

NEWS MAGAZINE Sunreef

Autumn/Winter 2013

Sunreef 60 LOFT

A NEW CONCEPT
FOR A SAILING CAT

INTRODUCTION OF
THE IPS SYSTEM ON
60 Sunreef Power



New Sailing Superyacht
Sunreef 80 Carbon Line

July 2013: Three Orders for Superyachts in Just Three Weeks

Juillet 2013: Trois commandes de Superyachts en seulement trois semaines

Sunreef Yachts has sold as many as three new orders for superyachts 80+ within three weeks in July 2013. This spectacular result only strengthens the leader position of the Polish shipyard on the global market in the luxury catamaran niche. With the global slow-down in the yachting market after the 2008 crisis, the progress of the shipyard in its yearly sales results and this new triple order proves only that a catamaran as luxury yacht and superyachts is a truly booming product.

Sunreef Yachts a reçu trois nouvelles commandes pour des superyachts de plus de 80 pieds durant les trois semaines de juillet 2013. Ce résultat extraordinaire renforce la position de leader du chantier polonais sur le marché mondial dans la niche du catamaran de luxe. Avec le ralentissement global sur le marché du yachting suite à la crise de 2008, les progrès du chantier quant au résultat de ses ventes annuelles et ses trois nouvelles commandes, prouvent seulement que le concept de catamaran en tant que yachts et superyachts de luxe est vraiment en pleine expansion.



Second unit of the Sunreef 82 has been sold to UAE

“Second hull of the Sunreef 82 will be the first in the world yacht with a folding mast shortening it 10 m

La deuxième unité du Sunreef 82 sera la première dans l'univers des yachts à posséder un mât pliant pouvant se réduire de 10m “

Latest NEWS

The first major contract is the **Sunreef 82 Double Deck** sold to a Client in the Middle East. It will be the second unit of Sunreef 82 Double Deck. In the double deck concept there is one spacious owner cabin in the front and a large, bright saloon with an internal helm station enjoying sea views. **This unit will be the first in the world yacht with a folding mast shortening it 10 m**, so that it can easily go under the bridge leading to the Owner's property. The yacht is due to be launched in December 2013.

Le premier contrat majeur a été le Sunreef 82 Double Deck pour un client du Moyen Orient. Ce sera la seconde unité du **Sunreef 82 Double Deck**. Le concept du double deck propose une cabine propriétaire spacieuse à l'avant, un vaste salon avec un poste de navigation intérieur bénéficiant d'une large vue sur la mer. **Cette unité sera la première dans l'univers des yachts à posséder un mât pliant pouvant se réduire de 10m**, ce qui lui permettra de passer facilement sous le pont menant à la propriété du propriétaire. Ce yacht sera mis à l'eau en Décembre 2013.



90 Sunreef Power sold to Thailand

Second in order is the **90 Sunreef Power**, a true milestone in luxury catamaran design. The main idea behind the concept is to stress the superb space offered by catamarans thanks to their large beam, and to arrange this space in a similar way to motor yachts. On a **90 feet** yacht no less than **522 sqm** will be available for the owner's enchantment, this is something that one could never have on a regular motor yacht. This means a single large main deck spanning the entire beam, housing dining and lounging areas in both the exterior aft deck and inside the saloon to create a seamless, open space. The generously-sized master cabin is located in the front on the same level with its study area, walk-in wardrobe, private en suite bathroom, etc. An interesting feature is a beach club on the aft, created thanks to a special platform which gives access to all numerous water toys in the aft garage. Finished in cozy, warm interior design featuring only natural materials, this power mega yacht will operate in Thailand and will be delivered at the beginning of 2015.

La seconde commande est le **90 Sunreef Power**, une véritable avancée dans la conception du catamaran de luxe. L'idée principale de ce concept est d'optimiser le superbe espace offert par les catamarans grâce à leur importante largeur et d'aménager cet espace à la façon des motoryachts. Sur le **90 pieds** pas moins de **522m²** seront disponibles pour le plus grand plaisir du propriétaire, cette surface serait impossible sur un motoryacht classique. Ainsi, sur un seul niveau et sur toute la largeur le vaste pont principal comprend des zones de repas et de détente tant à l'extérieur sur le pont arrière que dans le salon intérieur afin de créer un seul et même espace. La cabine armateur de taille généreuse et le bureau, sont situés à l'avant au même niveau, avec un vaste dressing, une salle de bain privative, etc. Le beach club situé à l'arrière est un aménagement très intéressant qui offre grâce à sa plateforme un accès direct aux jouets nautiques stockés dans le garage. La décoration intérieure très "cozy", au design intérieur chaleureux utilise uniquement des matériaux naturels. Ce mega yacht à moteur naviguera en Thaïlande et sera livré au début de l'année 2015.

Latest NEWS



Second hull of the Sunreef 80 Carbon Line was sold even before the presentation of the first unit

The third sale is the second unit of the **Sunreef 80 Carbon Line**, a superb sailing catamaran with the concept based on light displacement of 45 tones, performance and speed. It will be made of an advanced composite sandwich combining vinylester, PVC foam and carbon/glass fiber, with a carbon mast and boom. First unit of this model was just launched at the shipyard and already gained a lot of attention from the clients. The second unit is expected to launch in May 2014. Purchased by an American client, looking for his perfect carbon-made, performance yacht for the last two years all around the world before placing the order at Sunreef.

La troisième vente est la seconde unité du **Sunreef 80 Carbon Line**, un superbe catamaran à voile dont les bases du concept sont déplacement léger de 45T, performances et vitesse. Il est construit en sandwich composite avancé combinant résine vinylester, mousse PVC et fibres carbone/verre, avec un mât et une bôme en carbone. La première unité de ce modèle vient juste d'être mise à l'eau au chantier et a déjà beaucoup attiré l'attention des clients. La livraison de cette seconde unité est prévue pour mai 2014. Elle a été commandée par un Client Américain qui a recherché pendant les deux dernières années partout dans le monde son yacht parfait et performant en carbone avant de passer commande chez Sunreef.

Sunreef Yachts Application for iPad

It's already on the App Store and waiting for you! Sunreef Yachts new application features all yacht and superyacht models with description, photos, layouts, movies & virtual tours and information on all services offered such as yacht charter, yacht management and technical support with a smart contact book to get easily in touch with the SY team. Enjoy!



Latest NEWS

DAMRAK II in the Middle East DAMRAK II au Moyen Orient

After a successful Dubai International Boat Show in March 2013, Sunreef Yachts has significantly strengthened its presence in the United Arab Emirates with one of its most renowned yacht model - the 70 Sunreef Power – arriving in the region after its Caribbean charter season. The 70 Sunreef Power DAMRAK II was available for viewing throughout the summer at the region's most exclusive marinas: Dubai International Marine Club, Emirates Palace Marina, Yas Marina - Abu Dhabi and has extensively sailed in the area of the Palm Jumeirah. Her next destinations were Qatar, Oman and Saudi Arabia.



DAMRAK II in Dubai

Après la réussite du Dubai International Boat Show en mars 2013, Sunreef Yachts a renforcé de manière significative sa présence dans les Emirats Arabes Unis avec l'un de ses modèles les plus connus – le Sunreef Power 70 – arrivé dans la région après sa saison de charter aux Caraïbes. Le Sunreef Power 70 DAMRAK II a été disponible pour des visites pendant tout l'été dans les marinas les plus prestigieuses de la région: Dubai International Marine Club, Emirates Palace Marina, Yas Marina - Abu Dhabi et a beaucoup navigué autour de Palm Jumeirah. Ses destinations suivantes étaient le Qatar, Oman et l'Arabie Saoudite.

Sunreef Yachts Supports French Charity Gala Sunreef Yachts organise un gala français



French Gala organized
by Sunreef Yachts

On the 13th of April, Sunreef Yachts together with French Association l'Union des Français de l'Etranger and luxury hotel Sofitel Grand Sopot organized an exclusive event: The French Gala in Sopot, a city resort near Gdansk, Poland. The idea was to raise funds for Marek Kaminski's (famous Polish Polar explorer and traveler) charity foundation dedicated to disabled children and orphans. Additionally, during the evening gala, an auction took place which credited Ewa's Błaszczyk charity foundation "Akogo".

Le 13 avril, Sunreef Yachts en collaboration avec l'association française "l'Union des Français de l'Etranger" et l'hôtel de luxe Sofitel Grand Sopot a organisé un événement exceptionnel: le Gala Français à Sopot, une ville balnéaire près de Gdansk, en Pologne. L'objectif était de lever des fonds pour la fondation caritative de Marek Kaminski (célèbre voyageur et explorateur des régions polaires polonaises) consacrée à l'aide à l'enfance et aux orphelins. De surcroît, lors de la soirée de gala, une vente aux enchères a eu lieu pour soutenir la fondation caritative d'Ewa Błaszczyk «Akogo»

NEW SUPERYACHT MODEL



Presentation of the Sunreef 80
LEVANTE at Hilton Gdansk

LIGHT&FAST : Sunreef 80 CARBON LINE LEGER ET RAPIDE : Le Sunreef 80 CARBON LINE

Following two superyacht launches in 2010, Sunreef Yachts continues moving forward in the field of large yacht design. In early 2011, the shipyard received an order for an 82 feet Double Decker, and soon after for a new sale of a similarly sized 80 feet LOA yet dramatically different concept based on light displacement, performance and speed. Commissioned by a European owner, the Sunreef 80 is made of an advanced composite sandwich combining vinylester, PVC foam and carbon/glass fibre, with a carbon mast and boom, standing rigging with Kevlar and total sail area of 340 m², **weighing just 45T**. The sleek and sporty exterior line was designed carefully to reduce windage and water resistance. The yacht is meant for fast sailing with easily reached 15 knots and maximum speeds on sails set for 20+ knots. Main sail and Genoa are made of Vectran while the Gennaker is made of Cuben Fiber, best materials available on the market for performance-oriented cruising yachts.

Depuis le lancement de deux superyachts en 2010, Sunreef Yachts continue d'aller de l'avant dans le domaine de la conception des grands yachts. Début 2011, le chantier a reçu la commande d'un 82 pieds Double Deck et peu après pour un 80 pieds de taille identique mais dont la conception radicalement différente est basée sur déplacement léger, performances et vitesse. Commandé par un propriétaire européen, le Sunreef 80 est construit en sandwich composite avancé combinant résine vinylester, mousse PVC et fibres carbone/verre, avec un mât et une bôme en carbone, gréement en Kevlar et une surface de voilure de 340m², **et il pèse seulement 45T**. La ligne extérieure élancée et sportive a été dessinée pour réduire le fardage et la résistance hydrodynamique. Le bateau est conçu pour atteindre facilement la vitesse de croisière de 15 nœuds mais il peut également naviguer à 20 nœuds ou plus sous voile. La grand-voile et le génois sont fabriqués en Vectran et le gennaker en fibre Cuben - les meilleurs matériaux disponibles pour tout yacht de plaisance axé sur la performance.



NEW SUPERYACHT MODEL



“ The yacht is meant for fast sailing with easily reached 15 knots and maximum speeds on sails set for 20+ knots

Le bateau est conçu pour atteindre facilement la vitesse de croisière de 15 nœuds mais il peut également naviguer à 20 nœuds ou plus sous voile “



First sea trials proved her seaworthines even in light breeze



Sunreef 80 Carbon Line was launched in July 2013 and has immediately become a star in the Sunreef fleet thanks to its streamlined and sleek hull and modern superstructure shape.

The yacht is designed to comfortably accommodate 10 guests and 3-4 crews. The portside hull comprises one guest cabins with a bathroom, a fully equipped galley and 2 crew cabin. The starboard hull features one guest and one children's cabin, both with private en-suite bathrooms, and the owner's dressing room and bathroom directly accessible from the master suite on the main deck.

Ce yacht mis à l'eau en juillet 2013 est immédiatement devenu la star de la flotte Sunreef grâce à ses coques fines et hydrodynamiques, ainsi qu'à la forme moderne de sa superstructure.

Il est conçu pour accueillir confortablement 10 invités et 3 ou 4 membres d'équipage. La coque tribord comprend une cabine invités avec salle de bain, une cuisine équipée et 2 cabines équipage pour quatre personnes. La coque bâbord est aménagée avec une cabine invités et une cabine enfants, chacune avec salle de bain privative, le dressing room et la salle de bains du propriétaire sont directement accessibles de la "master suite" sur le pont principal.

NEW SUPERYACHT MODEL

For the very first time on a Sunreef single deck catamaran, the owner suite is located on the main deck. This means that the internal cockpit comprises the navigation station, dining area, lounge zone and the owner suite on the front right. As is the case for all Sunreef catamarans, the cockpit and flybridge features dining areas, sunbathing pads and extended storage.

Pour la toute première fois sur un catamaran Sunreef single deck, la cabine propriétaire est située sur le pont principal. Le cockpit intérieur comprend donc le poste de navigation, le coin repas, le salon et sur l'avant à droite, la suite propriétaire. Comme sur tous les catamarans Sunreef, le cockpit et le fly-bridge sont équipés d'un coin repas, de bains de soleil et de grands volumes de rangement.



Master cabin



Saloon on the main deck

“ The Sunreef 80 Carbon Line begins the new composite superyacht series intended for owners who wish to enjoy fast sailing adventures without giving up on comfort and fully customized interiors

Le Sunreef 80 Carbon Line est l'origine de la nouvelle série des superyachts en composite destinés aux propriétaires qui aiment le côté aventureux de la navigation rapide sans rien perdre du confort et des aménagements intérieurs entièrement personnalisés “

NEW SUPERYACHT MODEL

The interior design represents a modern and minimalist style based on white color with touches of a fresh blend of strong, modern colours. The Sunreef 80 Carbon Line begins the new composite superyacht series intended for owners who wish to enjoy fast sailing adventures without giving up on comfort and fully customized interiors.

Le design intérieur est de style moderne et minimaliste associant le blanc et le gris avec des touches de couleurs vives. Le Sunreef 80 Carbon Line est l'origine de la nouvelle série des superyachts en composite destinés aux propriétaires qui aiment le côté aventureux de la navigation rapide sans rien perdre du confort et des aménagements intérieurs entièrement personnalisés.





Flybridge

Built out of carbon fibre and kept on the level of 45 T when light displacement, the new Sunreef 80 Carbon Line will be an ideal option for speed seeking owners wishing to sail on sails as much as possible.

The first unit called LEVANTE is available for charters with Sunreef Yachts Charter. Second unit of this singular yacht model was already sold to an American Client and will be delivered in 2014 with as little as 8 months needed for construction.

Construit en fibre de carbone pour atteindre un déplacement léger de 45T, le nouveau Sunreef 80 Carbon Line sera une option idéale pour les propriétaires recherchant la vitesse et souhaitant naviguer au maximum à la voile.

La première unité appelée LEVANTE est disponible en charter chez Sunreef Yachts Charter. La seconde unité de ce modèle très spécial a déjà été commandée par un client américain et sera livrée en 2014 avec un court délai de construction de 8 mois.

New **CONCEPT**

Sunreef 60 LOFT

Prêt-à-porter sailing yacht
Le voilier Prêt-à-porter



In April 2013 Sunreef Yachts has unveiled a new concept of a sailing catamaran – the Sunreef 60 LOFT. The shipyard, always reactive on the Clients feedback, has decided to meet their requirements and create a luxury ‘pret-a-porter’ kind of yacht based on the 10 years’ experience, extensive knowledge and understanding of the owners’ needs and containing all the essential options and equipment for comfortable sailing and living on board. Therefore, Clients are now fully served and receive a “ready- to-go”, fully equipped vessel.

En avril 2013 Sunreef Yachts a dévoilé un nouveau concept de catamaran à voile – le Sunreef 60 LOFT. Le chantier, toujours prompt à réagir aux commentaires de ses Clients, a décidé de réunir leurs souhaits et de créer une sorte de luxueux Yacht de “ Prêt à porter” basé sur 10 années d’expérience, sur une connaissance approfondie et une compréhension des besoins des propriétaires, il comprend toutes les options et équipements pour une navigation et une vie confortable à bord. Donc, pour la grande satisfaction des Clients, ce bateau entièrement équipé est désormais disponible.



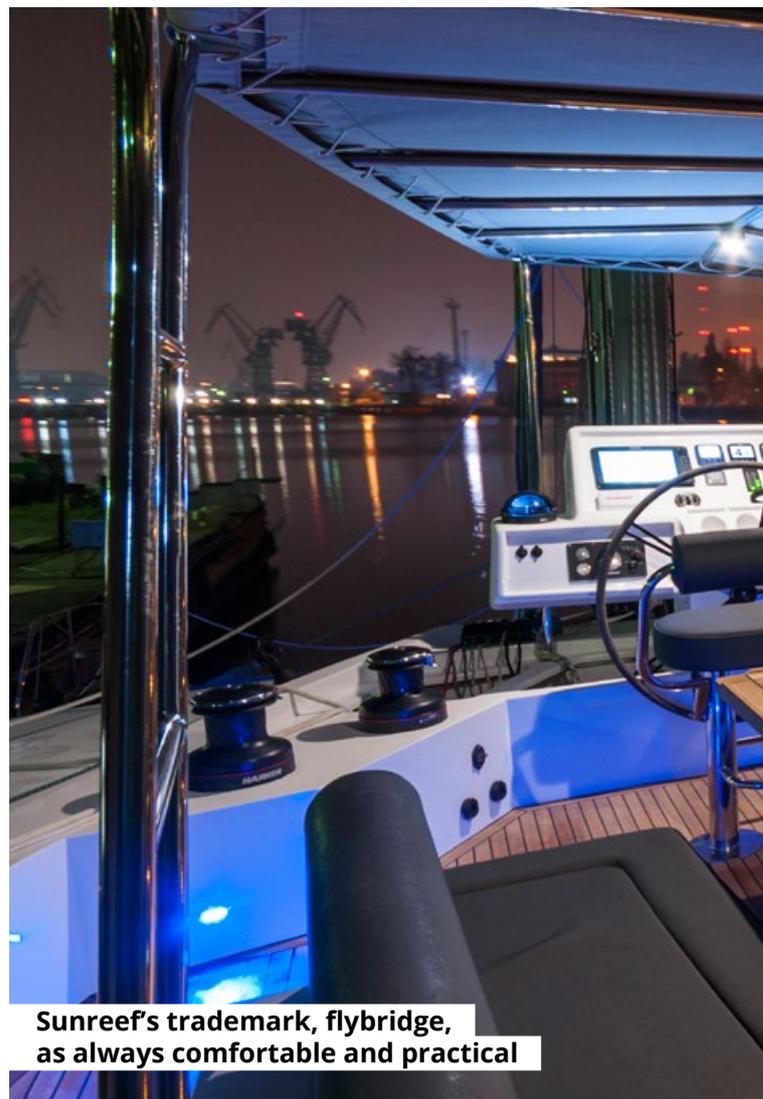
**Elegant and sleek hull
available in 4 trendy colours**

The model has all the features of the Sunreef catamarans - impeccable quality of the construction, luxury finish and high seaworthiness - converted into a compact and light vessel with some most trendy interior finishes to choose from and four colors of the hull. The Sunreef 60 LOFT is a ready-to-sail, luxury, performance-oriented yacht with comfortable accommodation for 6 guests in 3 spacious cabins and 2 crew in the port aft cabin, accessible through the galley located within this hull for easy crew circulation.

The cabins are located below decks and will all have private bathrooms and extended storage. Six wide port lights integrated in the hulls allow plenty of sun light into the guest cabins.

Ce modèle a toutes les caractéristiques des catamarans Sunreef - qualité impeccable de la construction, luxueuse finition sur mesure et hautes performances en navigation - réunies sur un bateau léger et compact offrant le choix entre plusieurs aménagements intérieurs très design et quatre couleurs de coque. Le Sunreef 60 LOFT est prêt à naviguer, luxueux et performant avec des aménagements confortables pour 6 invités dans 3 cabines spacieuses et pour 2 membres d'équipage dans la cabine arrière bâbord accessible directement par la cuisine pour une circulation facile.

Les cabines sont situées au niveau inférieur et possèdent leurs salles de bains privatives et de nombreux volumes de rangement. Six grands hublots intégrés dans les coques permettent à la lumière du soleil de pénétrer pleinement dans les cabines invités.



**Sunreef's trademark, flybridge,
as always comfortable and practical**



Spacious cockpit features comfortable dining and lounging

The interior space arrangement is both elegant and functional. Fully equipped galley in the starboard hull includes both Siemens and Gorenje appliances and is directly connected with the saloon via a transparent glass wall that if needed can be easily turned into opaque one within just one button switch. The cockpit and the open saloon with dining and lounge areas are both located on the same level and connected with a large sliding door which enhances the impression of one, seamless space.

L'aménagement intérieur est également élégant et fonctionnel. La cuisine située dans la coque babord, entièrement équipée avec du matériel Siemens et Gorenje est en contact direct avec le salon via une paroi de verre transparente pouvant s'opacifier si nécessaire en appuyant simplement sur un bouton. Le cockpit et le salon aéré avec des espaces détente et repas sont au même niveau, séparés par une grande porte coulissante ce qui donne l'impression d'un seul et même espace.





Open saloon with dining and lounging

The saloon features a navigation station and a large lounging and dining areas equipped with a 40" LED TV and the exclusive Bang&Olufsen Lifestyle entertainment system with iPod control function providing excellent surround sound for enjoying movies, music and gaming, both inside and outside. The yacht is extensively automated thanks to the unique Navylec domotic system for lights, air-conditioning, DC and other systems' control. This system, especially designed for Sunreef, allows to comfortably control lighting on the whole boat (deck and interior) and to monitor the boat's energy levels.

The cockpit houses a lounge area with comfortable sofas, sunbathing mattresses, dining table with chairs and storage compartments for water toys and gear, still leaving enough room for a large 4.2 m tender stowed on the aft platform. On the flybridge, Sunreef's original creation, the main helm station and rest area will be located. This deck will also feature extensive sun pads.

Waterproof speakers, connected to the salon B&O system, both in the cockpit and on the flybridge will allow guests to enjoy music everywhere on board. As for the interior design, Sunreef's in-house design has prepared three unique contemporary designs resulting from their expertise of the tendencies on the market, from which the clients can choose their preferred style- trendy black & white, soothing wenge & anegre or timeless walnut.

Le salon accueille le poste de navigation et un vaste espace détente et repas équipé d'une télévision LED 40" et de l'exceptionnel Bang&Olufsen Lifestyle entertainment system avec fonction iPod qui produit un excellent son pour profiter des films, de la musique et des jeux, à l'intérieur et à l'extérieur. Le bateau est totalement automatisé grâce au système domotique unique de Navylec contrôlant la lumière, la climatisation et divers systèmes électriques. Ce système spécialement conçu pour Sunreef permet une gestion confortable de la lumière dans tout le bateau (pont et intérieur) et de contrôler les niveaux d'énergie.

Dans le cockpit, le "lounge" offre des banquettes confortables, des matelas bains de soleil, une table de repas avec des chaises, des compartiments de rangement pour les jouets nautiques et le matériel tout en gardant suffisamment de place pour ranger une grande annexe de 4.2m sur la plate-forme arrière. Sur le flybridge, la création originale de Sureef, se trouvent le poste de navigation principal et un espace détente. Ce pont dispose également de grandes surfaces bains de soleil.

Les haut-parleurs étanches, connectés au système B&O du salon, dans le cockpit et sur le flybridge, permettent aux invités d'écouter de la musique partout à bord. Quant à la décoration intérieure, le bureau de design Sunreef a préparé trois designs contemporains uniques, issus de son expérience et des tendances actuelles, pour que les clients puissent choisir leur style préféré - le très tendance noir et blanc, le "cosy" wenge et anegre, ou l'indémodable noyer.



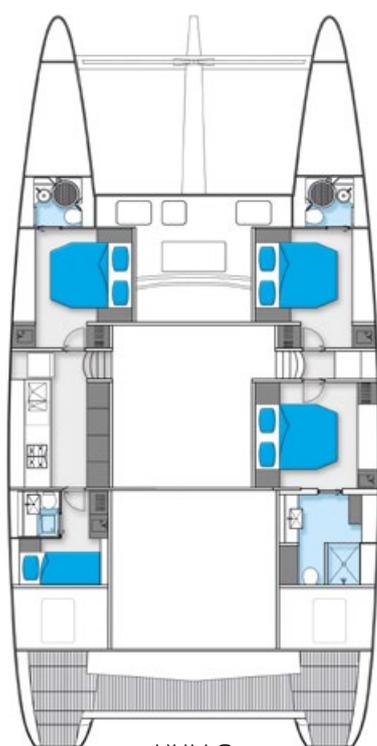
Galley down separated from the saloon by a glass wall

The yacht's technologic features include carbon mast with canoe boom, square top main sail and Brunton's folding propellers, the best ones available on the market. She is also extremely easy to handle even for one crew member thanks to the sailing gear smartly placed within a reach of the hand on the flybridge with electric winches, two Yanmar 110 HP engines and original davits system to launch the dinghy from the aft platform. As a ready-to-go vessel, all electrical, plumbing, hydraulic systems are also included within the fixed price.

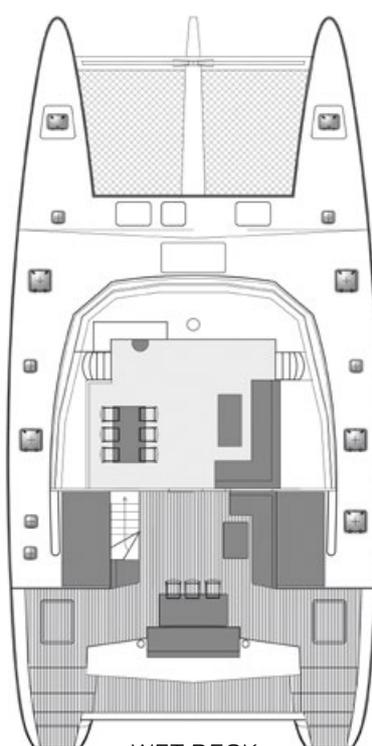
The construction time for the Sunreef 60 LOFT doesn't exceed 4-5 months. Currently two units of this concept are under construction in the shipyard with the first one scheduled to launch in Autumn 2013.

La technologie sur ce yacht réunit un mât carbone avec une bôme canoë, une grand voile à corne et des hélices repliables Brunton, les meilleures du marché. Il est aussi très facile à manoeuvrer même pour un équipage réduit grâce aux équipements de pont et aux winches électriques astucieusement disposés à portée de main sur le flybridge, aux deux moteurs Yanmar 110 CV et à l'original système de bossoirs pour le relevage de l'annexe sur la plate-forme arrière. Pour ce bateau prêt à naviguer, tous les systèmes électriques, plomberie et hydraulique sont inclus dans le prix.

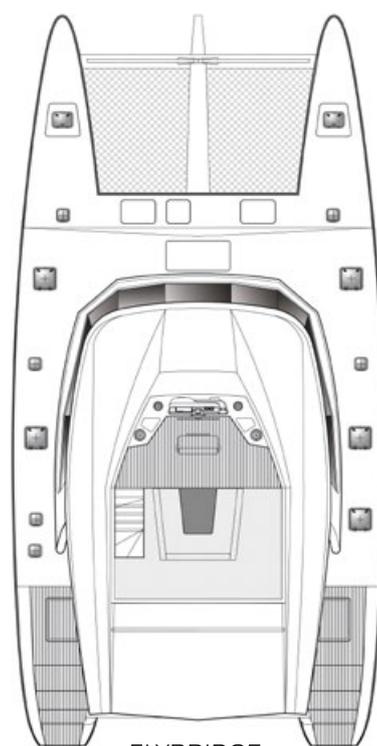
Le délai de construction pour le Sunreef 60 LOFT n'excède pas 4 à 5 mois. Actuellement deux unités de ce modèle sont en construction au chantier avec la première mise à l'eau prévue pour l'automne 2013



HULLS



WET DECK



FLYBRIDGE

Sunreef Yachts & VOLVO Cooperation on IPS for Large Power Cats **La coopération de Sunreef Yachts & VOLVO pour le développement de l'IPS sur les grands catamarans à moteur**

Engineering breakthrough on 60 Sunreef Power LILU-YACHT

**Avancée technologique sur le Sunreef Power 60
LILU-YACHT**

In Spring 2013 Sunreef Yachts has done something rather extraordinary from an engineering stand point. Together with VOLVO engineers, the company's in-house engineering department has developed an innovative IPS system installed on the new **60 Sunreef Power LILU-YACHT**. IPS systems make maneuvering of the boat much easier with the possibility of side cruising and easy turning just with one joystick. Despite being widely used on regular motoryachts, they are very uncommon on catamarans, especially large-sized yachts in which the shipyard specializes.

Au printemps 2013 Sunreef Yachts a réalisé un travail extraordinaire dans le domaine de l'ingénierie. Le département d'ingénierie du chantier en collaboration avec les ingénieurs de chez Volvo a développé l'innovant système IPS monté sur le nouveau **Sunreef Power 60 LILU-YACHT**. Le système IPS permet de manoeuvrer le bateau plus facilement latéralement et en rotation uniquement avec un joystick. Habituellement utilisé sur les motoryachts, ce système est très rarement installé sur les catamarans et encore moins sur des unités de grande taille qui sont la spécialité du chantier.



LILU-YACHT - First power cat with IPS

“The research resulted in success and the positive results have even surpassed the owner and Sunreef/Volvo engineers' expectations

La recherche a abouti avec succès et les résultats positifs ont même dépassé les espérances du propriétaire et des ingénieurs Sunreef/Volvo “





IPS control joystick



The shipyard decided not to build a completely new hull dedicated for IPS propulsion, but to modify the existing hull of the 60 Sunreef Power model. There were several challenges associated with arranging placement for IPS units in the engine rooms and with the correct positioning of IPS units in relation to water level and hull position. This task is rather simple for wide monohulls but requires much more planning on catamaran narrower aft sections. The research resulted in success and the positive results have even surpassed the owner and Sunreef/Volvo engineers' expectations.

Le chantier n'a pas décidé de construire de nouvelles coques pour la propulsion IPS, mais de modifier les coques existantes du 60 Sunreef Power. Il y avait plusieurs défis à relever pour l'installation des unités IPS dans les chambres machines et pour trouver un positionnement correct dans les coques par rapport au niveau de l'eau. Cette tâche est assez simple sur des monocoques larges, mais exige beaucoup plus de réflexion pour les sections arrière beaucoup plus étroites des catamarans. La recherche a abouti avec succès et les résultats positifs ont même dépassé les espérances du propriétaire et des ingénieurs Sunreef/Volvo.



Saloon with galley up



Full beam master cabin

“ With this system on its power catamarans, Sunreef Yachts has opened a new chapter in nautical engineering

Avec ce système sur ses catamarans à moteur, Sunreef Yachts a ouvert une nouvelle page de l'ingénierie nautique “

The shipyard is already considering some further improvements on the hull shape that could allow for closer turns hence giving better maneuverability in very small spaces, like crowded marinas. The IPS system will be therefore offered on all power catamarans available at Sunreef Yachts.

The engineering department is already working on the new motoryacht model, the 90 Sunreef Power and doing a lot of hull optimization calculations to enhance the performance, motion at sea and savings on fuel. The hull had originally been forecast with a standard shaft line. The company is now working on the IPS version of this boat so that 2 propulsion systems can be available on the same hull shape, according to the demand. Sunreef Yachts keeps working closely with Volvo to foresee the further development on their IPS range for that size of superyacht catamarans.

With this system on its super catamarans, Sunreef Yachts has opened a new chapter in nautical engineering.

Le chantier étudie déjà quelques nouvelles améliorations concernant la forme des coques pour permettre de réduire l'angle et d'être encore plus manœuvrant dans les très petits espaces, comme les marinas bondées. Le système IPS sera donc disponible sur tous les catamarans à moteur chez Sunreef Yachts.

Le bureau d'ingénierie travaille déjà sur le nouveau modèle de motoryacht, le 90 Sunreef Power, afin d'optimiser les coques en termes de performances, de mouvements à la mer et d'économie de carburant. A l'origine, les coques ont été conçues pour des lignes d'arbre standard. Le chantier étudie maintenant la version IPS de ce bateau, les deux systèmes de propulsion seront donc disponibles pour une même carène, selon la demande. Sunreef Yachts continue son étroite collaboration avec Volvo pour avancer dans le développement de la gamme IPS destinée aux catamaran superyachts.

Avec ce système sur ses super catamarans, Sunreef Yachts a ouvert une nouvelle page de l'ingénierie nautique.

Interior DESIGN



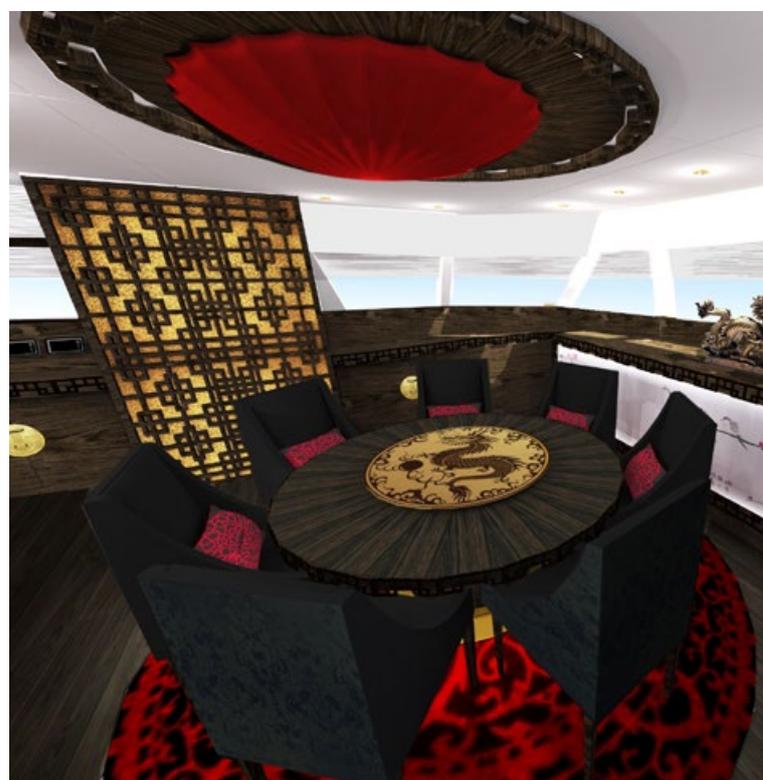
Custom Designs for China and the Middle East Design sur mesure pour la Chine et le Moyen Orient

Sunreef Yachts in-house design studio proves to be limitless in interior design ideas following Client's suggestions and implementations towards the projects. The company is proud to present two classical yet very stylish interior designs propositions prepared especially for the Clients from the new markets that Sunreef is now increasingly exploring.

Created especially for the Chinese Clients, this original oriental design is now proposed as an example of the company capabilities for customized interior design. Asian design influences contemporary interiors with Zen spaces for relaxation, feng shui furniture arrangements, Asian-style bedding, lacquered boxes or silk Chinoiserie wallpaper.

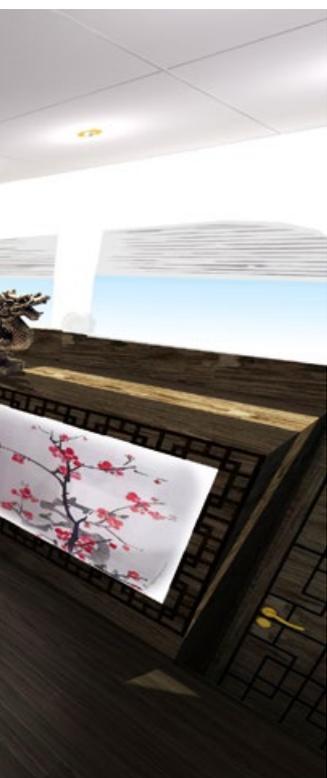
Le studio interne de design Sunreef Yachts s'avère sans limites d'idées pour suivre les suggestions de ses clients quant au design intérieur et à la réalisation des projets. L'entreprise est fière de présenter deux propositions de décorations intérieures classiques et très élégantes, préparées spécialement pour les clients des nouveaux marchés que Sunreef explore maintenant de plus en plus.

Créé spécialement pour la clientèle chinoise, ce design oriental original est maintenant proposé comme un exemple des capacités du chantier à réaliser une décoration intérieure sur mesure. Le design asiatique influence les intérieurs contemporains avec des espaces Zen pour la relaxation, le feng shui pour l'agencement du mobilier, la literie de style asiatique, les boîtes laquées ou le papier peint en soie de Chine.





Chinese design



Interior DESIGN



Oriental design





On the other hand the interior designers at Sunreef Yachts took a step into the Middle East. Very rich in gold, glamour and brightness, inspired by oriental palaces, it is a true interior design master piece. The extended relaxation area is full of cushions, sofas and poufs with oriental ornaments on the walls and ceiling. The master bathroom inspired by a treasury is made in every single detail again proving the amazing capabilities of the Sunreef's design office.

These designs are just a base to further exploration of these two inspiring regions as China and the Middle East. The company is open for Client's suggestions to push the design even further.

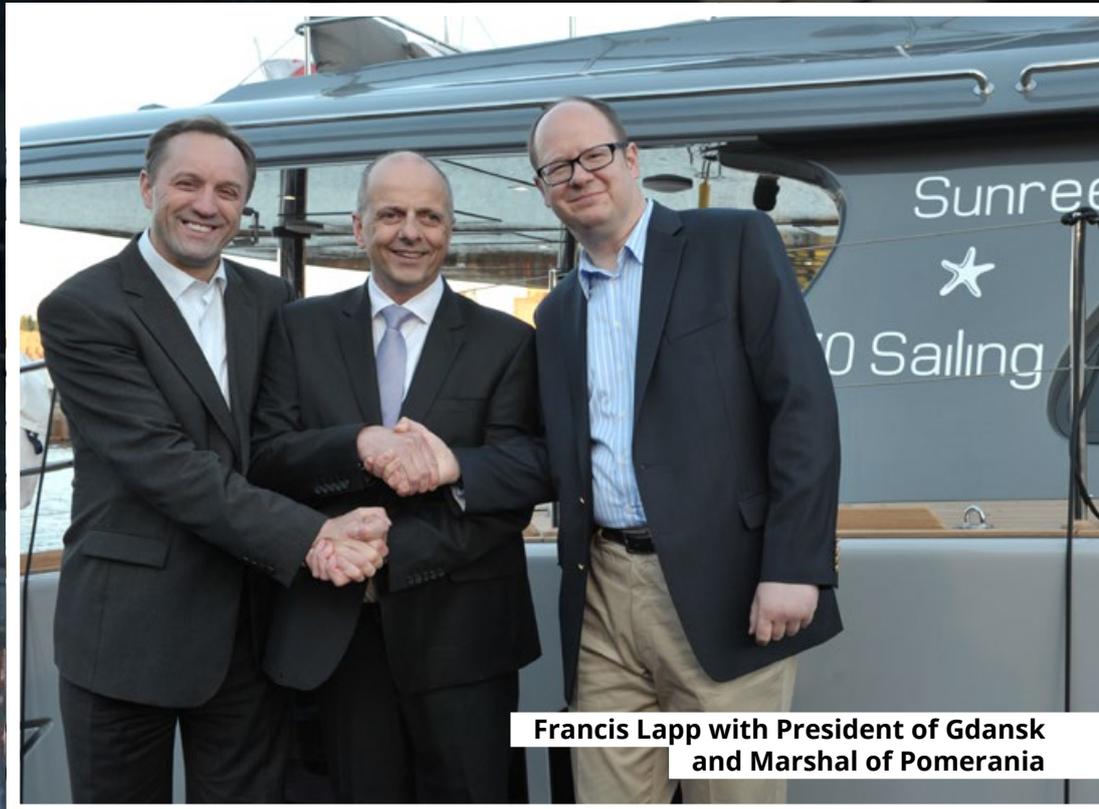
D'autre part, les designers de Sunreef Yachts se sont pénétrés de l'univers du Moyen Orient. Très riche en or, fascinant lumineux et inspiré des palais orientaux, ce design intérieur est un réel chef d'oeuvre. L'espace de détente est plein de coussins, de sofas et de poufs avec des motifs orientaux sur les parois et le plafond. La salle de bains du propriétaire dont chaque détail est un trésor, prouve une fois de plus l'extraordinaire talent du studio de design Sunreef.

Ces designs sont juste une base pour de nouvelles explorations dans ces deux régions pleine d'inspirations, la Chine et le Moyen Orient. L'entreprise est ouverte à toutes les suggestions de ses clients pour pousser le design encore plus loin.

Events

Pomorskie Rendez-Vous

Sunreef 70 ROLEENO - the star of the evening



**Francis Lapp with President of Gdansk
and Marshal of Pomerania**

On June 7th 2013 at the Hilton Hotel Gdańsk, and its waterfront, Sunreef Yachts organized the first edition of the luxury event Pomorskie Rendez-Vous. This event was held under the patronage of the President of Gdańsk, Mr Paweł Adamowicz, and Marshal of Pomerania, Mr Mieczyslaw Struk.

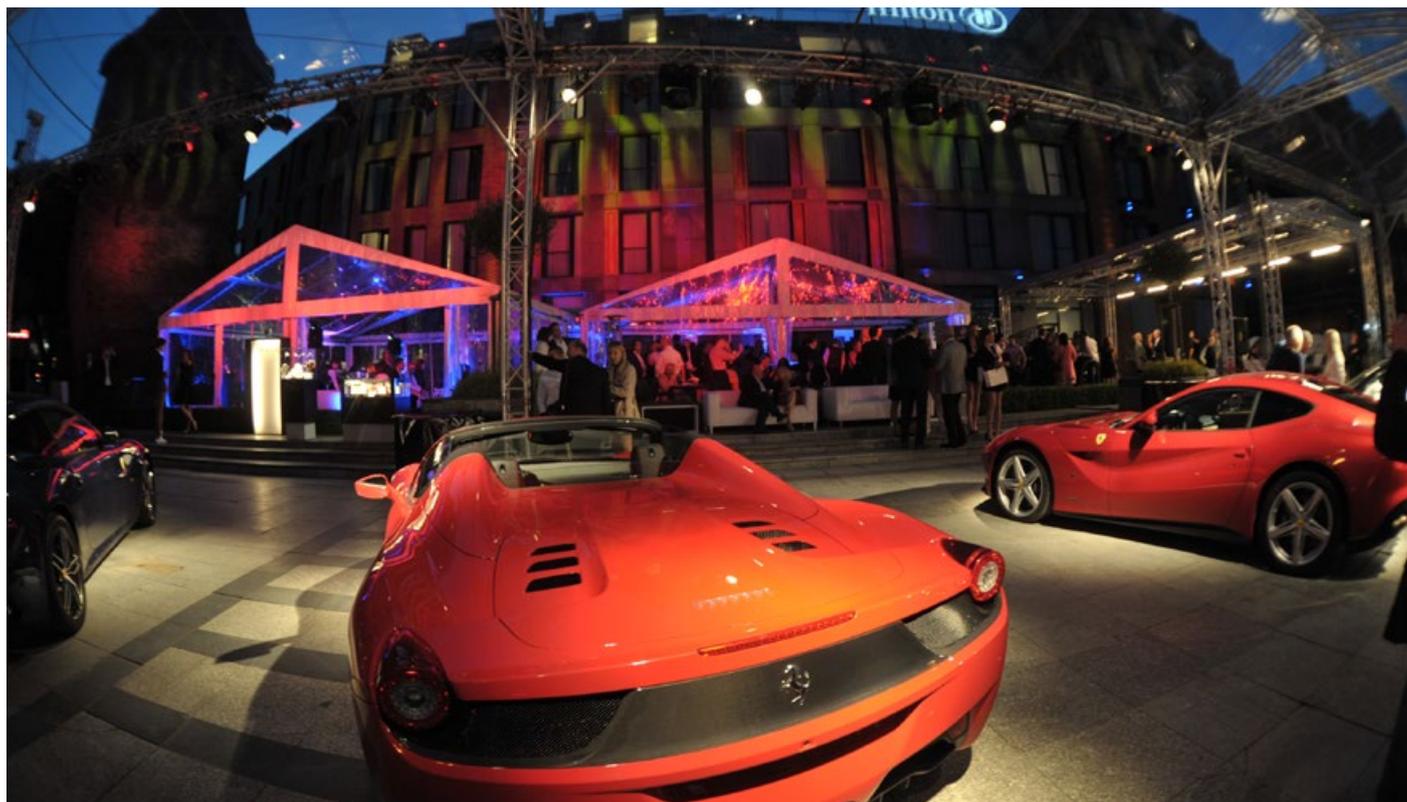
Le 7 juin 2013 à l'hôtel Hilton de Gdańsk et sur son parvis au bord de l'eau, Sunreef Yachts a organisé la première édition du Pomorskie Rendez-Vous. Cet événement s'est déroulé sous l'égide du Maire de Gdańsk, Mr Paweł Adamowicz et du Président de la région Poméranie, Mr Mieczyslaw Struk.

2013



After visiting the last edition of the Asian most luxury show, Hainan Rendez-Vous, held in Sanya on the Hainan Island, China and exchanging ideas with its creator, Delphine Lignieres, the President of Sunreef Yachts, Francis Lapp, was inspired to create a similar event in Gdansk on a local scale and gathering the best of the luxury available on the Polish market.

Après avoir assisté à la dernière édition du plus luxueux des salons asiatiques, le Hainan Rendez-Vous, qui a eu lieu à Sanya sur l'île de Hainan en Chine et en échangeant des idées avec sa créatrice, Delphine Lignieres, le Président de Sunreef Yachts, Francis Lapp, a eu l'inspiration de créer un évènement similaire à Gdansk à l'échelle locale et de réunir le meilleur du luxe disponible sur le marché polonais.





Fashion show by LA MANIA



Events

The evening began with the Christening of the new Sunreef 70 Sail, ROLEENO, which was definitely in the center of attention throughout the whole night. The program also included the presentation of the Polish yacht shipyards: Sunreef Yachts with its luxury catamarans, Galeon with its range of sport and cruising power boats and Delphia Yachts with its range of sailing boats, luxury car brands like Ferrari and Mercedes Benz and a fashion show of the latest collection Autumn/Winter 2013-14 of the polish fashion house LA MANIA. Additional attractions were provided by the other event sponsors and partners presenting their best products such as luxury bags, champagne, cigars, helicopters and many more.

La soirée a commencé par le baptême du nouveau Sunreef 70 à voile, ROLEENO, qui a été l'élément phare de la soirée. Le programme comportait aussi la présentation des chantiers navals polonais: Sunreef Yachts avec ses catamarans de luxe, Galeon avec sa gamme de bateaux à moteur de sport et de croisière et Delphia Yachts avec sa gamme de voiliers, des marques de voitures de luxe comme Ferrari et Mercedes Benz et le défilé de mode de la dernière collection Automne/Hiver 2013-14 de la maison de couture polonaise LA MANIA. Par ailleurs, les autres sponsors et partenaires de l'événement ont présenté leurs plus beaux produits comme des sacs de luxe, du champagne, des cigares, des hélicoptères et bien d'autres choses encore.





Francis Lapp with wife Katarzyna and Joanna Przetakiewicz from LA MANIA



The event gathered local and foreign businessmen, well-known Polish personalities and media representatives. This first edition was just a beginning of a series of Pomorskie Rendez-Vous to be held in Gdańsk every year.

Cet événement a réuni des hommes d'affaires locaux et étrangers, des personnalités polonaises célèbres et des représentants des médias. Cette première édition a marqué le début d'une série de Pomorskie Rendez-Vous qui aura lieu à Gdańsk chaque année.

New Megayacht Project



Sunreef Yachts Introduces its Very First **Luxury** Trimaran With the **Power**

ALWAYS VERY ACTIVE AND LOOKING FOR NEW, EXTRAORDINARY IDEAS THAT COULD BRING A MULTIHULL TO THE MOST LUXURY LEVEL, SUNREEF YACHTS IN-HOUSE DESIGN OFFICE TOOK ANOTHER STEP FORWARD IN LUXURY MULTIHULL DESIGN WITH THE COMPLETION OF A SUPERB CONCEPT FOR A 210FT MEGA POWER TRIMARAN.

TOUJOURS ACTIF ET À LA RECHERCHE DE NOUVELLES IDÉES EXTRAORDINAIRES QUI POURRAIENT APPORTER UN NIVEAU DE LUXE SUPÉRIEUR AU MULTICOQUE, LE BUREAU D'ARCHITECTURE INTERNE DE SUNREEF YACHTS A FAIT UN NOUVEAU PAS EN AVANT DANS LA CONCEPTION DES MULTICOQUES DE LUXE AVEC L'ABOUTISSEMENT DU SUPERBE CONCEPT D'UN MEGA TRIMARAN À MOTEUR DE 210 PIEDS.

The project has been prepared upon the request of a potential client who was looking for an extraordinary multihull and appreciates Sunreef's strong position as a world leader in custom catamaran-yachts and superyachts design and construction.

With the length of 210 feet and interior space used to the fullest within all three hulls, we have reached a remarkable living space equaling 950m², which makes the TRIMARAN 210 the biggest yacht of this type on the market. Operated by 18 crew members, the yacht will comfortably accommodate up to 14 guests in comfort and privacy.

Le projet a été initié à la demande d'un client cherchant un multicoque extraordinaire et appréciant la position dominante de Sunreef en tant que leader mondial du design et de la construction de yachts et superyachts catamarans custom.

Avec ses 210 pieds de long et son espace intérieur entièrement exploité dans les trois coques, nous atteignons la remarquable surface habitable de 950m², faisant du TRIMARAN 210 le plus grand yacht de ce type sur le marché. Géré par 18 membres d'équipage, ce bateau sera aménagé pour accueillir 14 invités dans les meilleures conditions de confort et d'intimité.

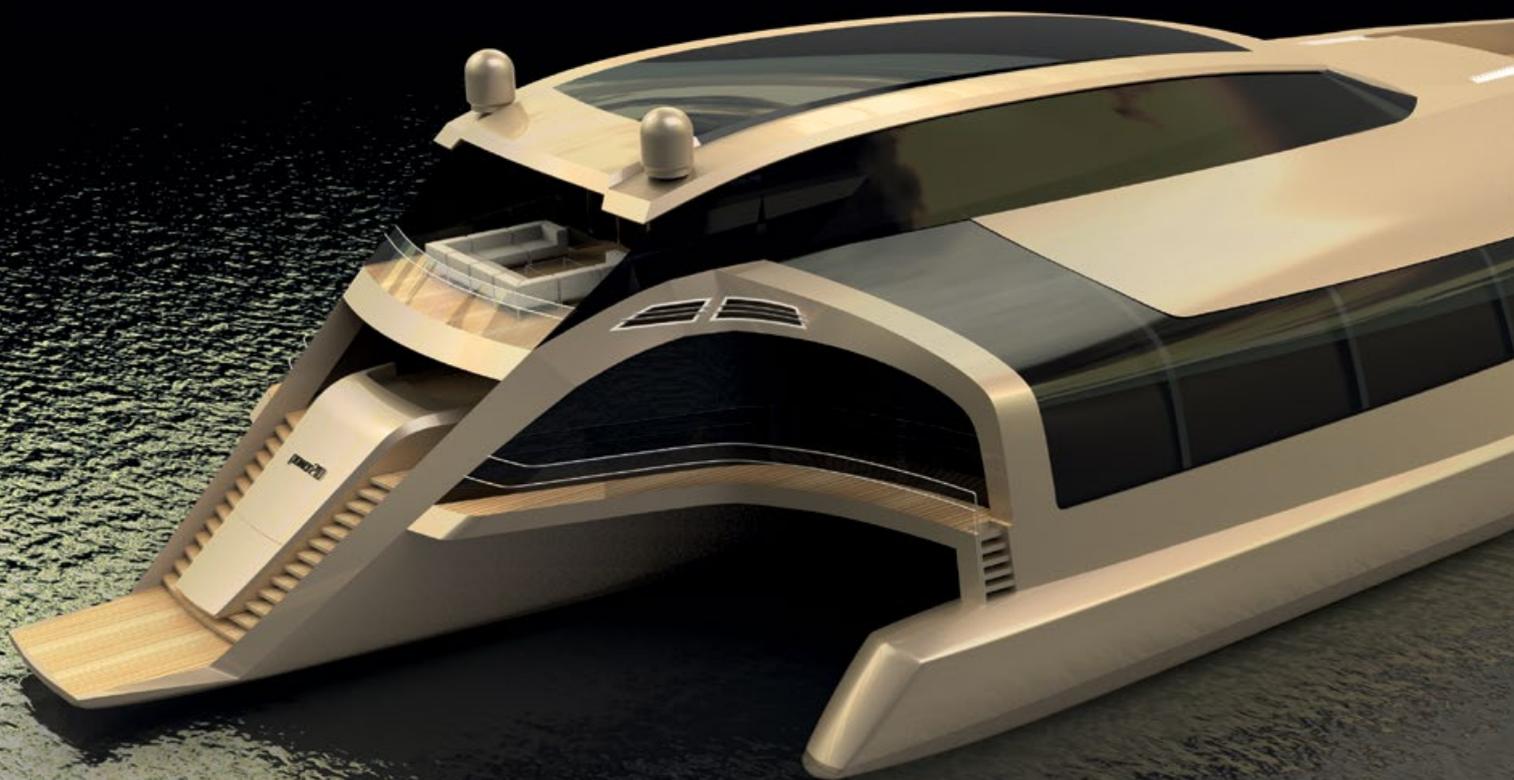


Sunreef Yachts présente
son Tout Premier Trimaran de luxe avec le

TRIMARAN 210



New Megayacht Project

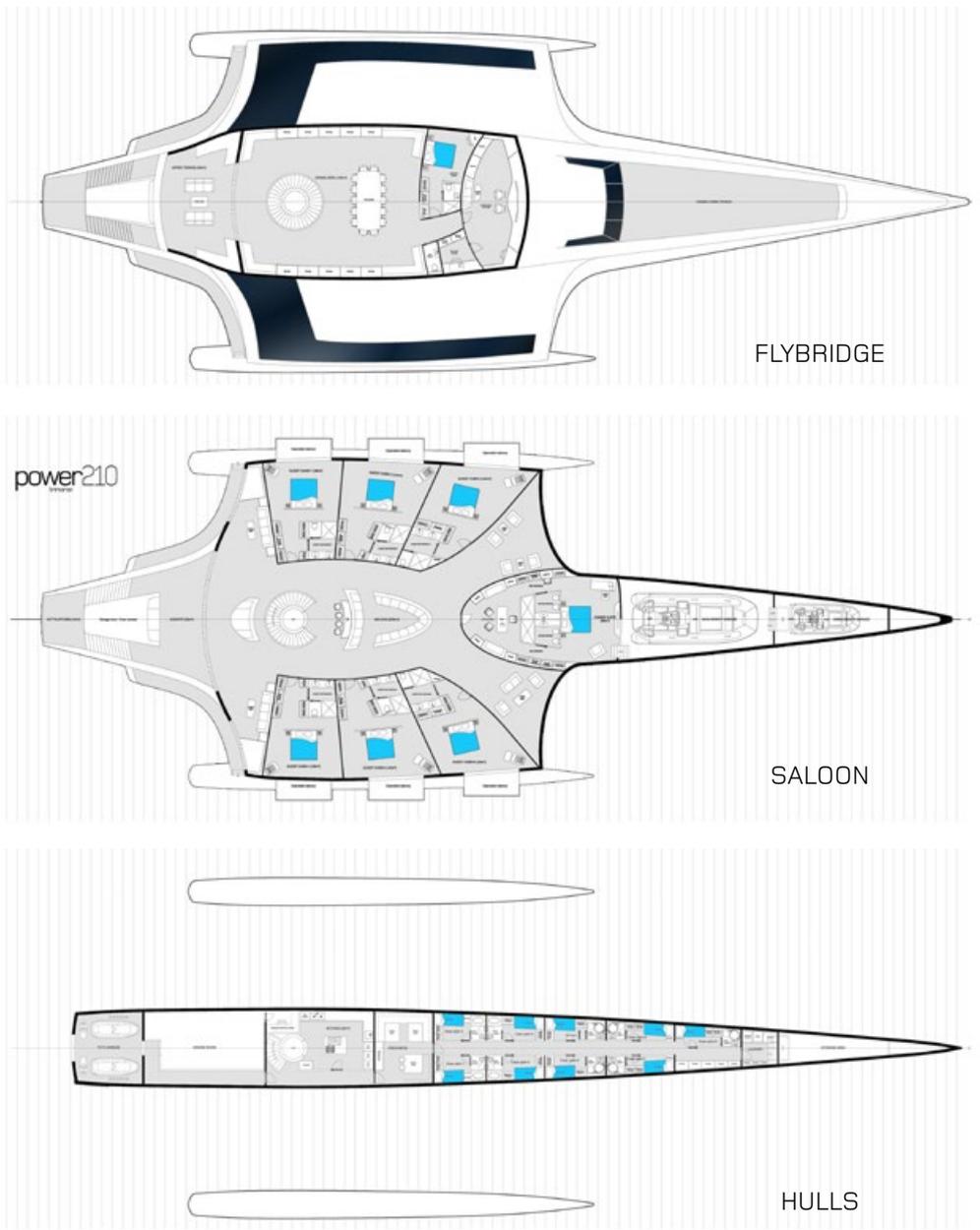
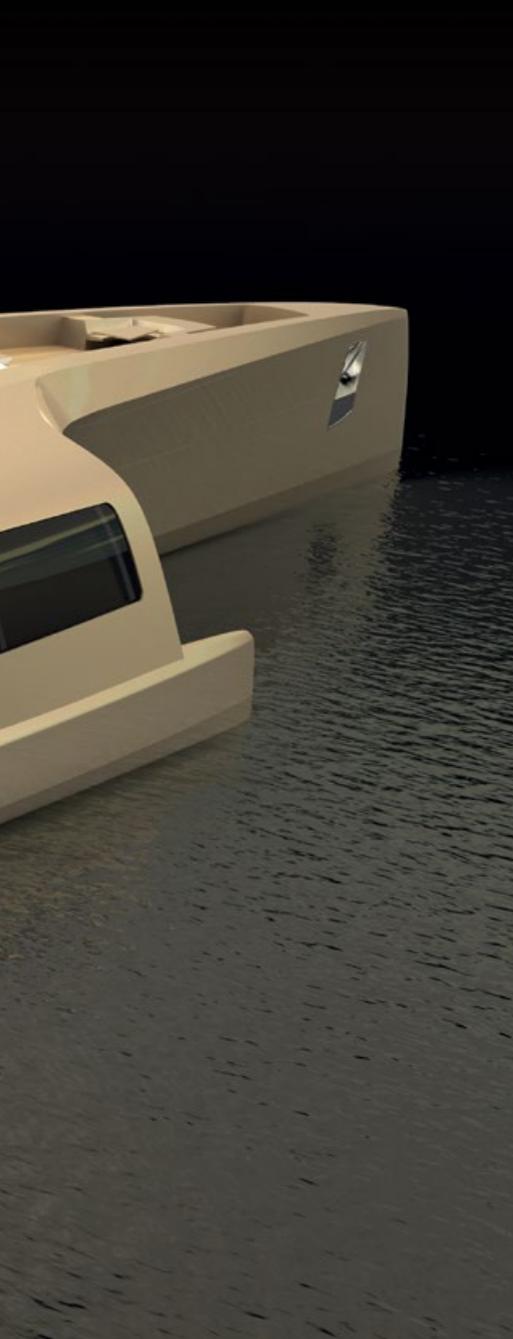


The top deck comprises a 125m² dining area for 14, the captain's private cabin, internal helm station and a guest day head. There is also a private king terrace on the aft intended for relaxation after a long day in the sun. This deck can be accessed via a lift connecting all floors on the yacht.

The main deck was arranged in a way to maximize available space without losing roominess. The 220m² saloon can be arranged in many different ways, taking into consideration the privacy of the guests staying on board. There are four separate areas from which guests can admire unforgettable views through the window wall without being disturbed. It has also 6 spacious guest cabins with queen beds which are positioned transversely to the axis of the boat. They are located in front of foldable private balconies which enhance the luminosity of the cabins and allow guests to admire sunrises and sunsets from their cabins. Each one of them possesses a private bathroom and extended storage.

Le pont supérieur comprend une salle à manger de 125m² pour 14 convives, la cabine privée du capitaine, le poste de navigation intérieur et des toilettes de jour. Il y a aussi une superbe terrasse privée à l'arrière destinée à la relaxation après une longue journée de soleil. Ce pont est accessible par un ascenseur desservant tous les étages du bateau.

Le pont principal a été conçu de manière à occuper au maximum l'espace disponible en ne perdant aucun volume. Le salon de 220m² peut être aménagé de plusieurs façons en privilégiant l'intimité des invités résidant à bord. Quatre zones séparées permettent aux passagers d'admirer sans être dérangés les paysages inoubliables à travers des parois vitrées. Six vastes cabines invités avec des lits queen size positionnés perpendiculairement à l'axe du bateau. Des balcons privés rétractables augmentent la luminosité dans les cabines et permettent aux invités de profiter des levers et des couchers de soleil depuis leurs cabines. Chacune possède une salle de bains privée et un grand dressing.



The master suite in the front is every owner's dream. There are two separate walk-in wardrobes, his and hers toilets, two study areas and an outstanding panoramic view. This cabin gives private access to the 30m² front terrace which provides an intimate relaxed area for the owners.

The lower deck is dedicated to the crew. From exterior it can be accessed from the aft through the garage for the water toys including sea bobs and two jet skis. This deck also includes a fully equipped galley, crew mess and crew cabins spread all the way to the front of the hull where the utility room is placed.

The main tender for up to 12 guests and the crew dinghy is placed in the forepeak section.

Apart from a smart and comfortable interior space the TRIMARAN 210 is a true exterior design masterpiece. Her sleek flawless lines incorporating streamlined window walls prove again that Sunreef is the world's leader in its niche sector.

La suite armateur à l'avant incarne le rêve de tous les propriétaires. Il y a deux dressings et deux salles de bains séparées, deux espaces bureaux et une fantastique vue panoramique. Cette cabine accède à une terrasse avant privée de 30m² permettant aux propriétaires de se relaxer en toute intimité.

Le pont inférieur est dédié à l'équipage. De l'extérieur on peut accéder par l'arrière au garage pour les jouets nautiques, comprenant les sea bobs et deux jet skis. Ce pont accueille aussi une cuisine très équipée, un quartier d'équipage et les cabines équipage réparties jusqu'à l'avant de la coque où se trouve la buanderie.

L'annexe principale pour 12 passagers et l'annexe de l'équipage sont rangées dans la section avant. Outre son aménagement intérieur chic et confortable, le TRIMARAN 210 est un vrai chef-d'œuvre de design extérieur. Ses lignes strictes et élancées incorporant des parois vitrées prouvent une fois de plus que Sunreef est le leader mondial dans son domaine.

ON THE TOP

EVER MORE SUCCESSFUL:
UNE VEDETTE DE LONGUE DATE:

Sunreef 70 Sail

Three New Sunreef 70S Join the Fleet in 2013

Trois Nouveaux Sunreef 70S rejoignent la flotte en 2013



Since its first introduction in 2008, the Sunreef 70 has become an extremely popular yacht model in the Sunreef range. Its size is an ideal option for both private use for the world's exploration and the charter activity with the capacity to accommodate from 6 to 12 guests in comfort and safety. Certified as an ocean going vessel, the yacht has proven her ability to sail in the most challenging weather conditions. In addition to her space and sailing performance, this model offers unlimited options for customization and space arrangement. Spending time on this exquisite 70 feet yacht also means playing with the numerous water toys comfortably stored on the boat, including a jet ski hidden in the purpose-built locker in the front section.

Sur le marché depuis 2008, le Sunreef 70 est devenu un modèle extrêmement renommé de la gamme Sunreef. Sa taille est une option idéale tant pour l'utilisation privée pour la croisière autour du monde que pour l'activité de charter avec sa capacité d'aménagement pour 6 à 12 invités dans le confort et la sécurité. Agréé comme navire au long cours, ce bateau a prouvé sa capacité à naviguer dans les conditions météo les plus difficiles. Outre son volume et ses performances sous voile, ce modèle offre des possibilités illimitées quant à sa personnalisation et à son aménagement. Passer des vacances à bord de ce merveilleux yacht de 70 pieds signifie aussi s'amuser avec les nombreux jouets nautiques stockés sur le bateau qui comprennent aussi un jet ski caché dans un coffre spécialement conçu dans la partie avant.





MAVERICK's Master Cabin

So far 12 units of the Sunreef 70 have been sold worldwide with the first launch in 2013, FENG, built for the Chinese client. Her ample beam means she is exceptionally spacious. Her layout easily accommodates 8 guests in 4 double cabins. Her impressive living space allows a selection of layouts with room for a big bar, a dining area and a comfortable navigation station. There is space for KTV and large party meals and receptions. Her exterior profile, accentuated by red blooded hulls, is sleek and elegant while very aerodynamic and streamlined with purpose-built recreational space perfect for maximum fun on board.

Jusqu'à alors, 12 unités du Sunreef 70 ont été vendues dans le monde entier, avec le premier lancement en 2013, de FENG, construit pour un client chinois. Sa largeur importante le rend exceptionnellement spacieux. Son aménagement permet d'accueillir facilement 8 invités dans 4 cabines doubles. Son fabuleux espace intérieur offre des possibilités d'aménagements permettant d'avoir un grand bar, un coin repas et un poste de navigation confortable. Il y a de la place pour les soirées Home cinéma ou pour les grands dîners et les réceptions. Sa ligne extérieure accentuée par la couleur rouge de la coque est élancée, élégante et aérodynamique, avec des espaces spécialement conçus pour les loisirs et le maximum de détente à bord.



Saloon on FENG



Saloon on ROLEENO

The Owner has requested an oriental interior design with simplicity and minimalism in brown (wenge) and cream (Finnish Birch) with touches of muffled red. Structural geometry is achieved with Tatami mats and decorative elements imitating Shoji screens and sliding doors all accentuated by the horizontal arrangement of the ample table and bar, surrounded by cream and red sofa and simple platform beds.

Launched in April 2013, Sunreef 70 MAVERICK is very different from FENG. Her interior is designed in a color palette of cool gray and crisp white, crossed with colorful cushions and other accessories.

Le propriétaire a souhaité une décoration intérieure de style oriental, simple et minimaliste dans des tons brun (Wenge) et crème (Bouleau finlandais) avec des touches d'un rouge profond. La structure géométrique est réalisée avec des Tatamis et des éléments décoratifs imitant les panneaux Shoji et des portes coulissantes, le tout accentué par les tables et le bar à ras du sol, entourés de sofas rouge et crème et de simples plates-formes.

Lancé en avril 2013, le Sunreef 70 MAVERICK est très différent de FENG. Son intérieur est design dans une palette de gris clair et de blanc éclatant, rehaussés par des coussins et des accessoires colorés.

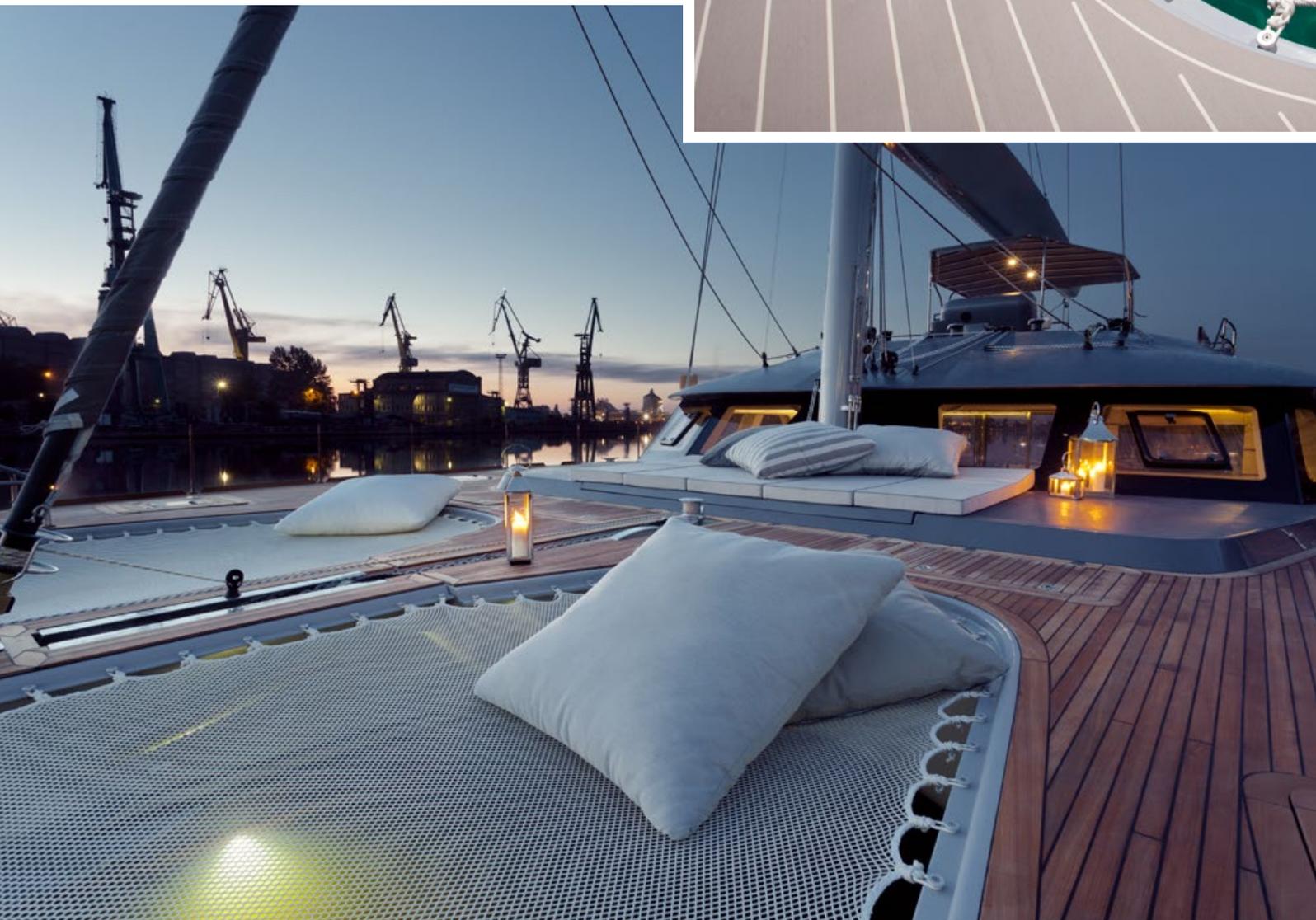


Saloon on MAVERICK

ON THE TOP

With spacious decks both on her exterior and interior and the cabins fitted with the Loewe systems optimized with Air speakers, they promise to deliver the best experience. Capable of accommodating up to 12 guests in 5 appointed cabins, Sunreef 70 MAVERICK offers a flexible layout great for families consisting of 3 VIP double cabins with king beds, one of which has a Pullman, one guest cabin with 2 single beds and a Pullman, and 1 single forepeak cabin.

Avec ses ponts spacieux, équipés à l'extérieur, à l'intérieur et dans les cabines du système Loewe optimisé avec les Air speakers, promettent d'offrir une merveilleuse expérience. Pouvant accueillir jusqu'à 12 invités dans ses 5 cabines, le Sunreef 70 MAVERICK propose un aménagement modulable, génial pour les grandes familles, avec 3 cabines doubles VIP avec lits king size, l'une comportant un lit Pullman, une cabine invités avec 2 lits simples et un Pullman et une cabine simple à l'avant.





The third one, Sunreef 70 ROLEENO is laid out in a semi-owner version with the galley down in the starboard hull. Inside the main deck there is a spacious saloon with comfortable sofas and a dining area for 8 with two coffee tables convertible in one big dining table, as well as the internal helm station. Guests can watch movies and play games on a large 40' TV or listen to music both inside and out. Wide panoramic windows in the saloon provide beautiful seascape views.

The interior is very minimalistic. It's has a soothing blend of light cream and dark chocolate colors with purple and lilac accessories, all together creating a very cozy atmosphere. Additionally, the light and dark grey of the hulls and superstructure with an all teak wet deck and flush hatches are a stylish combination that draws the attention of everyone around.

Both MAVERICK and ROLEENO are available for charter with Sunreef Yachts Charter, www.sunreef-charter.com

Le troisième, le Sunreef 70 ROLEENO, est aménagé en version semi-proprétaire avec la cuisine basse dans la coque bâbord. A l'intérieur, au niveau du pont principal, un salon spacieux avec des banquettes confortables et un coin repas pour huit convives avec deux tables basses convertibles en une grande table de repas, ainsi qu'un poste de pilotage intérieur. Les invités peuvent regarder des films et jouer sur un grand écran TV de 40" ou écouter de la musique à l'intérieur comme à l'extérieur. Le grand vitrage panoramique du salon offre de magnifiques vues sur l'environnement marin.

L'intérieur est de style très minimaliste. Le mélange relaxant des couleurs crème et marron foncé avec des accessoires violets et lilas crée une atmosphère très "cozy". L'association du gris clair pour les coques et du gris foncé pour la superstructure, le pont entièrement recouvert de teck et les capots de pont flush lui donnent beaucoup d'élégance et attirent tous les regards.

MAVERICK et ROLEENO sont tous les deux disponibles en charter chez Sunreef Yachts Charter, www.sunreef-charter.com

Sunreef Yachts WORLDWIDE



Sunreef 70 FENG in Sanya, Hainan

On the Road to Global

Celebrating its 10th anniversary in all splendor during the last year edition of the Festival de la Plaisance de Cannes, the Sunreef Yachts shipyard is quickly spreading wings all over the world.

Ayant célébré son 10ème anniversaire avec faste lors de la dernière édition du Festival de la Plaisance de Cannes, le chantier naval Sunreef Yachts déploie rapidement ses ailes dans le monde entier.

Headquartered in Poland, with a US office in Fort Lauderdale running from 2009 and a newly appointed China office in Shanghai, this global presence give the company the possibility to assist Clients in Europe, the Americas and Asia. After having ensured a consistent promotion in Europe and the US, the company has now decided to take a closer look into Asia and China in particular.

With a population of 1.3 billion people and the size of the country exceeding the whole Europe, Sunreef Yachts is very enthusiastic about this next step in the brand's global expansion. Sunreef Yachts China operates from Shanghai and supervises all Marketing and Sales in China and Hong Kong.

Basé en Pologne, avec un bureau aux Etats Unis installé à Fort Lauderdale depuis 2009 et un bureau récemment ouvert en Chine à Shanghai, cette présence internationale donne à la société la possibilité de satisfaire ses clients en Europe, aux Etats Unis et en Asie. Après avoir assuré sa promotion en Europe et aux Etats Unis, la société a maintenant décidé de porter ses efforts vers l'Asie et la Chine en particulier.

Avec une population de 1.3 milliards de personnes et la taille du pays dépassant celle de l'Europe, Sunreef Yachts est très enthousiaste pour cette prochaine étape de l'expansion mondiale de la marque. Sunreef Yachts Chine opère à partir de Shanghai et supervise tout le Marketing et la Commercialisation en Chine et à Hong Kong.



Sunreef team at the Hainan RDV 2013

Expansion

Sur la route de l'expansion mondiale

The team took part at the Hainan Rendezvous in Sanya in March 2013, at the China International Boat Show in Shanghai in April 2013, and will be present at the SIBEX (Shenzhen) October 2013 and Xiamen Boat Show in November 2013. All these shows except the Shanghai one included the presentation of the new Sunreef 70 Sail FENG sold to a Chinese Client which was delivered in March 2013.

The company is confident that in the near future more and more Sunreefs will be seen in the Chinese marinas, and that goes for both sailing and power. Next step for the Sunreef Yacht's growth will be opening of the Middle East division with the office in Dubai. With the 70 Sunreef Power DAMRAK II already cruising in that area from June 2013 and a recently sold Sunreef 82 Double Deck destined to stay in that region as well, local brand awareness should progress quickly and enable local Clients to discover how great alternative a catamaran can be for a regular motoryacht or superyacht.

L'équipe a participé au Hainan Rendezvous à Sanya en mars 2013, au China International Boat Show à Shanghai en avril 2013, et sera présente au SIBEX (Shenzhen) en octobre 2013 et au Xiamen Boat Show en novembre 2013. Tous ces salons sauf celui de Shanghai incluaient la présentation du nouveau Sunreef 70 Sail FENG vendu à un client chinois et livré en mars 2013.

La société est persuadée que dans un avenir proche on verra de plus en plus de Sunreefs à voile ou à moteur dans les marinas chinoises. La prochaine étape de l'expansion de Sunreef sera l'ouverture de la division au Moyen-Orient avec le bureau de Dubaï. Avec le Sunreef Power 70 DAMRAK II naviguant déjà dans cette zone depuis juin 2013 et la vente récente du Sunreef 82DD destiné à rester dans cette région, La notoriété de la marque devrait localement progresser rapidement et permettre aux clients de découvrir sur place que le catamaran peut-être une superbe alternative au motoryacht ou au superyacht.

Photo GALLERY



70 Sunreef Power DAMRAK II in the UAE





With the

SUMMER

hurrying away...

Lorsque l'été s'en va...



Luxury chartering experience on FOREVER



DAMRAK II soon available in Thailand

As the summer season wraps up, we are looking back at the busy months behind us. The Sunreef Yachts Charter fleet has been crossing the seven seas and will continue to do so this upcoming winter season. We have been present not only in the Mediterranean but also in more exotic destinations. 70 Sunreef Power DAMRAK II spent the summer in the mythical Middle East where she explored Dubai, Oman and Qatar and took guests on unforgettable journeys.

La saison d'été s'achevant, nous repensons aux mois surchargés qui sont passés si vite. La flotte de Sunreef Yachts Charter a traversé les mers du monde entier et continuera cet hiver. Nous avons été présents non seulement en Méditerranée mais aussi dans des destinations plus exotiques. Le 70 Sunreef Power DAMARAK II a passé l'été au Moyen-Orient où il a découvert Dubaï, Oman et le Qatar et a emmené ses passagers dans des croisières inoubliables.

Charter CORNER



... we are ready for the winter!

... nous attendons déjà l'hiver !

The end of the long summer months means only one thing for charter guests- luxury cruises around the Caribbean Islands, Bahamas and elsewhere in the world where the sun never stops shining and temperatures remain pleasantly warm. After a successful launching season in the Western Mediterranean, Sunreef 70 Sailing MAVERICK will soon cross to the Caribbean. Sleeping up to 9 adults and 3 children in 5 ensuite cabins, MAVERICK is great for family charters.

La fin des longs mois estivaux ne signifie qu'une chose pour les invités de charter : des croisières de luxe aux Caraïbes, Bahamas ou bien dans d'autres parties monde où le soleil ne cesse jamais de briller et les températures demeurent agréablement chaudes.

Après sa première saison de charter extrêmement réussie en Méditerranée occidentale, le Sunreef 70 à voile MAVERICK effectuera bientôt sa traversée vers les Caraïbes. Idéal pour le charter en famille, MAVERICK accueille jusqu'à 9 passagers adultes et 3 enfants dans 5 cabines parfaitement aménagées.

Caribbean hotspots

Les endroits à ne pas manquer aux Caraïbes

British Virgin Islands sport verdant peaks, warm sandy beaches and alluring turquoise waters. Featuring close to 50 islands and cays, this tropical haven is a repeated must-visit among charter guests while the two-nation island of St. Martin is dotted with powdery white beaches, immaculate cays, bustling towns, busy restaurants and appealing Caribbean flora and fauna.

Les Iles Vierges Britanniques peuvent être fières de leurs sommets rocheux et de leurs plages sablonneuses et chaudes aux eaux turquoise. Avec près de 50 îles et îlots, ce havre tropical est un endroit incontournable alors que l'île de St. Martin qui est partagée entre deux pays est dotée de plages de sable blanc très fin, de baies immaculées, de villages animés, de restaurants très fréquentés et d'une belle flore et faune caribéenne.



CHE continues her voyage around the world **CHE continue son voyage autour du monde**

Since her launch in the summer of 2010, CHE has been on a cruise around the world. Having spent the summer months in Fiji, she is heading to Vanuatu, New Caledonia and Palau where she will be available for charter this Christmas and New Year.

Depuis son avant-première mondiale en été 2010, le catamaran CHE voyage autour du monde. Ayant passé l'été aux Fidji, il est prêt à entreprendre la traversée pour Vanuatu, en Nouvelle-Calédonie et ensuite vers Palau où il sera disponible en location pour Noël et le Nouvel An.



¡Viva Mexico! **¡Viva Mexico!**

Sunreef Yachts Charter is off to explore the ancient lands of Mexico with the first Sunreef delivered to this part of the globe- 60 Sunreef Power FOREVER. Based year-round on the mesmerizing Isla Mujeres, she offers a charter experience combined with a stay at the Hotel Villa Rolandi Isla Mujeres. FOREVER promises a personalized yacht vacation blended with a visit at the luxurious Villa Rolandi.



Sunreef Yachts Charter commence l'exploration des terres anciennes du Mexique grâce au premier Sunreef livré dans cette partie du monde, le 60 Sunreef Power FOREVER. Basé toute l'année sur la côte de la ville de Cancun, il offre un charter associé avec un séjour de luxe à l'Hotel Villa Rolandi Isla Mujeres. FOREVER promet des vacances charter personnalisées intégrant une visite à la Villa Rolandi.



Contact : www.sunreef-charter.com charter@sunreef-charter.com

Like us on Facebook to stay up-to-date with news, special offers and more.

Suivez-nous sur Facebook pour vous tenir informé des actualités, offres spéciales et autres.



Interview with Francis Lapp

The Sunreef Group Founder and President

Sunreef Yachts registers impressive growth every year which is particularly visible at the Cannes Boat Show, what is your big news for this coming season?

We are working very dynamically to introduce new models every year and this year we will present two new sailing yachts: Sunreef 60 LOFT and a new superyacht Sunreef 80 Carbon Line. The first one is a new concept of a sailing 60 footer with a galley down and a big open salon, introduced following many requests we had from Clients. And the new Sunreef 80 is our first carbon yacht and it has quickly become my favorite model. Its speed is very impressive and the hull shape very sporty. On the power side, we have recently presented the 90 Sunreef Power which has been sold in July and will be unveiled mid 2015. I believe this will be a true star in our power range.

How do you judge the market for luxury and very fast catamarans like your new Sunreef 80 Carbon Line?

I think that the Carbon Line model was something that we needed in our range. This model is perfect for active businessmen who like to play with the wind and have extensive storage for the water toys. On the very first sea trials we reached 12 knots in 15 knots of true wind so a very fair speed for this size. We have already sold the second unit of this line and I believe we will have requests for bigger and bigger in this style, like 90-100 feet, progressively.

Do you feel that catamarans might become a true competition for traditional superyachts, why?

I think it can although it will be a process because a luxury catamaran is still relatively a new product on the market and Clients have to get used to it. At Sunreef we are promoting it as a superyacht of a new generation with extensive living space, great stability, and comfort of cruising. All that with the finest quality and customized for every single Client. For the power cats add much lower fuel consumption and you will see why more and more catamarans are out there on the seas.



Sunreef Yachts enregistre chaque année une croissance impressionnante particulièrement visible au salon nautique de Cannes, quelles sont les grandes nouvelles pour la prochaine saison?

Nous travaillons avec beaucoup d'énergie pour présenter de nouveaux modèles chaque année et cette année nous présenterons deux nouveaux voiliers: le Sunreef 60 LOFT et un superyacht le Sunreef 80 Carbone Line. Le premier est un nouveau concept du 60 pieds à voile avec une cuisine en bas et un grand salon ouvert, répondant à une forte demande de nos clients. Le nouveau Sunreef 80 est notre premier yacht en carbone et il est devenu rapidement mon modèle préféré. Sa vitesse est très impressionnante et la forme des coques très sportive. Du côté des moteurs, nous avons présenté récemment le Sunreef Power 90 qui a été vendu en Juillet et sera dévoilé milieu 2015. Je crois que ce sera une véritable star dans notre gamme moteur.

Comment jugez-vous le marché des catamarans de luxe rapides comme votre nouveau Sunreef 80 Carbon Line?

Je pense que nous avons besoin du modèle Carbone Line dans notre gamme. Ce modèle est parfait pour les hommes d'affaires actifs qui aiment jouer avec le vent et disposer d'un vaste espace de rangement pour les jouets nautiques. Lors des tout premiers essais nous avons atteint 12 nœuds par 15 nœuds de vent réel soit une très bonne vitesse pour cette taille. Nous avons déjà vendu la seconde unité de cette ligne et je crois que nous aurons progressivement des demandes pour des bateaux de plus en plus gros dans ce style, entre 90 et 100 pieds.

Estimez-vous que les catamarans pourraient devenir une vraie concurrence pour les superyachts traditionnels, pourquoi?

Je pense que cela peut arriver bien que ce soit un processus lent car le catamaran de luxe est un produit encore relativement nouveau sur le marché et les Clients doivent s'y habituer. Chez Sunreef nous le promovons comme un superyacht nouvelle génération avec un vaste espace de vie, une grande stabilité et

The first 90 Power being sold, do you foresee already increasing of this range, which would be the top size you could work on?

First we will fill the gap in between the 70 and 90 with a new bridge version of the 80 feet power catamaran that we are currently working on in our design studio. At the same time, we are already thinking about mega cats of 120 -150 feet, based on the 90 Power line. Even though 90 Sunreef Power is 90ft only, thanks to 13,5m beam it will equal space of a 150 feet yacht, so it's already a big deal for us.

You decided to go even further and design a mega power trimaran?

That design was made for a very special client and we spent a lot of time thinking of most efficient space usage of the three hulls. The shape is very sleek and very sporty – it is a massive yacht with its 210 length and a living surface of 950m². This project is still awaiting her owner, someone really visionary and ready to overtake all other yachts in the current megayacht offer.

What are your expectations for the fall 2013/ mid 2014 year?

We are already very busy after having signed the three new superyachts last July so we will focus on them in terms of construction. I believe that this fall's boat shows will bring us a fair deal of new contacts and will let us to see many already known potential clients who await to see our news. We have something for everyone in our range: from 60 to 200 feet, power and sail. I expect the power cats to be always more popular, as many buyers of traditional yachts are more and more interested in a power catamaran. Also, the Clients for large units like 80, 90 and 100+ are more ac-

le confort en navigation. Tout ceci avec l'excellence de la qualité et la personnalisation pour chaque Client. Pour les catamarans à moteur ajoutons la consommation de carburant beaucoup plus faible et vous comprendrez pourquoi de plus en plus de catamarans naviguent sur toutes les mers.

Le premier Power 90 étant vendu, prévoyez-vous déjà l'augmentation de cette gamme, quelle serait la taille supérieure sur laquelle vous pourriez travailler?

Nous allons d'abord combler l'écart entre le 70 et le 90 en développant un catamaran à moteur intermédiaire de 80 pieds qui est actuellement à l'étude dans notre cabinet d'architecture. Pendant ce temps, nous réfléchissons déjà aux mega catamarans de 120 à 150 pieds, dans la ligne du Power 90. Bien que le Sunreef Power 90 fasse seulement 13,5m de large son espace égalera celui d'un yacht de 150 pieds, c'est déjà une importante réalisation pour nous.

Vous avez décidé d'aller encore plus loin et de concevoir un mega power trimaran?

Ce design a été réalisé pour un client très spécial et nous avons passé beaucoup de temps à penser à l'utilisation la plus efficace de l'espace des trois coques. La forme est très élancée et sportive – c'est un yacht imposant avec ses 210 pieds de long et une surface habitable de 950m². Ce projet attend toujours son propriétaire, quelqu'un de vraiment visionnaire, prêt à dépasser tous les autres yachts offerts actuellement parmi les megayachts.

Quelles sont vos espérances de l'automne 2013 au milieu de l'année 2014?

Nous sommes déjà très occupés après avoir signé les trois nouveaux superyachts en juillet dernier, nous allons d'abord nous concentrer sur eux en termes de construction. Je crois que les sa-



Francis Lapp with President Lech Wałęsa and VIP guests in Miami 2013



Extreme sports and rallies are Francis' true passion



tive now. This year we will have 13 yachts launched, maybe next one we will increase this number to 15, if everything goes good as now.

What are the next steps for the shipyard development?

We are building a new facility now which should be completed in the beginning of next year. We will have excellent conditions for the construction of very big units up to 200 feet and a smart space organization for most effective work. We will have our own CNC machine of 20m long allowing us to build our own molds, which should allow being even more dynamic in terms of the new models introduction. In the new shipyard we will have space to build even 20 yachts a year which will reduce waiting time for our owners.

As for the expansion, we now have two international offices in Fort Lauderdale and Shanghai which ensure promotion and sales of our yachts in these distant markets. Shortly we will open office in Dubai to cater closely to the Middle East clientele. The company is 11 year old but our progress is very quick.

Do you enjoy sailing? How often can you afford to take some time off and sail?

I enjoy but have no enough time for it. My last time on sails was in Hainan, China and on the power cat in Dubai. I try to go sailing on our yachts with owners sometimes, but that doesn't happen often because of my tight business schedule.

What is your favorite occupation outside of work?

Travelling and rally racing, and if no time for it, to explore world best cuisines in good, local restaurants. I'm quite active person and try to keep myself busy even on holidays, with sports or following up on global business and politics.

lons d'automne nous apporterons un bon nombre de nouveaux contacts et nous permettrons de revoir beaucoup de clients potentiels déjà connus et qui attendent de voir nos nouveautés. Nous avons quelque chose pour chacun dans notre gamme, de 60 à 120 pieds, moteur ou voile. Je m'attends à ce que le catamaran à moteur soit plus populaire, car beaucoup d'acheteurs de yachts traditionnels sont de plus en plus intéressés par un catamaran à moteur. Les Clients pour de grandes unités comme 80, 90 et plus de 100 pieds sont aussi plus actifs maintenant. Cette année nous avons mis à l'eau 13 yachts, nous augmenterons peut-être ce nombre à 15 l'année prochaine.

Quelles sont les prochaines étapes du développement du chantier?

Nous construisons actuellement de nouvelles installations qui devraient être achevées au début de l'année prochaine. Nous aurons d'excellentes conditions pour la construction de très grandes unités jusqu'à 200 pieds et une organisation intelligente de l'espace pour travailler le plus efficacement. Nous aurons notre propre fraiseuse numérique de 20m de long nous permettant de réaliser nous-mêmes nos moules, ce qui devrait permettre d'être encore plus dynamique en termes de développement des nouveaux modèles. Dans le nouveau chantier nous aurons la place de construire jusqu'à 20 bateaux par an ce qui réduira le temps d'attente de nos propriétaires.

En ce qui concerne l'expansion, nous avons maintenant deux bureaux internationaux à Fort Lauderdale et à Shanghai qui assurent la promotion et les ventes de nos yachts sur ces marchés éloignés. Bientôt nous ouvrirons un bureau à Dubaï pour être à la disposition de la clientèle du Moyen-Orient. La société a 11 ans mais notre progression est très rapide.

Aimez-vous naviguer? Combien de fois pouvez-vous prendre du temps et partir naviguer?

J'aime beaucoup, mais je n'ai pas assez de temps pour cela. La dernière fois à la voile c'était à Hainan, en Chine et sur le catamaran à moteur à Dubaï. J'essaie parfois d'aller na-



Best place to travel?

To my beloved Africa, especially Morocco, for its landscapes, lovely people, this kind of freedom that the desert inspires in me and delicious food.

Favorite water toy?

A Hobie Cat's Wild Cat

Your preferred boat show and why?

Definitely Cannes Boat Show as our presence there is the most spectacular one and our position there is a long-term, strong one with serious clients from around-the-globe coming especially to visit us. We also hold a big Sunreef annual cocktail party and organize many sea trials after the show. Cannes is glamorous, you can see all the beautiful boats together, the organization is good, and events are classy. I enjoy this fashionable and yachting ambiances well mixed together.

As an inventor of the concept of a catamaran-luxury yacht, what is your today vision/ judgment of this segment of the market?

I'm following all the trends in yachting very closely and I'm extremely proud to see that catamaran as yacht and superyacht is gaining more and more attention. We have introduced our first flybridge luxury catamaran in 2003 and since then all this sector is booming, despite the crisis in 2008. I'm glad to see that owners who were devoted yacht lovers and now intrigued by the concept of a catamaran-yacht. I believe we have bright future ahead of us, inspiring the owners and the industry itself.

viguer sur nos yachts avec les propriétaires, mais cela n'arrive pas souvent à cause de mon calendrier très chargé.

Quelle est votre occupation favorite en dehors du travail?

Les voyages et les rallyes, et sinon, explorer les meilleures cuisines du monde dans de bons restaurants locaux. Je suis une personne assez active et j'essaie de le rester même pendant les vacances, avec divers sports ou en suivant des affaires internationales et politiques.

Le meilleur endroit pour voyager?

Ma préférence est l'Afrique, particulièrement le Maroc, pour ses paysages, sa population charmante, cette sorte de liberté que le désert m'inspire et la nourriture délicieuse.

Jouet nautique préféré?

Un Hobie Cat's Wild Cat

Votre salon nautique préféré et pourquoi?

Sans aucun doute le salon nautique de Cannes car notre présence y est très marquante et notre position est depuis longtemps, une position forte avec des clients sérieux venant du monde entier pour nous voir. Nous organisons aussi un grand cocktail et de nombreux essais après le salon. Cannes est un endroit fascinant, vous pouvez voir tous les plus beaux bateaux réunis, l'organisation est bonne, les événements sont chic. J'aime ce mélange particulier de la classe et le l'ambiance du yachting.

En tant que créateur du concept du yacht catamaran de luxe, quelle est votre vision aujourd'hui et quel jugement portez-vous sur ce segment de marché?

Je suis toutes les tendances du yachting de très près et je suis extrêmement fier de voir que le catamaran en tant que yacht et superyacht gagne de plus en plus de terrain. Nous avons présenté notre premier catamaran flybridge de luxe en 2003 et depuis ce secteur explose, malgré la crise de 2008. Je suis heureux de constater que les propriétaires qui étaient des amateurs convaincus de yachts sont maintenant attirés par le concept du yacht catamaran. Je crois que nous avons un bel avenir devant nous, qui inspirera les propriétaires ainsi que l'industrie.



Brainstorming with designers and PM

Join the Sunreef travelling spirit



Norway



Malta



Bora Bora



BVI



Atlantic crossing



BVI



Bahamas



Los Roques



Burma



Montenegro



St Barth

Photos shared by our owners for your travel inspirations