

# LE MAG

CANNES YACHTING FESTIVAL

8 - 13 SEPT. 2015



YACHTING  
FESTIVAL

CANNES

THE ULTIMATE  
RENDEZ-VOUS

## SUNREEF YACHTS



**FRANCIS LAPP**

Founder and Ceo at Sunreef Yachts

### **Comment percevez-vous l'évolution de la place des catamarans dans l'industrie de la plaisance aujourd'hui ?**

Je suis l'industrie du catamaran depuis maintenant 15 ans. Je l'ai vu grandir et se développer. Lorsque j'ai commencé, personne ne croyait que des multicoques exceptionnels construits selon des technologies de pointe auraient du succès. A l'époque les catamarans étaient plutôt associés au sport, mais jamais au marché du yacht de luxe. Aujourd'hui, tous les clients, recherchant du confort à bord, des finitions sur mesure, de vastes espaces habitables, de la stabilité et tous les atouts que les catamarans peuvent offrir, nous considèrent comme le principal chantier naval. Par ailleurs, chaque année, de plus en plus de chantiers présentent des multicoques dans leurs produits. Les clients sont donc de plus en plus nombreux à avoir envie de remplacer leurs monocoques par des catamarans que ce soit pour du charter ou un usage privé.

### **De plus en plus de catamarans à moteur arrivent sur le marché. Quelle est votre stratégie sur ce secteur ?**

Les catamarans à moteur sont entrés dans notre gamme lorsque mon ami Laurent Bourgnon et moi avons lancé le bateau de Laurent au chantier – le 70 Sunreef Power Jumbo. Ensemble, nous avons conçu une ligne de coque unique et sportive. Les Power catamarans sont

une parfaite combinaison entre luxe et performances exceptionnelles. Tous les catamarans Sunreef Power peuvent traverser l'Atlantique sans ravitaillement en carburant. Nous avons calculé récemment que le 70 Sunreef Power Damrak II, mis à l'eau en 2011 a maintenant fait deux fois le tour du monde. Nous sommes aussi actuellement en train de travailler sur un prototype de catamaran de luxe hydrofoil. Pour l'année prochaine, nous allons présenter une véritable révolution dans l'industrie. Sans exagération, ce projet aura également un impact majeur sur le monde du monocoque.

### **Quels sont vos projets à court et moyen termes ?**

Dès le début, mon équipe et moi-même avons eu notre propre vision. Ce fut Sunreef qui en 2003 a introduit le flybridge sur les catamarans pour la première fois au monde. Nous avons lancé des tendances et repoussé les frontières de la construction navale jusqu'à maintenant et nous continuerons ainsi dans les années à venir. Nous travaillons à présent sur une ligne très innovante de power et sailing catamarans. Ce concept d'avant-garde réunissant, technologie, design moderne et incroyables espaces habitables propulse la navigation et la vie à bord sur un niveau totalement nouveau. Des informations complémentaires seront bientôt dévoilées.

### **How do you think the place of catamarans in the pleasure-boating industry has changed?**

*I have been following the catamaran industry for 15 years now. I have seen it grow and flourish. When I started out, no one believed building exclusive and technologically advanced multihulls would be a success. Catamarans were back then mostly associated with sports, but never with the luxury yacht market. Today, all clients looking for comfort aboard, custom-finished vast living spaces, stability and other assets that catamarans have to offer, consider us as the leading shipyard. What is more, each and every year, more and more shipyards introduce multihulls to their offer. Also customers are increasingly eager to replace their monohulls with catamarans whether it is for charter or private use.*

### **More and more power catamarans are coming on the market. What is your strategy in this sector?**

*Power cats have entered our range when me and my friend Laurent Bourgnon have launched Laurent's yacht at our shipyard - the 70 Sunreef Power Jumbo. Together, we conceived a unique and sporty hull shape. Power catamarans are a perfect combination of luxury and outstanding performance. All Sunreef Power catamarans are able to cross the Atlantic without refueling. We've recently calculated that the 70 Sunreef Power Damrak II, launched in 2011 has now circled the world twice. We are also currently working on an open, hydrofoil luxury catamaran prototype. As for the next year, we will introduce a true revolution to the industry. No exaggeration here, this project will have a major impact on the monohull world as well.*

### **What are your plans for the short and medium terms?**

*From the very beginning, me and the team are fulfilling our own vision. It was Sunreef who in 2003 introduced flybridge on catamarans as a world premiere. We have been setting trends and pushing the boundaries of boat building for a while now and it will be so in the years to come as well. We are at present working on the most innovative line of power and sailing cats. This avant-garde concept combining technology, modern design and amazing living space will take cruising and living aboard to a whole new level. More information to be revealed soon.*

