

# 环球之翼

# GFM

GLOBAL FLYING MAGAZINE  
NO.43 SEPTEMBER 2014  
Private Aircraft Magazine



致敬艾米莉亚·玛丽·埃尔哈特  
**环球飞行 45000 公里**  
Historic Around-the-World Flight to  
Honor Amelia Mary Earhart

猎鹰 5X 平稳飞行  
Falcon 5X: Be Smoother and Safer

刘野：披着喜剧外衣的悲观主义者  
Liu Ye: Pessimist with Optimist Coat

娱乐  
体育

ISSN 1674-2613



9 771674 261141

人民币 100 港币 120 美元 30



# 70 Sunreef 动力型创新问世 70 Sunreef Comes Out

Text/ 沈达明 Pic/Sunreef

作为世界豪华双体船定制设计建造的引领者，Sunreef Yachts 始终坚持不断推出创新项目。2013 年 Sunreef Yachts 与沃尔沃的工程师们共同研发成功了首列在动力艇（60 Sunreef 动力型）上安装创新的 IPS 系统。2014 年，应客户的特别要求，Sunreef 的专家们在 70 Sunreef 动力型 1 Life 号也安装了 IPS 系统以简化操纵和适应边巡，只用一个操纵杆就能轻松完成转向。尽管这一系统在汽车领域已经被广泛使用，但是对于双体船，尤其是大尺寸的游艇来说是非常少见的。除此之外，该系统能帮助减少油耗量。为了使 70 Sunreef 动力型 1 Life 号的性能最大化，在两个船体上都安装了波浪钻孔器。





70 Sunreef 动力型 1Life 号上的另一创新技术是安装了一个特殊的液压升降平台。此平台升起时可延伸至船尾。这一由法国 Tenderlift 公司生产的装置能快速升降气垫船、水上摩托艇、滑板等。塔架由液压系统驱动,采用高轻材料,操作简便且运作时无声响。最深能降到水下 6 米,载重量达 450 公斤。另外,能在每一层的任意位置停留。塔架的尺寸为 4.3 米 x 1.78 米,重量仅为 100 公斤,因此它不会影响游艇的航行性能,且适用于每一艘船。

该游艇的内饰也相当前卫。70 Sunreef 动力型 1Life 号采用全开放式沙龙,从沙龙、餐厅和休息区都能直接通往船头与船体同宽的主卧。天花板和墙边都配以白色纤维织物做装饰,与深色的地板形成强烈对比。鲜艳的配件(靠垫、蒲团和地毯)使得整个空间更加生动。这款新 70 Sunreef 动力型使用面积总数达 213 平方米,最多能容纳 12 位客人。

13 平方米的主卧由高品质的天然白色面料和深巧克力色橡木地板组成。根据客户的个人要求,还特别设计了将卫生间与卧房隔离的玻璃墙(魔术玻璃),可以切换成透明度至 90%,也可以切换成不透明墙。