Club. Sunreef Yachts Sales Director Simon Turner joined the discussion panel at the event to present the latest developments in the field of responsible yachting.

Sunreef Yachts was also invited to speak at the UHNWI Insight Summit organized by the International University of Monaco and the Monaco Yachting Cluster. The event focused on changing customer expectations and market trends. The company was part of a vibrant discussion about the evolution of sustainable technologies on the luxury market.

Sunreef Yachts a récemment participé à trois rendez-vous du yachting importants à Monaco. Organisé au Club Thirty Nine, l'événement B2C d'Investor Media Monaco a rassemblé des clients et des leaders de l'industrie pour une nuit de rencontres et de réseautage. Sunreef Yachts a occupé le devant de la scène avec une présentation du directeur des relations publiques, Artur Poloczanski, sur la vision avant-gardiste de l'entreprise en matière de yachting.

Le Sustainability Circle de Julius Baer s'est déroulé au Yacht Club de Monaco. Le directeur des ventes de Sunreef Yachts, Simon Turner, a rejoint le panel de discussion de l'événement pour présenter les derniers développements dans le domaine du yachting responsable.

Sunreef Yachts a également été invité à s'exprimer lors du UHNWI Insight Summit organisé par l'Université Internationale de Monaco et le Monaco Yachting Cluster. L'événement s'est concentré sur l'évolution des attentes des clients et les tendances du marché. L'entreprise a participé à une discussion animée sur l'évolution des technologies durables sur le marché du luxe.



/03 TOWARDS A SUSTAINABLE SUPERYACHT EXPERIENCE

Sunreef Yachts was part of a panel discussion on sustainable yachting at the Superyacht Investor conference in London. Key elements of the discussion included the decarbonization of yachting and the search for new fuels. The shipyard's Sales Director pointed out that the future is not just about alternative fuels but actually minimizing fuel use. "At Sunreef Yachts we are using the energies of the sun, sea and wind to create virtually emission free yachting operations. We are working towards eco-friendly yachting as the standard for every customer so it becomes the normal and not the unusual".

Sunreef Yachts a participé à une table ronde sur le yachting durable lors de la conférence Superyacht Investor à Londres. Les éléments clés de la discussion comprenaient la décarbonisation du yachting et la recherche de nouveaux carburants. Le directeur des ventes du chantier naval a souligné que l'avenir n'est pas seulement aux carburants alternatifs, mais aussi à la minimisation de la consommation de carburant. "Chez Sunreef Yachts, nous utilisons les énergies du soleil, de la mer et du vent pour offrir une expérience de yachting pratiquement sans émissions. Nous travaillons pour que le yachting écologique devienne une priorité pour chaque client, afin qu'il devienne la norme et non l'exception".



photo: Superyacht Investor



/04 MAKE IT IN THE EMIRATES



Held in the Abu Dhabi Energy Center, the 'Make It In The Emirates' forum focused on sustainability success stories and the road map to the upcoming COP28. Sunreef Yachts joined the event to showcase the latest green technologies developed by the company and to talk about the emerging Ras Al Khaimah shipyard. Visitors were also offered the possibility to visit the electric Sunreef 80 Eco on display at the Abu Dhabi Marina.

Organisé à l'Abu Dhabi Energy Center, le forum "Make It In The Emirates" s'est concentré sur les réussites en matière de développement durable et sur la feuille de route pour la prochaine COP28. Sunreef Yachts s'est joint à l'événement pour présenter les dernières technologies vertes développées par l'entreprise et parler du nouveau chantier naval de Ras Al Khaimah. Les visiteurs ont également eu la possibilité de visiter le Sunreef 80 Eco électrique exposé à la marina d'Abu Dhabi.

/05 BOAT SHOWS ON THE HORIZON

The fall-winter boat show season promises to be an exciting time for Sunreef Yachts. From September 12 till 17, the team will be showcasing not less than five luxury catamarans, including three global premieres at the Cannes Yachting Festival. Next, the company will be heading over to Monaco to present two electric luxury yachts during the Monaco Yacht Show. In January, Sunreef Yachts will join Europe's biggest indoor marine event, the BOOT Dusseldorf. In February, the team will be going to Florida to take part in the Miami International Boat Show. Sunreef catamarans will also make their appearance at two major marine events in March – the Palm Beach International Boat Show and the Dubai International Boat Show.

La saison automne-hiver des salons nautiques s'annonce bien chargée d'activités pour Sunreef Yachts. Du 12 au 17 septembre, l'équipe présentera cinq catamarans de luxe, dont trois premières mondiales au Cannes Yachting Festival. Ensuite, l'entreprise se rendra à Monaco pour présenter trois yachts de luxe électriques lors du Monaco Yacht Show. En janvier, Sunreef Yachts participera à l'un des plus grands événements maritimes d'Europe, le BOOT Düsseldorf. En février, l'équipe se rendra en Floride pour participer au Miami International Boat Show. Les catamarans Sunreef feront également leur apparition lors de deux grands événements en mars, à savoir le Palm Beach International Boat Show et le Dubai International Boat Show.

NEWS



Excellence & Innovation



photo: YCM Martin Messmer

Since 2018, the Yacht Club de Monaco Explorer Awards La Belle Classe Superyachts have been honoring the most visionary owners and environmentally responsible yachts in the industry, under the presidency of HSH Prince Albert II. During this year's ceremony, the electric Sunreef 80 Eco Marie-Joseph was voted as the best yacht in the Technology & Innovation category.

Selected by a panel of experts, four awards were presented to individuals who embody the spirit of tomorrow's explorers and uphold the philosophy of "Art de Vivre la Mer." Francis Lapp, the Founder and President of Sunreef Yachts, accepted the award for his pioneering role in the development of the Sunreef 80 Eco.

Depuis 2018, les YCM Explorer Awards La Belle Classe Superyachts récompensent les propriétaires les plus visionnaires et les yachts les plus respectueux de l'environnement, sous la présidence de SAS le Prince Albert II. Lors de la cérémonie de cette année, le Sunreef 80 Eco Marie-Joseph a été élu meilleur yacht dans la catégorie Technologie et Innovation.

Sélectionnés par un panel d'experts, quatre prix ont été décernés à des personnes qui incarnent l'esprit des explorateurs de demain et défendent la philosophie de l'"Art de Vivre la Mer". Francis Lapp, fondateur et président de Sunreef Yachts, a accepté le prix pour son rôle pionnier dans le développement du Sunreef 80 Eco.

FOREVER GREEN

The Sunreef 80 Eco was voted Multihull of the Year. The prestigious award was presented during the La Grande Motte International Multihull Show in France. The Sunreef 80 Eco secured first place in the Forever Green category. This highly anticipated competition, hosted by the Multihulls World magazine, celebrates the finest and most groundbreaking yachts in the global multihull market.

Distinguished by its sustainable features, the Sunreef 80 Eco stands as a true pioneer in the realm of green yachting. Thanks to her innovative design, the yacht relies on the sun, the wind and the water to offer the most energy efficient yachting experience.

Le Sunreef 80 Eco a été élu Multicoque de l'année. Ce prix prestigieux a été décerné lors du salon international du multicoque de La Grande Motte. Le Sunreef 80 Eco a obtenu la première place dans la catégorie Forever Green. Ce concours très attendu, organisé par le magazine Multicoques, récompense les yachts les plus beaux et les plus novateurs du marché mondial des multicoques.

Se distinguant par ses caractéristiques durables, le Sunreef 80 Eco est un véritable pionnier dans le domaine du yachting écologique. Grâce à son design innovant, le yacht s'appuie sur le soleil, le vent et l'eau pour offrir l'expérience de navigation la plus économe en énergie.



MULTIHULL
OF THE YEAR
2023
WINNER
MultihullOfTheYear.com
An election organized by
MULTICOQUES
HULLS
MULTI
SHOW



A double victory



Two bestselling Sunreef Yachts catamarans received the Oceanway China Yachts Award 2022. The Sunreef 80 Eco was recognized as Best Exterior Design Sailing Catamaran, while the 80 Sunreef Power claimed the title of Best Exterior Design Motor Catamaran. The awards ceremony was hosted by the Oceanway Magazine in Sanya, Hainan.

The Sunreef 80 Eco stands out as a trailblazer in eco-friendly yachting, thanks to its incorporation of ultralight composite-integrated solar panels in the hull sides, mast, superstructure, and bimini roof. With advanced electric engines and a hydro-generation system, this yacht offers a seamless e-motoring experience while also generating energy during sailing.

As an award-winning multihull yacht, the 80 Sunreef Power excels in delivering unparalleled comfort for long cruises. Its design blends luxury and seaworthiness, elevating the cruising experience to new heights. This dynamic and elegant vessel embodies the essence of power catamaran design, and its customization options are virtually limitless.

Deux catamarans vedettes de Sunreef Yachts ont reçu le prix Oceanway China Yachts Award 2022. Le Sunreef 80 Eco a été reconnu pour le meilleur design de catamaran à voile, tandis que le 80 Sunreef Power a remporté le titre du meilleur design de catamaran à moteur. La cérémonie de remise des prix a été organisée par le magazine Oceanway à Sanya, Hainan.

Le Sunreef 80 Eco se distingue en tant que pionnier du yachting écologique, grâce à l'incorporation de panneaux solaires ultralégers intégrés dans les coques, le mât, la superstructure et le toit du bimini. Doté de moteurs électriques avancés et d'un système d'hydrogénération, ce yacht offre une expérience de croisière électrique hors pair et est capable de produire de l'énergie pendant la navigation à la voile.

Véritable bestseller du chantier, le 80 Sunreef Power offre un confort inégalé pour les longues croisières. Son design allie luxe et navigabilité pour créer une expérience de yachting exceptionnelle. Ce yacht dynamique et élégant se dote d'un design puissant et authentique, avec des options de personnalisation illimitées.



Hosted by Design et al, a leading yacht and aviation magazine with a strong focus on aesthetics, the International Yacht & Aviation Awards celebrate the most exciting designs in the yachting and aviation industry.

During a lavish cocktail reception and dinner at the Cipriani Hotel in Venice, the Sunreef 80 Eco won the Best Sail Yacht title. The award comes in recognition of the yacht's innovative concept, fusing modern green hi-tech and classic marine design.

Organisés par Design et al, un magazine de yacht et d'aviation de premier plan qui met l'accent sur l'esthétique et le design, les International Yacht & Aviation Awards célèbrent les projets les plus remarquables de l'industrie du yachting et de l'aviation.

Au cours d'un somptueux cocktail et d'un dîner à l'hôtel Cipriani de Venise, le Sunreef 80 Eco a remporté le titre Best Sail Yacht. Ce prix récompense le concept innovant du bateau, qui allie les dernières technologies vertes et le design marin classique.

THE BEST SAIL YACHT



The all-electric Sunreef 80 Eco, was honoured with the prestigious German Innovation Award 2023. This achievement highlights the yacht's groundbreaking innovations and has earned it recognition in the esteemed Excellence in Business-to-Consumer category.

The German Innovation Award is an annual accolade that celebrates and acknowledges exceptional products, services, and business models that showcase innovation and creativity across diverse industries on a global scale.

This recognition further solidifies Sunreef Yachts' commitment to pushing boundaries and redefining the future of luxury yachting.

Le Sunreef 80 Eco, un bateau entièrement électrique, a reçu le prestigieux prix German Innovation Award 2023. Cette récompense souligne les innovations révolutionnaires du yacht et lui a valu d'être reconnu dans la catégorie très prisée "Excellence in Business-to-Consumer".

Le prix "German Innovation Award" est une distinction annuelle qui célèbre et reconnaît des produits, des services et des modèles commerciaux exceptionnels qui mettent en avant l'innovation et la créativité dans diverses industries à l'échelle mondiale.

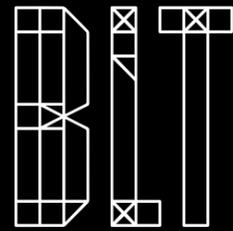
Cette victoire confirme l'engagement de Sunreef Yachts à repousser les limites et à redéfinir l'avenir de la navigation de plaisance de luxe.



GERMAN INNO VATION AWARD '23 SPECIAL



Celebrating
DESIGN
Excellence



BUILT
DESIGN
AWARDS
WINNER 2022



The BLT Design Awards are renowned for their recognition of outstanding achievements in architecture, design, and construction. In the 2022 edition of these prestigious awards, the 80 Sunreef Power Pronto motor yacht won the Interior Design Category.

This exceptional 80-foot catamaran captivates with its timeless and distinctive interior décor. The credit for this remarkable design goes to Mariana Gil Soto, a talented designer who collaborated closely with the Sunreef Interior Design Team to bring this vision to life.

The BLT Design Awards acknowledge the finest examples of creativity, craftsmanship, and innovation in the industry. The recognition received by the 80 Sunreef Power Pronto in the Interior Design category reaffirms its status as a truly remarkable luxury vessel, setting new standards in aesthetic excellence and creating unforgettable experiences for its discerning passengers.

Les BLT Design Awards sont réputés pour leur reconnaissance des créations remarquables dans les domaines de l'architecture, du design et de la construction. Lors de l'édition 2022 de ces prestigieux prix, le yacht à moteur 80 Sunreef Power Pronto a remporté la catégorie Design intérieur.

Ce catamaran exceptionnel de 80 pieds séduit par son décor intérieur intemporel et distinctif. Le mérite de ce design remarquable revient à Mariana Gil Soto, une designer talentueuse qui a collaboré étroitement avec l'équipe de design intérieur de Sunreef pour donner vie à cette vision.

Les BLT Design Awards récompensent les meilleurs exemples de créativité, de savoir-faire et d'innovation dans l'industrie. La victoire du 80 Sunreef Power Pronto dans la catégorie Design intérieur réaffirme son statut de catamaran de luxe vraiment remarquable, établissant de nouvelles normes d'excellence esthétique et créant des expériences inoubliables pour les plaisanciers les plus exigeants.

DUBAI INTERNATIONAL BOAT SHOW





A SHOWCASE TO REMEMBER

Sunreef Yachts celebrated a wonderful showcase at the Dubai International Boat Show. With the electric Sunreef 80 Eco Marie-Joseph as well as the 60 Sunreef Power on display throughout the event at the Dubai Harbor Marina, the company enjoyed a great show and took the opportunity to make some important announcements.

Sunreef Yachts a célébré un merveilleux succès au Dubai International Boat Show. Avec le Sunreef 80 Eco Marie-Joseph électrique ainsi que le 60 Sunreef Power exposés tout au long de l'événement à la Dubaï Harbor Marina, la société a bénéficié d'une belle visibilité et a profité de l'occasion pour annoncer quelques nouvelles importantes.



Francis Lapp
Ahmed Bin Saeed Al Maktoum
H.E. Ahmad Bin Byat
H.E. Saeed Mohammed Hareb



A NEW SHIPYARD IN RAS AL KHAIMAH

Sunreef Yachts Middle East entered into cooperation with RAK Maritime City for the development of the shipyard's new facility in the Emirates. Ras Al Khaimah Officials and Sunreef Yachts Founder and President Francis Lapp signed the agreement in the presence of Sheikh Saqr bin Saud Al Qasimi, dignitaries and industry professionals.

Sunreef Yachts Middle East s'est engagé dans une coopération avec RAK Maritime City pour le développement des nouvelles installations du chantier naval dans les Émirats. Les autorités de Ras Al Khaimah et le fondateur et président de Sunreef Yachts, Francis Lapp, ont signé l'accord en présence du Sheikh Saqr bin Saud Al Qasimi, de dignitaires et de professionnels de l'industrie.



A NEW OFFICE IN DUBAI

Sunreef Yachts officially inaugurated the company's new Dubai office. Numerous VIP's, industry professionals, customers and partners attended a lavish cocktail party celebrating the opening of the office during the 2023 Dubai International Boat Show.

Sunreef Yachts a officiellement inauguré le nouveau bureau de la société à Dubaï. De nombreuses personnalités, des professionnels du secteur, des clients et des partenaires ont assisté à un somptueux cocktail célébrant l'ouverture du bureau pendant le Salon nautique international de Dubai 2023.





Our shipyard is on a mission to shape the future of responsible boating. This new office is an important step on this journey. Here, a growing team of professionals from all fields will help us further develop our vision and reach new horizons. We can only push things forward if we challenge ourselves, engage in a creative debate and exchange ideas. This office will be the perfect environment for this.

Francis Lapp

Sunreef Yachts Founder and President

Notre chantier naval a pour mission de façonner l'avenir de la plaisance responsable. Ce nouveau bureau est une étape importante de ce voyage. Ici, une équipe de professionnels de tous les domaines nous aidera à développer davantage notre vision et à atteindre de nouveaux horizons. Nous ne pouvons faire avancer les choses que si nous nous engageons dans un débat créatif et échangeons des idées. Ce bureau sera l'environnement idéal pour cela.

Francis Lapp

Fondateur et président de Sunreef Yachts



Located on the iconic Palm Jumeirah, the office is set up in the Palm Marina West and gathers a diverse team of professionals including sales representatives, designers, engineers, and architects. The team is a "yachting think tank" with a mission to create new trends and come up with creative solutions to further develop the concept of responsible yachting.

Situé sur l'emblématique Palm Jumeirah, le bureau est installé dans le Palm Marina West et rassemble une équipe diversifiée de professionnels comprenant des représentants commerciaux, des designers, des ingénieurs et des architectes. Le équipe sera un "groupe de réflexion sur le yachting" dont la mission est de créer de nouvelles tendances et de proposer des solutions créatives pour développer le concept de yachting responsable.





TAKING CENTER STAGE

The company was invited to speak at three important events during the show to share Sunreef Yachts' unique vision of development and sustainable yachting. Company Founder and President Francis Lapp took part in the Middle East Yachting Conference, seizing the opportunity to talk about the company's expansion plans. The shipyard's Public Relations Director Artur Poloczanski participated in a discussion panel during the Experiential Yachting Forum, focusing on a cleaner and healthier yachting experience. Lastly, the team also joined the Smart Marina Dubai conference as part of a discussion panel about the GCC's shift to environmental yachting.

La société a été invitée à se joindre à trois événements importants au cours du salon afin de partager la vision unique de Sunreef Yachts en matière de développement et de yachting durable. Le fondateur et président de la société, Francis Lapp, a participé à la Middle East Yachting Conference, saisissant l'occasion pour parler des plans d'expansion de la société. Le directeur des relations publiques du chantier naval, Artur Poloczanski, a participé à un panel de discussion lors de l'Experiential Yachting Forum, dédié à la navigation de plaisance responsable et saine. Enfin, l'équipe s'est également jointe à la conférence Smart Marina Dubai dans le cadre d'un groupe de discussion sur le passage du CCG à la navigation de plaisance écologique.



BOAT SHOW TIME



MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW

Sunreef Yachts sailed into the first half of 2023 with lots of positive energy and embarked on a number of boat shows, taking the Sunreef team to Dusseldorf, Miami, Dubai and Mallorca. In this feature, we zoom in on the 100 Sunreef Power showcase in Palma and a very special boat show in Florida.

Sunreef Yachts a abordé le premier semestre 2023 avec beaucoup d'énergie positive et a participé à un grand nombre de salons nautiques, emmenant l'équipe Sunreef à Düsseldorf, Miami, Dubaï et Majorque. Dans ce numéro, nous faisons un zoom sur la présentation du 100 Sunreef Power à Palma et sur un salon nautique très important en Floride.

ZERO EMISSION

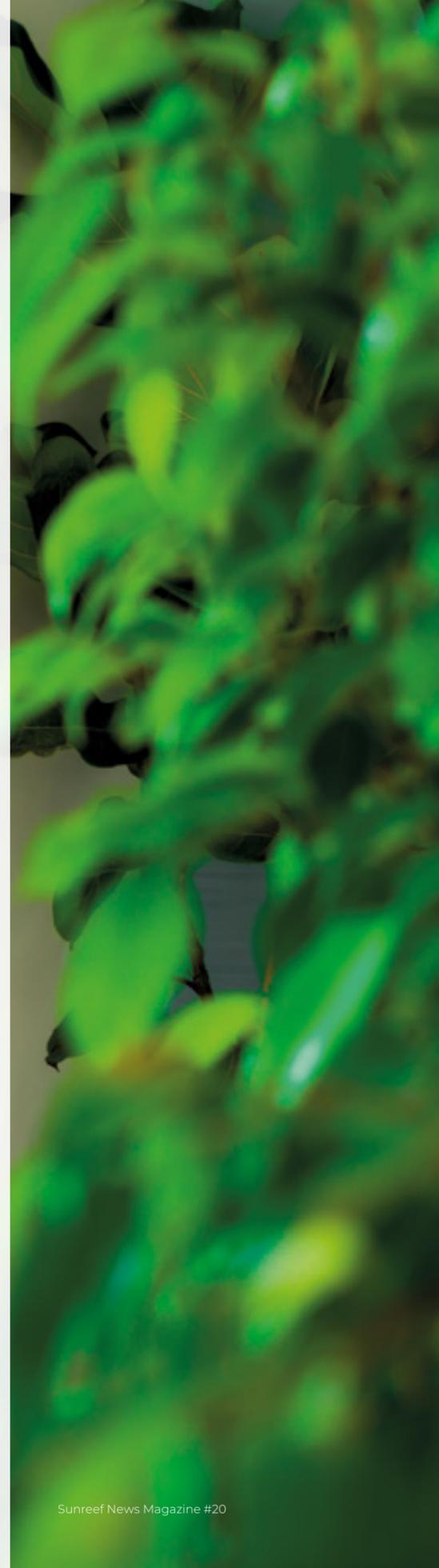
sail into the future





With two bestselling models on display, Sunreef Yachts enjoyed a great showcase at the Discover Boating – Miami International Boat Show. Visitors had the opportunity to visit the 80 Sunreef Power Pronto as well as the luxury sailing catamaran Sunreef 60 Valentine through the entire event in the Museum Park Marina. The team also seized the opportunity to host a press conference on board Pronto, to present the latest sustainable superyacht solutions developed at the shipyard. It was also the perfect moment to lift the veil on the new ULTIMA range of hybrid catamarans.

Avec ses deux modèles très appréciés, Sunreef Yachts a bénéficié d'une belle visibilité lors du Discover Boating - Miami International Boat Show. Les visiteurs ont eu l'occasion de découvrir le 80 Sunreef Power Pronto ainsi que le catamaran de luxe Sunreef 60 Valentine pendant toute la durée de l'événement dans la Marina Museum Park. L'équipe a également profité de l'occasion pour organiser une conférence de presse à bord du Pronto, afin de présenter les dernières solutions durables développées par le chantier naval pour sa gamme de superyachts. C'était également le moment idéal pour lever le voile sur la nouvelle gamme de catamarans hybrides ULTIMA.

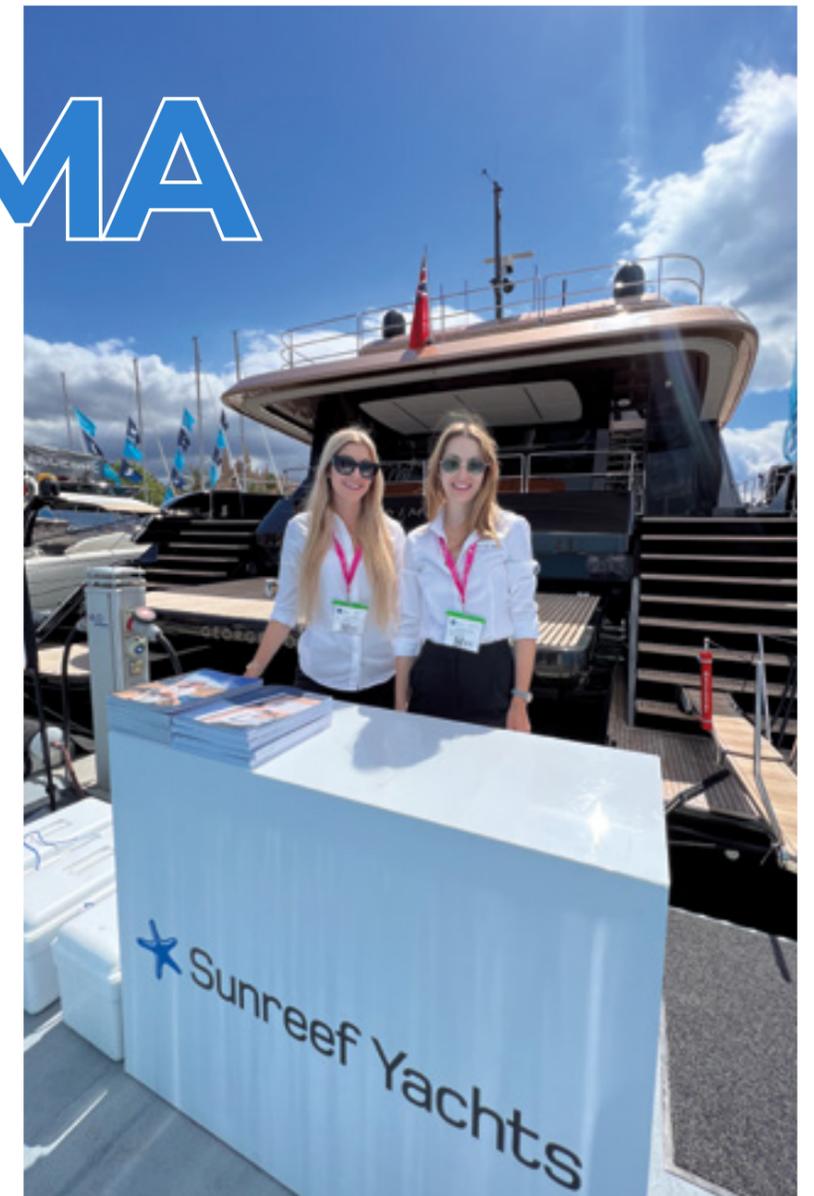


PALMA

INTERNATIONAL BOAT SHOW

Shortly after the Miami showcase, the Sunreef team headed over to Mallorca for the Palma International Boat Show. Held in the picturesque setting of the port Moll Vell in Palma, the event gathered some of the finest motor and sailing boats, as well as numerous superyachts. Sunreef Yachts joined the event with the spectacular 100 Sunreef Power – on display for the very first time. The multihull superyacht attracted a lot of media attention and turned out to be a real showstopper.

Peu après le salon de Miami, l'équipe Sunreef s'est rendue à Majorque pour le salon nautique international de Palma. Dans le cadre pittoresque du port Moll Vell de Palma, l'événement a rassemblé quelques-uns des plus beaux bateaux à moteur et à voile, ainsi que de nombreux superyachts. Sunreef Yachts a participé à l'événement avec le spectaculaire 100 Sunreef Power, exposé pour la première fois. Ce superyacht multicoque a attiré l'attention des médias et s'est avéré être une véritable vedette du salon.





WHAT'S LEFT

Mike Horn's expedition, named "What's Left", is carried out onboard Pangaea – a sailing explorer yacht recently refitted by Sunreef Yachts. The aim of the expedition is to return to selected destinations after a couple of decades to assess the impact of environmental changes in these areas.

L'expédition de Mike Horn, baptisée "What's Left", est menée à bord de Pangaea, un voilier d'exploration récemment rénové par Sunreef Yachts. L'objectif de l'expédition est de retourner dans des destinations particulières après quelques décennies afin d'évaluer l'impact des changements environnementaux dans ces zones.

A UNIQUE EXPEDITION

LED BY SUNREEF AMBASSADOR MIKE HORN

The Sunreef Yachts team joined Mike Horn in Monaco for the inauguration of the expedition. On Wednesday 3rd of May at 4:49pm the Swiss-South African Mike Horn cast off aboard his ice-breaker sailing boat Pangaea from the Yacht Club de Monaco's marina to begin a four-year adventure.

The journey's itinerary begins with a trip to Greenland and Arctic, followed by visits to the Amazon, Patagonia and Antarctica. Exploring North Siberia and Alaska will allow the team to complete comprehensive global research.

L'équipe de Sunreef Yachts a rejoint Mike Horn à Monaco pour l'inauguration de l'expédition. Le mercredi 3 mai à 16h49, le Suisse et Sud-Africain Mike Horn a largué les amarres à bord de son voilier brise-glace Pangaea depuis le port de plaisance du Yacht Club de Monaco pour entamer une aventure de quatre ans.

L'itinéraire du voyage commence par un périple au Groenland et dans l'Arctique, suivi de visites en Amazonie, en Patagonie et en Antarctique. L'exploration de la Sibérie du Nord et de l'Alaska permettra à l'équipe de mener à bien une recherche globale.

photo: Sebastian Devenish / Mike Horn

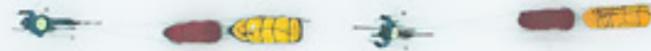
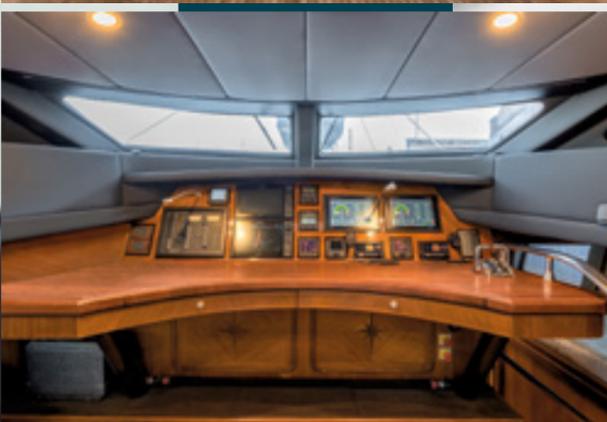


photo: Bruno Bébert



photo: Annika Horn



The refit of Pangaea aimed at making the yacht safer and more comfortable. The upgrade included the addition of two double cabins, interior renovation, lighting, soundproofing and enhancing the energy efficiency on board.

Horn's work with Sunreef Yachts and the Sunreef Explorer range reflects his lifelong commitment to adventure, exploration, and environmental conservation. He has spent decades traveling the world's most remote and inaccessible locations and is now inspiring Sunreef customers and followers to pursue their exploration ambitions.

La modernisation du Pangaea visait à rendre le yacht plus sûr et plus confortable. La rénovation comprenait l'ajout de deux cabines doubles, la rénovation de l'intérieur, l'éclairage, l'insonorisation et l'amélioration de l'efficacité énergétique à bord.

Le travail de Horn avec Sunreef Yachts et la gamme Sunreef Explorer reflète son engagement de toute une vie pour l'aventure, l'exploration et la conservation de l'environnement. Il a passé des décennies à voyager dans les endroits les plus reculés et les plus inaccessibles du monde et inspire maintenant les clients et les adeptes de Sunreef à poursuivre leurs ambitions d'exploration.



photo: Etienne Claret

photo: Etienne Claret

SUNREEF R&D EXCLUSIVE:

THE ZERO CAT

The Sunreef R&D Department is currently developing a sustainable sailing superyacht converting methanol to clean hydrogen to provide self-sufficiency and unlimited autonomy. The zero-emission catamaran will measure above 90 feet and is going to combine hydrogen power and electric propulsion to achieve a new level of eco-conscious cruising.

The Zero Cat will use a hydrogen generator to produce hydrogen from methanol on board. The system will benefit from green power produced by the yacht's solar power system, with solar cells built into the yacht's entire bodywork. The fuel cell system will generate clean energy with zero emissions. The energy will be used for both the electric propulsion and hotel loads.

The Zero Cat represents Sunreef Yachts' commitment to the environment and the pursuit of cleaner and greener yachting solutions. Leveraging advanced technologies, engineering expertise, and a deep understanding of sustainable design principles, Sunreef Yachts seeks to redefine the boundaries of luxury sailing while minimizing its environmental impact.

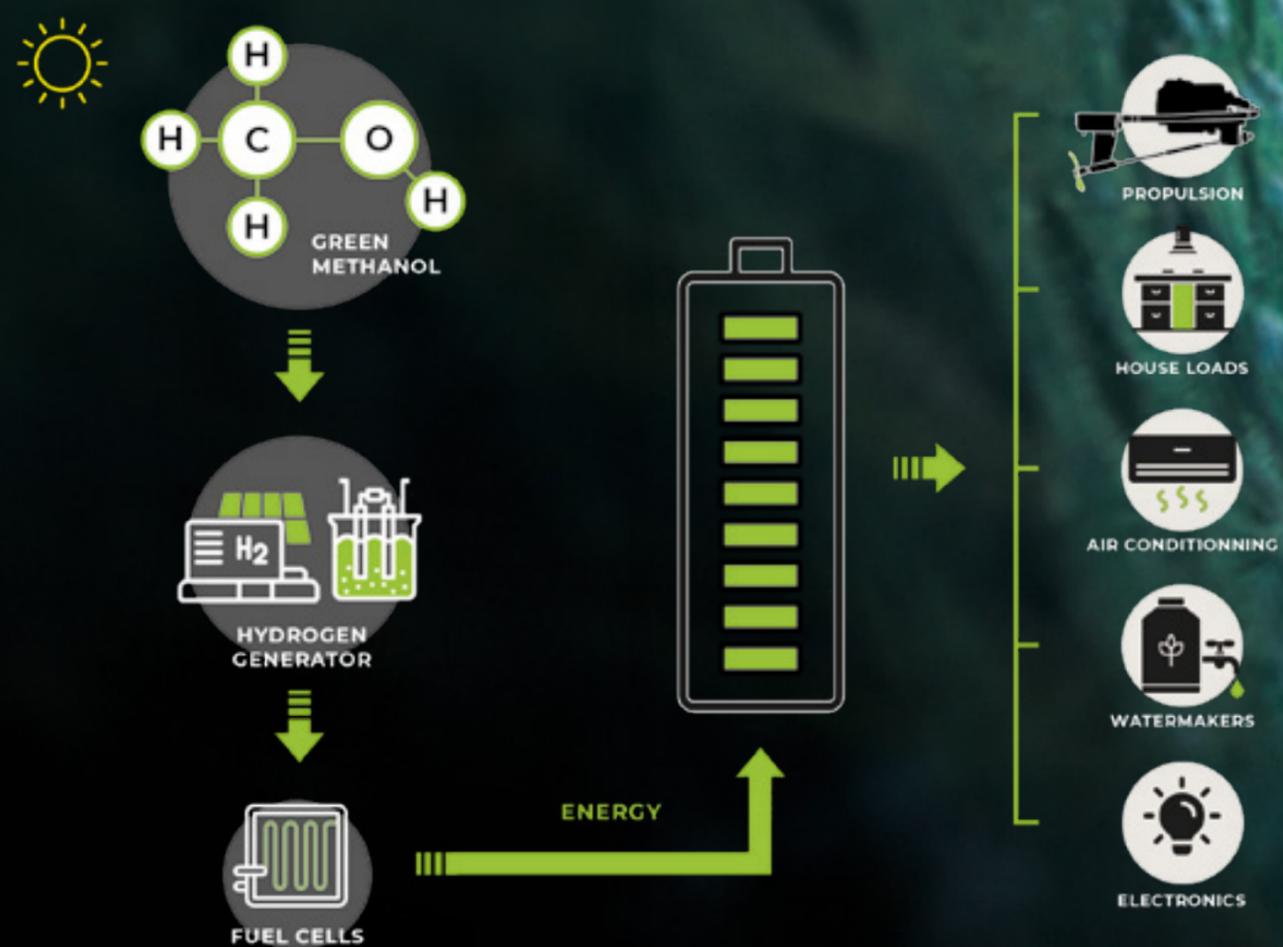
Le département R&D de Sunreef Yachts développe actuellement un superyacht à voile durable qui convertit le méthanol en hydrogène propre pour assurer l'autosuffisance et l'autonomie illimitée. Le catamaran zéro émission mesurera plus de 90 pieds et combinera l'énergie hydrogène et la propulsion électrique pour atteindre un nouveau niveau de croisière éco-consciente.

Le Zero Cat utilisera un générateur d'hydrogène pour produire de l'hydrogène à partir de méthanol à bord. Le système bénéficiera de l'énergie verte produite par le système d'énergie solaire du yacht, avec des cellules solaires intégrées à l'ensemble de la structure du yacht. Le système de pile à combustible produira de l'énergie propre sans aucune émission. L'énergie sera utilisée pour la propulsion électrique et l'électroménager.

Le Zero Cat représente l'engagement de Sunreef Yachts envers l'environnement et la recherche de solutions de yachting plus propres et plus vertes. En s'appuyant sur des technologies avancées, une expertise en ingénierie et une compréhension approfondie des principes de conception durable, Sunreef Yachts cherche à redéfinir les limites de la navigation de luxe tout en minimisant son impact sur l'environnement.



SOURCING CLEAN ENERGY ONBOARD SUNREEF YACHTS



"Our goal is to revolutionize the industry by offering discerning customers an exceptional zero-emission sailing experience. This project represents a milestone in our ongoing commitment to protecting our oceans and preserving the natural beauty of the seas."

Nicolas Lapp

CTO & co-founder of Sunreef Yachts

"Notre objectif est de révolutionner l'industrie en offrant à des clients exigeants une expérience exceptionnelle de navigation sans émission. Ce projet représente une étape importante dans notre engagement continu à protéger nos océans et à préserver la beauté naturelle des mers."

Nicolas Lapp

Directeur technique et cofondateur de Sunreef Yachts.

ZEAHORSE

THE ELECTRIC REVOLUTION CONTINUES

The Sunreef 80 Eco Zeahorse is a fully-autonomous craft using revolutionary green tech for fuel-free cruising in total silence and luxury. Designed and built to navigate in complete harmony with the elements, Zeahorse is easily spotted thanks to her striking hull color.

Le Sunreef 80 Eco Zeahorse est un bateau entièrement autonome qui utilise des technologies vertes révolutionnaires pour naviguer sans carburant, dans le silence et le luxe. Conçu et construit pour voyager en totale harmonie avec les éléments, Zeahorse est facilement repérable grâce à la couleur exceptionnelle de sa coque.

80'Sunreef Eco

Unique in the industry, the Sunreef 80 Eco's solar power system features ultralight composite-integrated solar panels within the hull sides, superstructure and bimini roof. This patent-pending system was entirely engineered and produced by the Sunreef Yachts shipyard and offers the best efficiency in the marine world.

While under sail, the Sunreef 80 Eco Zeahorse recovers energy from the passive motion of her two propellers thanks to an advanced hydro generation system. The energy obtained is used to power both the electric propulsion and house appliances. Below the main deck, the yacht's battery bank consists of custom-engineered batteries combining light weight with outstanding efficiency. The Sunreef 80 Eco's air conditioning is the lightest and most efficient in the marine industry.

Unique dans l'industrie, le système d'énergie solaire du Sunreef 80 Eco comprend des panneaux solaires ultralégers intégrés dans les bordés de la coque, la superstructure et le toit du bimini. Ce système en instance de brevet a été entièrement conçu et produit par le chantier naval Sunreef Yachts et offre le meilleur rendement du monde marin.

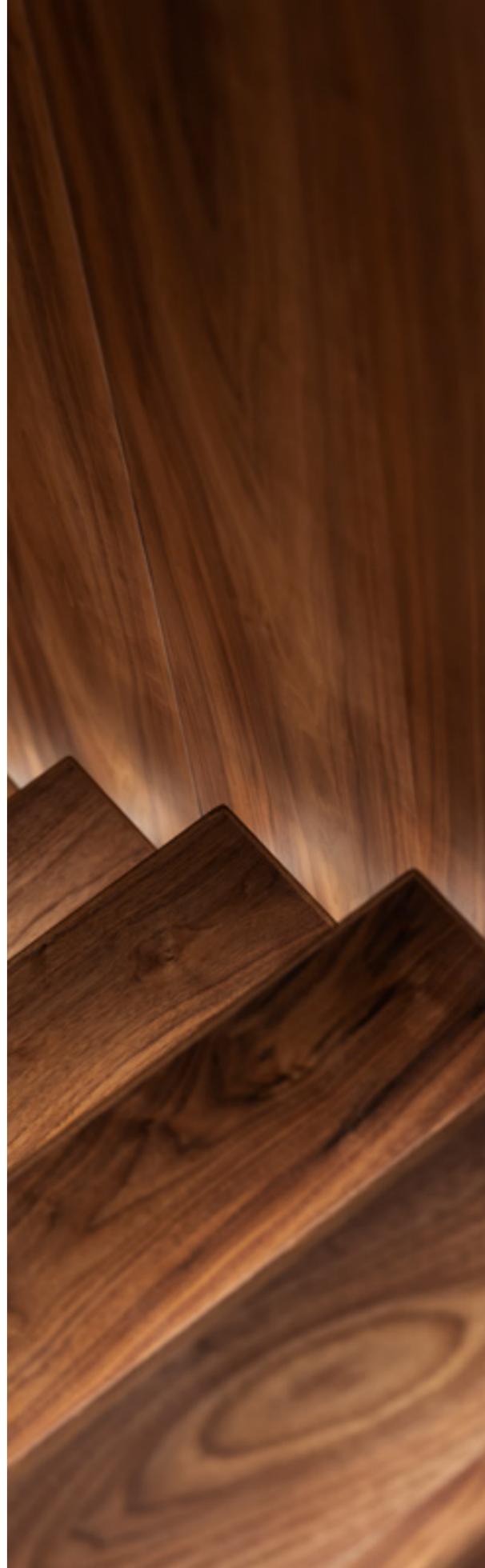
Lorsqu'il navigue, le Sunreef 80 Eco Zeahorse récupère l'énergie du mouvement passif de ses deux hélices grâce à un système avancé d'hydrogénération. L'énergie obtenue est utilisée pour alimenter la propulsion électrique et les appareils ménagers. Sous le pont principal, le parc de batteries du yacht est constitué de batteries conçues sur mesure, alliant légèreté et efficacité exceptionnelle. Le système de climatisation du Sunreef 80 Eco est le plus léger et le plus économe de l'industrie maritime.





The Sunreef 80 Eco Zeahorse can welcome up to ten guests on board. The catamaran's starboard hull houses an opulent and light-filled master suite with a double bed, a pop-up TV, sofa and vanity desk. The generous ensuite bathroom follows the contemporary style of the master stateroom. The custom layout also includes a large cabin in the middle section of the portside hull as well as two identical guest cabins in the bow portion of each hull and the aft cabin.

Le Sunreef 80 Eco Zeahorse peut accueillir jusqu'à dix personnes à bord. La coque tribord du catamaran abrite une suite principale opulente et lumineuse, dotée d'un lit double, d'une télévision escamotable, d'un canapé et d'un bureau de toilette. La généreuse salle de bain attenante suit le style contemporain de la cabine principale. L'aménagement personnalisé comprend également une grande cabine dans la partie médiane de la coque bâbord, ainsi que deux cabines d'invités identiques dans la partie avant de chaque coque et la cabine arrière.





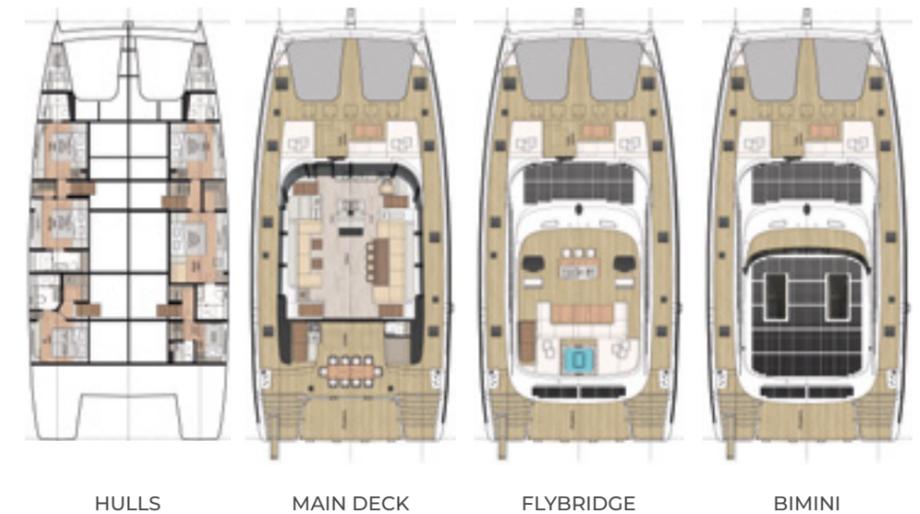
The main deck saloon offers lots of lounging and dining space with two oversized settees and a dining table as well as a bar with a piano and pop-up TV. Towards the bow, the Sunreef 80 Eco Zeahorse features a fully-equipped galley, that provides plenty of storage options and restaurant-quality amenities.

Le salon sur le pont principal offre de nombreux espaces de détente et de repas avec deux canapés surdimensionnés et une table dînatrice, ainsi qu'un bar avec un piano et une télévision escamotable. À l'avant, le Sunreef 80 Eco Zeahorse dispose d'une cuisine entièrement équipée, qui offre de nombreuses possibilités de rangement et des équipements de qualité restaurant.



The catamaran's flybridge boasts impressive lounging areas, a jacuzzi, big sun pads and a wet bar. Inside the aft cockpit, guests enjoy a full-beam relaxation space with a large daybed, a dining table and a swim platform.

Le flybridge du catamaran dispose d'espaces de détente impressionnants, d'un jacuzzi, de grands bains de soleil et d'un bar. A l'intérieur du cockpit arrière, les invités bénéficient d'un espace de relaxation avec un grand lit de jour, une table à manger et une plateforme de baignade.



GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

Length overall Longueur	23.87 m / 78.3 ft
Maximum beam Bau maxi	11.53 m / 37.8 ft
Solar panels Panneaux solaires	34 kWp
Engines Motorisation	2x 180 kW
Battery bank Batteries	760 kWh
Fully battened main sail Grand-voile	200 m ² / 2153 ft ²
Genoa Génois	155 m ² / 1668 ft ²
Gennaker Gennaker	360 m ² / 3875 ft ²
Storm jib Tourmentin	25 m ² / 269 ft ²
Category Catégorie	A
Construction	Composite
Naval architecture Architecture navale	Sunreef Yachts
Interior design Design intérieur	Sunreef Yachts



THE ELECTRIC

SUPER CAT

Named after the Norse sun goddess Sól is an electric luxury catamaran using Sunreef Yachts' revolutionary solar power system. Commissioned by an experienced family of yacht owners, this exclusive solar yacht will combine long private cruises with sustainable luxury charters.

Nommé d'après la déesse nordique du soleil, Sól est un catamaran électrique de luxe qui utilise le système révolutionnaire d'énergie solaire de Sunreef Yachts. Construit pour une famille de propriétaires de yachts expérimentés, ce yacht solaire exclusif combinera de longues croisières privées avec des charters de luxe durables.

Equipped with two 400kW engines and a set of 990kWh batteries, SÓL is fitted with Sunreef Yachts' groundbreaking solar power system with panels fully integrated with the composite structures. Thanks to this technology, the 80 Sunreef Power Eco provides unrivaled solar power for extended range and a clean cruising experience. With an energy-saving air conditioning system and smart energy management, this electric yacht sets new standards for eco-cruising.

Équipé de deux moteurs de 400 kW et d'un ensemble de batteries de 990 kWh, le SÓL est doté du système d'énergie solaire révolutionnaire de Sunreef Yachts, dont les panneaux sont entièrement intégrés aux structures composites. Grâce à cette technologie, le 80 Sunreef Power Eco fournit une énergie solaire inégalée pour une plus grande autonomie et une expérience de croisière propre. Avec un système de climatisation économe en énergie et une gestion intelligente de l'énergie, ce yacht électrique établit de nouvelles normes en matière d'éco-croisière.



The 4-cabin catamaran features a custom-tailored layout accommodating eight guests in the utmost of luxury. SÖL's interiors are relaxing, with plenty of natural light and bright finishing materials. The main saloon boasts impressive lounging space and a wet bar. It also opens onto the aft cockpit and bow terrace, where guests can enjoy a spa pool.

Le catamaran à quatre cabines présente un aménagement sur mesure pour accueillir huit invités dans le plus grand luxe. Les intérieurs de SÖL sont relaxants, avec beaucoup de lumière naturelle et des matériaux de finition clairs. Le salon principal dispose d'un espace de détente impressionnant et d'un bar. Il s'ouvre également sur le cockpit arrière et la terrasse avant, où les invités peuvent profiter d'un jacuzzi.







SÓL's aft cockpit is an amazing dining and lounging area with spectacular ocean views. Well protected from sunlight and wind, it also features a large day bed. From the cockpit, guests can easily access the catamaran's aft platform, jet ski and water toys.

Le cockpit arrière de SÓL est un incroyable espace de repas et de détente avec une vue spectaculaire sur l'océan. Bien protégé du soleil et du vent, il dispose également d'un grand lit de jour. Depuis le cockpit, les invités peuvent facilement accéder à la plateforme arrière du catamaran, au jet ski et aux jouets nautiques.





Up on the flybridge, SÓL's guests enjoy plenty of relaxation space with a large c-shaped dining area, a bar and oversized sunpads.

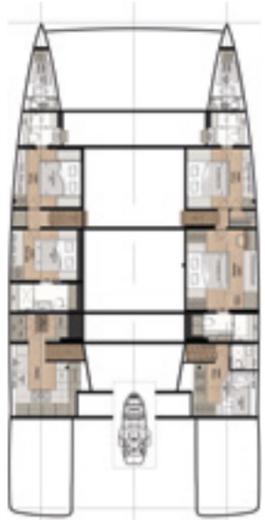
Sur le flybridge, les invités du SÓL bénéficient d'un vaste espace de détente avec une grande table dînatrice, un canapé en forme de C, un bar et des bains de soleil surdimensionnés.





GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

Length overall Longueur	23.8 m / 78.6 ft
Maximum beam Bau maxi	12 m / 39.4 ft
Solar panels Panneaux solaires	34 kWp
Engines Motorisation	2x 400 kW
Battery bank Batteries	990 kWh
Living space Espace habitable	356 m ² / 3831 ft ²
Category Catégorie	A
Construction	Composite
Naval architecture Architecture navale	Sunreef Yachts
Interior design Design intérieur	Sunreef Yachts



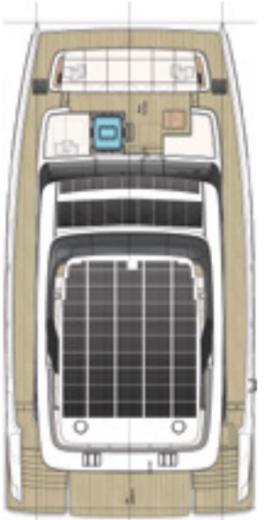
HULLS



MAIN DECK



FLYBRIDGE



BIMINI

60' Sunreef Eco power

Exclusive Preview





Sunreef Yachts lifts the veil on a brand new addition to the Eco range. The 60 Sunreef Power Eco is an ultramodern electric power catamaran offering clean cruising, luxury and top energy-efficiency thanks to unique green technology.

Sunreef Yachts lève le voile sur un tout nouveau modèle de la gamme Eco. Le 60 Sunreef Power Eco est un catamaran électrique ultramoderne offrant des croisières propres, le grand luxe et un rendement énergétique remarquable grâce à une technologie verte unique.



The luxury 60-footer is equipped with the shipyard's revolutionary solar power system with photovoltaic cells built into the yacht's hulls, bimini roof and superstructure. The green energy generated powers both the propulsion and appliances on board.

The 60 Sunreef Power Eco uses cutting-edge electric engines powered from the dedicated ultralight battery bank for silent and vibration-free cruising.

Le luxueux 60 pieds est équipé du système révolutionnaire d'énergie solaire du chantier naval, avec des cellules photovoltaïques intégrées dans les coques, le toit du bimini et la superstructure du yacht. L'énergie verte produite alimente à la fois la propulsion et les appareils à bord.

Le 60 Sunreef Power Eco utilise des moteurs électriques de pointe alimentés par un groupe de batteries ultralégères pour une croisière silencieuse et sans vibrations.



The yacht's special features include a large aft platform, doubling as a private beach, as well as an aft garage for water toys. The aft cockpit spans over the entire beam and fuses with the relaxation area of the main saloon.

The luxury catamaran boasts an impressive flybridge with plenty of relaxation space and limitless options for customization. The yacht's full-beam terrace features a large sunken lounging area with comfortable sun pads.



Les caractéristiques particulières du yacht comprennent une grande plate-forme arrière, qui fait office de plage privée, ainsi qu'un garage arrière pour les jouets nautiques. Le cockpit arrière s'étend sur toute la largeur et fusionne avec l'espace détente du salon principal.

Le catamaran de luxe dispose d'un flybridge impressionnant avec de nombreux espaces de détente et des options de personnalisation illimitées. La terrasse avant profite de toute la largeur du bateau et comprend un grand espace de détente en contrebas avec des bains de soleil confortables.





ULTIMA

CATAMARANS REINVENTED

Sunreef Yachts unveils ULTIMA - a new range of hi-tech hybrid power catamarans. It is a line of fully-customizable crafts blending comfort, performance and lifestyle. After revealing the Sunreef 44 and 55 ULTIMA during the Miami and Fort Lauderdale boat shows, Sunreef Yachts announced further additions to the range, including a spectacular 88-footer.

Combining the best of monohull dynamics with multihull living space, and shallow draft, the ULTIMA range creates a new type of marine architecture. Its advanced design reduces drag for enhanced performance and energy efficiency.

Sunreef Yachts dévoile ULTIMA - une nouvelle gamme de catamarans à moteur hybride ultramoderne. Il s'agit d'une ligne de bateaux entièrement personnalisables alliant confort, performance et lifestyle. Après avoir dévoilé les Sunreef 44 et 55 ULTIMA lors des salons nautiques de Miami et Fort Lauderdale, Sunreef Yachts a annoncé d'autres évolutions de la gamme, dont un spectaculaire 88 pieds.

Combinant le meilleur de la dynamique d'un monocoque avec l'espace de vie d'un multicoque et un faible tirant d'eau, la gamme ULTIMA propose un nouveau type d'architecture marine. Son design avancé réduit la traînée pour améliorer les performances et le rendement énergétique.



A luxury hybrid catamaran with amazing amounts of living space, the Sunreef 55 ULTIMA offers a yachting experience full of speed and comfort. The yacht's standout features include walkaround deck, a vast semi-open saloon and spacious aft with two fold-down bulwark platforms.

Catamaran hybride de luxe avec un espace de vie impressionnant, le Sunreef 55 ULTIMA offre une expérience de navigation pleine de vitesse et de confort. Les caractéristiques de ce yacht comprennent un vaste salon semi-ouvert et un pont arrière spacieux avec deux plates-formes rabattables.

SUNREEF 55 ULTIMA

SUNREEF 44 ULTIMA

A sleek and fast catamaran, the Sunreef 44 ULTIMA is the perfect yacht for quick getaways. Her ultramodern hybrid propulsion is the essence of performance and reliability. Her large roof can be fitted with Sunreef Yachts' custom-engineered solar power system for unrivaled energy efficiency.

Catamaran élégant et performant, le Sunreef 44 ULTIMA est le yacht idéal pour les escapades rapides. Sa propulsion hybride ultramoderne est l'essence même de la performance et de la fiabilité. Son grand toit peut être équipé d'un système d'énergie solaire conçu sur mesure par Sunreef Yachts pour une efficacité énergétique inégalée.





Sunreef Yachts' award-winning solar power system, custom-engineered battery banks and hi—tech hybrid propulsion give the Sunreef 88 ULTIMA an unrivaled green power boost for a clean cruising experience filled with pure thrill.

From the full-beam master stateroom with a private sauna to the spacious guest cabins, the Sunreef 88 ULTIMA is the new definition of luxury living at sea. Her light—filled interiors use sustainable woods, recycled plastics and reclaimed fabrics. The living and lounging areas were designed to reduce artificial lighting and air conditioning.

When it's time to play, ULTIMA opens her bulwark platforms and aft garage to unlock new levels of fun with a fleet of electric toys and a walkaround Ocean Lounge.

Le système d'énergie solaire primé de Sunreef Yachts, les batteries conçues sur mesure et la propulsion hybride de haute technologie donnent au Sunreef 88 ULTIMA une énergie verte inégalée pour une expérience de croisière propre et pleine de sensations fortes.

De la cabine propriétaire avec sauna privé aux cabines d'invités spacieuses, le Sunreef 88 ULTIMA est la nouvelle définition de l'art de vivre en mer. Ses intérieurs lumineux utilisent des bois durables, des plastiques recyclés et des tissus récupérés. Les espaces de vie et de détente ont été conçus pour réduire l'éclairage artificiel et la climatisation.

Quand il est temps de jouer, le Sunreef 88 ULTIMA ouvre ses plates-formes latérales et son garage arrière pour offrir de nouveaux niveaux de liberté avec une flotte de jouets électriques accessibles à partir de l'Ocean Lounge.

SUNREEF 88 ULTIMA





SUNREEF ULTIMA

is a powerful response to a new market demand. We now have the ultimate hull shape for all those who are looking to enjoy quick getaways in speed, comfort and style. To achieve this, we combined the best of the multihull and monohull design philosophy. This concept is all about fast cruises, vast living space and energy-efficiency.

Francis Lapp – Founder and President

SUNREEF ULTIMA est une réponse efficace à une nouvelle demande du marché. Nous avons maintenant la forme de coque ultime pour tous ceux qui cherchent à profiter d'escapades rapides en vitesse, confort et style. Pour y parvenir, nous avons combiné le meilleur de la philosophie de conception des multicoques et des monocoques. Ce concept est axé sur des croisières rapides, un vaste espace de vie et une grande efficacité énergétique.

Francis Lapp – Fondateur et président

Francis Lapp



ULTIMA



An aerial photograph of a fjord, likely in Norway, showing a narrow body of water surrounded by steep, rugged mountains. Several small, forested islands are scattered throughout the water. The sky is filled with dramatic, golden-hued clouds, suggesting a sunrise or sunset. The overall scene is majestic and serene.

SUNREEF
40M EXPLORER
ECO

THE ELECTRIC VOYAGER

The definition of luxury yachting is changing. The 40M Sunreef Explorer Eco rewrites the rules with bold architecture and a fresh approach to travel. A safe, self-sufficient and autonomous electric craft for long private expeditions, she was designed to take you to the most remote cruising grounds in all silence. No fumes, no vibrations.

La définition du yachting de luxe est en train de changer. Le 40M Sunreef Explorer Eco réécrit les règles avec une architecture audacieuse et une nouvelle approche du voyage. Un bateau électrique sûr, autosuffisant et autonome pour de longues expéditions privées, il a été conçu pour vous emmener dans les zones de croisière les plus reculées en tout silence. Sans fumées, sans vibrations.

NEW DESTINATIONS

Expand your yachting horizons with a catamaran that was tailored for exploration. From tropical islands to the most extreme latitudes, the **40M Sunreef Explorer Eco** is a transpacific electric superyacht with an imposing design combining aluminum and advanced composites. Her design aims at maximizing solar power surface with solar panels built into the hulls, superstructure, bimini roof and the entire full-beam bow terrace. The catamaran's photovoltaic system delivers 50 kWp.

Élargissez vos horizons avec un catamaran taillé pour l'exploration. Des îles tropicales aux latitudes les plus extrêmes, le **40M Sunreef Explorer Eco** est un superyacht électrique transpacifique au design imposant combinant aluminium et matériaux composites avancés. Sa conception vise à maximiser la surface d'énergie solaire avec des panneaux solaires intégrés dans les coques, la superstructure, le toit du bimini et l'ensemble de la terrasse avant. Le système photovoltaïque du catamaran fournit 50 kWp.



40M EXPLORER ECO

NEXT LEVEL LUXURY

With versatile architecture, the **40M Sunreef Explorer Eco** is a celebration of freedom and creativity. Her vast and light filled interiors can be adapted to any navigation plan and lifestyle, welcoming an indoor cinema, a spa, a library or a gym. From the large master suite with a private terrace to the airy staterooms, this yacht welcomes her guests to a new level of luxury living at sea. The decors are custom-tailored and use an infinite variety of recycled and recyclable materials and fabrics.

Avec une architecture polyvalente, le **40M Sunreef Explorer Eco** offre une grande liberté de personnalisation. Ses intérieurs vastes et lumineux peuvent être adaptés à n'importe quel plan de navigation et style de vie, accueillant un cinéma privé, un spa, une bibliothèque ou une salle de sport. De la grande suite principale avec terrasse privée aux cabines spacieuses, ce yacht propose un niveau de luxe supérieur. Les décors sont personnalisés et utilisent une variété infinie de matériaux et de tissus recyclés et recyclables.

HOLISTIC YACHTING

The **40M Sunreef Explorer Eco** achieves new levels of efficiency thanks to her energy-saving air-conditioning and smart energy management system. With state-of-the-art watermakers, water-saving taps, a rainwater collection system and an ultra-efficient boiler using heat recovery, the catamaran ensures the best water management experience.

Le **40M Sunreef Explorer Eco** atteint de nouveaux niveaux d'efficacité grâce à son système de climatisation à faible consommation d'énergie et à son système de gestion intelligente de l'énergie. Avec des dessalinisateurs ultramodernes, des robinets à économie d'eau, un système de collecte de l'eau de pluie et un chauffe-eau ultra-efficace utilisant la récupération de chaleur, le catamaran garantit la meilleure expérience de gestion de l'eau.





THE PLAYGROUND

The yacht's Ocean Lounge is a vast walkaround relaxation area with direct access to the sea and plenty of storage for dive compressors, sea bobs, e-bikes, e-foils, sailing dinghies and tenders. This space connects with the yacht's full-beam aft cockpit, boasting plenty of sunning options and a spa pool with panoramic ocean views.

L'Ocean Lounge du yacht est un vaste espace de détente avec un accès direct à la mer et de nombreux rangements pour les compresseurs de plongée, les sea bobs, les vélos électriques et les annexes. Cet espace est relié au cockpit arrière du bateau, qui offre notamment un jacuzzi avec vue panoramique sur l'océan.

Photos: Sebastian Devenish / Mike Horn



HULLS



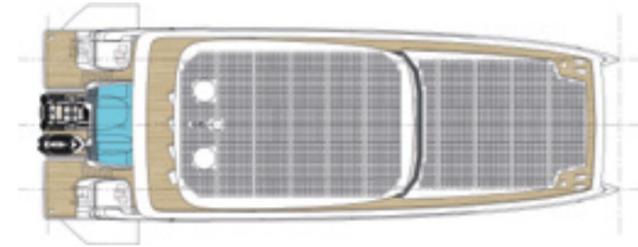
MAIN DECK



UPPER DECK



BIMINI



SPECIFICATION / FICHE TECHNIQUE

Length over all Longueur hors tout	40.5 m / 132.9 ft
Breadth max Bau maxi	11.20 m / 36.75 ft
Passengers Passagers	10
Crew Equipage	7
Electric engines Motorisation électrique	2x 400 kW
Batteries Batteries	990 kWh
Range extenders Groupes électrogènes	2x 300 kW

BUILDING
THE FUTURE
OF YACHTING

NATURAL FIBER COMPOSITES





Sunreef Yachts Eco is a holistic concept reassessing every aspect of the yachting experience to make it more energy efficient and responsible. Eco catamarans built by Sunreef Yachts use the latest green tech solutions, including hi-tech electric propulsion, custom-engineered battery banks, composite-integrated solar panels, energy-saving air-conditioning or hydrogeneration. The shipyard's R&D department is currently implementing natural fibre composites to take another big step towards a sustainable yacht building process.

Sunreef Yachts Eco est un concept holistique qui réévalue chaque aspect de l'expérience du yachting pour la rendre plus économe en énergie et plus responsable. Les catamarans Eco construits par Sunreef Yachts utilisent les dernières solutions technologiques vertes, y compris la propulsion électrique de haute technologie, les batteries conçues sur mesure, les panneaux solaires intégrés aux composites, la climatisation à faible consommation d'énergie ou l'hydrogénation. Le département R&D du chantier naval met actuellement en œuvre des composites à base de fibres naturelles afin de faire un pas de plus vers un processus de construction de yachts durable.

Natural fibre composites (NFC) implemented by Sunreef Yachts Eco, use flax fibre to obtain composite structures of the highest quality and excellent mechanical characteristics. Sourced from the French Upper Normandy the high-quality fibre is paired with bio-based or recyclable resin to create truly natural composites. The NFC structures will have their Life Cycle Assessment, showing the ecological benefits of choosing them over standard structures.

Les composites à base de fibres naturelles mis en œuvre par Sunreef Yachts Eco utilisent la fibre de lin pour obtenir des structures composites de la plus haute qualité et d'excellentes caractéristiques mécaniques. Provenant de Haute-Normandie, cette fibre de haute qualité est associée à des résines biosourcées ou recyclables pour créer des composites véritablement naturels. Les structures NFC feront l'objet d'une analyse de leur cycle de vie, qui montrera les avantages écologiques de leur choix par rapport aux structures standard.

NATURAL COMPOSITES





A NEGATIVE CO₂ FOOTPRINT

Flax fabrics demonstrate a negative CO₂ footprint, due to the absorption of CO₂ during the plant growth. On top of that, Sunreef Yachts Eco natural composites can be recycled. The Sunreef R&D department is currently developing the technology enabling chemical recycling of the composites. This process involves the extraction of both the resin and the fibre, in order to give both materials a new life.

Les tissus de lin ont une empreinte CO₂ négative, en raison de l'absorption du CO₂ pendant la croissance de la plante. De plus, les composites naturels Sunreef Yachts Eco peuvent être recyclés. Le département R&D de Sunreef développe actuellement la technologie permettant le recyclage chimique des composites. Ce processus implique l'extraction de la résine et de la fibre, afin de donner une nouvelle vie aux deux matériaux.



NEW POSSIBILITIES

Due to the natural translucency of flax fiber, it is possible to build lighting sources into the composite structures to explore new design possibilities. In addition, flax fabrics can be woven into countless patterns and can be dyed into an endless variety of colours. While non-structural elements and furniture made of flax-based composite are already part of the Sunreef Yachts Eco offer, the shipyard is already working on introducing larger structures and solar panel integration.

Grâce à la translucidité naturelle de la fibre de lin, il est possible d'intégrer des sources d'éclairage dans les structures composites afin d'explorer de nouvelles possibilités de design. En outre, les tissus de lin peuvent être tissés en d'innombrables motifs et teintés dans une variété infinie de couleurs. Alors que les éléments non structurels et le mobilier en composite à base de lin font déjà partie de l'offre Sunreef Yachts Eco, le chantier naval travaille déjà à l'introduction de structures plus grandes et à l'intégration de panneaux solaires.



The 80 Sunreef Power V was designed to provide the most comfortable platform for entertainment, relaxation and five star service. In this issue of the Sunreef Magazine, we step on board to have a closer look at the unique features of this exquisite luxury catamaran.

Le 80 Sunreef Power V a été conçu pour offrir un maximum de confort et les conditions parfaites pour profiter d'un service cinq étoiles. Dans ce numéro du Sunreef Magazine, nous montons à bord pour découvrir de plus près les caractéristiques uniques de ce catamaran de luxe exquis.

The Power of Elegance

The yacht's full-beam aft cockpit welcomes guests by a large table for eight, providing a fantastic spot for alfresco dining. Beneath the sofa is the catamaran's hidden aft garage, which houses a 3-seater jet ski with a refuelling station, as well as a collection of water toys. The jet ski can be effortlessly launched thanks to a system developed in-house by Sunreef Yachts.

Le cockpit arrière du yacht accueille les invités autour d'une grande table à manger pour huit personnes, proposant le cadre idéal pour les repas en plein air. Sous le se trouve le garage arrière invisible du catamaran, qui abrite un jet ski 3 places avec une station de ravitaillement, ainsi qu'une collection de jouets nautiques. Le jet ski peut être mis à l'eau sans effort grâce à un système développé en interne par Sunreef Yachts.





The light-filled main saloon of the catamaran is divided into a spacious dining area to starboard and a cozy lounging space to port side. Towards the bow portion of the saloon, one of the yacht's two galleys offers a large countertop with a popup TV and plenty of space for serving drinks and appetizers. Directly accessible from the main saloon is the bow terrace, which boasts a large sunken lounging area, with generous settees and oversized sun pads, creating an ideal spot for basking in the sun with ocean views.

Le salon du catamaran, baigné de lumière, est divisé en une salle à manger spacieuse à tribord et un espace de détente confortable à bâbord. À l'avant du salon, l'une des deux cuisines du yacht offre un grand comptoir avec une télévision escamotable et beaucoup d'espace pour servir des boissons et des apéritifs. Directement accessible depuis le salon principal, la terrasse avant dispose d'un grand coin lounge en contrebas, avec de généreux canapés et des bains de soleil surdimensionnés, créant ainsi un endroit idéal pour se prélasser au soleil tout en profitant de la vue sur l'océan.





The yacht's main galley is equipped with all the equipment necessary for culinary excellence. The crew quarters are conveniently located next to the galley, ensuring both owners and crew enjoy a maximum of privacy. The yacht's three-cabin layout includes a lavish master suite, a large VIP stateroom that can sleep up to three guests, and one big guest cabin.

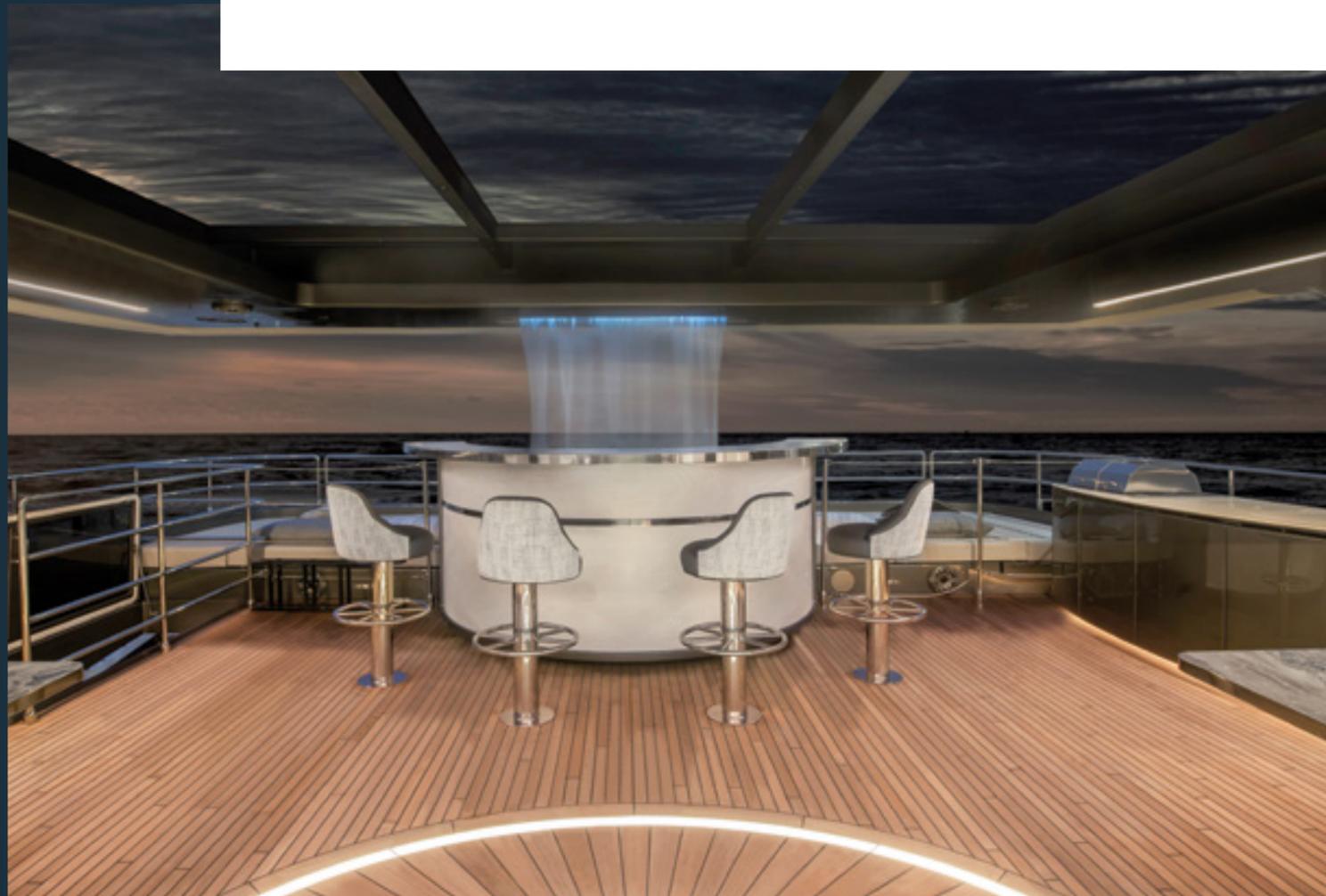
La cuisine principale du bateau est équipée de tout le matériel nécessaire pour offrir un service impeccable. Les quartiers de l'équipage sont commodément situés à côté de la cuisine, ce qui permet aux propriétaires et à l'équipage de profiter d'un maximum d'intimité. L'aménagement du bateau en trois cabines comprend une somptueuse suite principale, une grande cabine VIP pouvant accueillir jusqu'à trois personnes, et une grande cabine pour les invités.





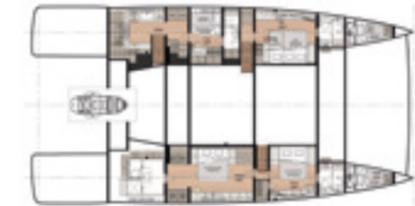
The flybridge offers expansive space to enjoy dining and lounging. One of the standout features of the relaxation area is the waterfall-fed jacuzzi with an integrated bar counter. Additionally, the flybridge boasts a generous barbecue area and comfortable settees to enjoy long dinners with spectacular views.

Le flybridge offre un vaste espace pour les repas et la détente. L'une des caractéristiques les plus remarquables est le jacuzzi avec cascade et comptoir de bar intégré. En outre, le flybridge dispose d'un généreux espace barbecue et de canapés confortables pour profiter de longs dîners avec des vues spectaculaires.





HULLS



MAIN DECK



FLYBRIDGE



BIMINI



GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

Length overall Longueur	23.9 m / 78.6 ft
Maximum beam Bau maxi	12 m / 39.4 ft
Engines Motorisation	2x 1500 hp
Fuel Capacity Capacité gasoil	2x 8000 l / 2x 4227 US gal
Fresh Water Tank Capacité eau douce	2x 1150 l / 2x 607 US gal
Living space Espace habitable	356 m ² / 3831 ft ²
Category Catégorie	A
Construction	Composite
Naval architecture Architecture navale	Sunreef Yachts
Interior design Design intérieur	Sunreef Yachts

NAUTI NICKEL

Nauti Nickel is a five-cabin 80 Sunreef Power, custom-equipped for all-year exploration and luxury charters. This outstanding motor yacht blends flawless marine architecture and superyacht comfort.

Nauti Nickel est un 80 Sunreef Power à cinq cabines, équipé sur mesure pour l'exploration tout au long de l'année et les charters de luxe. Ce motor yacht exceptionnel allie une architecture marine sans faille et le confort d'un superyacht.



80'Sunreef
power



Topped with a large bimini roof, Nauti Nickel's flybridge is a vast relaxation space to enjoy long get-togethers with friends and family. In the aft part of the flybridge, Nauti Nickel boasts a custom-finished jacuzzi with a bar counter. There is also a large barbecue, a rotating pop-up TV, a fully-equipped wet bar and comfortable settees to savor drinks and dinners with ocean views.

Surmonté d'un grand toit bimini, le flybridge de Nauti Nickel est un vaste espace de détente pour profiter des longues réunions entre amis ou en famille. Dans la partie arrière du flybridge, Nauti Nickel dispose d'un jacuzzi aux finitions personnalisées avec un comptoir de bar. Il y a également un grand barbecue, une télévision rotative, un bar entièrement équipé et des canapés confortables pour savourer des boissons et des dîners avec vue sur l'océan.



Nauti Nickel's full—beam aft cockpit welcomes guests by a large dining table for ten. Beneath the sofa, the yacht's invisible garage conceals a jet-ski, a refueling station along with a collection of water toys. The catamaran's generous aft platform carries the tender and doubles up as beach club.

Le cockpit arrière de Nauti Nickel accueille les invités autour d'une grande table à manger pour dix personnes. Sous le canapé, le garage invisible du yacht abrite un jet-ski, une station de ravitaillement ainsi qu'une collection de jouets nautiques. La généreuse plate-forme arrière du catamaran accueille l'annexe et fait office de beach club.





Split between a large dining space to starboard and a cozy lounging area to portside, the light-filled main saloon features a backlit bar with a pop-up TV, as well as a big galley equipped for five star service.

Réparti entre une grand espace dinatoire à tribord et un coin lounge confortable à bâbord, le salon principal baigné de lumière dispose d'un bar rétroéclairé avec une télévision escamotable, ainsi que d'une grande cuisine équipée pour un service cinq étoiles.



The bow terrace of the catamaran is accessed directly from the main saloon. It offers a vast lounging area with big settees and oversized sunpads for long sunning sessions.

La terrasse avant du catamaran est accessible directement depuis le salon principal. Elle offre un vaste espace de détente avec de grands canapés et des bains de soleil surdimensionnés pour de longues séances de bronzage.



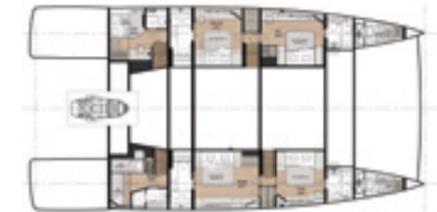
Nauti Nickel's impressive master stateroom features a drop-down balcony, offering a unique private retreat with panoramic views. The yacht's five-cabin layout is smart and comfortable with plenty of storage and amazing ensuite bathrooms. The interior décor combines marine tones and natural finishing materials for a classic, yet modern feel.

L'impressionnante cabine principale de Nauti Nickel dispose d'un balcon rabattable, offrant un espace privé unique avec des vues panoramiques. La disposition des cinq cabines du bateau est astucieuse et confortable, avec de nombreux rangements et de superbes salles de bains attenantes. Le décor intérieur combine des tons marins et des matériaux de finition naturels pour une ambiance à la fois classique et moderne.





HULLS



MAIN DECK



FLYBRIDGE



BIMINI



GENERAL CHARACTERISTICS / FICHE TECHNIQUE

Length overall Longueur	23.8 m / 78.08 ft
Maximum beam Bau maxi	12 m / 39.4 ft
Engines Motorisation	2x 1200 hp
Fuel Capacity Capacité gasoil	2x 5000 l / 2x 1320 US gal
Fresh Water Tank Capacité eau douce	2x 2400 l / 2x 634 US gal
Living space Espace habitable	356 m ² / 3831 ft ²
Category Catégorie	A
Construction	Composite
Naval architecture Architecture navale	Sunreef Yachts
Interior design Design intérieur	Sunreef Yachts

BEYOND THE HORIZON

The Sunreef Magazine meets with Francis and Nicolas Lapp in Sunreef's new Dubai office for a conversation about the trends that will shape the yachting industry in the years to come. The company's CEO and CTO share their unique point of view on the evolution of the market and customer behaviors.

Le Sunreef Magazine rencontre Francis et Nicolas Lapp dans le nouveau bureau de Sunreef à Dubaï pour discuter des tendances qui façonneront l'industrie du yachting dans les années à venir. Le PDG et le directeur technique de la société partagent leur point de vue unique sur l'évolution du marché et les comportements des clients.

A DOUBLE INTERVIEW
with Francis and Nicolas Lapp



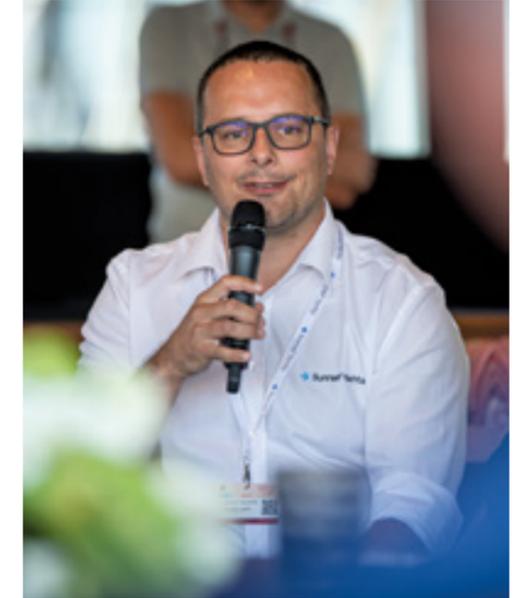
Francis Lapp

How will artificial intelligence impact the world of yachting?

In a longer perspective, the industry will progress towards autonomous yachts. While this is still a distant vision, short term the AI will gradually take over some of the crews' workload. This will be beneficial to both the crews and owners, as this will eventually mean more focus on comfort, hospitality and the lifestyle experience.

Quel sera l'impact de l'intelligence artificielle sur le monde du yachting ?

À plus long terme, l'industrie progressera vers des yachts autonomes. Bien que cette vision soit encore lointaine, à court terme, l'IA prendra progressivement en charge une partie de la charge de travail des équipages. Cela sera bénéfique à la fois pour les équipages et les propriétaires, car cela permettra de se concentrer davantage sur le confort et l'hospitalité.



Nicolas Lapp

How will artificial intelligence impact the world of yachting?

There is already a significant impact of the AI on the industry. One of the most exciting new possibilities is using AI to optimize energy consumption on board. Of course, artificial intelligence will have a growing presence in many other areas. It will have its influence on the navigation experience and onboard safety, but also on the way we design and build.

Quel sera l'impact de l'intelligence artificielle sur le monde du yachting ?

L'IA a déjà un impact significatif sur l'industrie. L'une des nouvelles possibilités les plus intéressantes est l'utilisation de l'IA pour optimiser la consommation d'énergie à bord. Bien entendu, l'intelligence artificielle sera de plus en plus présente dans de nombreux autres domaines. Elle aura une influence sur l'expérience de navigation et la sécurité à bord, mais aussi sur la façon dont nous concevons et construisons.

Francis Lapp

How has the industry changed over the last ten years?

We have witnessed the birth of many exciting multihull concepts. The market has realized there is an outstanding potential for catamarans. Even big superyacht builders started to experiment with multihull designs. This is a trend that Sunreef Yachts has shaped. We are ahead of the game today, because we have been investing all our efforts in developing this niche for over two decades.

Comment l'industrie a-t-elle évolué au cours des dix dernières années ?

Nous avons assisté à la naissance de nombreux concepts de multicoques très intéressants. Le marché s'est rendu compte du potentiel exceptionnel des catamarans. Même les grands constructeurs de superyachts ont commencé à expérimenter des concepts de multicoques. C'est une tendance que Sunreef Yachts a façonnée. Nous avons une longueur d'avance aujourd'hui, car nous investissons tous nos efforts dans le développement de ce créneau depuis plus de deux décennies.

Nicolas Lapp

How has the industry changed over the last ten years?

The evolution we have seen in the industry is very positive. First of all, both the owners and yacht builders have become much more aware of the environmental impact of yachting. We have seen more and more electric and hybrid boats emerging. Boat builders also started to introduce designs bringing us closer to the sea, with creative ideas for foldout platforms and private beaches.

Comment l'industrie a-t-elle évolué au cours des dix dernières années ?

L'évolution du secteur est très positive. Tout d'abord, les propriétaires et les constructeurs de yachts sont devenus beaucoup plus conscients de l'impact écologique de la navigation de plaisance. Nous avons vu apparaître de plus en plus de bateaux électriques et hybrides. Les constructeurs de bateaux ont également commencé à proposer des modèles qui nous rapprochent de la mer, avec des idées créatives de plateformes pliantes et de plages privées.

Francis Lapp

How will the yachting industry change in the ten years to come?

Sustainability will occupy a central position. The build process, the finishing, the boating experience itself and our behaviors at sea will all change. Technical progress should help us achieve more and more in the process of making navigation more responsible. The luxury multihull trend that we pioneered will be one of the main trends in the industry. Ultimately, catamarans are the most energy efficient yachts by definition.

Comment l'industrie du yachting va-t-elle évoluer dans les dix ans à venir ?

La durabilité occupera une place centrale. Le processus de construction, la finition, l'expérience de navigation elle-même et nos comportements en mer vont tous changer. Les progrès techniques devraient nous permettre d'aller toujours plus loin dans le sens de la durabilité à bord. La tendance des multicoques de luxe, dont nous sommes les pionniers, sera l'une des principales évolutions de l'industrie. Après tout, les catamarans sont par définition les yachts les plus économes en énergie.

Nicolas Lapp

How will the yachting industry change in the ten years to come?

We will see more and more alternative solutions for propulsion, with serious progress, namely in electric yachts. The industry will gradually progress towards making the boating experience fossil fuel free. Boat builders will have more focus on hull optimization - we should probably see more hydrofoil designs, for example. With a growing environmental awareness, we will witness progress in the field of sustainable build materials and sustainable decors.

Comment l'industrie du yachting va-t-elle évoluer dans les dix ans à venir ?

Nous verrons de plus en plus de solutions alternatives pour la propulsion, avec de sérieux progrès, notamment dans les yachts électriques. L'industrie évoluera progressivement vers une expérience de navigation de plaisance sans carburant fossile. Les constructeurs de bateaux se concentreront davantage sur l'optimisation de la coque - nous devrions probablement voir plus de modèles à foils, par exemple. Avec une prise de conscience environnementale croissante, nous assisterons à des progrès dans le domaine des matériaux de construction et des décors durables.

How will the superyacht world change?

It will continue to grow, but it will turn to more responsible technologies. One of the trends we have noticed over the last Monaco showcases, is the growing interest in catamarans. Superyacht owners now realize that the length to volume ratio of our catamarans is outstanding. We will most probably see more and more exciting explorer yacht concepts, as I think exploration will continue to occupy a very important place in the superyacht realm.

Comment le monde des superyachts va-t-il évoluer ?

Il continuera à croître, mais il se tournera vers des technologies plus responsables. L'une des tendances que nous avons remarquées au cours des derniers salons de Monaco est l'intérêt croissant pour les catamarans. Les propriétaires de superyachts se rendent compte que le rapport longueur/volume de nos catamarans est exceptionnel. Nous verrons très probablement de plus en plus de concepts de yachts d'exploration, car je pense que l'exploration continuera à occuper une place très importante dans le domaine des superyachts.

How will customer expectations and behaviours change?

Today, I can honestly say that there is a growing interest in eco yachts. There is a real curiosity about it and the will to be more responsible. It also has something to do with the fact that there is a younger generation of very aware customers now. Customers know that yachting a luxury, and that luxury should not leave any trace in the environment.

Comment les attentes et les comportements des clients vont-ils évoluer ?

Aujourd'hui, je peux honnêtement dire qu'il y a un intérêt croissant pour les éco-yachts. Il y a une réelle curiosité et une volonté d'être plus responsable. C'est aussi lié au fait qu'il y a une jeune génération de clients très conscients. Les clients savent que le yachting est un luxe, et que ce luxe ne doit pas laisser de traces dans l'environnement.

Francis Lapp



How will the superyacht world change?

We should see more focus on hull efficiency with some refreshing, sleek designs. Builders will also pay attention to aerodynamics, so we may see superyachts with less decks. When you look at the 40M Sunreef Explorer or the Sunreef 43M Eco, you realize how these ideas are already taking shape at Sunreef Yachts.

Comment le monde des superyachts va-t-il évoluer ?

Nous devrions voir une plus grande attention portée à l'efficacité de la carène, avec des designs épurés et originaux. Les constructeurs prêteront également attention à l'aérodynamisme, et nous pourrions donc voir des superyachts avec moins de ponts. Lorsque vous regardez le 40M Sunreef Explorer ou le Sunreef 43M Eco, vous vous rendez compte que ces idées prennent déjà forme chez Sunreef Yachts.

How will customer expectations and behaviours change?

People will be more eager to invest in green yachts. They will become more and more aware of the benefits – both environmental and financial. Not to mention the comfort and silence. Customer behaviors at sea will also see an important shift. There will be more focus on waste and water management.

Comment les attentes et les comportements des clients vont-ils évoluer ?

Les gens seront plus enclins à investir dans des yachts écologiques. Ils seront de plus en plus conscients des avantages – tant environnementaux que financiers. Sans parler du confort et du silence. Le comportement des clients en mer va également évoluer. L'accent sera mis sur la gestion des déchets et de l'eau.

Nicolas Lapp

One of Sunreef Yachts' objectives is to be involved in cooperation with organizations with an important mission. eMOCja is a hospice and care center operating in Gdansk, Poland. Providing psychological help to grieving families, eMOCja also manages two hospices for terminally ill children.

Sunreef Yachts invited the eMOCja team to Dubai for a series of workshops with Lighthouse Arabia - a Dubai-based mental health and wellness clinic providing high quality outpatient services to children, adults, couples, and families. Thanks to this initiative, the team could further explore the topic of establishing a comprehensive grief service. The workshop was also a good opportunity to learn more about community work and crisis management as well as providing support and supervision for caretakers.

eMOCja team members were also VIP guests on board the electric Sunreef 80 Eco Marie-Joseph during the opening of Sunreef's new Dubai office. This event was an opportunity to celebrate the two-year partnership between the eMOCja Foundation and Sunreef Yachts.



L'un des objectifs de Sunreef Yachts est de coopérer avec des organisations ayant une mission importante. eMOCja est un hospice et un centre de soins situé à Gdansk, en Pologne. Fournissant une aide psychologique aux familles en deuil, eMOCja gère également deux hospices pour les enfants en phase terminale.

Sunreef Yachts a invité l'équipe d'eMOCja à Dubaï pour une série d'ateliers avec Lighthouse Arabia - une clinique de santé mentale et de bien-être basée à Dubaï qui fournit des services ambulatoires de haute qualité aux enfants, aux adultes, aux couples et aux familles. Grâce à cette initiative, l'équipe a pu approfondir la question de la mise en place d'un service complet de prise en charge du deuil. L'atelier a également été l'occasion d'en apprendre davantage sur le travail de proximité et la gestion des crises, ainsi que sur le soutien et la supervision des soignants.

Les membres de l'équipe eMOCja étaient également les invités de Sunreef Yachts à bord du bateau électrique Sunreef 80 Eco Marie-Joseph lors de l'ouverture du nouveau bureau de Sunreef à Dubaï. Cet événement a été l'occasion de célébrer le partenariat de deux ans entre la Fondation eMOCja et Sunreef Yachts.

A meaningful moment



A special visit to Dubai



With two shipyards in Gdansk, Poland, boasting over 125 000m² of industrial surface, Sunreef Yachts is currently developing a new manufacturing facility in Ras Al Khaimah. In this issue of the Sunreef News Magazine, we zoom in on the company's emerging manufacturing site in the United Arab Emirates.

Avec deux chantiers navals à Gdansk, en Pologne, représentant plus de 125 000m² de surface industrielle, Sunreef Yachts développe actuellement une nouvelle usine de fabrication à Ras Al Khaimah. Dans ce numéro du Sunreef News Magazine, nous faisons un zoom sur le nouveau site de production de la société aux Émirats arabes unis.

THE INDUSTRIAL EXPANSION of Sunreef Yachts

Gdańsk

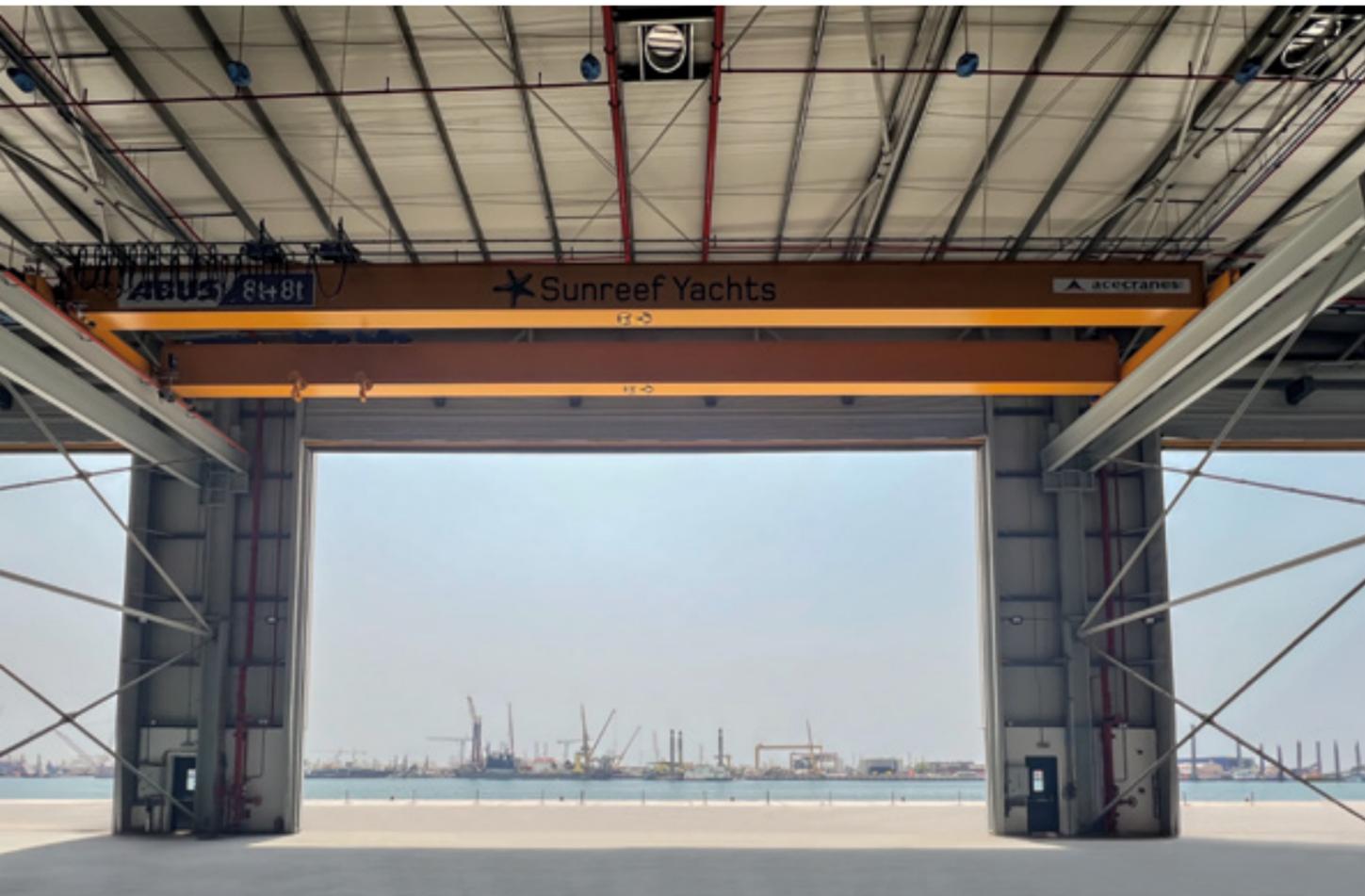
Ras Al-Khaimah

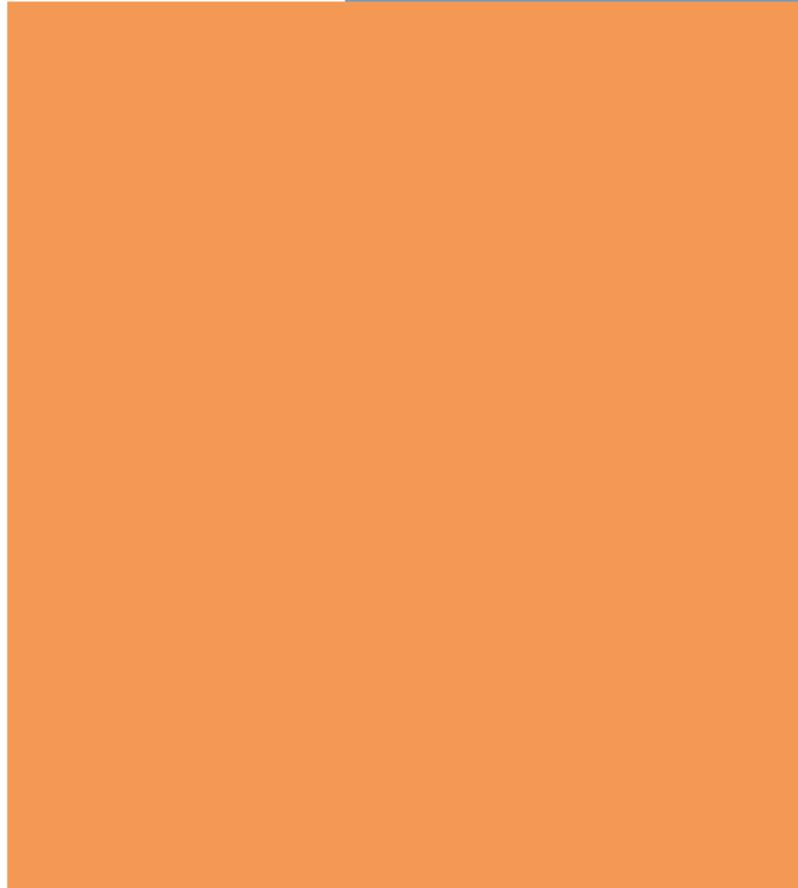


A TIME OF GROWTH

Developed on a 65 000m² land reserve, the new facility will incorporate the latest technologies in luxury yacht building and will meet the highest standards of sustainability and energy efficiency. Sunreef Yachts and RAK Maritime City are currently working together to carry out the development of the facility, which will be able to offer a 360-degree approach to yacht manufacturing with a modern paint shop, carpentry, upholstery and stainless steel workshops all equipped with state-of-the-art machinery and latest robotics. The first manufacturing and CNC halls are currently nearing completion.

Développé sur une réserve foncière de 65 000 m², le nouveau site intégrera les dernières technologies en matière de construction de yachts de luxe et répondra aux normes les plus strictes en matière de durabilité et d'efficacité énergétique. Sunreef Yachts et RAK Maritime City collaborent actuellement au développement de l'installation, qui sera en mesure d'offrir une approche à 360 degrés de la fabrication de yachts, avec un atelier de peinture moderne, des ateliers de menuiserie, de tapisserie et d'acier inoxydable, tous équipés de machines de pointe et de la robotique la plus récente. Les premiers halls de fabrication et de CNC sont actuellement en cours d'achèvement.





WHY RAS AL KHAIMAH?

An important crossroad between West and East, Ras Al Khaimah and the UAE was the best strategic choice for the company, due to Ras Al Khaimah's exceptional incentive, industry support and easy access to key markets and transportation infrastructure.

Carrefour important entre l'Ouest et l'Est, Ras Al Khaimah et les Émirats arabes unis constituaient le meilleur choix stratégique pour l'entreprise, en raison des incitations exceptionnelles de Ras Al Khaimah, du soutien de l'industrie et de la facilité d'accès aux marchés clés et aux infrastructures de transport.

We can now further expand in an environment that merges perfect strategic location, skilled workforce and proactive mindset. The yachts produced in Ras Al Khaimah will elevate eco-responsible yachting to a new level and showcase industry-first technology. I would like to thank the RAK Government and RMC management for their invaluable support in making this dream possible and I look forward to building a better future for yachting here.

Francis Lapp

Sunreef Yachts Founder and President

The Ras Al Khaimah shipyard that we are now developing works hand in hand with our local Dubai office, employing a team of specialists from various fields. The aim is to form a yachting think tank that will not only anticipate trends, but also shape the future of yachting with creative solutions. I believe the RAK facility will be the perfect infrastructure to carry out the most advanced eco responsible yachting concepts.

Munira Lapp

Sunreef Yachts Middle East Director

Nous pouvons désormais poursuivre notre expansion dans un environnement qui allie une situation stratégique parfaite, une main-d'œuvre qualifiée et un état d'esprit proactif. Les yachts produits à Ras Al Khaimah élèveront le yachting éco-responsable à un nouveau niveau et présenteront une technologie de pointe. Je tiens à remercier le gouvernement de RAK et la direction du RMC pour le soutien inestimable qu'ils ont apporté à la réalisation de ce rêve et je me réjouis de construire ici un avenir meilleur pour le yachting.

Francis Lapp

Fondateur et président de Sunreef Yachts

Le chantier naval de Ras Al Khaimah que nous sommes en train de développer travaille main dans la main avec notre bureau local de Dubai, employant une équipe de spécialistes de divers domaines. L'objectif est de former un groupe de réflexion sur le yachting qui ne se contentera pas d'anticiper les tendances, mais qui façonnera également l'avenir du yachting grâce à des solutions créatives. Je pense que les installations de RAK constitueront l'infrastructure parfaite pour mettre en œuvre les concepts de yachting éco-responsables les plus avancés.

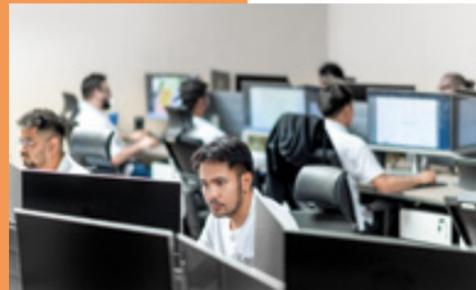
Munira Lapp

Directrice de Sunreef Yachts pour le Moyen-Orient



The new facility is an important part of Sunreef Yachts' global expansion strategy. It will not only strengthen the company's presence in the Middle East but also allow a stronger connection with the Asian and Australian markets. With two manufacturing sites in Poland and an emerging facility in Ras Al Khaimah, Sunreef Yachts gains an even more global reach for its range of sustainable catamarans. The first units to be produced in Ras Al Khaimah will be the hybrid ULTIMA catamarans as well as power and sail yachts ranging from 50 to 70 feet.

La nouvelle installation est un élément important de la stratégie d'expansion mondiale de Sunreef Yachts. Elle permettra non seulement de renforcer la présence de l'entreprise au Moyen-Orient, mais aussi d'établir des liens plus étroits avec les marchés asiatique et australien. Avec deux sites de production en Pologne et une nouvelle usine à Ras Al Khaimah, Sunreef Yachts a une portée encore plus globale pour sa gamme de catamarans durables. Les premières unités produites à Ras Al Khaimah seront les catamarans hybrides ULTIMA ainsi que des yachts à moteur et à voile de 50 à 70 pieds.



HACK THE ALGORITHM



MAXIMUM ENERGY

STEP ON THE GAS AND POWER UP WITH HYPE ENERGY DRINKS!
EMBRACE A LIFE WITHOUT LIMITS AND DISCOVER WHAT TRUE
FREEDOM FEELS LIKE!



HYPE.COM

CHARTER CORNER



VIVA LA VIDA

SUNREEF 80

LENGTH	GUESTS	CABINS	CREW	BUILDER	BUILT
23.9 m / 78 ft	9	4	4	Sunreef Yachts	2022



VIVA LA VIDA is a newly launched Sunreef 80 destined for astounding sailing adventures. This superb catamaran is cruising Western Mediterranean this summer and heads to the Caribbean for winter.

A vast, central lounging space with high-end décor and furniture were combined with taste. Down the hulls, there are 4 finely appointed cabins, all featuring en-suite facilities, accommodating 8 guests with an option for extra guest on a pullman bed.

Her outdoor spaces are meant for lounging and enjoying the views. The flybridge hosts a wet bar, various sun pads and a large dining area. Another alfresco dining space is located on the aft. Her magnificent bow terrace hosts comfortable lounging space and trampolines.

Operating the yacht with great professionalism, her crew of 4 will ensure that every minute spend onboard will create a lasting memory, filled with elegance and comfort. Upon request, there is a possibility of hiring a 5th crew.

VIVA LA VIDA est un tout nouveau Sunreef 80 destiné à des aventures nautiques incroyables. Ce superbe catamaran navigue en Méditerranée occidentale cet été, et se dirigera vers les Caraïbes pour l'hiver.

Un vaste espace de détente central avec une décoration et un mobilier haut de gamme ont été combinés avec goût. Dans les coques, se trouvent 4 cabines parfaitement aménagées, toutes dotées de salles de bain attenantes, pouvant accueillir 8 invités avec la possibilité d'un invité supplémentaire sur un lit pullman.

Ses espaces extérieurs sont conçus pour se détendre et profiter de la vue. Le flybridge dispose d'un bar, de plusieurs baignoires et d'une grande zone repas. Un autre espace dîatoire extérieur se trouve sur le pont arrière. La magnifique terrasse avant offre un coin détente confortable et des trampolines.

L'équipage de 4 personnes, qui gère le yacht avec un grand professionnalisme, veillera à ce que chaque minute passée à bord soit un souvenir inoubliable, empreint d'élégance et de confort. Sur demande, il est possible d'engager un cinquième membre d'équipage.

VIVA LA VIDA – Sunreef 80 – Weekly rates

	LOCATION	PRICE
Winter 2023/24, Summer 2024	Caribbean, West Mediterranean	from USD 93,000 all inclusive, from EUR 70,000 plus expenses



ONE PLANET

SUNREEF 70

LENGTH	GUESTS	CABINS	CREW	BUILDER	BUILT
21.4 m / 70.1 ft	8	4	4	Sunreef Yachts	2023



ONE PLANET is the first 100% electric sailing catamaran of that size on the charter market, allowing to explore the hidden gems of the Mediterranean and the Caribbean with a minimum environmental impact thanks to her pioneering solar skin and electric propulsion.

With an innovative salon and cockpit design, she offers a modular living space. The extended aft platform is one of the various dining options on board, along with the salon, cockpit and flybridge. Besides, the brilliant combination of décor and furnishing makes the space unique and inviting.

The service provided on board will exceed all expectations, thanks to a great versatility of the widely experienced crew of 4. With separate galley and crew quarters, ultimate privacy will be ensured.

She was designed with a primary focus on optimization of her environmental impact, offering exclusive eco-friendly retreat on the water, with total privacy, full silence, ultimate comfort, high-tech amenities and Michelin-grade meals made from local products.

ONE PLANET est le premier catamaran à voile 100% électrique de cette taille sur le marché du charter, permettant d'explorer les joyaux cachés de la Méditerranée et des Caraïbes avec un impact environnemental minimal, grâce à ses panneaux solaires et sa propulsion électrique pionniers.

Avec un salon et un cockpit au design innovant, il offre un espace de vie modulable. La plateforme arrière étendue est l'une des diverses options où manger à bord, au même titre que le salon, cockpit et flybridge. En outre, la brillante combinaison de décoration et d'ameublement rend l'espace unique et accueillant.

Le service fourni à bord dépassera toutes les attentes, grâce à la grande polyvalence de l'équipage très expérimenté, composé de 4 personnes. La cuisine et les quartiers d'équipage étant séparés, une intimité ultime sera garantie.

Il a été conçu en mettant l'accent sur l'optimisation de son impact environnemental, offrant une retraite écoresponsable exclusive sur l'eau, avec silence complet, confort ultime, équipements haute technologie et des repas de qualité Michelin préparés à partir de produits locaux.

ONE PLANET – Sunreef 70 – Weekly rates

	LOCATION	PRICE
Winter 2023/24, Summer 2024	Caribbean, Corsica	from USD 82,000 all inclusive, from EUR 68,000 plus expenses



SUNREEF 60

LENGTH	GUESTS	CABINS	CREW	BUILDER	BUILT
18.3 m / 60 ft	8	4	3	Sunreef Yachts	2022



YLIME is a brand new Sunreef 60, designed to create a cozy atmosphere with a set of refined textures combined with delicate marble accents. This stunning yacht has been skilfully organized to accommodate various leisure activities.

The guests will be accommodated in four well-thought-out cabins. The vast master cabin is located on the port side and offers plenty of dressing space as well as a large bathroom. To starboard there are 3 comfortable guest cabins, all with queen beds. On the main deck, the galley up arrangement with dining space for everyone on the opposite side generates a homely ambience.

Spacious exterior spaces host numerous sun pads on the deck, whether on the front terrace or on the flybridge, providing diverse options to unwind. The aft deck boasts a cosy alfresco dining area and a spacious hydraulic swimming platform.

With her state-of-the-art equipment for water sports and experienced crew of 3, YLIME will meet and exceed expectations of every charter guest.

YLIME est un tout nouveau Sunreef 60, conçu pour créer une atmosphère chaleureuse avec un set de textures raffinées combinées avec de délicats accents de marbre. Ce superbe yacht a été habilement organisé pour accueillir diverses activités de divertissement.

Les invités seront logés dans quatre cabines bien aménagées. La grande master cabine est située à bâbord et offre un vaste espace dressing ainsi qu'une large salle de bain. À tribord, on trouve 3 cabines invités confortables, toutes équipées de lits doubles. La disposition de la cuisine sur le pont principal, et de l'espace dînatoire pour 8 personnes sur le côté opposé génère une ambiance accueillante.

Les zones extérieures spacieuses disposent de nombreux bains de soleil sur le pont, que ce soit sur la terrasse avant ou sur le flybridge, offrant ainsi une variété d'options pour se relaxer. Le pont arrière est doté d'un espace détente agréable et d'une vaste plateforme de baignade hydraulique.

Avec son équipement de pointe pour les sports nautiques ainsi qu'un équipage expérimenté de 3 personnes, YLIME remplira et surpassera toutes les attentes de chaque invité.

YLIME – Sunreef 60 – Weekly rates

	LOCATION	PRICE
Winter 2023/24, Summer 2024	Bahamas, Corsica	from USD 45,000 plus expenses, tbc

DAWN

SUNREEF 60

LENGTH	GUESTS	CABINS	CREW	BUILDER	BUILT/REFIT
18.3 m / 60 ft	8	4	3	Sunreef Yachts	2019 / 2023



A 2019 launch and 2023 refit by AE interior, Sunreef 60 DAWN features an elegant charter-friendly layout as well as impressive and relaxing social areas at the bow, stern cockpit and flybridge.

DAWN's colour palette provides a relaxing and harmonious feeling by its calming, yet stylish decor. Up to 8 guests can enjoy sophisticated accommodation in the yacht's three classy ensuite cabins plus the trendy master suite. The bright main saloon, generous stern cockpit and ample front terrace merge into one luminous semi-open lounge area. The recipe of success behind DAWN's fine cuisine is a combination of well-appointed galley and indoor herb garden.

Up on the catamaran's impressive flybridge, guests can gather for lounging and drinks on the welcoming and pampering sofas. Both functional and stunning, this area provides a perfect space for yoga and light exercising, all while enjoying the spectacular sea view.

DAWN has a wide variety of brand-new water toys, including towables, diving scooters, drone submarine for underwater exploration, wakeboard, water skis and stand-up paddle boards. This dream yacht is operated by a dedicated and experienced crew of 3, who will be more than happy to show you the best spots of Corsica, Sardinia and Amalfi coast.

Mis à l'eau en 2019 et réaménagé en 2023 par AE Interior, le Sunreef 60 DAWN présente un agencement élégant et adapté au charter, ainsi que de zones de relaxation impressionnantes à l'avant, à l'arrière et sur le flybridge.

La palette de couleurs de DAWN procure une sensation de détente et d'harmonie grâce à son décor à la fois apaisant et raffiné. Jusqu'à 8 invités peuvent profiter d'un hébergement sophistiqué dans les 3 cabines invités du yacht, ainsi que dans la splendide master cabine. Le salon principal lumineux, le cockpit arrière généreux et la terrasse avant spacieuse fusionnent en un espace lounge semi-ouvert et baigné de lumière. La recette de succès derrière la cuisine raffinée de DAWN est la combinaison d'une cuisine bien équipée et d'un jardin d'herbes aromatiques intérieur.

En haut, sur l'impressionnant flybridge du catamaran, les invités peuvent se réunir et se détendre autour d'un verre sur les canapés accueillants et confortables. À la fois fonctionnel et magnifique, cet espace est idéal pour le yoga et des exercices légers, tout en profitant d'une vue sur mer spectaculaire.

DAWN dispose d'un bel éventail de jouets nautiques flambants neufs, dont jouets tractables, scooters de plongée, drone sous-marin pour l'exploration sous l'eau, skis nautiques et des stand-up paddles. Ce yacht de rêve est opéré par un équipage dévoué et expérimenté de 3 personnes, qui sera plus qu'heureux de vous montrer le meilleur de la Corse, Sardaigne et Côte Amalfitaine.

DAWN – Sunreef 60 – Weekly rates

	LOCATION	PRICE
Summer 2024	West Mediterranean	from EUR 37,000 plus expenses

FORAGING

A SUSTAINABLE APPROACH TO COOKING

CUEILLETTE – UNE APPROCHE DURABLE À LA CUISINE

In recent years we can observe a strong trend of rediscovering authentic ways of preparing food. Chefs turn to the local, seasonal ingredients incorporating them into the finest culinary creations. Searching for wild food resources is one way of making your food truly authentic. Not only are they healthier - a lot of those products are actually very powerful superfoods! - but there is also a story behind how each product landed on your plate. There is no coincidence as each item has to be carefully chosen and picked so that it can become part of that exceptionally authentic dish that is served.

Ces dernières années, on observe une forte tendance à la redécouverte des méthodes authentiques de préparation des aliments. Les Chefs se tournent vers des ingrédients locaux et saisonniers, les incorporant dans des créations culinaires raffinées. La recherche de ressources alimentaires sauvages est une façon de rendre votre nourriture vraiment authentique. C'est non seulement plus sain – bon nombre de ces produits sont des superaliments puissants ! – mais il y a également une histoire derrière la façon dont chacun des produits a atterri dans votre assiette. Ce n'est pas une coïncidence, étant donné que chaque élément doit être soigneusement choisi et cueilli pour faire partie de ce plat exceptionnellement authentique qui vous est servi.





Photo: MYBA 2023 © YachtShot

Foraging may also be considered part of a wider phenomenon of sustainable behavior promoting conscious use of local resources. It limits the negative environmental impact by cutting short the distance which food has to travel. The carbon footprint of personally picked herbs can be close to zero! This conscious consumption approach stands in opposition to mass food production, long delivery chain, as well as, implicitly, plastic packaging and chemical fertilizers.

But what does foraging mean for yachting? It gives the guests an unparalleled opportunity to get an authentic touch of the places they are visiting. Not only can they try the dishes prepared with those ingredients, but they can also personally add to the preparations by picking the food themselves. This is one way of showing respect to the place and its culinary traditions and experiencing the regional heritage.

The importance of this movement within luxurious yachting industry was proved by the fact that "Foraged Fare" has been set as theme for this year's Chef's Competition during the MYBA Charter Show 2023 in Barcelona.

La cueillette peut aussi être considérée comme faisant partie d'un phénomène plus large de comportement durable promouvant une utilisation consciente des ressources locales. Cela limite l'impact négatif sur l'environnement en coupant court à la distance que les aliments doivent parcourir. L'empreinte carbone des herbes cueillies soi-même peut être proche de zéro ! Cette approche de la consommation responsable s'oppose à une production alimentaire de masse, à une longue chaîne de livraison, ainsi qu'à, implicitement, des emballages plastiques et engrais chimiques.

Mais que signifie cueillette dans le yachting ? Cela donne aux invités une occasion unique de découvrir l'authenticité des lieux qu'ils visitent. Non seulement ils peuvent goûter les plats préparés avec ces ingrédients, mais ils peuvent aussi contribuer personnellement aux préparations en sélectionnant eux-mêmes les aliments. C'est une façon de présenter son respect à l'endroit et ses traditions culinaires, et d'expérimenter le patrimoine régional.

L'importance de ce mouvement au sein de l'industrie du yachting de luxe a été prouvée par le fait que « Foraged Fare » (aliments issus de la cueillette) a été choisi comme thème pour la Compétition des Chefs de cette année lors du MYBA Charter Show 2023 à Barcelone.

Sunreef 80 VIVA LA VIDA with Chef Natalia Sanchez was excited to take part in the competition because this is very close to her personal style of cooking. Natalia grew up in Spanish province. Using the ingredients growing all around her was the most natural way of preparing healthy, nutritious and delicious meals. This is the approach that she wants to share with her Guests on board VIVA LA VIDA. This sincere and at the same time top quality culinary approach was appreciated by the renowned Judges (private chef Mike Jennings, Michelin-starred chefs Antonio Mellino of Quattro Passi, Romain Fornell of Caelis and Shaun Rankin of Grantley Hall) who decided to grant Natalia the first prize in the category of yachts 29 meters and under.

Le Sunreef 80 VIVA LA VIDA, avec la Chef Natalia Sanchez, était très enthousiaste à l'idée de prendre part à la compétition car c'était très proche de son propre style de cuisine. Natalia a grandi dans la province espagnole. Utiliser les ingrédients poussant tout autour d'elle était la façon la plus naturelle de préparer des repas sains, nutritifs et délicieux. C'est cette approche qu'elle souhaite partager avec ses invités à bord de VIVA LA VIDA. Cette approche culinaire à la fois sincère et de grande qualité a été appréciée par les juges de renom (le chef privé Mike Jennings, les chefs étoilés Antonio Mellino de Quattro Passi, Romain Fornell de Caelis et Shaun Rankin de Grantley Hall), qui ont décidé d'accorder à Natalia le premier prix dans la catégorie des yachts de moins de 29 mètres.





Interview
with
ESTÈLE
**CREATING GOOD VIBES
ON BOARD**

Let's meet Estèle, Stewardess on the Sunreef 60 YLIME. We will discover her perspective on a luxury charter catamaran sailing in Corsica, and she will share with us her way to make charter an unforgettable experience.

Faisons connaissance avec Estèle, Stewardess sur le Sunreef 60 YLIME. Nous allons découvrir avec elle la perspective de l'équipage à bord d'un catamaran de luxe naviguant en Corse, et elle partagera avec nous sa façon de faire de la location une expérience inoubliable.



60' Sunreef
YLIME

Can you tell us a bit about yourself and your career?

My name is Estèle, I am 24 and I was born in France, in Toulouse. When I was 1 year old, my parents decided to settle on the Costa Blanca, more precisely between Alicante and Benidorm. This experience allowed me to learn Spanish before French. 10 years later, we came back to France, around Montpellier.

I've been a Stewardess for 4 years now. My first season was on an 18-meter yacht, in 2019, in Corsica. An experience that taught me a lot and made me discover this beautiful region.

Thanks to my partner, who is a Captain, I had the opportunity to step in this milieu. Seeing clients happy is one of my main motivations. I've always enjoyed creating relationships with clients, but also this service "rush", during which I've learnt to be efficient and organized. The scenery is also very pleasant. We have a stunning office every day - a splendid floating Hotel-Restaurant, on board which I enjoy working.

Peux-tu nous parler un peu de toi et de ta carrière ?

Je m'appelle Estèle, j'ai 24 ans et je suis née en France, à Toulouse. À mes 1 an, mes parents ont décidé d'aller s'installer sur la Costa Blanca, plus exactement entre Alicante et Benidorm. Cette expérience m'a permis d'apprendre l'espagnol avant le français. 10 ans plus tard, nous sommes revenus en France vers Montpellier.

Je suis Stewardess depuis maintenant 4 ans. Ma première saison était sur un yacht de 18m, en 2019, en Corse. Une expérience qui m'a beaucoup appris, et m'a fait découvrir cette belle région.

Grâce à mon conjoint, qui est lui Capitaine, j'ai eu la possibilité de rentrer dans ce milieu. Voir les clients ravis est l'une de mes motivations principales. J'ai toujours aimé cette relation avec les clients, mais également ce « rush » de service, durant lequel j'apprends à être rapide, efficace et organisée. Le paysage est aussi très plaisant. Nous avons un magnifique bureau au quotidien, qui est finalement un splendide Hôtel-Restaurant flottant, sur lequel je prends énormément de plaisir à travailler.

How much time do you spend at sea in the year?

Ever since my first season, I've always been in seasonal job, which means 7 months of contracts throughout which we are sailing all over the Mediterranean. With my partner, we are truly passionate about the sea, we bought a sailing boat to sail in winter, so even outside our job, we are never far from the water!

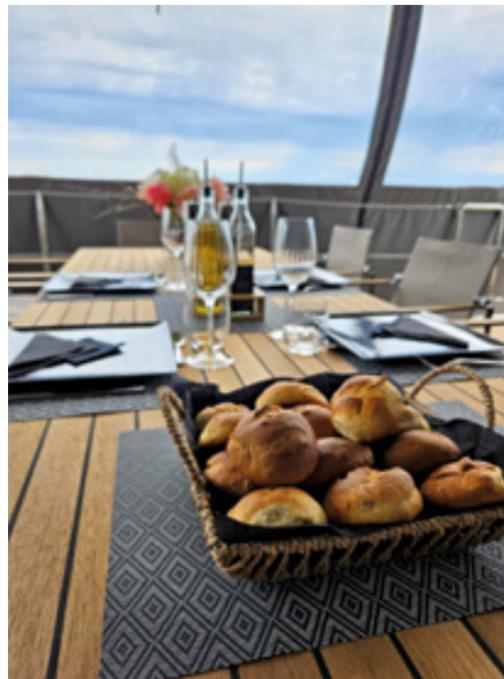
Working on a yacht can be similar to working on land in a few aspects, as it is the same approach, but with way more diligence. Our work on board is very precise, thorough and meticulous for the client to feel good, in a clean and pleasant space.

Can you describe a typical day as a Stewardess on board YLIME?

A typical day on board YLIME starts on a splendid anchorage, I take care of preparing breakfast until guests wake up. With the Chef, we make a good comprehensive breakfast, fresh fruits and juices, but also pastries and some salty delicacies for English traditional breakfasts. Every morning, I make a tour in the cabins to keep them clean for the day. On lunches and evenings, depending on the weather, the guests can eat on the flybridge or on the aft deck.

What is the secret to creating a good atmosphere on a charter yacht?

To create a good atmosphere, I rely a lot on decorations, I'm greeting guests with a superb bouquet, chosen with care. Tables are also prepared with taste, with ambiance candles. We created the Ylime cocktail, that guests will discover during their aperitif. It is pleasant to work and cater for happy clients. Everything is neat, so holidays on board are memorable. Our further secrets are to be discovered while coming on board!



Combien de temps passes-tu en mer dans l'année ?

Depuis ma première saison, j'ai toujours été saisonnière, ce qui signifie 7 mois de contrats, durant lesquels nous naviguons un peu partout en Méditerranée. Avec mon conjoint, nous sommes vraiment des passionnés de la mer, nous avons acheté un voilier pour naviguer l'hiver avec, donc finalement, même en dehors de notre travail nous ne sommes jamais bien loin de l'eau !

Travailler sur un yacht peut être ressemblant à un travail à terre sur certains points, car il s'agit tout simplement des mêmes démarches, mais avec beaucoup plus de prestations et d'application. Notre travail à bord est très précis, appliqué et minutieux pour que le client se sente bien, dans un espace propre et agréable.

Peux-tu nous décrire un jour typique en tant que Stewardess à bord d'YLIME ?

Une journée type sur YLIME commence sur un splendide mouillage, je m'occupe de dresser le petit déjeuner en attendant que les invités se lèvent. Avec la cuisinière, nous préparons un bon petit déjeuner complet, fruits frais, jus fraîchement pressés, mais également des viennoiseries et du salé pour les petits déjeuners anglais traditionnels. Tous les matins, je fais un tour dans les cabines afin de les refaire toutes propres pour la journée. Les midis et soirs, selon le temps, les invités pourront manger sur le flybridge ou bien à l'arrière.

Quel est le secret pour créer une bonne atmosphère sur un yacht de location ?

Pour créer une bonne atmosphère, je mise énormément sur les décorations, j'accueille les invités avec un superbe bouquet, choisi avec soin. Les tables sont également dressées avec goût, avec des bougies d'ambiance. Nous avons créé le cocktail Ylime, que les invités découvriront pendant leur apéritif. Il est plaisant de travailler et rendre service à des clients heureux et satisfaits. Tout est appliqué afin que leurs vacances à bord d'YLIME soient mémorables. Nos autres secrets restent à découvrir en montant à bord !



What are the 3 essentials during a charter according to you?

Enjoying the holiday is a must: cozy and warm atmosphere, gorgeous anchorage places and nice meals are for me the essentials on board to enjoy the charter fully.

What is special with YLIME?

YLIME is a lovely catamaran, bright and spacious, on which everyone can enjoy vast spaces. She features several sunbeds on the bow and two trampolines, that allow for laying on top of the water. The flybridge is also a delightful area: shadow, sun, there is something for everyone. Onboard YLIME, there are various toys to entertain guests: paddles, a seabob, towable toys, a wakeboard and a flyboard, but also a big tender to discover and explore the places unreachable for the catamaran.

Why would you recommend chartering YLIME in Corsica?

YLIME is a sustainable catamaran thanks to her big sail, that allow for quiet cruising, carried by the wind. Sunbathing or water sports, there's never a dull moment! The youth of the crew gives vigour on board and makes the stay comfortable.

We are welcoming the guests with smile and our objective is to show them outstanding landscapes, but above all to make everyone happy during the trip.

Quels sont selon toi les 3 indispensables lors d'un charter ?

Profiter des vacances est primordial : l'ambiance chaleureuse, les belles zones de mouillage et les bons petits plats seraient pour moi les indispensables à bord pour profiter au maximum.

Qu'est-ce qu'il y a de spécial avec YLIME ?

YLIME est un super beau catamaran, spacieux et lumineux, sur lequel tout le monde peut profiter de grands espaces. Il dispose de plusieurs baignoires à l'avant et de deux trampolines, qui permettent de s'allonger au-dessus de l'eau. Le flybridge est également une zone agréable : ombre, soleil, il y en a pour tous les goûts. À bord d'YLIME, il y a plusieurs toys pour divertir les invités : des paddles, un seabob, des bouées tractées, un wakeboard et un flyboard, mais aussi une grande annexe qui permet de découvrir et s'aventurer dans des zones inaccessibles pour le catamaran.

Pourquoi recommanderais-tu de louer YLIME en Corse ?

YLIME est un catamaran responsable par sa grande voile, qui permet de naviguer sans bruit, en se laissant porter par le vent. Bronzage ou jeux aquatiques, on ne s'y ennue pas ! La jeunesse de l'équipage permet aussi de dynamiser l'ambiance à bord, et de rendre le séjour confortable.

Nous accueillons les invités avec le sourire, et avons pour objectif de faire découvrir de magnifiques paysages, mais surtout de rendre tout le monde heureux durant le voyage.



HOW TO SHIP A YACHT

Although it may seem surreal, loading a luxury yacht on another vessel is a quite common practice in the industry. For various reasons it is a favorable solution, but how does it actually work?

After contacting a specialized company, the yacht will be transported as cargo on the much bigger vessel, which has a capacity of securing numerous smaller yachts on its open deck or inside the hold. Your yacht will simply be shipped to the agreed destination as any other item.

Bien que cela puisse paraître surréaliste, le chargement d'un yacht de luxe sur un autre navire est une pratique assez courante dans l'industrie. Pour diverses raisons, il s'agit d'une solution favorable, mais comment cela fonctionne-t-il réellement ?

Après avoir contacté une entreprise spécialisée, le yacht sera transporté comme une cargaison sur un navire beaucoup plus grand, qui a la capacité d'arrimer de nombreux petits yachts sur son pont ouvert ou à l'intérieur de la cale. Votre yacht sera simplement expédié à la destination convenue, comme n'importe quel autre article.

Why you should consider shipping your yacht

Shipping a yacht can be a practical and beneficial option for various reasons. Amongst the most important ones are saving time and reducing wear and tear of your yacht.

Ocean crossings or long-lasting sea voyages are as exciting as time consuming. They require a lot of preparations such as securing the places of refueling, organizing provisions and booking marinas along the way. After considering all expenses, the overall cost of sailing can be quite significant. Sending your yacht as cargo also grants you a global reach as smaller yachts might not be capable of traveling for prolonged distances without a mandatory stop.

During longer passages, your yacht will be exposed to various risks and potential damages, such as adverse weather conditions, rough seas, or wear and tear on the hull and equipment. By shipping your yacht, you can minimize these risks and preserve the vessel's condition, ensuring it arrives at the destination in optimal shape.

Once your yacht is safely secured, she will be well taken care of by the shipping company's crew, which can be an opportunity to let your crew take their time off and recharge the batteries before starting a season in a new location. Positive attitude of well-rested crew guarantees successful trips.

Pourquoi envisager d'expédier votre yacht

Le transport maritime d'un yacht peut être une option pratique et avantageuse pour diverses raisons. L'une des plus importantes est le gain de temps et la réduction de l'usure de votre yacht.

Les traversées de l'océan ou les voyages en mer de longue durée sont aussi passionnants que longs. Ils nécessitent énormément de préparation, comme assurer les lieux de ravitaillement, organiser les provisions et réserver les marinas sur le chemin. Après avoir considéré toutes les dépenses, le coût global de navigation peut être assez significatif. Envoyer votre yacht comme cargo vous accorde également une portée mondiale, étant donné que des petits yachts ne sont pas toujours capables de voyager sur des distances prolongées sans un arrêt indispensable.

Lors de longues traversées, votre yacht sera exposé à de nombreux risques et dommages potentiels, tels que des conditions météo défavorables, une mer agitée ou l'usure de la coque et de l'équipement. En expédiant votre yacht, vous pouvez minimiser ces risques et préserver l'état du bateau, et assurer qu'il arrive à destination en condition optimale.

Une fois votre yacht sécurisé, il sera pris en charge par l'équipage de l'entreprise de transport, ce qui peut être l'occasion de permettre à votre équipage de prendre du repos et de recharger les batteries avant d'entamer une saison dans une nouvelle destination. L'attitude positive d'un équipage bien reposé garantit la réussite des voyages.



How to choose the provider

Choosing the right yacht shipping company is an important decision to ensure the safe and efficient transportation of your valuable asset. The shipping company needs to have adequate experience and equipment to handle yachts of such a size. Our team at Sunreef Yachts Charter will happily contact the shipping companies on your behalf and obtain quotes as well as guide you throughout the whole process.

Comment choisir le prestataire

Choisir la bonne entreprise de transport de yachts est une décision importante pour garantir un transport sûr et efficace de votre bien précieux. La société de transport doit avoir l'expérience et l'équipement adéquats pour gérer des yachts d'une telle taille. Notre équipe de Sunreef Yachts Charter se fera un plaisir de contacter les entreprises de transport en votre nom, d'obtenir des devis et de vous guider tout au long du processus.

How to prepare the boat

Prior to the loading date, the shipping company must receive your yacht's dimensions and weight, based on which the loadmaster will prepare cargo plan for the carrier. The whole process of lifting and securing the yacht is executed by the shipping company staff as they are responsible for the safe journey of their cargo. Nevertheless, it is the captain's duty to make sure that the yacht's interior is properly secured for the passage.

Some of the guidelines will be provided by the shipping company. In advance, the Captain will receive a safety briefing which includes instructions on draining hazardous fluids such as fuel and oil from the boat's tanks and systems. He might be also asked to disconnect and remove all batteries from the boat.

The crew should remember to clean yacht's stores and make sure there are no perishable products left in the fridges or cupboards. All personal items and valuables should also be removed from the boat. Only the necessary equipment should remain on board and still needs to be secured on parts that are permanently fixed to the boat.

Of course, it is not possible to remove all appliances, therefore the crew must stow as many items as possible inside the cupboards or drawers which are securely closed and sealed.

To help preventing damage during transportation, it is advisable to cover sensitive areas of the boat, such as the windshield, cockpit, and any exposed electronics, with protective padding or shrink-wrap.

Given these points, shipping your yacht requires fair amount of planning. Nevertheless it still can be simpler than preparing a long passage especially if the route takes you across dangerous waters with pirate activity. It reduces the risk of damage or wear of the equipment allowing you to easily manage costs, crew holidays and dates in your charter calendar. Please remember that Sunreef Yachts Charter specialists are more than happy to contact their partners to obtain quotes and negotiate best contract conditions on your behalf.

Comment préparer le bateau

Avant la date de chargement, la compagnie maritime doit recevoir les dimensions et le poids de votre yacht, sur la base desquels le responsable du chargement préparera le plan de chargement pour le transporteur. L'ensemble du processus de levage et d'arrimage du yacht est exécuté par le personnel de la compagnie maritime, qui est responsable de la sécurité du voyage de sa cargaison. Néanmoins, il incombe au capitaine de s'assurer que l'intérieur du bateau est correctement sécurisé pour la traversée.

Certaines de ces directives seront fournies par la compagnie maritime. À l'avance, le capitaine recevra un briefing sur la sécurité qui comprendra des instructions sur la vidange des fluides dangereux tels que le carburant et l'huile des réservoirs et des systèmes du bateau. Il peut également lui être demandé de déconnecter et d'enlever toutes les batteries du bateau.

L'équipage ne doit pas oublier de nettoyer les réserves du bateau et de s'assurer qu'il ne reste aucun produit périssable dans les réfrigérateurs ou les armoires. Tous les objets personnels et de valeur doivent également être retirés du bateau. Seul l'équipement nécessaire doit rester à bord et doit encore être fixé sur les parties qui sont fixées de manière permanente au bateau.

Bien entendu, il n'est pas possible de retirer tous les appareils, c'est pourquoi l'équipage doit ranger autant d'objets que possible à l'intérieur des armoires ou des tiroirs qui sont bien fermés et scellés.

Pour éviter tout dommage pendant le transport, il est conseillé de recouvrir les zones sensibles du bateau, telles que le pare-brise, le cockpit et tout appareil électronique exposé, d'un rembourrage de protection ou d'un film plastique.

Compte tenu de ces éléments, le transport maritime de votre yacht nécessite une bonne dose de planification. Néanmoins, cela peut être plus simple que de préparer une longue traversée, surtout si l'itinéraire vous fait traverser des eaux dangereuses où sévissent des pirates. Cela réduit le risque de dommages ou d'usure de l'équipement et vous permet de gérer facilement les coûts, les congés de l'équipage et les dates de votre calendrier de location. N'oubliez pas que les spécialistes de Sunreef Yachts Charter sont plus qu'heureux de contacter leurs partenaires pour obtenir des devis et négocier les meilleures conditions contractuelles en votre nom.



Sunreef News Magazine /

✦ Sunreef Yachts

Project coordinator **Marta Śledziwska**
pr & marketing director
marta.s@sunreef.com

Editor-in-chief **Artur Połoczański**
pr director
artur@sunreef.com

Design **Adam Wołosz**
graphic designer

Charter corner **Vsevolod Matviichuk**
seva@sunreef-charter.com

Clara Venance
clara@sunreef-charter.com

Content & advertising **Marta Bezubka-Glaza**
pr & marketing specialist
marketing@sunreef-yachts.com

Sunreef Yachts – Sunreef Venture S.A.
ul. Tarcice 6, 80-718 Gdańsk, Poland
tel. +48 881 054 996
info@sunreef-yachts.com
vat pl: 522 30 59 783

Sunreef Yachts Charter
tel. +48 58 776 23 16
charter@sunreef-charter.com

Sunreef Yachts US, Inc.
info@sunreef-yachts.com

Sunreef Yachts Middle East
Palm View West Building,
Ground Floor Office No 02 - Palm Jumeirah,
Dubai, United Arab Emirates
info@sunreef-yachts.com

www.sunreef-yachts.com

www.sunreef-charter.com

www.sunreef-yachts-eco.com

