

МОТОРВОАТ & YACHTING

НАПЕРЕКОР ВОЛНЕ

ТЕСТ НОВОЙ PRINCESS 43



PRINCESS 35M • DRETTMANN DEY • MULDER 98 FLYBRIDGE
ABSOLUTE 60 FLY • PARITET LOOKER 440S • VELVETTE 41
GRIZZLY 820 • CHAPARRAL VORTEX • G3 BOATS

ISSN 2077-8236



9 772077 823783

15003



Sunreef 115 Power



В ответ на растущий интерес к крупным многокорпусным судам польская верфь Sunreef Yachts представила новую модель моторного суперкатамарана.

Архитектура и дизайн Sunreef 115 Power являются продолжением представленного в 2013 году Sunreef 90 Power с яркими спортивными линиями. У тех, кто выбирает суперяхту, есть две основные причины остановиться на катамаране: высокая остойчивость многокорпусника и огромная площадь палуб. Жилые помещения 115 Power занимают ни много ни мало 680 м², и верфь предлагает массу вариантов, как распорядиться этими «хоромами». В базовой версии

дизайнеры разместили на главной палубе салон (80 м²) рядом с кокпитом и мастер-каютой (50 м²), причем в качестве опции к большому панорамному остеклению в этих помещениях можно добавить раскладывающиеся балконы.

Все расположенные в корпусах гостевые каюты снабжены отдельными входами



Жилые помещения на борту Sunreef 115 Power занимают площадь 680 м²

и собственными санузлами. Есть на борту и где позагорать: открытая носовая палуба площадью 60 м² легко примет дюжину гостей.

На закрытом флайбридже расположен главный пост управления и еще один салон 70 м², а в гараж на нижней палубе помещаются солидных размеров тендер, пара гидроциклов и куча водных игрушек.

Конструкторы Sunreef предусмотрели возможность установки разных приводов. Заказчик может выбрать между гребными валами (два MTU 16V 2000 M94 по 2600 л.с.), днищевыми колонками Volvo Penta IPS (что удивительно!) и водометами, с которыми осадка судна составляет всего 1,7 м.

Бразильский дом на воде

Визуализация нового проекта — особая задача для любого дизайнерского коллектива, особенно когда пожелания заказчика выглядят весьма специфическими.

Команда профессионалов из голландской студии Vigrack реализовала новый подход и попыталась создать на борту судна атмосферу современного бразильского дома, в котором комфортно находиться представителям трех поколений многочисленной семьи владельца.

«Воплотить подобное без должного подхода — значит получить на выходе что-то

экстремально модернистское, — поясняет дизайнер Марникс Хоэкстра. — Но ведь яхта не здание, у нее должны быть нос и корма, соединенные традиционными линиями, а вот начинка может быть весьма прогрессивной».

Планировка интерьеров и палуб проекта эксплорера Casa, на котором Vigrack проводит свой дизайнерский эксперимент, существенно отличается от привычных стандартов. «Прозрачность» конструкций и постоянная связь с природой — доминанты концепции дизайна яхты Casa, на которой кругосветные путешествия будут основным стилем жизни.

