

NEWS MAGAZINE Sunreef

Autumn/Winter 2012

New Project 85 Sunreef Power

ANOTHER MILESTONE IN POWER
CATAMARAN DESIGN

Celebrating
10 YEARS
in the industry

**SEE HOW IT
ALL STARTED**



New Superyacht 2012
SUNREEF 82 HOUBARA

Luxury Catamaran ANINI Recommended for DOBRY WZÓR 2012 (GOOD DESIGN) Awards Le catamaran de luxe ANINI recommandé pour le concours DOBRY WZOR 2012



ANINI impressed with its subtle and modern interior design

Lancé en novembre 2011, le catamaran de luxe à voile, le Sunreef 70 ANINI, a été recommandé pour le concours DOBRY WZOR 2012 (BON DESIGN) organisé par Instytut Wzornictwa Przemysłowego (Institut du Design Industriel Polonais). Établi en 1993, le concours est un audit indépendant du marché du design sous la tutelle du Ministre de l'Economie. Les produits et les services sont sélectionnés par les experts de l'Institut qui audient continuellement le marché du design et son développement. Le panel des juges international annoncera les vainqueurs en automne . ANINI a séduit les experts par son design subtil et moderne et la sélection des meilleurs matériaux de finition. Le concept innovant du catamaran de luxe introduit originairement par Sunreef Yachts en 2002 a également été très apprécié.

Lunched in November 2011, luxury sailing catamaran, Sunreef 70 ANINI, was recommended for DOBRY WZÓR 2012 awards organized by Instytut Wzornictwa Przemysłowego (Polish Industrial Design Institute). Established in 1993, the contest is an independent audit of the design market under the patronage of the Minister of Economy. Products and services are selected by the Institute experts who constantly observe the design market and its development. An international judging panel will announce winning products and services in Autumn later this year. ANINI impressed the experts with its subtle and modern interior design and fine selection of finishing materials. Also, the innovative concept of a custom-made catamaran-yacht introduced by Sunreef Yachts in 2002 was greatly appreciated by the monitors.



Saloon



Master cabin





Sunreef Yachts Charity Foundation activity

Sunreef Yachts is delighted to support some local charity events that aim to help those in need. In the future the Sunreef Yachts Charity Foundation will be settled and will extend its activity even more. For the moment the company focuses on helping children and also supports sporting events within Gdansk, the home city of the shipyard.

On 12 May, the first Charity Polo Cup was held on the central beach in Gdynia, Gdansk's neighbor city. Organized by the foundation AnimalPro together with the Baltic Yacht and Polo Club, the aim of the tournament was to raise funds for hippotherapy for children with disabilities. Sunreef Yachts was one of the main sponsors of the event.

Later on, between 19-20 May 2012, Gdansk hosted the 3rd Baltic Cup Streetball tournament, organized by the Gdansk **Sports Club KORSARZ**. For the first time in the history of sports events held in Gdansk, players with disabilities were invited to play piterbasket, a street version of basketball. The players came from a number of cities across Poland, with Sunreef Yachts helping to cover transport and accommodation costs.

The company supports also **PROMETEUSZ** foundation that supports homeless mothers and their children. Last Christmas Sunreef employees raised funds for this cause and the money raised was used to buy pencils, paintings, drawing boards, modelling clay, books, fruit, cosmetics and treats. In addition, many employees provided baby clothes and games for the children supported by the foundation. Only recently, the company built a playing ground for the children of the foundation using its own carpenters and technicians.

Sunreef Yachts est ravi de pouvoir soutenir quelques événements de charité locaux qui ont pour but d'aider ceux qui en ont besoin. Prochainement la fondation Sunreef Yachts verra le jour, ce qui se traduira par une activité encore plus importante. Pour l'instant le chantier mobilise ses forces pour aider les enfants dans le besoin et soutenir les événements sportifs organisés à Gdansk, la ville natale du chantier.

Le 12 mai 2012, sur la plage de la ville de Gdynia, voisine de Gdansk, a été organisée la première édition d'un Match de Polo caritatif organisé par la fondation AnimalPro avec la coopération de Baltic Yacht and Polo Club. L'objectif de ce match était de collecter des fonds pour l'hippothérapie en faveur des enfants handicapés. Le chantier Sunreef Yachts a été un des sponsors principaux de cet événement.

Plus tard, du 19 au 20 mai 2012, la 3ème édition du Baltic Cup Streetball est organisé par le Club Sportif KORSARZ à Gdansk. Pour la première fois dans l'histoire de l'événementiel sportif de Gdansk, des joueurs handicapés ont été invités à prendre part à la compétition de basketball de rue appelée Piterbasket. Les joueurs sont venus de plusieurs villes polonaises. Sunreef Yachts a aidé au financement des frais de transport et de logement.

Le chantier soutient aussi la fondation PROMETEUSZ qui aide les mères et leurs enfants sans abri. Pour Noël dernier, l'équipe Sunreef a organisé une collecte d'argent qui a permis d'acheter des crayons de couleur, des peintures, des albums à colorier, des livres, des sucreries, des fruits et des cosmétiques. De plus, les employés ont offert des vêtements de bébé et des jouets. Récemment, un terrain de jeux construit par les menuisiers et les techniciens Sunreef a été offert aux enfants.

Sunreef Yachts Invited as a Speaker at the Polish-Chinese Trade Forum in Beijing

Sunreef Yachts invité en tant que speaker au Forum Economique Sino-Polonais



Sunreef Yachts has accompanied Poland's Government's business missions abroad

On 30-31 May 2012, Sunreef Yachts' President, Francis Lapp, and Senior Sales Executive, Rafal Lenartowski, took part in the Polish-Chinese Trade Forum in Beijing organized jointly by the Polish Ministry of Economy and the China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT), with the All China Federation of Industry and Commerce (ACFIC).

The conference was led by Deputy Prime Minister of Poland, Waldemar Pawlak. Sunreef Yachts, one of Poland's best known companies in the luxury sector, was invited as a speaker during the conference that featured presentations and case studies from some of the most successful companies from both countries. It is the second time that Sunreef Yachts has accompanied Poland's Government's business missions abroad, with the first held in the UAE and Saudi Arabia in late April 2012.

Du 30 au 31 mai 2012, le Président de Sunreef Yachts, Francis Lapp, et son Directeur Commercial, Rafal Lenartowski, ont participé au Forum Economique Sino-Polonais à Pékin organisé conjointement par le Ministère de l'Economie de Pologne, China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT) et All China Federation of Industry and Commerce (ACFIC).

Le forum a été présidé par le vice-Premier ministre, Waldemar Pawlak. Francis Lapp a été invité en tant qu'intervenant lors de la présentation des meilleures sociétés polonaises et chinoises comme exemple du succès à l'international. C'est la deuxième fois en un mois que Sunreef Yachts est invité à accompagner une mission d'affaires organisée par le Ministère de l'Économie. Le premier déplacement de ce genre a eu lieu fin avril aux Emirats Arabes Unis et en Arabie Saoudite.

New Yacht **Model 2012**



Sunreef 82 Double Deck HOUBARA **New Superyacht in 2012** **Nouveau superyacht en 2012**

In July 2012 Sunreef Yachts has launched its very much awaited new superyacht model, the Sunreef 82 Double Deck. 1,5 year after placing the order, the lucky owner has been delivered its superb customized luxury catamaran, HOUBARA.

En juillet 2012 Sunreef Yachts a lancé son nouveau superyacht à voile, le Sunreef 82 Double Deck. Un an et demi après la commande, le splendide catamaran de luxe sur mesure, HOUBARA a été livré à son propriétaire.

The everlasting stylish look of the hull line is the result of Sunreef's advanced design technologies and ongoing research into new solutions and inspirations. In the double deck concept there is one spacious owner cabin in the front, and a large and bright salon with an internal helm station with sea views. That is why this model is a perfect alternative to a traditional motoryacht which consumes tremendous amounts of fuel. The Double Deck catamarans have a chance to become superyachts of the future with their comfort on board and low fuel consumption resulting from its low draft and the possibility of cruising on sails in keeping with the maximum stability at all times.

La ligne des coques doit son harmonie intemporelle aux techniques avancées de design appliquées par les stylistes et architectes navals de Sunreef en recherche constante de nouvelles inspirations. Le concept DOUBLE DECK offre la possibilité d'avoir une belle cabine propriétaire tout en conservant un salon spacieux et un poste de navigation avec une vue sur la mer. C'est pourquoi ce modèle est une superbe alternative au motoryacht traditionnel qui consomme une quantité importante de gasoil. Les catamarans Double Deck deviendront les superyachts du futur avec leur confort suprême et leur basse consommation de gasoil rendue possible grâce à leur faible tirant d'eau et à leur capacité de naviguer à la voile, tout en gardant la stabilité à son plus haut niveau.



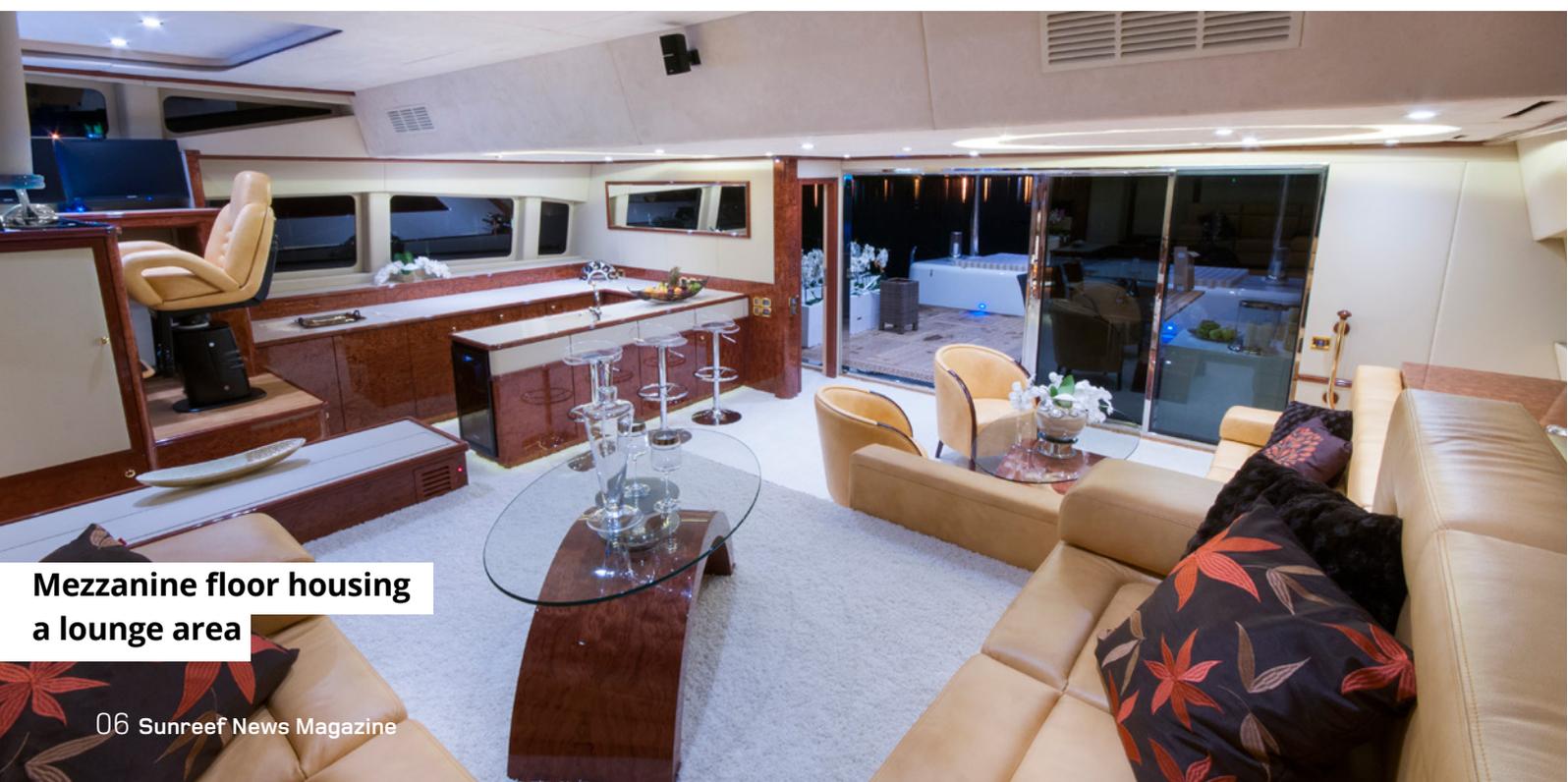
Master Cabin

This private yacht accommodates up to 7 guests in one beam-wide owner suite, one VIP queen cabin and one guest twin convertible to a double cabin with an additional Pullman bed, attended by two crew.

An innovative element aboard HOUBARA is the smart mezzanine floor housing a lounge area located on the starboard side of the main deck within the dining area. There is also a purpose-built storage area for painting equipment, as the owners enjoy this activity while sailing. This additional floor provides more space below decks for extended cabin or storage space. The main deck also includes a dining area and provides access to the crew hull on the port side and guest hull on the starboard side.

Ce yacht pourra accueillir jusqu'à 7 invités répartis entre la grande cabine propriétaire, la cabine VIP queen et la cabine twin convertible en double avec un lit Pullman, ainsi que 2-3 membres d'équipage.

Élément innovant de cette nouvelle ligne de superyachts sur mesure Sunreef, l'ingénieuse mezzanine comprenant un coin détente situé à bâbord dans le salon. La mezzanine possède des rangements spécialement prévus pour s'adonner à la peinture artistique, véritable passion des propriétaires. Grâce à cet extra étage, un espace additionnel est dégagé sous le pont pour une cabine plus grande ou pour un espace de rangement. Le carré principal inclut aussi un poste de navigation et un second coin détente. Il donne également accès à la coque réservée à l'équipage et à la cuisine à tribord, ainsi qu'à la coque destinée aux invités à bâbord et à l'immense suite propriétaire à l'avant.



Mezzanine floor housing a lounge area

New Yacht Model 2012



Three socializing areas on the main deck

The owner suite, arranged over two floors, occupies the entire forward section of the yacht with a master cabin, Jacuzzi and vanity on the main deck, and wardrobe and floor-to-ceiling storage and bathroom located below decks in port and starboard hulls respectively. The right corner of the master cabin includes LED-lit Jacuzzi set on a two step platform, surrounded by an orchid jardinière, providing amazing sea views through beam-wide 180 degree panoramic windows.

La suite propriétaire à deux étages occupe toute la section avant du bateau. Elle comprend un espace de détente avec un jacuzzi et une coiffeuse pour Madame situés sur le pont principal. Le jacuzzi est installé sur une plateforme entourée d'une jardinière d'orchidées et de lumières LED apaisantes. La vue dégagée sur la mer depuis le jacuzzi contribue à une relaxation ultime dans une ambiance zen. Dans les coques on trouve une salle de bains et un dressing très spacieux avec de nombreux rangements.

Guest cabins are generously sized with three way access to a queen size bed with spectacular sea views through 6-part large windows, and have a separate bathroom and shower, spacious wardrobe, several lockers, a comprehensive entertainment system and air conditioning.



Interior design combines light and natural colours in a classic style.

Here: VIP Cabin

Interior design has been customised following the owners' suggestions, and combines light and natural colours and materials finished in a classic style.

Les cabines invités bénéficient d'un vaste espace avec un grand lit et une vue superbe sur la mer grâce à des vitrages panoramiques. Toutes sont équipées d'une salle de bains privative avec douche séparée, d'une penderie et de plusieurs placards de rangements, ainsi que d'un système vidéo haut de gamme et de la climatisation.

Le design intérieur est entièrement sur mesure selon les souhaits des propriétaires. Les intérieurs de style classique combinent des couleurs claires et des matériaux naturels.



Aft Deck

“ The Double Deck catamarans have a chance to become superyachts of the future with their comfort on board and low fuel consumption resulting from its low draft and the possibility of cruising on sails in keeping with the maximum stability at all times “

The impressive 64 m² cockpit holds a large dining table for up to 8 guests, sunbathing mats, wicker armchairs, a flower area, and storage for diving equipment. There is additional space for a tender and a jet ski hidden in a purpose-built locker under the main sun pad in the cockpit. The spacious flybridge is fitted with the main helm station, bar with barbecue and ice maker, large dining table and comfortable deckchairs, as well as a coffee table.

Le cockpit de 64 m² inclut une grande table pour huit personnes avec des fauteuils en osier, des bains de soleil, un espace vert rempli de fleurs et un équipement de plongée. Un jet ski sera rangé dans un compartiment sur mesure sous les bains de soleil du cockpit. L'impressionnant flybridge est équipé de plusieurs éléments de divertissement comme le bar à cocktails, le barbecue, la machine à glaçons, une grande table et une table basse ou encore des bains de soleil.



Professional galley allows gourmet cooking



**Grand christening
at Hilton Hotel in Gdansk**



“ Les catamarans Double Deck deviendront les superyachts du futur avec leur confort suprême et leur basse consommation de gasoil rendue possible grâce à leur faible tirant d'eau et à leur capacité de naviguer à la voile, tout en gardant la stabilité à son plus haut niveau ”

H OUBARA features the canoetype boom and carbon mast, Sunreef's in-house speciality. HOUBARA is built of light high-tech composite materials that the shipyard introduced to construction in 2007 and is the first one of the 80ft composite superyacht series. The yacht's sail plan includes private use only by the owners and their party in the Caribbean and the US.

HOUBARA est équipé d'une bôme canoë et d'un mât en carbone, ces deux éléments étant fabriqués maison en infusion sous vide. HOUBARA est construit avec des matériaux composites high-tech légers que le chantier a introduit dans le processus de construction depuis 2007. C'est le premier superyacht de la série 80 pieds. Le programme de navigation de ce yacht privé avec équipage réduit comprend les Caraïbes et les Etats-Unis.

General characteristics

Total length Longueur:	23.99 m / 82 feet
Maximum beam Largeur:	11.20 m / 37 feet
Light displacement Déplacement léger:	58T
Maximum draft Tirant d'eau:	2.00 m/6.56 ft
Main engines Motorisation:	2 x 355 hp Cummins
Speed on motors Vitesse aux moteurs:	12 kts
Fuel capacity Capacité de gasoil:	2 x 4000 L
Day tanks Réservoirs journaliers:	2 x 140 L
Fresh water tank capacity Capacité d'eau douce:	2 x 780 L
Full battened mainsail Le grand voile:	235 m²
Gennaker:	260 m²
Genoa Génois:	135 m²
Storm Jib sail Tourmentin:	20 m²
Guests Invités:	7

New Yacht Model 2012



60 Sunreef Power New Catamaran Motoryacht Hit the Water in August **Le 60 Sunreef Power entre en scène**

Sunreef Yachts is delighted to announce the launch of the new power yacht model, the 60 Sunreef Power EWHALA. The 60 Sunreef Power was made in response to the growing demand for compact yet highly impressive powerboats. This yacht has all the features of the popular 70 Sunreef Power, except its 27.8 ft / 8.5 m beam that makes it more convenient for crowded marinas, especially in the Mediterranean.

EWHALA has been commissioned by a European owner, and is laid out in a semi-owner version with two double cabins in the forward section, two double cabins in the starboard hull, and one double, one bunk-bed cabin (for the crew) in the port hull. The interior of the main deck features the galley and a dining area, while a mezzanine floor located in the midship comprises internal helm station and lounge, providing access to the forward guest cabins. The spacious sun deck, Sunreef's speciality and trademark, accessible from the cockpit, houses external helm station, wet bar with barbecue, dining area and a huge sun pad, ideal for outdoor lounging in the sun.

The innovative JMS boat control system by ZF Marine Electronics Group, allowing the boat to be easily maneuvered with a joystick, has been installed aboard EWHALA. It is a very rare feature on large catamaran yachts, and Sunreef is delighted to apply this system on its new power model.

Nous avons le plaisir d'annoncer le lancement du nouveau modèle de catamaran à moteur, le 60 Sunreef Power EWHALA. Second catamaran à moteur construit par Sunreef Yachts après le très populaire 70 Sunreef Power, ce modèle est une réponse à la demande pour un yacht à moteur confortable, performant et plus compact (8.5 m bau maxi) pour accéder plus facilement aux petites marinas, notamment celles de Méditerranée.

EWHALA a été commandée par un client Européen qui a opté pour une distribution intérieure en version semi-proprétaire avec deux cabines doubles invités à l'avant, deux cabines doubles dans la coque bâbord et deux cabines doubles dont une avec des lits superposés à tribord. Le carré comprend la cuisine et un espace dîatoire tandis que la mezzanine à mi-étage est aménagée en poste de navigation intérieur et en lounge. Ce pont donne accès aux cabines invités à l'avant. Le flybridge, la spécialité et le signe de la marque Sunreef, accessible depuis le cockpit, possède un poste de navigation extérieur, un bar, un espace dîatoire et d'immenses bains de soleil ; un aménagement parfait pour profiter du repos en plein air.

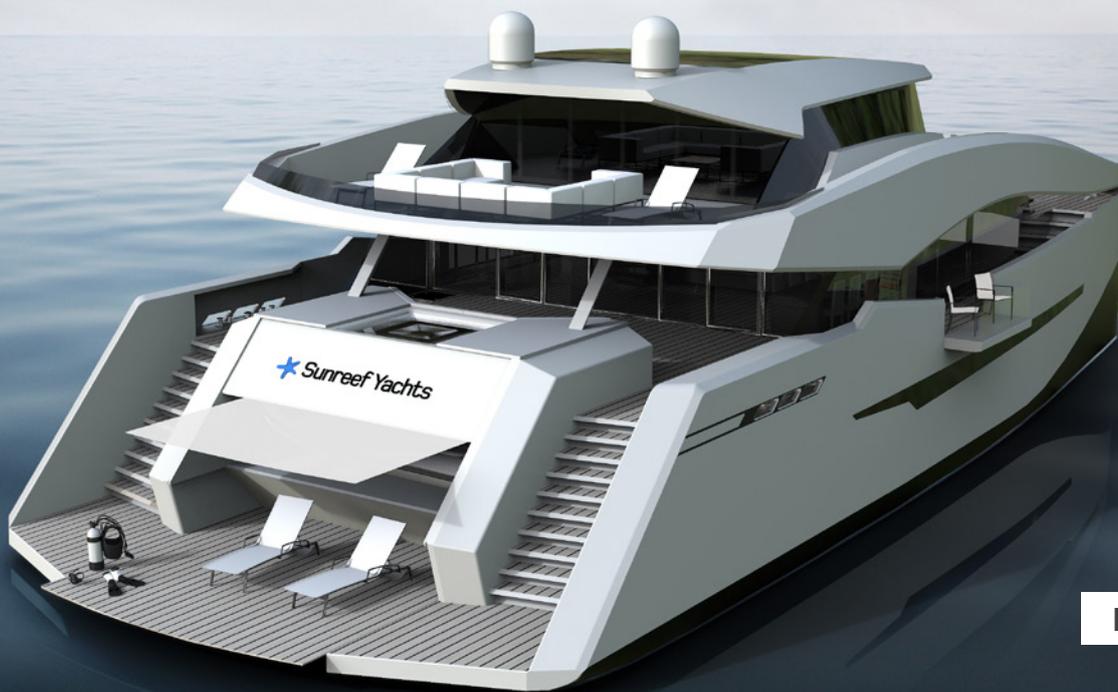
Le système innovant JMS signé ZF Marine Electronics Group permettant au bateau d'être facilement manœuvré à l'aide d'un joystick a été installé à bord. C'est un système rarement présent dans les grands catamarans et Sunreef est particulièrement fier de pouvoir proposer ce dispositif à ses clients.

Sunreef Yachts Sets Another Milestone in Power Catamaran Design with the New 85 Sunreef Power

Sunreef Yachts ouvre une nouvelle voie dans le design des catamarans à moteur avec le 85 Sunreef Power

Celebrating its 10th anniversary in 2012, Sunreef Yachts continues growing in the catamaran design sector. Its in-house design office, employing young and talented designers, is located within the shipyard to make the design process smoother and more efficient.

Célébrant son dixième anniversaire en août 2012, Sunreef Yachts continue son développement spectaculaire dans le domaine du design grâce à son bureau de design maison composé de jeunes designers talentueux et réunis au cœur même du chantier, favorisant ainsi une coopération efficace avec la production.



**New design feature:
Beach Club**

Following the introduction of the successful 70 Sunreef Power in 2008, and the launch of the 60 Sunreef Power in August 2012, the company is now introducing a brand new concept of a power catamaran with the 85 Sunreef Power, providing another milestone in luxury catamaran design.

The main idea behind the concept is to stress the superb space offered by catamarans thanks to their large beam, and to arrange this space in a similar way to motoryachts. This means a single large main deck spanning the entire beam, housing dining and lounging areas in both the exterior aft deck and inside the saloon to create a seamless, open

Après la présentation réussie du yacht à moteur, le 70 Sunreef Power en 2008 puis du 60 Sunreef Power en 2012, le chantier dévoile à présent son nouveau concept de catamaran à moteur avec le 85 Sunreef Power, véritable révolution dans le design du catamaran de luxe.

L'idée principale de ce nouveau concept est de mettre en valeur le superbe espace que les catamarans offrent grâce à leur importante largeur et d'aménager ce volume comme sur les motor yachts. Ce qui signifie que le pont principal qui s'étend sur toute la longueur et la largeur du bateau comprend trois grands espaces de vie : le cockpit, le salon et la cabine propriétaire. L'aménagement intérieur, de plein pied avec le cock-



Master cabin

space. The generously-sized master cabin is located in the front on the same level. The flybridge will include the helm station and two lounge areas (inside and outside), while the intimate terrace at the front of the main deck will comprise sun pads and a jet ski with crane. Cockpit features dining and lounge areas and a Jacuzzi. Guest cabins with private bathrooms and crew quarters with direct access to the galley and storage will be located within the hulls.

pit, donne une impression de continuité et ouvre l'espace. Le cockpit est pourvu d'un coin dînatoire pour 10 invités et d'une zone détente avec des canapés, des tables basses et de baignoires de soleil, ainsi qu'un Jacuzzi. Le salon inclut une salle à manger avec un bar et un lounge équipé de canapés, de fauteuils et de tables basses. La cabine propriétaire est située à l'avant du bateau et les cabines invités sont dans les coques.



Master bathroom

This space arrangement is certain to please demanding motoryacht clientele who will now be able to enjoy their favourite motoryacht design and layout combined with catamaran advantages such as stability, extensive living and storage space, comfort of cruising, low draught, low fuel consumption, and oceanic range.

Design-wise, the 85 Sunreef Power is a modern-looking, streamlined vessel with a curvy line that makes her look like a truly sporty motoryacht. The interior design is light and mini-

Cette conception de l'espace va certainement répondre aux exigences des propriétaires habitués aux motor yachts. Ils pourront désormais retrouver les qualités de l'aménagement intérieur et du design typique aux motor yachts qu'ils apprécient associées aux principaux avantages offerts par les catamarans : stabilité, superbe espace de vie et de rangement, confort en mer faible tirant d'eau, basse consommation de gasoil et autonomie pour la croisière au long cours.



Flush main deck

minimalist with modular furniture on the main deck and the flybridge allowing many configurations, and built-in furniture to be installed within the hulls only. The interior finish and layout come fully customized as on all Sunreef yachts. Wide deck windows will let in plenty of natural light, while the glass elements will fit in perfectly into the modern design.

A beach club platform, typical of motoryachts, has been created on the aft. The platform will allow guests to be close to sea level at anchor and low speeds, and provides easy access to all water toys and tender stored in the aft dinghy garage. As a result, alongside the aft cockpit, the flybridge and the two front terraces, the 85 Sunreef Power offers 5 exterior decks for guests to enjoy the sun and spend time outside.

Côté design, le 85 Sunreef Power est doté d'une ligne moderne et qui le rend visuellement très attractif, à l'image d'un vrai yacht à moteur. Le design intérieur est léger et minimaliste avec des meubles amovibles sur le pont principal et sur le flybridge pour permettre différentes configurations et un ameublement fixe dans les coques. La finition et la distribution des espaces seront effectuées sur mesure, comme à chaque fois chez Sunreef Yachts. La lumière pénètre en abondance grâce aux vitrages panoramiques répartis tout autour du salon.

De nombreux éléments en verre viennent compléter subtilement cet ensemble épuré.

A l'arrière du bateau, une plate-forme typique des yachts à moteur, le Beach Club, se dépliera lorsque le yacht sera au mouillage ou naviguera à vitesse modérée. Elle permettra aux invités de profiter du repos au plus près de la mer et de l'accès facile aux nombreux jouets nautiques rangés près de l'annexe dans le garage à l'arrière.



The project has already received serious enquiries, with the first contract expected to be signed within the next 3 months. Sunreef Yachts is presenting motoryacht lovers with an alternative solution to exclusive yachting with reasonable fuel consumption.

Ceci signifie, qu'avec le cockpit, le flybridge et les deux terrasses à l'avant, le 85 Sunreef Power n'offre pas moins de 5 ponts extérieurs pour profiter du soleil en plein-air.

Ce nouveau projet ayant déjà suscité des demandes sérieuses, le premier contrat devrait être signé dans les 3 mois à venir. Sunreef Yachts est ravi de pouvoir présenter une véritable alternative à un motor yacht traditionnel permettant d'apprécier le yachting de luxe tout en étant écologiquement responsable quant à la consommation de gasoil.

“ The main idea behind the concept is to stress the superb space offered by catamarans thanks to their large beam, and to arrange this space in a similar way to motoryachts

L'idée principale de ce nouveau concept est de mettre en valeur le superbe espace que les catamarans offrent grâce à leur importante largeur et d'aménager ce volume comme sur les motor yachts “



General characteristics



Total length Longueur:	25.9m / 85 feet
Maximum beam Largeur:	11.3m / 37 feet
Lightship displacement Déplacement léger:	100 T
Draft Tirant d'eau:	1.7m / 5.5 feet
Main engines Motorisation:	2 x 1800HP
Fuel capacity Capacité de gasoil:	2 x 10 000 L
Range Autonomie:	2900 nm at 12 kts
Top speed Vitesse de pointe:	30 kts
Total Living area Espace habitable:	425m ² / 4 574 ft ²
Guests Invités:	8 + 4 crew
Naval Architecture Design Builder:	Sunreef Yachts

Gdansk

Discover Sunreef Yachts' environment



Gdansk – a city where it all began

La ville où tout a commencé

Gdańsk, Polish maritime capital lying on the Bay of Gdansk and the southern coast of the Baltic Sea, is a half-a-million, dynamically developing agglomeration vibrant with life that fully deserves to be called "the Pearl of the North." A thousand-year history, a location at the crossroads of important commercial and communication routes, an extensive port and mercantile traditions - all this makes Gdańsk a meeting place of many cultures, nationalities and denominations.

Gdansk est une capitale maritime polonaise située dans la baie de Gdansk, sur la côte sud de la Mer Baltique. Cité d'un demi-million d'habitants, associée aux villes de Sopot et Gdynia au sein d'une conurbation dynamique, la ville de Gdansk mérite pleinement son appellation de Perle du Nord. Dotée d'une histoire millénaire, Gdansk est depuis toujours un carrefour important des routes commerciales en Europe grâce à son grand port maritime actif depuis des siècles. C'est ici que les cultures, les nationalités et les opportunités se rencontrent et évoluent.



The first written mention of Gdańsk comes from 997. The defensive and urban complex as well as a port started to really form in the second half of the 10th century.

In the 15th Century, its "golden age", the city enjoyed the specific status of a municipal republic. It was also a melting pot of cultures and ethnical groups. During this time Gdańsk was one of the wealthiest and most significant cities in Europe. The religious freedom gained in the 16th century turned the city into a true melting pot of nationalities and denominations, giving it yet another stimulus for development, thanks to the specific "community of differences." It was one of the few such places in the world at the time.

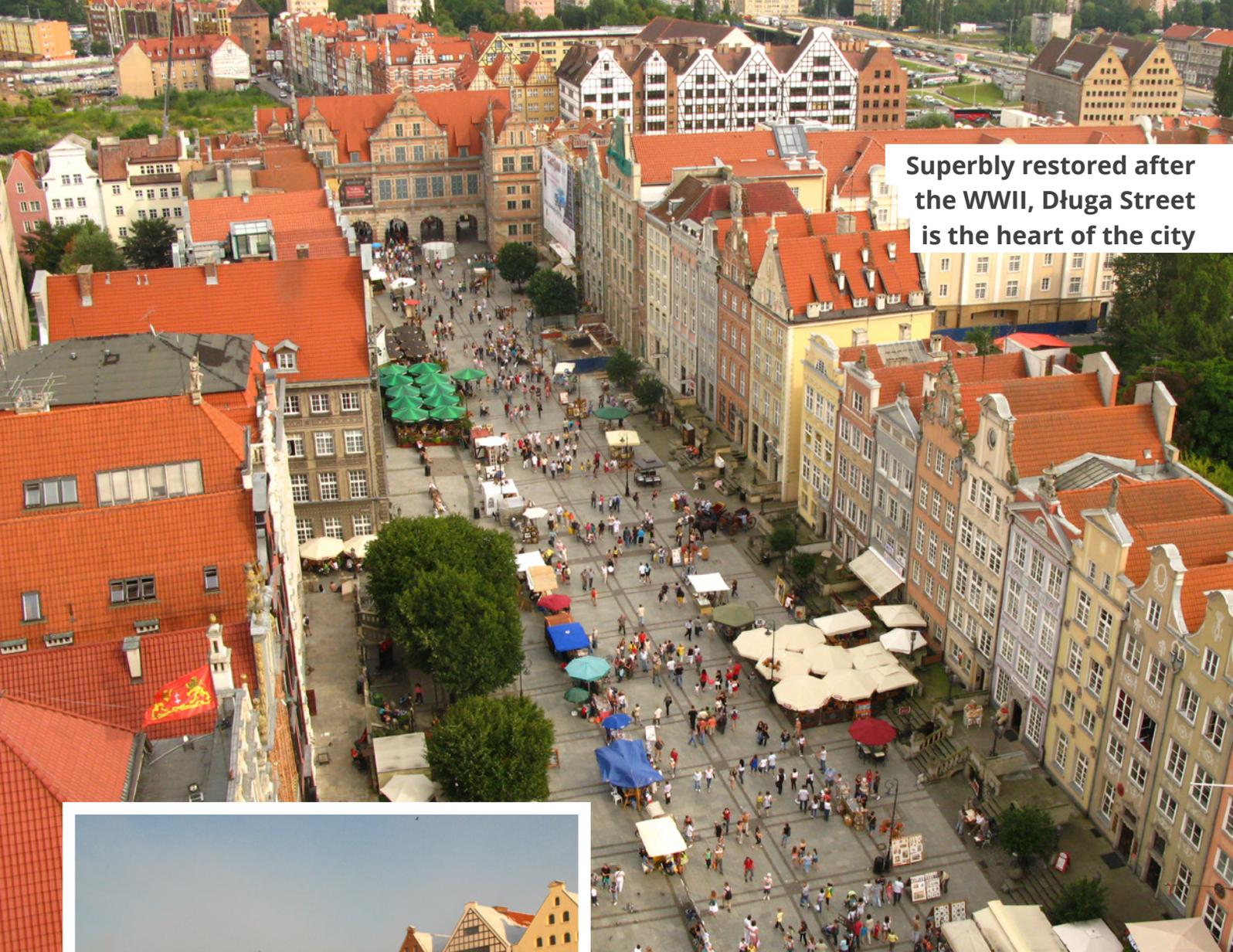
La première mention écrite sur Gdansk apparaît en 997. L'ensemble défensif et urbain avec son port ont commencé à apparaître dans les écrits dans la deuxième partie du 10ème siècle.

Au 15ème siècle, son vrai âge d'or, Gdansk a bénéficié du statut unique de « ville état ». A cette époque elle est également un centre bouillonnant de cultures et d'ethnies, ainsi qu'une des villes les plus riches d'Europe. La liberté religieuse que la ville garantissait à ses résidents au 16ème siècle lui a permis de stimuler son développement et son expansion spectaculaire. Pour ces raisons, Gdansk était un lieu unique en Europe.



One of Gdansk' symbols - the sculpture of Neptun in the Old Town





Superbly restored after the WWII, Długa Street is the heart of the city



Winters can be cold yet still charming

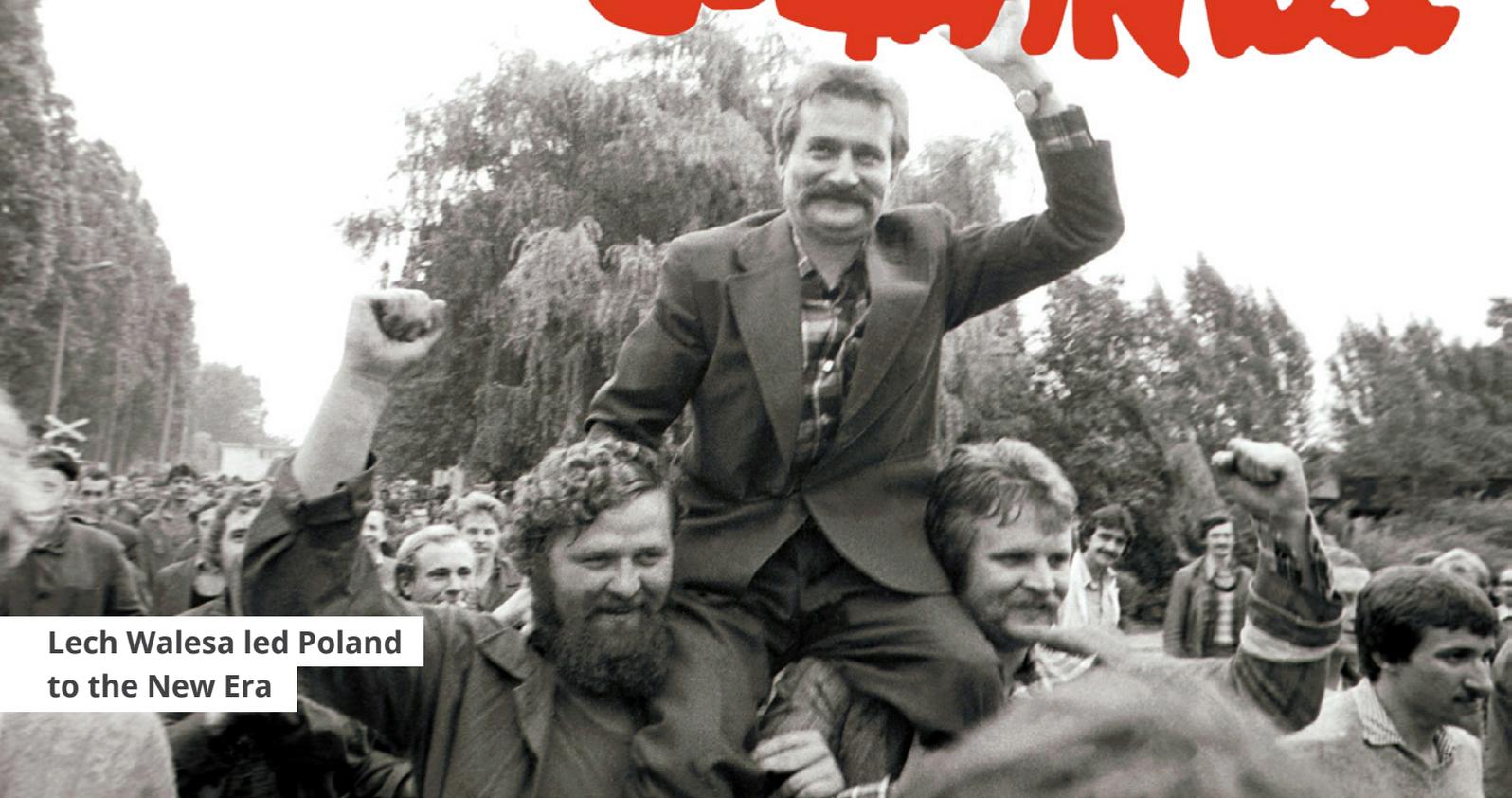
On 1 September 1939, at around 4:30 in the morning, it was here, in Gdańsk, that the Second World War started with shots fired from the battleship Schleswig-Holstein. It was a time of bravery and martyrdom of its citizens. The heroic fighting in Westerplatte and the martyrdom of the defenders of the Polish Post Office opened a new, tragic chapter in the history of Gdańsk. The war and the particularly fierce struggle for liberation left Gdańsk completely devastated. Its reconstruction, with the help of fully dedicated citizens, took several dozen years. Gdańsk once again became the biggest Baltic port and regained its former splendour.

C'est également à Gdansk que le 1 Septembre 1939 à 4h30 environ, la deuxième guerre mondiale a commencé suite à l'attaque de Westerplatte depuis le bâtiment de guerre Schleswig-Holstein. Lors de cette invasion éclair les habitants qui ont succombé dans les postes de garde à Westerplatte et à la Poste Polonaise ont fait preuve d'un grand courage en se sacrifiant. La guerre et le combat pour la liberté ont laissé Gdansk complètement dévasté. Sa reconstruction n'aurait pas pu être aboutie sans l'aide et le dévouement de ses habitants. Elle a pris des dizaines d'années mais la ville a retrouvé sa splendeur passée et le port est redevenu dynamique.



World War II started right here

SOLIDARNOŚĆ



Lech Wałęsa led Poland to the New Era

The tragic December 1970, and then August 1980 and the martial law period are the successive dates symbolizing the fight of the citizens of Gdańsk against the prevailing communist regime. It was Gdańsk with its shipyard and the charismatic opposition leader, Lech Wałęsa, that became the cradle of "Solidarność" which was to transform the map of Europe for ever and led to the fall of the communism. It is in this famous shipyard that the Sunreef Yachts yard is located. Everyone visiting Sunreef facilities can feel the greatness of the history that happened here.

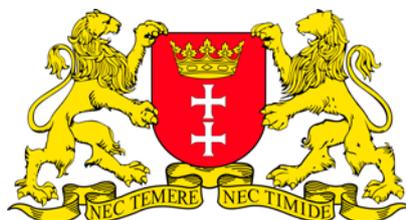
Full of superb monuments and green relays, the recent host city for the Euro 2012, Gdansk is also a partner city with 18 cities with Barcelona, Nice, Marseille, Odessa, St Petersburg, Rotterdam and Shanghai among others.

More on Gdansk in 6 languages can be found at www.gdansk.pl

Après la guerre, une autre lutte a commencé. Le tragique décembre 1970 et l'août 1980 symbolisent la lutte de la ville et du pays tout entier contre le régime communiste ayant instauré l'état de guerre en Pologne suite à des protestations d'ouvriers au chantier de la ville voisine, Gdynia. C'est dans le coeur de Gdansk, dans son chantier naval, que le charismatic leader Lech Wałęsa a commencé le mouvement SOLIDARNOSC qui a mené à la grande transformation de l'Europe et à la chute du communisme. Le chantier Sunreef Yachts est situé au coeur même de ce fameux chantier de Gdansk. Les visiteurs de SY peuvent encore y ressentir le frisson en pensant à la grandeur des événements qui s'y sont déroulés.

Riche de monuments splendides et de nombreux espaces verdoyants, la ville hôte de l'Euro 2012, est également jumelée avec pas moins de 18 villes dont Nice, Marseilles, Odessa, St Petersburg, Rotterdam et Shanghai.

Pour plus d'informations sur Gdansk visitez le site multilingue de la ville: www.gdansk.pl



New destinations

Freestyle explores Montenegro

Freestyle explore le Monténégro



Montenegro and its breathtaking scenery has been there for ages but it became very popular with superyachts only recently. Based in Tivat, a new and trendy marina of Porto Montenegro is now fully booked and new berths are to be built within the next three years. Catamarans are still rare in these waters, most of them can be found in neighboring Croatia.

Le Monténégro et ses paysages époustouffants sont là depuis toujours mais ce n'est que récemment que ce pays est devenu très populaire parmi les superyachts. Basée à Tivat, la très huppée marina Porto Montenegro est déjà complète. C'est pourquoi de nouveaux emplacements pour les superyachts sont en train d'être construits. Les catamarans y sont toujours rares, la plupart d'entre eux naviguent en Croatie.



FREESTYLE cruising in the Kotor Bay





**FREESTYLE passing by the
monastery Our Lady of the Rock**

Launched in September 2011, Sunreef 58 FREESTYLE was lucky enough to get her space on the main pier of Porto Montenegro and enjoy the stunning location of the Bay of Tivat, being a part of the heavenly sinuous Bay of Kotor. After being displayed for the first time at the Croatia Boat Show in Split in April 2012, FREESTYLE went back to Montenegro where she was photographed during an afternoon cruise in the Bay of Kotor. FREESTYLE set sails by the monastery Our Lady on the Rock near Perast and sailed up to Kotor City. The yacht is now undergoing a 6-month cruise in Southern Europe with owners.

Mis-à-l'eau en septembre 2011, le Sunreef 58 FREESTYLE a eu beaucoup de chance de trouver un emplacement sur la jetée principale de Porto Montenegro et de jouir des superbes paysages de la Baie de Kotor au quotidien. Après sa présentation en première mondiale au salon nautique de Split en Avril 2012, FREESTYLE est retourné au Monténégro où il a été photographié et filmé un après-midi lors d'une croisière dans la Baie de Kotor. Le yacht a navigué autour de l'îlot, Our Lady on the Rock, abritant un monastère. Puis il a approché la ville de Kotor. Actuellement FREESTYLE effectue une croisière de 6 mois en Europe du Sud avec ses propriétaires à bord.



Montenegro is a superb little country in Southern Europe with a wonderful mountain scenery not only in the Bay of Kotor but also on the sea side and inland, especially by the Skadar lake. We invite you to visit this interesting country, mostly forgotten because of its popular neighbor Croatia, and discover its beauty from the sea perspective.

We highly recommend the bay of Kotor with Perast, Kotor, Tivat and the Lustica Peninsula and the Adriatic coast with Budva, Milletic, Petrovac, Sveti Stefan, Bar, Ulnijc, and a handful of little bays and villages in between these cities. Also, if you have more time, leave your boat in Budva or Bar marina, rent a car and go to the Skadar Lake to admire the biggest European Birds Reserve, superb views and picturesque local villages. Sunreef Yachts Charter will help you with organizing a charter in Croatia and Montenegro.



Le Monténégro est un petit pays en Europe du Sud bénéficiant d'un décor montagnard féérique, non seulement dans la Baie de Kotor, mais aussi sur la côte Adriatique et dans les terres, notamment autour du lac Skadar. Nous vous invitons à découvrir cette perle encore sauvage, souvent oubliée à cause de sa populaire voisine, la Croatie. Nous vous recommandons d'explorer toute la Baie de Kotor avec Perast, Kotor, Tivat et la très peu fréquentée péninsule Lustica.

La côte adriatique a également beaucoup à proposer avec des villes comme Budva, Milletic, Petrovac, l'île privée de Sveti Stefan, Bar et la presque albanaise Ulcinj. Aussi, si vous avez un peu plus de temps, n'hésitez pas à laisser votre bateau dans la marina de Bar ou Budva et aller admirer le superbe lac Skadar avec sa réserve ornithologique, la plus grande d'Europe, ses paysages montagneux et ses villages pittoresques. Et si vous voulez louer un bateau, l'agence Sunreef Yachts Charter vous aidera à organiser un charter de luxe au Monténégro et en Croatie.

New Superyacht for 2013



New Superyacht Sunreef 80 Sailing - getting ready for Spring 2013

Nouveau superyacht Sunreef 80 - livraison: Printemps 2013

Commissioned at the end of 2011 by a European owner, the Sunreef 80 is made of an advanced composite sandwich combining epoxy-vinylester resin, PVC foam, glass fibre with carbon reinforcement for the hulls and carbon fibre for the deck and the superstructure, with a carbon mast and boom, standing rigging with Kevlar and total sail area of 340 m², weighing just 45T lightship and 60T fully loaded. Sunreef's engineering office produced a special weighing platform that will register all additional weight of the boat. All systems will also be optimized to minimize their weight. The sleek and sporty exterior line was designed carefully to reduce windage and water resistance.

The yacht is designed to comfortably accommodate 9 guests and 4 crew. For the first time on a Sunreef single deck catamaran, the owner suite (17m²) will be located on the main deck.

Construction works on the yacht started in April 2012 after a couple of months of intensive design studies. For the first time, the hulls have been infused in a single attempt which means total infusion time of 1h 10 min to create each time a surface of 150m².

Vendu à un client Européen, le Sunreef 80 sera construit en composites avancés avec un sandwich composé de mousse PVC, de résine epoxy-vinylester et de fibres de verre (coques) et de carbone (nacelle et superstructure) optimisé par des fabricants à la demande du chantier et infusé sous vide. Il sera équipé d'un mât et d'une bôme en carbone, le gréement dormant sera en Kevlar et son déplacement léger ne dépassera pas 45 T (60T en charge). Les ingénieurs Sunreef ont également conçu un système de mesure de poids qui va enregistrer tout poids apporté au bateau. De plus, tous les systèmes vont être optimisés de façon à ce que le poids soit minimisé. La surface de voilure au près sera de 340m². Sa silhouette élancée aux coques marines a été minutieusement étudiée pour diminuer au maximum la résistance de l'air et de l'eau.

Ce yacht a été conçu pour accueillir confortablement à bord 9 invités et 4 membres d'équipage. Pour la première fois sur un Sunreef Single deck, la cabine propriétaire est située à l'avant du carré.

Les travaux de construction ont commencé en avril 2012 après l'étape de finalisation du projet. Pour la première fois les coques ont été infusées en une seule pièce, ce qui signifie une surface de 150 m² à chaque fois d'un seul coup. Ce processus a duré 1h10 pour chaque coque.

“ The Sunreef 80 will be the first in a new composite superyacht series intended for owners who wish to enjoy fast sailing adventures without giving up the comfort and fully customized interiors

Le bateau est une option parfaite pour des propriétaires souhaitant beaucoup naviguer à la voile et atteindre des vitesses élevées sans toutefois renoncer au confort et au design personnalisé “

At the end of August previously infused wet deck and hulls have been assembled in one piece. The bulkheads were added straight afterwards. In the beginning of September the woodwork (furniture) installation will begin in the hulls with the mounting of beds in guest cabins. The moulds for the main deck and the superstructure are now being manufactured and should be completed by the end of September and October respectively. While September will be mostly dedicated for exterior finishing like sanding, fairing, polishing and painting, October will see the intensification of the woodwork installations.

The Sunreef 80 will be the first in a new composite superyacht series intended for owners who wish to enjoy fast sailing adventures without giving up the comfort and fully customized interiors. The first unit is due to be launched end March 2013.

Fin août la nacelle et les coques ont été assemblées en une pièce. Les cloisons ont été rajoutées tout de suite après. Début septembre l'installation de la menuiserie dans les coques va commencer. Elle débutera avec le montage des lits dans les cabines. Les moules du pont et du flybridge sont en construction, le premier sera treminé fin septembre et le second fin octobre. Tandis qu'en septembre les travaux concerneront plutôt la finition extérieure: le ponçage, l'enduit, le polissage et la peinture, en octobre la priorité ira à l'installation de la menuiserie.

Le modèle Sunreef 80 est le premier d'une série de superyachts légers de haute performance en composite. Le bateau est une option parfaite pour des propriétaires souhaitant beaucoup naviguer à la voile et atteindre des vitesses élevées sans toutefois renoncer au confort et au design personnalisé. La livraison de ce bateau est prévue pour le printemps 2013.



**Hulls and wet deck
already infused**

Yacht Management



Impeccable service
from the very
beginning

Sunreef Yachts after sales service - How it works?

Service après vente Sunreef - Comment ça marche?

Maintaining a close relationship with clients following delivery is one of the key reasons for Sunreef Yachts' success. Through Project Management services Sunreef is able to assure the clients that their yachts will be properly taken care of, so that they can spend as much pleasurable time onboard as possible. After Sales service within the PM program is one of the most complex and appreciated in the entire industry.

Once a yacht has been launched, sea trialled and delivered to the client, Sunreef Yachts provides a wide range of after sales services to the owners. The company has an experienced after sales team managed by Sales Executive and Chief Project Officer, Rafal Lenartowski, who assists yacht owners in all technical matters such as technical consultancy, surveys and spare part supply. This service is guaranteed worldwide via a carefully selected network of trusted partner shipyards, as well as personal assistance of Sunreef expert technicians.

Maintenir une relation de confiance avec ses clients après la livraison du yacht est un des objectifs principaux du chantier Sunreef Yachts. C'est aussi une des raisons du succès spectaculaire de la marque. A travers le service de gestion du yacht, le chantier a le souci d'entourer les yachts extraordinaires de ses clients de soins attentifs, ce qui permet au propriétaire de consacrer tout son temps à bord aux plaisirs de la navigation. Le service après vente proposé par le chantier est certainement l'un des plus complets et des plus appréciés dans toute l'industrie de la plaisance.

Une fois le yacht mis à l'eau, testé en mer et livré à son propriétaire, Sunreef Yachts continue à servir ses clients avec son service après-vente de qualité. Le chantier possède une équipe après vente riche en expérience gérée par le Directeur Commercial et Chief Project Officer, Rafal Lenartowski. Le rôle de ce service est d'assister les propriétaires pour toutes les questions techniques, les révisions et la livraison des pièces détachées. Ce service est garanti dans le monde entier en coopération avec des chantiers partenaires soigneusement sélectionnés par Sunreef.

Rafal Lenartowski supervises a team of 10, including 7 technicians and engineers specialized in different fields, as well as project managers who remain the client's direct contact for all technical matters after completion and delivery of the yacht. This guarantees the client's continuous relationship with a person who has been involved in the construction project, who knows all the specifications of the boat, and who is in contact with suppliers of the equipment installed on board.

Each yacht needs to be surveyed a year after launch. This technical survey is carried out by Sunreef Yachts technicians, and it is often requested if the yacht is to be resold. Refits and repairs are also provided by the shipyard as it wishes to establish long-term relationships with all owners of Sunreef's unique custom-builds.

Since its first yacht order, Sunreef Yachts has become a trustworthy partner to each owner. Global recognition of its professional after sales services brings new challenges, such as surveys and service work on yachts and superyachts of different brands.

Rafal Lenartowski gère une équipe de 10 personnes comprenant 7 techniciens, des ingénieurs spécialisés dans différents domaines, ainsi que des project managers qui restent toujours en contact direct avec le propriétaire après la finition et la livraison du bateau. Ceci facilite grandement le contact avec la société. En effet, le propriétaire et le project manager se connaissent déjà très bien car ce dernier a surveillé depuis le début la construction du bateau. Le project manager connaît ainsi parfaitement le bateau et sa spécificité ainsi que tout l'équipement installé à bord.

Chaque bateau doit être révisé une année après son lancement. Cette révision est effectuée par les techniciens Sunreef et souvent demandée par les propriétaires au moment de la revente du bateau. Les rénovations et réparations sont également proposées par le chantier qui souhaite établir une relation privilégiée sur le long terme avec tous les propriétaires de ses catamarans uniques.

Depuis sa toute première commande, Sunreef Yachts est devenu le partenaire de confiance pour chaque propriétaire. Grâce à la reconnaissance mondiale de la qualité de leurs services après vente, les techniciens Sunreef sont régulièrement appelés pour effectuer des travaux sur des yachts de marques différentes.



Superyachts CHE and IPHARRA



Already anticipating a mesmerizing Caribbean charter season! En attendant la saison charter aux Caraïbes!

After another successful summer charter season in the Mediterranean, Sunreef Yachts Charter is already on the lookout for the coming-up winter season in the Caribbean. Whether passengers choose one of our high-performance crewed catamarans to guide them swiftly through the turquoise waters in supreme luxury and comfort or an equally elegant charter mega yacht, sailing yacht or powerboat, they can always be sure that with Sunreef Yachts Charter their cruise will be one creating lifelong memories.

Yachts available in this destinations

BVI:

SKYLARK, IPHARRA, IN THE WIND, MOONSTONE, LADY BOU BOU, ABUELO

Saint Maarten:

EWHALA, DAMRAK II, SPIIP, REE, MI SUENO, NEWVIDA

Après la saison charter réussie en Méditerranée, Sunreef Yachts Charter anticipe déjà la saison d'hiver aux Caraïbes, la destination favorite de nombreux locataires. Que les passagers choisissent un de nos catamarans de haute performance pour les guider paisiblement à travers les eaux turquoises en tout confort ou bien un méga yacht, à voile ou à moteur, ils peuvent être sûrs qu'avec Sunreef Yachts Charter leur croisière sera une aventure inoubliable. Grâce à un mélange parfait d'îles baignées par le soleil, de brises de mer fraîches, d'eaux cristallines, d'un équipage extraordinaire et de bons moments partagés à bord, vos vacances en famille ou entre amis seront imprimées dans vos cœurs à tout jamais!

Introducing two new charter yachts in the fleet: Sunreef 60 Power EWHALA and her larger sister Sunreef 70 Power SKYLARK Introduction de deux nouveaux yachts à moteur: Sunreef 60 EWHALA et Sunreef 70 SKYLARK

Recently launched this August by Sunreef Yachts, the impressive power catamaran EWHALA is sure to be a great success among charter guests. The interior aboard charter yacht EWHALA is minimalist and finished in rich wenge and oak wood with gray and white upholstery and it rests a spacious option for all onboard entertaining. Moreover,

Mis à l'eau en août dernier au chantier Sunreef Yachts, l'impressionnant catamaran à moteur EWHALA jouira certainement d'un grand succès auprès des invités. L'intérieur d'EWHALA est de un style minimaliste fini en wenge et en chêne harmonisé avec des tissus gris et blanc, ce qui crée une ambiance propice au repos à bord. En outre, le trait distinctif de ce 60 Sunreef

what sets this Sunreef 60 Power apart from other charter catamarans is its convenient cabin layout providing accommodation for up to 10 guests in 5 elegant ensuite double cabins, not counting a separate crew cabin.

EWHALA'S sister yacht, SKYLARK, is a luxury charter yacht launched this summer by the Sunreef Yachts shipyard. This stunning, modern beauty available for charter this winter in the Caribbean is the definition of a contemporary and clean yet elegant style. Equipped with a multitude of water toys, SKYLARK accommodates up to 8 guests in 4 beautifully appointed ensuite cabins.

Power est sa distribution de l'espace intérieur permettant l'accueil de 10 invités dans 5 cabines doubles élégantes, chacune dotée d'une salle de bains privative.

SKYLARK, grand frère d'EWHALA a été mis à l'eau cet été par le chantier Sunreef Yachts. Cette beauté exceptionnelle aux lignes modernes sera disponible à la location cet hiver aux Caraïbes. Il incarne un style contemporain, pur et élégant à la fois. Équipé d'une multitude de jouets nautiques, SKYLARK accueille jusqu'à 8 passagers dans 4 cabines parfaitement aménagées, chacune avec une salle de bains attenante.



Dare to Explore!

Osez explorer

For all of the adventurous souls out there who search beyond the Caribbean bliss, Sunreef Yachts Charter offers exciting new locations for you to discover during your luxury charter vacation.

One of the emerging destinations are the South Pacific islands constituting French Polynesia. Once believed out of reach, these majestic islands are now only a plane ride away and the growing number of luxury yachts available for charter allow for a serene Pacific holiday.

On the other side of the globe, New England on the Atlantic coast lures charter guests with a rustic natural beauty, excellent sailing conditions as well as colonial architecture.

Pour toutes les âmes aventureuses qui cherchent à découvrir des terrains hors des sentiers battus, Sunreef Yachts Charter vous propose de nouvelles destinations remarquables pour vos vacances sur l'eau.

La Polynésie Française dans le Pacifique du Sud est une des destinations émergentes. Le nombre croissant des yachts de luxe qui y sont localisés permet d'organiser des vacances pacifiques où plages de sable fin, sites de plongée magnifiques et riche flore verdoyante vous attendent.

A l'autre bout du monde, la Nouvelle Angleterre sur la côte atlantique attire les amateurs charter par sa beauté naturelle, son architecture coloniale et ses conditions météorologiques fantastiques pour y pratiquer la voile.

Yachts available in these destinations

South Pacific:

CHE, NOBLE HOUSE, SILENT WORLD II, COSMOS, LEVANTE

New England:

BLUE MOON, COCKTAILS, WHISPER, MATAU, INDEPENDENCE 2



Interview with Robert Błazejak Concept Yacht Designer at Sunreef Yachts

How long have you been working at Sunreef Yachts?

It has been 2,5 years since I have joined the team.

What are your duties?

I am responsible for development and implementing of the new concept boats, the occupation that I like the most because on this stage of the design process I'm not limited with any factors related to the production. Obviously that doesn't mean that I design unbuildable projects. All concept boats are ready for the production process, once the client's suggestions have been introduced to the project and the order has been placed.

What is the biggest challenge in your work?

Every new project is the biggest challenge. Every time I start the design process from the very beginning I do not know exactly where it is going to take me but I know that at the end it has to deliver the best of the best.

What do you like the most in your work?

I am a very lucky person because I really like what I do. As we spend most of our life working I believe it is very important to accept your job and to be happy with what you do. What I also appreciate is the fact that I design something real that is later built; a true, multifunctional, fantastic-looking masterpiece. That makes me realize even more that I'm really involved in the process of yacht production and totally responsible for all decisions I make in front of the client and the SY team.

What is the project you are working on right now? What is unique about it?

I'm currently working on the two new projects: the Ultimate superyacht series (75-200 feet) and the new motoryacht, 85 Sunreef Power. Both of them are completely unique and highly innovative. The Ultimate superyacht

Depuis combien de temps travailles-tu chez Sunreef Yachts ?

Cela fait deux ans et demi que j'ai rejoint l'équipe.

En quoi consiste ton travail?

Je suis responsable du développement et de l'implantation de nouveaux modèles. C'est le domaine que j'aime le plus parce que je ne me sens limité par aucun facteur lié à la production. Bien évidemment, je ne dessine pas des projets irréalisables. Tous les projets sont destinés à la construction une fois que toutes les suggestions du client sont prises en compte et que le contrat est signé.

Quel est le plus grand défi dans ton travail?

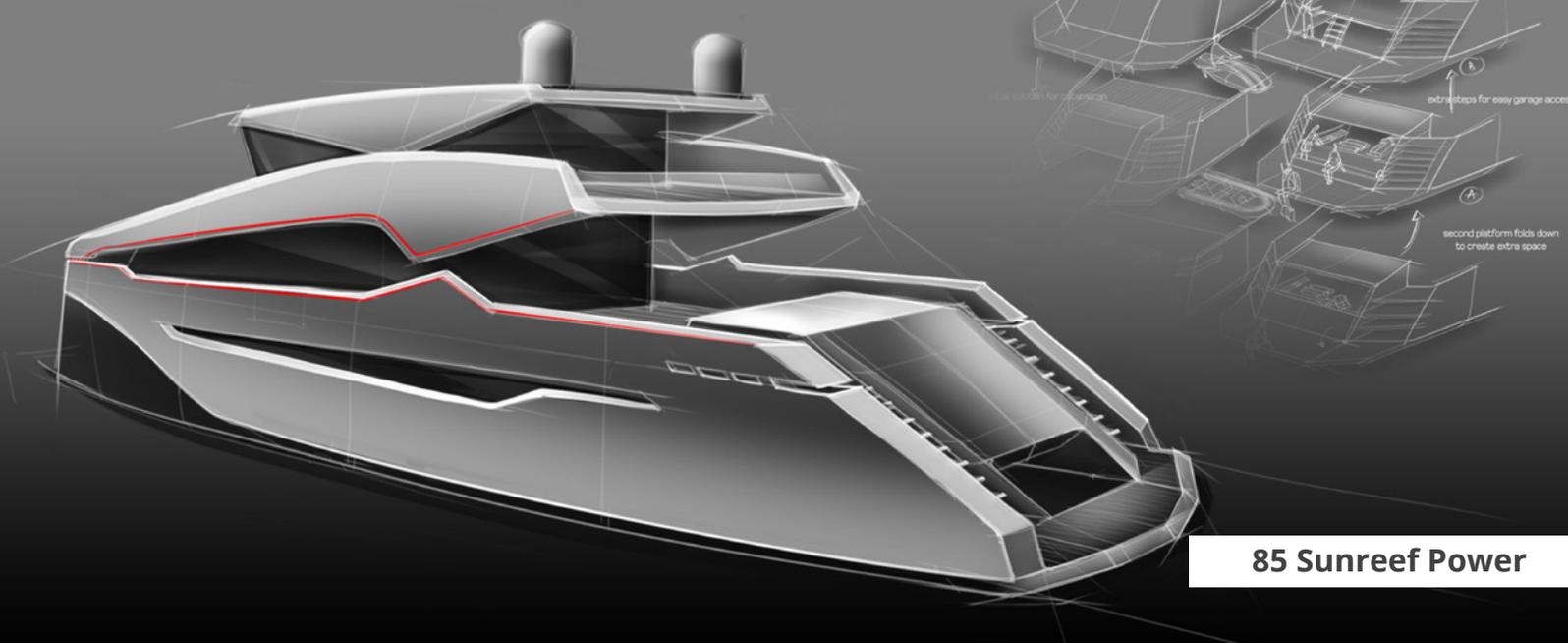
Chaque nouveau projet est un défi. Chaque fois que je commence à dessiner un nouveau projet je ne sais jamais où il va m'emmener. Ce dont je suis sûr, c'est qu'au final, il doit être le meilleur.

Qu'est-ce que tu aimes le plus dans ton travail?

Je me considère comme quelqu'un de très chanceux parce que j'aime vraiment ce que je fais. Comme nous passons la plupart de notre vie au travail, je pense que c'est essentiel d'aimer son travail. J'aime beaucoup savoir que je conçois quelque chose qui va être ensuite construit ; un vrai chef d'œuvre de design, multifonctionnel avec belle allure. Ceci me donne encore plus l'impression de réaliser une partie de la production. Je me sens aussi responsable devant le client et toute l'équipe Sunreef.

Quel est le projet sur lequel tu travailles maintenant? Qu'a t-il de particulier ?

Je suis en train de travailler sur deux nouveaux projets : la ligne des superyachts ULTIMATE (75-200 pieds) et le nouveau yacht à moteur, le 85 Sunreef Power. Les deux projets sont vraiment uniques et innovants. Le superyacht ULTIMATE sera un voilier rapide, performant doté d'une ligne sportive et



85 Sunreef Power

will be a performance, dynamic and a sporty sailing yacht with modern looking profile and lots of green features on board. I have spent a lot of time to draw its sleek and curvy silhouette. The 85 power catamaran is a true milestone in the motor catamaran design that takes advantage of the space and stability of a catamaran but keeps the layout and looks of a sporty motoryacht. I think the strength of our designs lays in innovation and audacity.

What would your dream project be?

I do not really have a dream project in my mind. It is rather a bunch of ideas, which I collect and later on try to transfer into the projects whenever possible. I like challenges and, as every project is unique and requires to think out of the box, that gives you the opportunity to come up with fresh ideas, and in the result to be very creative, which is most the important element in my profession. If you are creative your dream project can be accomplished with every new design.

What do you do in your free time to relax?

I am kind of a sport person and I like to spend my free time in active way. I play football, tennis and squash, and during the summer season the beach volleyball. I tend to practice all kind of activities that keeps you fit in physical and mental condition. I also appreciate good food and like to discover new cuisines around the city.

futuriste avec des énergies vertes à bord. Le 85 Sunreef Power sera une vraie révolution dans les catamarans à moteur. Il va bénéficier d'un maximum d'espace et de la stabilité naturelle du catamaran en y ajoutant la distribution des intérieurs et la silhouette des yachts à moteur traditionnels. Je pense que notre plus grande force en tant que bureau de design est l'innovation et l'audace.

Quel serait le projet de tes rêves ?

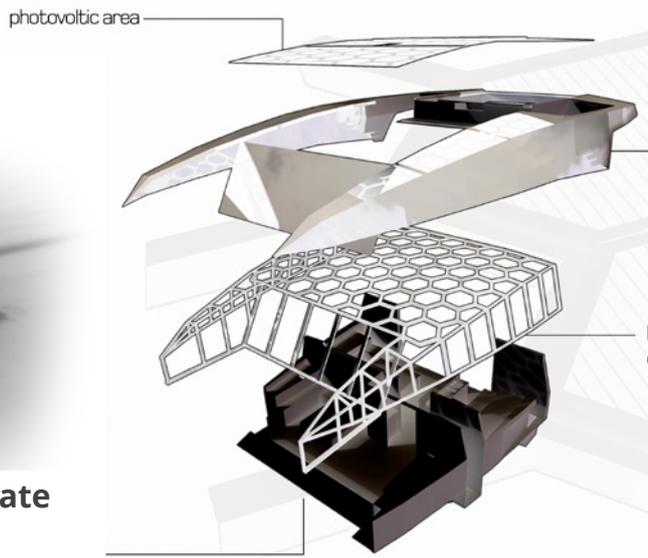
Je n'ai pas vraiment de projet rêvé à l'esprit. Il s'agirait plutôt de l'ensemble des idées créatives que j'amasse et que j'essaie ensuite de transmettre dans chaque nouveau projet. J'aime beaucoup les défis. Ici chaque nouveau concept nécessite de penser hors des standards. Cette créativité est l'élément clé de ma profession. Garder un esprit ouvert, frais et disponible à toute nouveauté est essentiel. Si on est créatif, on peut accomplir son projet rêvé à chaque fois.

Comment tu te détends après le travail?

Je suis une personne qui aime beaucoup passer son temps activement. Je joue au football, au tennis et au squash, et durant l'été au beach volley. J'essaie de pratiquer les activités qui me tiennent en bonne forme physique et psychique. Je suis aussi un gourmet et j'aime découvrir les nouvelles cuisines de la Triville (Gdansk, Sopot, Gdynia).



Sunreef 90 Ultimate



Sunreef Yachts: See how it all started



Francis Lapp with wife Katarzyna and daughter Laura

Sunreef Yachts Celebrates its 10 Years in the Industry

Sunreef Yachts célèbre ses dix ans en 2012

- le retour sur les origines de la marque

Behind the success and dynamic development of the prestigious Sunreef Yachts brand stands its founder and president, Francis Lapp. Born in 1958, in French Alsace, Francis is a true titan of work: he distinguished himself early in his career, quickly moving into management positions and starting his own business soon afterwards. His first major undertaking was to manufacture switchgear cubicles for major companies such as Coca Cola and Siemens. Production began in France, but the business soon moved to Poland.

Francis first visited the country on the invitation of the Warsaw Automobile Club, where he took part in a rally and won third place in general classification. Just two weeks after the rally, the entrepreneur returned to Warsaw, this time to live there and start a business.

Le succès et le développement dynamique de la prestigieuse marque Sunreef Yachts résulte de la vision brillante de son créateur et président, Francis Lapp. Né en Alsace en 1958, Francis Lapp est un autodidacte assumé qui grâce à son travail sans relâche grimpe rapidement l'échelle du succès. Depuis sa jeunesse il travaille dans le secteur électrique et sa première entreprise se spécialise dans la production des armoires électriques pour de grandes sociétés telles que Coca Cola ou Siemens.

Certes, tout a commencé en France, mais Francis décide bientôt de déménager en Pologne après avoir visité le pays lors d'une course de voitures, véritable hobby pour lui. Passionné par les rallyes, notamment dans son Afrique bien aimée, il vient sur l'invitation de l'Automobil Club de Varsovie et découvre la Pologne postcommuniste avec de grandes perspectives de développement.

In 1992 he opened HTEP POLSKA Ltd, for the production of switchgear cubicles and soon expanded services to include the design and installation of electrical, sanitary and air conditioning systems in large industrial facilities. Francis' new friends influenced him to sail a small racing catamaran on a lake near Warsaw. He enjoyed it so much that he decided to buy one for himself: a cruising catamaran with cabins to pursue his travelling dreams.

At the Paris Boat Show, Francis bought his first catamaran and had it shipped to Madagascar. Next, he opened Sunreef Travel, a travel agency specialising in yacht rentals on the Indian Ocean. The company grew quickly as clients demanded more comfortable and larger catamarans. While trying to source such boats, Francis discovered that there were no suitable yachts available on the market. This inspired him to get involved in building large, custom, luxury multihulls. His flourishing company, HTEP POLSKA, provided financial resources that allowed Francis to invest in his new business and start his lifelong adventure with yachting. He opened a shipyard in Gdansk, a city with ancient traditions in naval construction and with an experienced workforce. Charmed by the city's rich history and splendour, he dropped his anchor on the Polish Baltic coast.

Deux semaines après le rallye, le businessman revient à Varsovie, cette fois-ci pour y habiter et y ouvrir son entreprise. En 1992 il crée la société HTEP POLSKA SARL qui produit des armoires électriques et progressivement élargit l'éventail de ses services. Grâce à de nouvelles connaissances, Francis Lapp a l'occasion de faire de la voile sur un petit catamaran de course sur un lac près de Varsovie. Cela lui plaît tellement qu'il décide d'acheter pour lui-même un catamaran habitable et assouvir ainsi sa passion pour les voyages.

Il se rend au salon nautique de Paris où il achète son premier petit multicoque qu'il envoie ensuite à Madagascar où il navigue désormais. Francis ouvre alors une agence de voyages spécialisée dans la location des catamarans sur l'Océan Indien. Sunreef Travel remporte ses premiers succès et les clients commencent à vouloir louer des catamarans plus grands et plus confortables. Le businessman cherche alors un produit de ce type et constate que le yacht dont il rêve n'existe pas sur le marché. Ceci marque un véritable tournant dans sa carrière et le début de la grande aventure dans le monde du yachting. Grâce au capital réuni avec sa dynamique société HTEP POLSKA, Francis Lapp peut commencer sa nouvelle activité et se jette confiant dans les bras du yachting. Il décide d'ouvrir le chantier à Gdansk, ville possédant une tradition millénaire dans la construction navale et dotée d'une main d'œuvre spécialisée.



Sunreef 74
the very first luxury
catamaran from Sunreef

In 2002, construction halls were leased in the famous Gdansk shipyard, with construction work commencing soon afterwards. The first, highly innovative, luxury catamaran, Sunreef 74, was launched in 2003, and debuted as the world's first oceangoing catamaran with a flybridge equipped with a centralized helm station adding a deck level that considerably expanded living space.

Séduit par sa riche histoire et sa splendeur, Francis Lapp jette l'ancre sur la côte baltique et se lance à fond dans cette nouvelle entreprise. En 2002 le chantier est fondé et aussitôt les travaux de construction du premier catamaran de luxe, le Sunreef 74, commencent. Lancé en 2003, ce yacht fut le premier catamaran au monde avec un flybridge, élément typique des grands yachts à moteur que Francis Lapp a décidé d'intégrer dans un multicoque, agrandissant ainsi l'espace habitable et centralisant les manœuvres sur le pont supérieur.



Today more than 60 yachts, both sailing and power, are cruising worldwide and spreading the unique Sunreef touch around the globe. The company is now the world leader in the design and construction of large, customized luxury catamarans. Even though annual production steadily increases, Francis remains focused on build quality rather than quantity. Innovation, at the very core of Sunreef's vision, motivates the construction of new models each year.

2010 was a very special year for the company with the launch of two superyachts exceeding 100 feet LOA. In 2011, Sunreef Yachts introduced a new cruising catamaran model, the Sunreef 58, and in 2012 two new projects have been completed: the 60 Sunreef Power and Sunreef 82 Double Deck. Having spent almost half his life in Poland, Francis is now fluent in Polish and has been able to create a strong and motivated team to carry out his innovative vision with unstoppable passion. The Sunreef shipyard is his big dream, and every single yacht launch is a powerful moment for him.



Aujourd'hui plus de 60 yachts Sunreef naviguent déjà sur toutes les mers du monde. La société est devenue le leader mondial dans la conception et la construction des catamarans de luxe de grande taille sur mesure. La production annuelle étant en croissance, c'est le souci de la qualité et non de la quantité qui prévaut pour Francis Lapp. L'innovation est toujours au rendez-vous. Chaque année deux nouveaux modèles sont introduits sur le marché.

L'année 2010 a été incontestablement un tournant pour Sunreef Yachts grâce au lancement de deux superyachts de plus de 100 pieds.

En 2011 le chantier a présenté un nouveau modèle de catamaran de croisière, le Sunreef 58 et en 2012 deux nouveaux projets ont vu le jour : le 60 Sunreef Power et le Sunreef 82 Double Deck. Ayant passé presque la moitié de sa vie en Pologne, Francis Lapp parle parfaitement le polonais et a su constituer une équipe soudée qui réalise avec lui sa vision novatrice avec une grande passion. Le chantier Sunreef Yachts est la réalisation des rêves de son créateur et chaque nouvelle mise-à-l'eau est pour lui un grand événement. Combinant les éléments français et polonais Francis Lapp a su créer un produit dont le succès mondial confirme la légitimité.

The world leader in
luxury catamarans
charter



 Sunreef Yachts Charter

SAILING CATAMARANS - POWER YACHTS - NEW DESTINATIONS



www.sunreef-charter.com

charter@sunreef-charter.com