

罕·珍·贵·世界超级富豪生活

富甲天下

www.amstyle.cn

# Apex Manual

璀璨浪漫情人节  
梦幻珠宝、衣饰赠爱侣

经久不衰 简约腕表

宾利精神 - 随心所欲，畅游天下



2



现代经济信息  
国内统一刊号 CN23-1056/F

February 2013  
RMB(只供订阅)/HK\$48

  
JAEGER-LECOULTRE

## 瑞士积家 180年的工艺传奇



70 Sunreef Power SKYLARK于Gdansk Hilton Hotel举行盛大的命名礼。



Sunreef品牌创始人兼总裁Francis Lapp先生

## “波兰制造”的骄傲

数全球大型游艇建造地，大概你想到的是意大利、荷兰、英国……意想不到的，在波兰其实卧虎藏龙，来自当地的Sunreef游艇，曾创建了世界第一艘带飞桥的远航双体船，在双体船建造方面是全世界的领头羊，可以说，Sunreef让“波兰制造”这四个字在全世界光芒四射。

Sunreef的品牌创始人兼总裁为生于法国阿尔萨斯的Francis Lapp先生，他本来经营的是生产小卧室接电装置的生意，他第一次到波兰是为了参与一个汽车拉力赛，自此他便爱上了这个藏着巨大潜能的国家。

### 从租船到造船

一天，Francis受到他的朋友影响，驾驶一个小型的双体赛船在华沙附近的湖里航行，非常享受，并在巴黎船展上买下了他的第一艘双体船。很快他便成立了Sunreef租赁，一家在印度洋专门从事游艇租赁的旅行社。

由于客户不断需求更大更舒适的双体船，这家公司也随之迅速成长起来。在努力寻找这类船型的同时，Francis发现竟然在市场上没有这样合适的船，于是在他脑海里又激起了一个念头——造船，造一种更大的、定制的豪华多体船。由此，他开启了一场终生的游艇大冒险。

### 为波兰自豪

2002年，Francis租用了著名的格但斯克造船厂，过了不久，建造工作开展起来。世界第一艘带飞桥的远航双体船Sunreef74于2003年下水，飞桥上配备有一个集成的驾驶台，因为多加了一层，船体极大地扩展了活动空间。凭此，Sunreef得到了嘎纳、摩纳哥、迈阿密、棕榈滩和热那亚游艇展的门票。今天，Sunreef公司已成为世界设计和建造定制豪华双体船的领军企业，有超过60艘游艇，包括双体游艇和双体帆船，巡游在世界各地。2010年，Sunreef有两艘超级双体游艇下水，分别都超过了100尺；2011年，Sunreef游艇出产了一种新型的双体船型号，Sunreef58；2012年又有两艘新型号问世，Sunreef60动力艇，和Sunreef82双甲板双体帆船。在波兰经历了半世风云，Francis现在操有一口流利的波兰语，并且已打造了一支积极而强大的队伍，他喜欢强调为自己的后移民国家而感到骄傲，并且骄傲地标识他的作品为“波兰制造”。



70 Sunreef Power



70 Sunreef Power



70 Sunreef Power



SUNREEF 90 ULTIMATE

## 绿色巨艇 SUNREEF 90 ULTIMATE

由SUNREEF工作团队耗时逾6个月完成，船身材料使用了轻碳素，空载排水量仅55吨。船身凹形的光面让她即便在微风条件下也能以20节的时速安全而稳定地航行，紧凑且简约的船体结构大大地减少了空气阻力。另外，船上的绿色能源，如太阳能、风力水利发电，会极大地辅助船在停泊的时候平稳航行。

飞桥完全被一个8千瓦54平米的太阳能板所覆盖，含盖了沙龙和主人房的透明天花板，两个驾驶台保证了船长轻便操作的同时拥有全景视野。由于整个上层结构由碳素纤维和玻璃嵌板组成，光线不仅能通过敞大的舷窗照射进来，还能直接通过天花板获取，确保了室内光线。户外的阳台特有一个主人按摩浴缸、吧台和休息区域。主人房浴室被安装在船体下面左舷部位。



## 无尽空间 SUNREEF 85

外观流畅而时髦，新概念型号的主旨是凭藉着更长的船宽，强调空间的豪华，并且如单体游艇一般安排空间。这意味着主甲板层横跨整个船的船宽，将餐区与休息区分别置于外部后甲板和沙龙深处，从而打造一个无缝的、开放的空间。偌大的主人房位于甲板层的前部。

SUNREEF 85动力艇的主甲板包含了一个宽敞的后甲板，其中有就餐区及休息区带沙发躺椅，按摩浴缸及10人的太阳浴垫；一个亲海的俱乐部平台被置于艇尾，使得用家们在抛锚或低速航行时能更接近海平面，并且为使用水上玩具提供更多的便利，而摩托艇和橡皮艇均可放置在船尾的艇库中。

