

# КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

## MULDER 94 VOYAGER

Полифоническая гармония

## МСУ 105

Положение обязывает

## ПОРТ БЕЗ ВОДЫ

Решение  
для российских  
акваторий



### ТЕСТЫ:

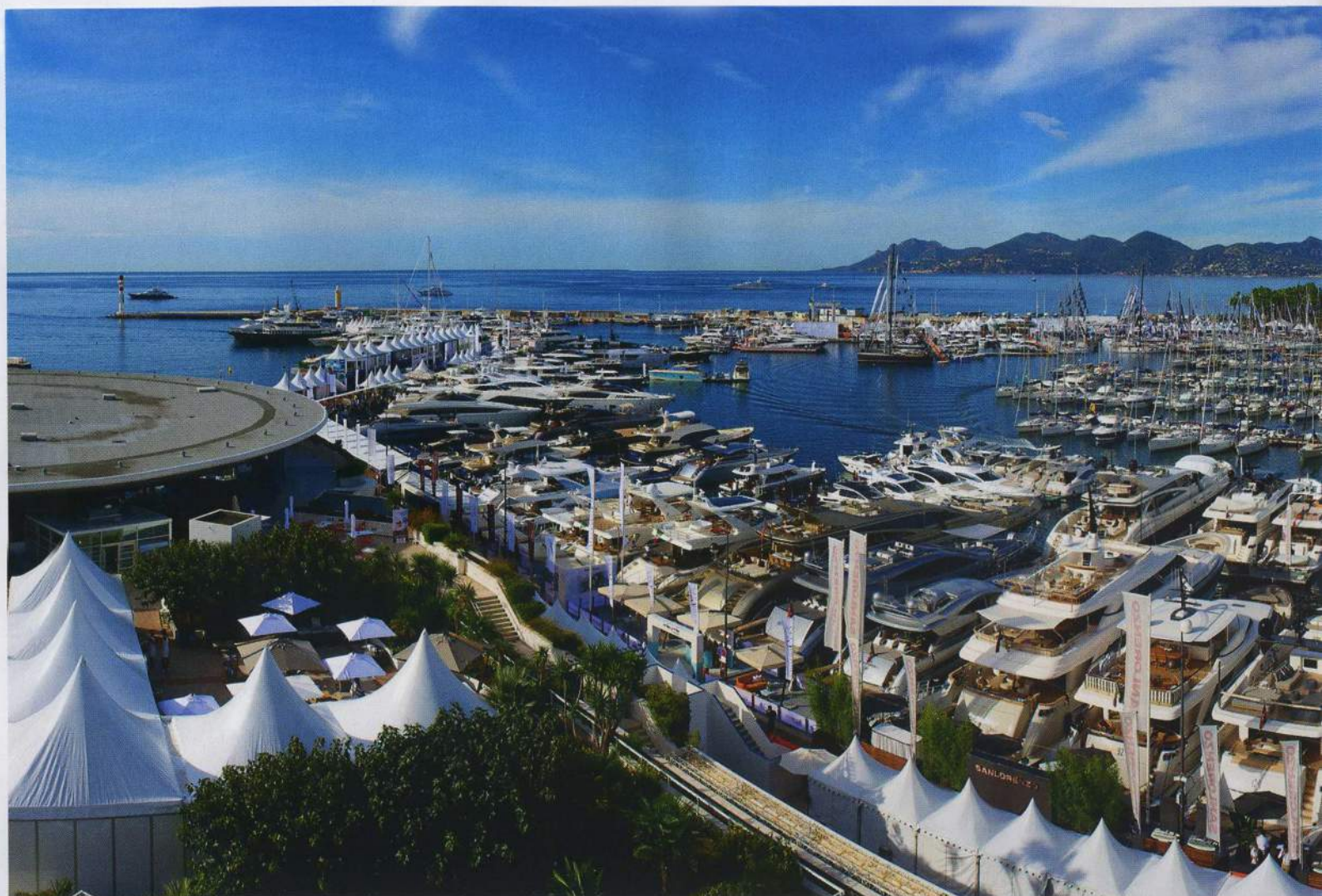
- Mulder 94 Voyager
- NorthSilver 1440
- Targa 37 HF CFC
- Leopard 40
- Finnmaster T8
- Vympel 7000
- Weldcraft Sabre 630 EX
- Weldcraft Renegade 600 EX
- Grizzly 660 Jet
- Буревестник В-630 PL

## БЕЗ ЛИШНЕГО ШУМА

Генверторы с переменной частотой вращения



771561 829003 >



# ЛАЗУРНАЯ ФЕЕРИЯ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Ведущий свою историю с 1977 года Каннский фестиваль яхт по праву считается одним из главных событий яхтенного мира. Сюда привозят самые значимые новинки, сюда приезжают заинтересованные клиенты. В то время как другие выставки проводят реорганизацию и оптимизацию из-за уменьшения количества участников и посетителей, организаторы Cannes Yachting Festival рапортуют о рекордных показателях.*

**Н**ынешней осенью из 538 яхт и катеров, готовых к показу, 160 (!) моделей дебютируют именно на Лазурном Берегу. Это очередной рекорд, установленный в не самое спокойное время, но внушающий веру в светлое будущее. Кстати, несмотря на французское

происхождение, эта выставка стала уже «домашней» буквально для всех мировых верфей. В этом году особый интерес к ней проявляют российские продавцы и покупатели яхт.

Ситуация на рынке весьма неоднозначная, и от данного мероприятия ждут окончательного диагноза: жив ли пациент или уже скорее нет? Впрочем, не будем предаваться

мрачным размышлениям и тем паче делать прогнозы. Нас ждет неделя солнца, моря, шумных мероприятий и долгожданных новинок.

Основное внимание традиционно будет приковано к грандам индустрии, которые выступят с огромными стендами и презентуют множество новых моделей. К примеру, английская верфь Princess в полностью об-



новленных к своему 50-летнему юбилею фирменных «декорациях» представит сразу три новые модели: Princess S65, Princess V58 Open и Princess 35M.

Ожидается солидный «десант» итальянских судостроителей. Azimut похвастает долгожданной моделью флайбриджной яхты Azimut 72. Верфь Absolute дополнит свою линейку яхт траулерного типа новой моделью — Navetta 52. Ferretti Group покажет недавно спущенную со ступеней верфи модель Custom Line 108. В последние годы растет спрос (а за ним и предложение) на экспедиционные яхты, и многие производители стремятся занять место в этой нише. Не стала исключением и компания Sanlorenzo, анонсировавшая презентацию на выставке роскошного экспедиционного судна 460EXP длиной 42,2 метра.

Французский концерн Beneteau, в составе которого множество верфей, пойдет в наступ- ➤



*Sanlorenzo 460EXP*



Majesty 135

ление сразу на нескольких фронтах. Среди новинок интересная модель Gran Turismo 40, бюджетная Flyer 8.8, а также Monte Carlo Yachts 105, новоиспеченный флагман этой дочерней верфи (статью о нем читайте в этом выпуске).

На отдельном пирсе посетителей будет ждать внушительная экспозиция из мега- и суперяхт. Benetti, Wim Van Der Valk, Heesen, Moonen, Baglietto и другие именитые производители выставят свои шедевры на суд обществу. Разумеется, на следующей за Каннами выставке в Монако соберется существенно большее количество таких судов, но в Каннах попасть на борт гораздо проще.

Ожидается участие в выставке 38 моделей многокорпусников. Это не рекорд (в прошлом году их было более сорока), зато возросло ко-

личество новинок — сразу 14 новых парусных и моторных яхт, самой большой из которых станет катамаран Sunreef 70.

В отличие от бот-шоу в Дюссельдорфе, где существенно больше интересуются парусными яхтами, выставка в Каннах — царство мотора. На данный момент заявлено участие всего 78 моделей парусников — значительно меньше, чем в прошлом году. Вероятно, скандывается тот факт, что в Дюссельдорф все же приезжают за более бюджетными лодками.

Организаторы активно привлекают к участию в выставке не только профильные компании, но также «продавцов роскоши»: частных самолетов, часов, элитной недвижимости и т. д. В 2016 году даже будет открыта отдельная терраса на крыше Дворца фестивалей с VIP-зоной, отдельным рестораном и,

конечно же, стендам тех самых продавцов атрибутов dolce vita.

Для лучшего увеселения публики в рамках фестиваля проведут несколько любопытных мероприятий. Уже ставший обычным парад яхт дополнится новым элементом. Кроме грациозно дефилирующих новинок разных верфей, в параде примут участие ретрояхты, разбитые на три основных группы: суда до 1975 г.в., с 1976 по 2000 г. и, наконец, суда, построенные после 2000 г. Для них также предусмотрены различные награды. Сама идея, безусловно, интересная. Кроме того, посетители станут зрителями первой в своем роде регаты на гребных досках (SUP — Stand Up Paddleboard). Особенность этих соревнований заключается даже не в том, на каких плавсредствах она будет проводиться,»



Benetti Crystal 140



Beneteau Flyer 8.8



Sunreef 70

а в ее продолжительности — около 15 часов. А общая длина маршрута составит 100 километров! Участие в регате могут принять как одиночки, так и экипажи (не более четырех человек). Старт будет дан в 19.00, а церемония награждения состоится в 11.30 дня следующего дня. Со слов организаторов, данный вид спорта стремительно набирает популярность среди яхтсменов и владельцев яхт благодаря

своей доступности и простоте. Мне кажется сомнительной «простота» 15-часовой гонки — тем любопытнее будет посмотреть на спортсменов после финиша.

В наше непростое время иногда хочется отдохнуть от всего происходящего, погреться на солнце, надышаться соленого воздуха и приобщиться к прекрасному. Каннский фестиваль яхт дает вам именно такую возмож-

ность. Здесь забываешь обо всех невзгодах, страшные прогнозы уже не кажутся такими пугающими (особенно когда видишь серьезных покупателей, обсуждающих покупку огромных моторных яхт). Даже ради этого стоит ехать. А уж если вы присматриваете себе катер или яхту — вам точно сюда. ❖



Princess 35M



Advanced A80