

# BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

**COVER**

## Mangusta GranSport 54

**OWNERS AND THEIR BOATS**

ANTONIO COLLARINO  
and SIRENA 58

**BOATS**

- ABSOLUTE NAVETTA 48
- IGUANA YACHTS
- DELLAPASQUA DC SEVEN SPORT
- PARKER 750 CC
- LAGOON 46
- 40 OPEN SUNREEF POWER
- CRANCHI E26



1993-2019  
**26**  
BARCHE

**INTERVIEW**

GIUSEPPE ZECCHIN - ITALIAN YACHT STORE

**THE IDEA FACTORY**

GIOVANNI CECCARELLI

**COMPANIES**

TIMONE YACHTS  
M3 SERVIZI NAUTICI  
NANNI INDUSTRIES

**MARKET**

BROKERAGE SELECTION



# Vestita di diamanti

*Dressed in* **DIAMONDS**

Il 40 Open Sunreef Power è un catamarano particolarmente versatile, può essere motorizzato con propulsori fino a 1720 cavalli complessivi per navigare a oltre 60 nodi di velocità. Il suo rivestimento è realizzato con polvere di diamanti della Sun King di Jean Boulle Luxury

The 40 Open Sunreef Power is a particularly versatile catamaran, and can be powered by engines developing as much as 1,720 horsepower in total to reach 60 knots. It is coated with diamond dust by Jean Boulle Luxury's Sun King

*by Massimo Longoni - photo by Jeff Brown/Breed Media*



13.1m



## SCHEDA TECNICA

## TECHNICAL DATA

SUNREEF YACHTS  
SHIPYARD

ul. Doki 1  
80-958 Gdańsk, Poland  
Tel.: +48 58 769 77 77  
www.sunreef-yachts.com

**PROGETTO:** Design e architettura navale Sunreef Yachts  
**SCAFO:** Lunghezza 13.1m  
• Larghezza 5.2m • Immersione 0.7m • Carburante 2x 767 l  
• Velocità di crociera 35 nodi  
• Velocità massima 60 nodi  
**MOTORI:** 2 x 435 cv  
o 2 x 860 cv Mercury Racing  
**CERTIFICAZIONE CE:** CAT B e C

**PROJECT:** Sunreef Yachts (Design and Naval Architecture)  
**HULL:** Length 13.1m • Beam 5.2m • Draft 0.7m • Fuel tank volume 2x 767 l • Cruising speed 35 kn • Maximum speed 60 kn  
**MAIN PROPULSION:** 2 x 435 hp or 2 x 860 hp Mercury Racing  
**EC CERTIFICATION:** CAT B and C



# C

*“Che uomini sono quelli che preferiscono la monotonia? Mi sembra che siano di quelli che hanno scrutato troppo a lungo il mare, troppo profondamente nel groviglio delle cose interiori, per non cercare in quelle esteriori una cosa sola, la semplicità...”* Questo pensiero di Thomas Mann è un bello spunto per riflettere sulla fuga dalla monotonia di cui siamo circondati. Osservando il 40 Open Sunreef Power immaginiamo che quella del cantiere polacco sia certamente una risposta nuova al modo di pensare a una barca a motore. Il 40 Open ha un disegno originale con uno scafo a catamarano, è un mezzo sicuro, comodo e rispettoso dell'ambiente in termini di consumi di carburante. Questa tipologia di carena è quella che garantisce prestazioni migliori a parità di potenza applicata e consente di avere a disposizione tanto spazio e una grande stabilità alle alte velocità. Il 40 Open Sunreef Power è proposto con motorizzazione entrobordo con potenza complessiva da 870 a 1720 cavalli per navigare a oltre 60

nodi di velocità. Il cantiere propone anche una versione dotata di foil con sistema di alette retrattili che solleva lo scafo quando si naviga sopra i 25 nodi di velocità. Con questo sistema la resistenza della parte immersa è ridotta al minimo, i consumi di combustibile sono estremamente bassi e aumenta anche l'autonomia. Il 40 Open Sunreef Power ha un elevato livello di comfort a bordo. Sotto il prendisole di poppa si nasconde un immenso gavone per tenere a portata di mano i giochi d'acqua e le attrezzature subacquee. La timoneria, dotata di sedili sportivi, è ben protetta e ha una plancia dotata di strumenti touchscreen per utilizzare facilmente i sistemi di controllo e gestione dell'imbarcazione. Il cantiere offre il massimo in fatto di personalizzazione, l'armatore può scegliere di trasformare gli interni secondo le sue esigenze. Grandi volumi sono disponibili negli scafi della barca per ospitare un bagno, una camera da letto o un ripostiglio. Sistemi audio-video premium, attrezzature tecnologiche selezionate e rifiniture su misura consentono di personalizzare le molteplici soluzioni di layout. Anche dal punto di vista della costruzione questo catamarano si avvale di tecniche all'avanguardia. Tutte le paratie strutturali sono realizzate con sandwich laminato in fibra di vetro con rinforzi nei punti di maggior sollecitazione, tutto il processo è sviluppato con la tecnica d'infusione sottovuoto. Scafi, coperta e tutte le paratie strutturali sono disponibili anche in sandwich laminato in fibra di carbonio per contenere il peso dello scafo e migliorare le prestazioni generali.





A poppa si aprono due piattaforme laterali per aumentare lo spazio disponibile. Tutta la barca ha un rivestimento speciale realizzato con polvere di diamanti della Sun King di Jean Boulle Luxury.

In the stern, two side platforms open to increase available space. The whole boat has a special coating made from diamond dust from Sun King by Jean Boulle Luxury.

*"What kind of man prefers monotony? It seems to me that it is those who have spent too long contemplating the sea, too deeply examining the tangle of interior matters, to not look for one single thing in external ones, simplicity..."* Those lines by Thomas Mann are a good starting point to reflect on the flight from the monotony that surrounds us. Looking at the 40 Open Sunreef Power we imagine that the Polish yard has definitely offered a new answer to the way we conceive a motor boat. The 40 Open has an original design with a twin hull, it is a safe and

comfortable vessel and it is environmentally friendly in terms of fuel consumption. This kind of hull ensures the best performance for comparable power applied, and provides plenty of available room, with great stability at high speed. The 40 Open Sunreef Power is offered with on-board engines ranging from 870 to 1,720 horsepower, which can power it to over 60 knots. The yard also offers a version equipped with a retractable hydrofoil system, which lifts the hull when it is doing over 25 knots. With this system, the resistance of the part that is in the water is reduced to a minimum, fuel consumption is extremely low and the range also increases. The 40 Open Sunreef Power has a high level of on-board comfort. Hidden under the stern sun area is a huge locker to keep all the water toys and diving equipment close to hand. The steering position, which is equipped with sports seats, is well protected and has a dashboard that is fitted with touchscreen tools to easily use the control and boat management systems. The yard offers top level customisation, and owners can decide to change the interiors to suit their requirements. Large volumes are available in the hulls to house a bathroom, and a bedroom or a store area. Top of the range audio-video systems, specially-selected technology and customised finishings mean that a very wide range of layout solutions can be chosen. This catamaran also uses cutting-edge technology in its construction. All the structural bulkheads have been made with a laminated fibre-glass sandwich technique, with strengthening in the points that are under most stress, all the process has been developed with vacuum infusion moulding. The hulls, the deck and structural bulkheads are also available in sandwich-structured carbon fibre to reduce the weight of the hull and improve all-round performance. ■

