

BARCHE®

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

COVER

Princess 30M *Kohuba*

BARCHE//BOATS

- Lürssen *Dilbar* • Astondoa 110' *Century Sophye*
- Cranchi Sixty HT Yacht Class • Sea Ray 510
- Anvera 55 S • Stream 40



AZIENDE//COMPANIES

Venti anni di Custom Line
//20th Custom Line Anniversary

ANTEPRIMA//PREMIERE

- Azuree 41' and Euphoria 68' • Fairline Targa 53GT • Fiat 52 • Otam SD 35 M *Gipsy*
- Arcadia *Sherpa* • 535 Maine • Benetti Mediterraneo 116' • Dalla Pietà Yacht 76 fly

EVENTI//EVENTS

Barracuda Tour 2016
The MCY 80 launching

INCONTRI RAVVICINATI//CLOSE ENCOUNTERS

• Alberto Mancini • Gregorio Passani

MARINA//HARBOR LIFE

Porto Mirabello

VELA//SAIL

Maserati Multi70



Focus British Marine Industry



News

PROJECT NOVA

► **Heesen Yachts** ha annunciato la vendita di un 50 metri FDHF Hybrid Project Nova. L'armatore è stato introdotto in cantiere da Thom Conboy di Heesen Yachts Usa. Il progetto

delle linee esterne è di Frank Laupman di Omega Architects, quello degli interni è di Sinot Yacht Design. La nave può navigare a nove nodi nel silenzio più assoluto grazie alla propulsione ibrida elettrica.

PROJECT NOVA

► **Heesen Yachts** has announced the sale of a 50 meter long FDHF Hybrid Project Nova. Thom Conboy from Heesen Yachts Usa introduced the owner to the yard. The external line

project is by Frank Laupman of Omega Architects, whilst the interior one is by Sinot Yacht Design. The hybrid electric propulsion allows the boat to sail at nine knots, at its most quiet.



IL NUOVO DEHLER 34

► La barca sarà visibile nei saloni di Cannes e Southampton. «Il nuovo Dehler 34 è stato disegnato dallo studio Judel/ Vrolijk & co e ha beneficiato della nostra esperienza nella costruzione di yacht, lunga oltre 50 anni», spiega **Kalle Dehler**.

THE NEW DEHLER 34

► The boat will be displayed at the Cannes and Southampton shows. «The new Dehler 34, designed by Judel/ Vrolijk & co, has benefitted from over 50 years of our experience in yacht building», said **Kalle Dehler**.

Garmin

► Il **gWind Wireless 2** ha un trasduttore vento di facile installazione che elimina la presenza di cavi all'interno dell'albero connettendosi agli strumenti Garmin compatibili senza bisogno di moduli esterni.



Garmin

► The **gWind Wireless 2** has an easy-to-install wind transducer, which eliminates running wires down the mast and can log on to the compatible Garmin instruments without external devices.

70 SUNREEF POWER

► Verrà presentato al Boat Show di Cannes con un nuovo layout, un flybridge chiuso, una piattaforma idraulica di poppa e una owner suite di grande fascino. Il cantiere polacco offre una possibilità illimitata di customizzare la barca. Grazie alla sua carena a catamarano e alla motorizzazione Volvo Penta con trasmissioni Ips, ha un'autonomia oceanica e può navigare alla velocità massima di 25 nodi.

70 SUNREEF POWER

► It will be presented at the Cannes Boat Show with a new layout, a sheltered fly bridge, a hydraulic platform astern and a fascinating owner suite. The Polish yard offers greater possibilities of customization. Thanks to the double hulls and the Volvo Penta engines with Ips transmissions, it has an oceanic range and can reach the top speed of 25 knots.



TOY MARINE 36

► Costruita in vetroresina, ha un dislocamento di 8 tonnellate. Lunga fuori tutto 11,65 metri, larga 3,8, ha un'immersione di 90 centimetri. Con due motori a V di 370 cavalli e trasmissioni

in linea d'assi diretta, ha una **velocità massima di 35 nodi** e una di crociera di 26. Grazie a una riserva di gasolio di 1100 litri ha un'autonomia di 300 miglia nautiche. La riserva di acqua potabile è di 600 litri.

► Made of fiberglass, it has a displacement of 8 tons. It is 11,65 meters overall, 3,8 meters wide with a draft of 90 centimeters. With two V engines of 370 hp and inline transmissions, it

reaches a **top speed of 35 knots** and a cruising one of 26. Thanks to a fuel tank capacity of 1100 liters, the range is of 300 nautical miles. The fresh water tank capacity is of 600 liters.



FIPA MAIORA 33 FB

► Scafo planante, in vetroresina in grado di raggiungere una velocità massima di **28 nodi**. L'interior design è stato ideato dallo studio di architettura Martin Xuereb & Associates in collaborazione con Fipa.

FIPA MAIORA 33 FB

► A fiberglass, planning hull able to reach a top speed of **28 knots**. The Architectural Studio Martin Xuereb & Associates together with Fipa were responsible for the interior design.



LE VELE DI BÉNÉTEAU

► I **Sense 57** e **51** sono stati disegnati Berret-Racoupeau e da Nauta Yachts che ha curato gli allestimenti degli interni. Il Sense 57 entrerà in scena al Cannes Yachting Festival. Il Sense 51 sarà presentato al Nautic de Paris.

THE SAIL BOATS BY BÉNÉTEAU

► Both the **Sense 57** and **51** have been designed by Berret-Racoupeau and by Nauta Yachts who was responsible for the interiors. The Sense 57 will debut at the Cannes Yachting festival. The Sense 51 will be launched at the Nautic de Paris.

SUNREEF 74

► Verrà presentato al salone di Cannes il Sunreef 74 19th Hole. Si tratta di un catamarano a vela particolarmente curato nella costruzione e con finiture di lusso. Con quattro cabine dotate di letti matrimoniali e 4 bagni, più gli alloggi equipaggio, è l'ideale per un uso charteristico. Costruita in materiale composito, ha un dislocamento di 55 tonnellate. Lunga fuori tutto 22,5 metri è larga 10,5 metri. L'immersione è di 220 centimetri.



SUNREEF 74

► The Sunreef 74 19th Hole will be presented at the Cannes Boat Show. It is a well-made sailing catamaran, with luxury finishing. Thanks to four double cabins, four bathrooms and the crew area, it is ideal for chartering. Built in composite material, it has a displacement of 55 tons. It's 22.5 meters long over all and 10.5 meters wide. The draft is of 220 centimeters.



RADUNO SANGERMANI

► Grande successo per la seconda edizione del raduno di vele d'epoca organizzato da Sangermani Owners' Club in collaborazione con Marina di Varazze. 13 gli yacht che hanno partecipato all'evento.

SANGERMANI MEETING

► Great success for the second edition of the historical sailing boat meeting organized by Sangermani Owner' Club together with Marina di Varazze. 13 yachts attended the event.

ALEN 55 SHUTTLE

► Il cantiere turco ha varato un taxi limousine lungo 16,85metri, largo 475 centimetri, in grado di trasportare 36 persone. Con due motori Volvo Penta di 725 cavalli ciascuno ha una velocità massima di 31 nodi. L'autonomia a velocità di crociera è di 330 miglia nautiche.



► The Turkish yard has launched a taxi limousine of 16.85meters long, 475 centimeters wide, which can seat up to 36 people. With two Volvo Penta engines of 725 hp each it reaches a top speed of 31 knots. The cruising speed range is of 330 nautical miles.



TERZO RADUNO

► American Classic Yacht Association organizza un raduno di barche classiche Usa dal 16 al 18 settembre a Chiavari.

THIRD MEETING

► American Classic Yacht Association is organizing a classic US boats meeting from 16th to 18th September in Chiavari.



SFIDA SOLARE

► Lo YCM ha organizzato la Monaco Solar Boat Challenge, sfida tra imbarcazioni spinte dall'energia solare.

SOLAR CHALLENGE

► The YCM has organized the Monaco Solar Boat Challenge, a race among boats powered with solar energy.



WILLIAMS JET

► I Minijet sono tender più piccoli, leggeri e con un prezzo più accessibile. Sono motorizzati con i Brp Rotax Ace 900.

WILLIAMS JET

► The Minijet are smaller, lighter and more accessible tenders. They are powered with the BRP Rotax Ace 900 engines.