

Cover Story

IL CATAMARANO A VELA *SUNREEF 80 ECO*, PROGETTATO E COSTRUITO PER NAVIGARE IN COMPLETA ARMONIA CON GLI ELEMENTI NATURALI, È UN PIONIERE NEL MONDO DELLO YACHTING RESPONSABILE. *SUNREEF 80 ECO*, THE SAILING CATAMARAN DESIGNED AND BUILT TO SAIL IN COMPLETE HARMONY WITH THE ELEMENTS OF NATURE, IS A PIONEER IN THE WORLD OF RESPONSIBLE YACHTING

by *Marco Mariani*



Navigare

in *armonia*

SAILING

in harmony

Francis Lapp, fondatore e presidente di Sunreef Yachts, ha una mente analitica con una tendenza assolutamente naturale nell'essere un visionario che proietta il presente più avanti nel tempo. Lapp è un imprenditore e un team leader che ha la capacità di vedere nel futuro qualcosa di diverso rispetto a quello che vedono tutti gli altri. Questo spiega in parte il successo del cantiere polacco. La visione permette di creare la propria stella polare senza limitazioni, un obiettivo realistico, ma ambizioso. Normalmente, invece, quando si definiscono i propri obiettivi, si pensa subito a quello che si può fare. Nessuno però avrebbe mai raggiunto la cima dell'Everest, o la luna, con questo ragionamento. Grom non sarebbe il mitico gelataio che è diventato oggi se non avesse inseguito la visione "fare il gelato più buono del mondo". Come obiettivo è impossibile, ma come visione è perfetta, perché dà all'azienda una direzione precisa. La visione di Lapp è quella di realizzare il catamarano di lusso ecosostenibile più avanzato al mondo e sembra esserci riuscito. Il *Sunreef 80 Eco*,

un'imbarcazione a vela dotata di pannelli solari per la produzione di energia elettrica, è completamente autonomo e in grado di navigare senza consumo di combustibili fossili in totale silenzio. I pannelli solari ultraleggeri sono integrati all'interno dei lati esterni dei due scafi realizzati in materiale composito, nell'albero, nella sovrastruttura e nel bimini top. Utilizzando una tecnologia di ultima generazione, l'impianto fotovoltaico può fornire fino a 36 kWh. La propulsione senza vento dello yacht è garantita da due motori elettrici da 180 kW che forniscono la massima efficienza energetica e prestazioni. Durante la navigazione, il *Sunreef 80 Eco* recupera energia dal movimento passivo delle due eliche grazie a un avanzato sistema di generazione idroelettrica.

La cucina si trova a babordo del ponte principale, è completamente attrezzata e offre grandi spazi di stoccaggio.

The galley is located on the port side of the main deck; it is fully equipped and offers large storage space.



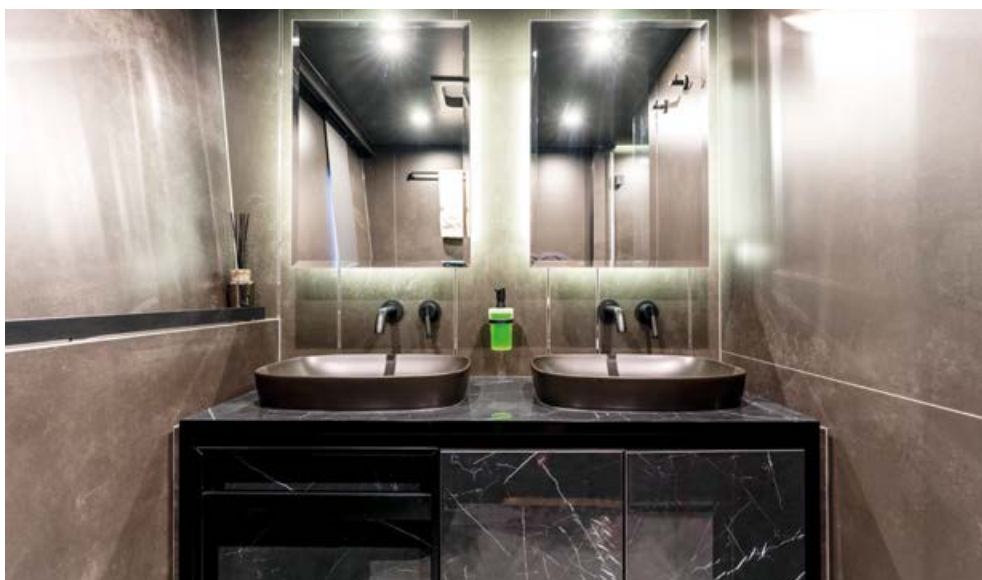


IL SALONE DEL PONTE PRINCIPALE DISPONE DI DUE GRANDI DIVANI E UN TAVOLO CONVERTIBILE A CENTRO NAVE. VERSO PRUA, *SUNREEF 80 ECO* HA UN BAR COMPLETAMENTE ATTREZZATO CON UN PIANOFORTE E UNA TV A SCOMPARSA.



THE MAIN DECK SALOON FEATURES TWO LARGE SOFAS AND A CONVERTIBLE TABLE AMIDSHIPS. TOWARDS THE BOW, *SUNREEF 80 ECO* HAS A FULLY EQUIPPED BAR WITH A PIANO AND A RETRACTABLE TV.



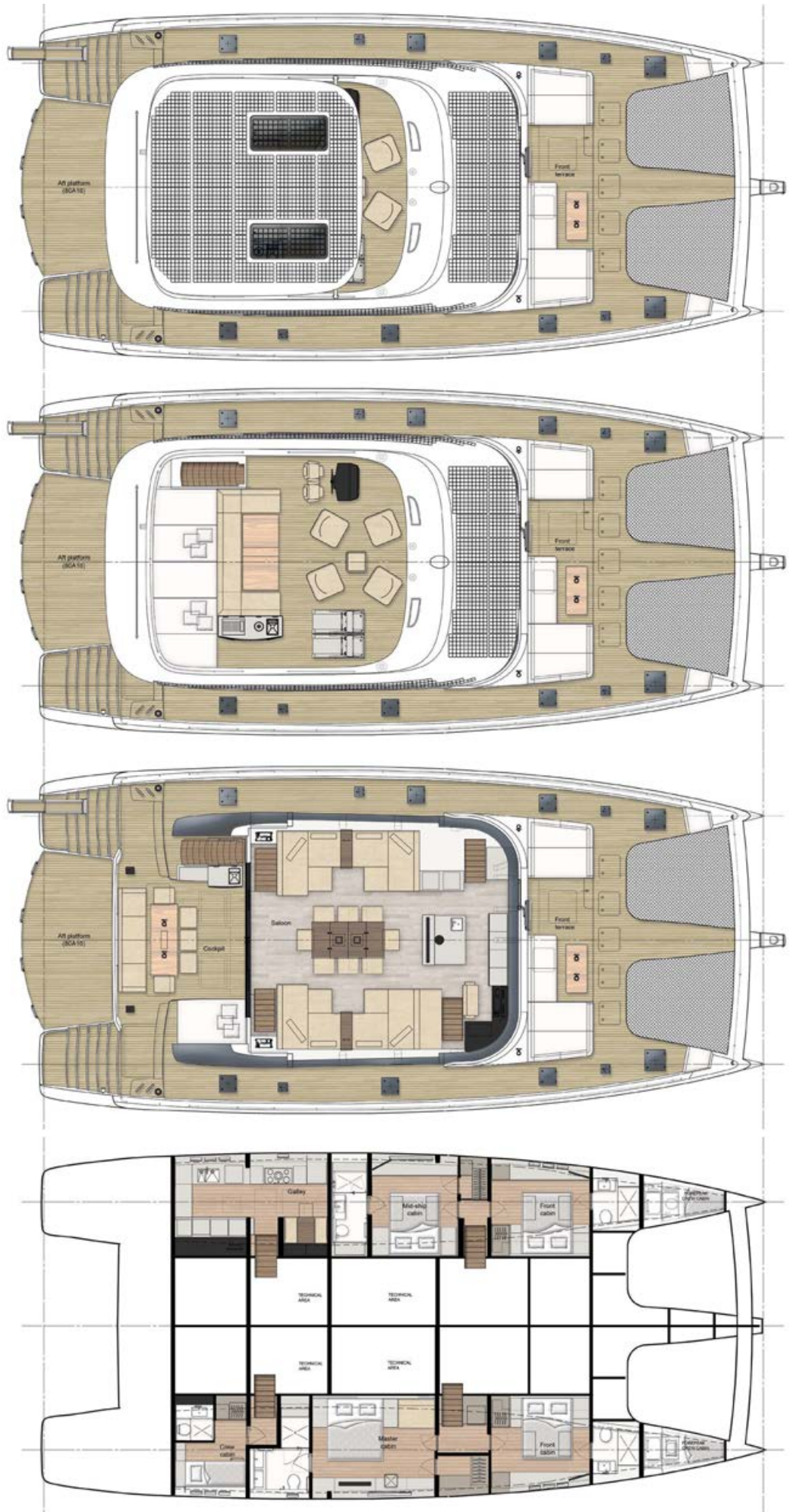


L'energia ottenuta viene utilizzata per alimentare sia la propulsione, sia gli elettrodomestici. Il sistema è in grado di generare oltre 15 kWh navigando sopra i 7 nodi. Francis Lapp ha dichiarato: *«Facciamo un grande passo avanti con questo yacht davvero pionieristico. L'energia rinnovabile è l'elemento chiave del progetto del Sunreef 80 Eco. Grazie a un rivoluzionario sistema di energia solare, idrogenazione e vele ad alte prestazioni, questo yacht offre piena autonomia, facendo affidamento unicamente su sole, acqua e vento».* Il Sunreef 80 Eco è anche uno yacht particolarmente comodo grazie alle ampie superfici calpestabili, può accogliere fino a otto ospiti a bordo.



Il layout è personalizzabile secondo le esigenze dell'armatore. La soluzione scelta per il primo Sunreef 80 Eco include una luminosa suite con bagno, una cabina Vip e due cabine ospiti identiche.

The layout can be customised according to the owner's needs. The solution chosen for the first Sunreef 80 Eco includes a bright suite with a bathroom, a VIP cabin, and two twin guest cabins.





Lo scafo di dritta del catamarano ha una suite principale molto luminosa, dotata di un letto matrimoniale, un bagno privato, una cabina armadio, un televisore a scomparsa, un divano e una scrivania. Il layout personalizzato include una cabina Vip nella sezione centrale dello scafo di babordo e due cabine ospiti identiche nella porzione di prua di ogni scafo. Sul ponte principale c'è la cucina dello yacht che offre molte opzioni di stoccaggio ed è completamente attrezzata. Il salone è dotato di due grandi divani e un tavolo convertibile a centro nave. Verso prua, Sunreef 80 Eco ha un bar ben attrezzato con un pianoforte e una televisione a scomparsa. Sul flybridge del catamarano si trovano aree di lounging, grandi prendisole e un wet bar. All'interno del pozzetto di poppa, gli ospiti godono di uno spazio relax a tutto baglio con

Sul flybridge ci sono aree di lounging, grandi prendisole e un wet bar. All'interno del pozzetto di poppa, gli ospiti godono di uno spazio relax a tutto baglio con tavolo da pranzo e piattaforma da bagno.

The flybridge offers lounging areas, large sun pads, and a wet bar. Inside the aft cockpit, guests luxuriate in a full-beam relaxation space with a dining table and swim platform.







«Facciamo un grande passo avanti con questo yacht davvero pionieristico. L'energia rinnovabile è l'elemento chiave del progetto del Sunreef 80 Eco. Grazie a un rivoluzionario sistema di energia solare, idrogenerazione e vele ad alte prestazioni, il Sunreef 80 Eco offre piena autonomia, facendo affidamento unicamente su sole, acqua e vento».

Francis Lapp

«We are taking a great step forward with this truly pioneering yacht. Renewable energy is the key element in the design of the Sunreef 80 Eco. Thanks to a revolutionary solar power system, hydro-generation, and performance sails, the Sunreef 80 Eco is fully autonomous, relying on the sun, water and wind».

tavolo da pranzo e piattaforma da bagno. Il parco vele include una vela principale di 200m², 155m² di genoa, 340m² di gennaker e 70m² di staysail.

Francis Lapp, founder and president of Sunreef Yachts, has an analytical mind with a perfectly natural visionary tendency to project the present into the future. Lapp is an entrepreneur and team leader who knows how to see something different in the future that others don't see. This, in part, explains the success of the Polish shipyard. A vision allows you to create your own North star without boundaries, a realistic yet ambitious goal. Normally, however, when we define our goals, we tend to think only about what is possible. However, no one would ever have reached the peak of Everest, nor the moon, with this logic. Grom wouldn't be the legendary ice cream

maker he is today if he had not pursued the vision of "making the best ice cream in the world." As a goal it is impossible, but as a vision it is perfect because it gives the company a clear direction. Lapp's vision was to build the world's most technologically advanced eco-friendly luxury catamaran and he seems to have accomplished it. The Sunreef 80 Eco, a sailing boat equipped with solar panels for power generation, is fully autonomous and can sail in absolute silence without consuming fossil fuels. The ultralight solar panels are integrated into the outer sides of the two composite hulls, in the mast, the superstructure, and the bimini roof. Assisted by the latest technology, the photovoltaic system can supply up to 36 kWh. The yacht's wind-free propulsion is provided by two 180 kW electric engines, which grant the highest energy efficiency and performance.



SUNREEF VENTURE S.A.

ul. Doki 1, 80-863 Gdańsk - Poland
www.sunreef-yachts.com
www.sunreef-yachts.com/en/contact

PROGETTO

Sunreef Yachts (architettura navale e design)

SCAFO

Lunghezza fuori tutto 23,87m
 Baglio massimo 11,53m
 Pannelli solari 160m²/34kWp
 Motori elettrici 2x 180kW
 Banco batterie 550kW
 Randa 200m² • Genoa 155m²
 Gennaker 340m² • Staysail 70m²

CERTIFICAZIONE

CAT A

PROJECT

Sunreef Yachts (naval architecture and design)

HULL

LOA 23,87m
 Maximum beam 11,53m
 Solar panels 160m²/34kWp
 Electric motors 2x 180kW
 Batteries bank 550kW
 Mainsail 200m² • Genoa 155m²
 Gennaker 340m² • Staysail 70m²

EC CLASSIFICATION

CAT A

Costruito da Sunreef Yachts, l'albero in carbonio del catamarano è stato dotato di pannelli solari integrati realizzati in materiale composito.

Built by Sunreef Yachts, the catamaran's carbon mast was equipped with integrated solar panels made from composite material.