

# BARCHE

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover

AZIMUT YACHTS S6  
in NEW YORK CITY

## Boats

- Pershing 8X
- Nomad 95 Suv
- Palm Beach GT50
- Ocean Alexander 45
- Sunseeker Hawk 38
- Sealine C390
- Zar 59SL Limited
- Sirena Marine Euphoria 68

1993-2019  
**26** Years  
BARCHE

Superyachts  
Benetti  
El aldrea+

## Shipyards

- Arcadia Yachts
- Ferretti Group
- Super Yacht Yard
- Perini Navi
- Sanlorenzo



# Il lusso naviga sui catamarani

## LUXURY means catamarans

110



Belle barche, luoghi da scoprire, ma anche eleganza ed esclusività. Si è svolto a Marina di Porto Montenegro l'annuale Sunreef Rendez-Vous. Il cantiere polacco sta crescendo rapidamente così come i suoi catamarani di alta gamma, a vela e a motore

Beautiful boats, places to be discovered, but elegance and exclusivity too. The marina at Porto Montenegro held the annual Sunreef Rendez-Vous event. The Polish yard is growing fast, as is its range of high-end sailing and motor catamarans

*by Luca Sordelli*

111



Tra i momenti più significativi del Sunreef Rendez-Vous ci sono stati il grande party a bordo piscina, una serata elegante in stile anni '20, e anche una bella crociera a bordo dei catamarani Sunreef, alla scoperta dell'affascinante e "invisibile" Kotor, distante poche miglia.

Among the most significant moments of the Sunreef Rendez-Vous, were the large poolside party, an elegant 1920s-style evening, and also a nice cruise aboard Sunreef catamarans, discovering the fascinating and "invisible" Kotor, which is a few miles away.



Francis Lapp.

**IL COMANDANTE È ITALIANO, GIOVANE, DI TARANTO.** Il marinaio è una bella ragazza ucraina. C'è poi lo chef, bulgaro, che è anche un enologo e proprietario di una grande vigna in Bulgaria da dove esporta i suoi vini in tutto il mondo. Siamo immersi in uno dei paesaggi più affascinanti e più sorprendenti del Mediterraneo: la baia di Kotor, in Montenegro a noi nota come le Bocche di Cattaro. Kotor è un piccolo e affascinante paese affacciato su un mare interno, acque profonde circondate da una costa alta, imponente, selvaggia. Fiordi invisibili dalla costa e, non a caso, da sempre rifugio prediletto di pirati di tutte le bandiere. Io siedo vicino al capotavola, nel pozzetto di poppa (una sconfinata terrazza sull'acqua). Insieme a me un drappello di altri fortunati giornalisti che arrivano da angoli lontani del mondo, dal Libano alla Germania, passando da Dubai per arrivare fino al Regno Unito, Francia o Croazia. Lo chef ci serve un sofisticato pranzo a base di pesce, il suo vino bulgaro è buono e tutto da scoprire, il paesaggio passa silenzioso intorno a noi, in una bella giornata di primavera. Navighiamo in un grande silenzio. In altre parole, tutto è perfetto.

112

Sunreef Yachts ha scelto, per il suo annuale rendezvous, il Marina di Porto Montenegro, scenario perfetto per raccontare le sue novità a giornalisti, amici e clienti.

For its annual rendezvous, Sunreef Yachts chose the Marina of Porto Montenegro, a perfect setting to share its news with journalists, friends and customers.

L'obiettivo è scoprire, provare, toccare con mano la gamma Sunreef. Ecco allora che il cantiere polacco per quest'anno ha deciso di organizzare il suo annuale Rendez-Vous a Porto Montenegro, due giorni in mare e poi grande party finale in uno dei marina più esclusivi dei nostri mari. Siamo a bordo di un Sunreef 60. Il brand di Gdansk nasce nel 2012 per mano di Francis Lapp, che aveva intuito, pur arrivando dal mondo dell'energia elettrica e costruzioni, che la strada da percorrere era quella dei catamarani, di grandi dimensioni e altamente customizzabili. Ora Sunreef è diventato uno dei punti di riferimento dello yachting di lusso, a vela e a motore, con una gamma che va dai 50 ai 120 piedi di lunghezza, con progetti in corso orientati a dimensioni ben maggiori, e numeri in grande crescita, a partire da quelli degli stabilimenti produttivi, che si stanno proprio ora espandendo su altri 20.000 m<sup>2</sup> di terreno. Il Sunreef 60 è una delle novità dell'anno scorso. Protagonisti di questa stagione sono invece il Sunreef 70 e, per la gamma Power, l'80 e il 40 Open.

Nel corso della navigazione ne approfitto per scambiare un po' di impressioni sulla barca con il comandante, che i Sunreef li conosce bene. Li trasferisce dal Nord Europa qui da noi, e anche oltreoceano. «Sono barche fatte bene, ho incontrato condizioni anche molto dure, ma ce la siamo sempre cavata senza problemi. Sono scafi che in questi anni sono diventati sempre migliori. Un cantiere giovane, ma che impara, sempre pronto a raccogliere quanto di nuovo il mercato e la tecnologia propongono». Non a caso, proprio del 60 e del 50, Sunreef ha da poco lanciato anche la versione a propulsione ibrida. A bordo del Sunreef 60 ho avuto modo di apprezzare questa perfetta macchina per la crociera e per il charter, il suo infinito fly, la grande cura nella lavorazione e nella distribuzione degli spazi che fa sì che, nonostante a bordo ci siano ben quindici persone, si riesca a muoversi, pranzare e vivere la barca senza nessun problema. E per finire, una volta rientrati, grande festa nel Marina di Porto Montenegro. Protagonista è sempre il "nostro" Sunreef 60, all'ancora davanti a noi. Il tema è il Grande Gatsby, Long Island anni 20. L'ottimo vino bulgaro scorre a fiumi, tutti sono vestiti in stile charleston. Belle donne in abiti corti e frangiati, lunghe collane di perle. Uomini in bianco e nero. Farfallini, smoking. E un gran ballare. Insomma, tutto perfetto.



Il Sunreef Rendez-Vous è stata anche l'occasione per salire a bordo di alcune delle barche più interessanti della produzione del cantiere, il Sunreef 80 7X Split, il Sunreef Supreme 68 Dreamliner 2 e il Sunreef 60 Gyrfalcon. The Sunreef Rendez-Vous was above all an opportunity to go on board some of the shipyard's most interesting boats, the Sunreef 80 7X Split, the Sunreef Supreme 68 Dreamliner 2 and the Sunreef 60 Gyrfalcon.

80 Sunreef Power.



114

Al prossimo Salone di Cannes, per quanto riguarda la vela, debutterà il **Sunreef 70** che sarà esposto insieme ai **Sunreef 50, 60 e 80**. Nel mondo delle power boat invece importante debutto al boatshow francese anche per il grande **80 Sunreef Power** e per il più piccolo **40 Open Sunreef Power**.

At the next Cannes Boat Show, with regards to sailboats, the **Sunreef 70** will make its debut. It will be exhibited together with the **Sunreef 50, 60** and **80**. For the powerboat world, the big **80 Sunreef Power** and the smaller **40 Open Sunreef Power** will also make an important debut at the French boatshow.

THE CAPTAIN WAS A YOUNG ITALIAN, FROM TARANTO. The sailor was a good-looking Ukrainian girl. Then there is the chef, who is also a wine expert and the owner of a large vineyard back home in Bulgaria, from where he exports all over the globe. We are in the middle of one of the most fascinating and surprising landscapes in the Mediterranean: the Bay of Kotor in Montenegro. Kotor is a small but charming village on an inland sea, where a high, imposing and wild coast surrounds deep water. I sit down next to the head of the table, in the stern cockpit (a huge terrace on the water). I am together with a group of other lucky journalists from distant parts of the world, from Lebanon to Germany, Dubai or even the UK, France and Croatia. The chef served us a sophisticated lunch of fish, and his Bulgarian wine was good and worth discovering, while the countryside slipped by silently on a beautiful spring day. We sail along very quietly.

**Sunreef 80 Gaya.**

In other words, everything was perfect. The aim was to discover, try out and see for ourselves the Sunreef range. That is why the Polish boat yard decided that this year its annual Rendez-Vous would be held at Porto Montenegro, with two days at sea and then the big final party in one of the most exclusive marinas. We were on board a **Sunreef 60**. The Gdansk-based brand was created by Francis Lapp in 2012. Although he had come from the world of electric energy and construction, he sensed that the way to go was catamarans, built on a large scale with lots of customisation options. Sunreef has now become one of the points of reference for the luxury yachting sector, with boats that range from 50 to 120 feet. The yard's projects now aim at much larger sizes, and with growing volumes, starting from that of the production facilities, which are currently being extended to cover a further 20,000 square metres. The **Sunreef 60** was one of the new arrivals last year, while taking centre stage this year will be the **Sunreef 70** and – in the Power range – the **80** and the **40 Open**. During the trip I took the chance to discuss some impressions of the boat with the captain, who knows the Sunreef range well. He moves the boats from Northern Europe to down here, as well as taking doing trans-oceanic deliveries. «*They are well-made boats, I have come across some very tough conditions, but we always dealt with them very well. They are boats that have got better, year after year. It is a young yard, but one that is learning fast and is always ready to take on board any market or technological innovation*». Therefore, it is no surprise that Sunreef has just launched a hybrid-propulsion version of both the **60** and the **50**. On board the **Sunreef 60** I had the chance to fully appreciate this perfect machine for cruising and for chartering, with its infinity fly bridge, impeccable finish and carefully designed distribution of space, that means that although we were fifteen people on board, we found that we could move around, have lunch and enjoy the boat without any problems.

And, to round it off, there was a big party in the marina at Porto Montenegro. The star of the show was still our **Sunreef 60**, which was at anchor in front of us. The theme of the event was the *Great Gatsby*, Long Island in the 1920s. The excellent Bulgarian wine flowed with everybody dressed in Charleston style. Beautiful women in short, fringed dresses and long strings of pearls. Men in black and white. There were bow ties and dinner jackets. And great dancing. All in all, everything was perfect. ▲

