

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover

CRN Rio 62
Meters

Lawyer on Board
Sales Agreement

1993-2022
29 YEARS
BARCHE

People

- Katia Paracchini
- Alessandro Gianneschi
- José Luis Sastre

Boats

- ICE 70 RS
- Jeanneau Prestige 690
- Greenline 45 Fly
- Joker Boat Coaster 580 Plus



Revenue on Board

The occasional chartering
of a PLEASURE yacht

Focus

The Free-standing
solutions

Components

- e-Motion Hybrid System
- HP WATERMAKERS
- Veco

Events

Maxi Yacht Rolex Cup

Companies

- Infinito Design
- K-array
- Team Italia





LUSINE BY HEESEN

Il superyacht *Lusine* di 60 metri di lunghezza è stato disegnato da Frank Laupman di Omega Architects, che ha curato le linee esterne, e da Sinot Yacht Architecture & Design, che ha curato gli interni. *Lusine* è il più grande yacht in acciaio costruito da Heesen fino ad oggi.

The 60-meter superyacht *Lusine* was designed by Frank Laupman of Omega Architects, who took care of the exterior lines, and by Sinot Yacht Architecture & Design, responsible for the interior. *Lusine* is the largest steel yacht built by Heesen to date.



ALONSO AND SUNREEF

Durante il Cannes Yachting Festival il *Sunreef 80 Eco* ha accolto i rappresentanti della stampa da tutto il mondo per la colazione e il briefing di Sunreef Yachts con Fernando Alonso. Nel corso dell'evento, il due volte campione del mondo di Formula 1 e futuro proprietario del *Sunreef 60 Eco* ha condiviso la sua visione dello yachting elettrico. Il team di Sunreef Yachts ha anche colto l'occasione per presentare i primi render di un nuovo modello di motoryacht elettrico.

ALONSO AND SUNREEF

During the Cannes Yachting Festival, the Sunreef 80 Eco welcomed press representatives from across the globe for Sunreef Yachts' breakfast and briefing with Fernando Alonso. During the event, the two-time Formula 1 world champion and future owner of the Sunreef 60 Eco shared his vision of electric yachting. The Sunreef Yachts team also seized the opportunity to present the first renders of a new electric motor yacht model.

LuisArt, specializzata in rivestimenti a basso spessore di pavimenti e pareti, presenta un simil-teak che offre il massimo comfort della pedalalità grazie alla resina utilizzata che mantiene una temperatura molto bassa. Stabile ai raggi UV, non ha variazioni cromatiche. La finitura antiskid garantisce un ottimo grip.

LuisArt, specialising in low-thickness floor and wall coverings, presents a faux-teak that offers maximum walking comfort thanks to the resin used, which maintains a very low temperature. UV stable, it has no colour variations. The antiskid finish guarantees excellent grip.

