2015年1-2月刊 总第70期

中华東京版

2015年1-2月刊(总第70期)

专题

3

中国大陆地区 进口豪华游艇榜中榜

2014亚洲超级游艇 榜中榜Top 50

中国杯第8年 开启全新"奇幻漂流"

聚焦

FEADSHIP COMO SWAN 105 RS DREAMLINE 26 JEANNEAU VELASCO 43F

184

ISSN 1009-914X 04 > 9 771009 914117

Hong Kong, China Singapore Malaysia Thailand China HK\$120 \$\$25 (inc GST) M\$60 B600 RMB120 P800 Indonesia Australia New Zealand Japan S Korea U.S.A. RP180,000 (inc tax) A520 NZS20 Y1,600 W22,000 USS15 USS15

Sunreef全新动力双体船115 主打大生活空间

▶ 日前, Sunreef船厂发布了全新设计的115尺动力艇——115 Sunreef Power。这款船型在建筑和设计上,延续了2013年推出的90 Sunreef Power的风格,拥有流线外形、精湛的工艺及室内设计。

该船的主要设计概念是尽可能地扩大生活空间面积,达到了680平米,船上能容纳12位宾客。Sunreef设计师打造第一款115 Sunreef, 主甲板的沙龙区面积达80平米,并连接宽敞的室外沙龙区。同一层内还配有带食品储藏室的厨房和健身房,而在船首50平米的主卧内,拥有独立更衣室和豪华设计的卫生间,透过全景玻璃窗能欣赏到室外的景色。船头60平米的大阳台令人惊叹,从沙龙区有不同的楼梯能通往船艇各个区域。为最大化确保舒适度,5间客舱都配备了独立入口、卫生间以及储藏空间。

首艘室内布局经典的115 Sunreef采用了动物图案搭配棕色、 米色和灰色的渐变效果,船厂表示,这一概念的特别之处在于其



明亮的风格以及创新的采光方案。115 Sunreef Power可以选择配置标准驱动器、沃尔沃IPS系统或喷水器。

据悉,115 Sunreef Power是专门为喜欢超级双体船所具备的绝佳特点的客户度身打造的,除了生活空间充裕外,在航行的保持卓越的稳定性,同时融入豪华定制设计。

www.sunreef-yachts.com



▶ 近日,新西兰船厂Alloy Yachts发布了最新的44米HEY JUDE,该艇的下水仪式在船东、VIP客人以及300多名船厂员工的见证成功举办。

该艇由Sam Sorgiovanni设计,内饰由Redman Whitely Dixon操刀。该艇是船厂与Sam Sorgiovanni合作的首部作品。

该艇一共拥有四层甲板,日光浴甲板的前部有硬顶。该船是2012年底开始建造的,也是船东首次委托Alloy Yachts建造游艇。该艇的一大亮点是船身大面积玻璃窗的使用,使得主卧套间的视野非常开阔。此外主甲板的室外空间非常宽阔,可以用来举办各种派对。

船东代表大卫·麦昆(David McQueen)表示,与 "Alloy Yachts合作是非常愉快的经历,他们的专业队伍使得这个项目非常成功,我们希望以后有机会再次合作。"

船厂位于奥克兰的Alloy Yachts拥有28年的造船经验,已经发展成了超级游艇业界的标杆企业。他们建造的作品不仅外形优雅而奢华,又拥有极佳的适航性,因而多次获得国际大奖。

www.alloyyachts.co.nz

Kusch 发布 101米超级游艇项目

▶ 近日,德国超级游艇生产商Kusch生产的101米超级游艇项目V853成功下水。该艇成为Kusch发布的第二大超级游艇,仅次于133.2米的Al Mirgab。

据悉,其外观和造船工程则分别由摩纳哥Vega游艇公司以及A Group设计公司负责,内饰部分则由Massari建筑设计工作室独家打造。A Group设计公司创始人理查德·海恩(Richard Hein)表示:"V853的合同是2011年签订的,自从这之后,我们与船东、船厂以及内饰设计公司紧密合作,保证该艇达到欧洲的高品质要求。"据海恩透露,随着101米的V853的下水,目前阶段的工作重点在于内饰细节的打磨。该艇最大航速可达20节。V853采用钢质材料建成,艇宽达16米。她能为22位客人以及29位船员提供食宿。和Al Mirqab如出一辙,她同样配有油电混合推进系统,预计能达到14节的巡航速度,最大航行距离为6,000海里。

www.kusch-yachts.com

