

Lettseilt katamaran

Et par kan fint seile Sunreef 74 alene uten mannskap.
Hvor mange gjester de vil ha med seg, avhenger av
hvilken løsning de velger.



SKJERMET: Det er utgang til plassen på fordekket fra salongen.



BEGRENSER SEG: Bredden på skrogene gjør lugarene og badene lange og smale.



BYSSE I SALONGEN: Det blir mer plass hvis byssa plasseres i en av skrogene.



MER SEIL: Den nye modellen til Sunreef er mer seilbåt enn hva vi har vært vant til fra det polske verftet.



SEILES FRA FLYBRIDGEN: På den store uteplassen er det førerposisjon med kontroll av seilføringen.

En katamaran har i utgangspunktet potensiale til å seile fort, men da må seilene være større enn forvokste grytekluter

PÅL SILBERG
MOTORFINANSVISEN.NO

Det polske verftet, som har spesialisert seg på relativt folkelige turkatamaraner, har snakket med kunder som har brukt båten sin mye. Deres erfaringer er inkorporerte i den nye modellen som er 23,3 meter lang og 10,1 meter bred.

Mer seil – mer risiko

Sunreef har aldri tidligere lagt nevneverdig vekt på seilegenskaper og fart. Volum under dekk, stor uteplass og plass til vannleker og utstyr har vært fokus til nå. Det er gode salgsargumenter, men seilere, særlig de som er på langtur, liker å heise seil og bevege seg i noe annet enn sneglefart. En katamaran har i utgangspunktet potensiale til å seile fort, men da må seilene være større enn forvokste grytekluter. Stor seilføring, spesielt i chartersammenheng med et lite seilkyndig mannskap ombord, er imidlertid risikosport. En katamaran krenger lite. Det er lett å overse at rigg og

seil utsettes for store belastninger. Med en vanlig båt med ett skrog vil de fleste skjønne at det er på tide å reve når vannet begynner å vaske over ripa.

På kryss har den nye modellen et storseil på 182 kvadratmeter og selvslående fokk som er på 47 kvadratmeter. Det gjør det enkelt å håndtere båten. Seilkontrollen er ført tilbake til den utvendige førerposisjonen på soldekket. Seilføringen kan utvides med genoa på rulleforstag på 150 kvadratmeter og i medvind er det mulig å heise en gennaker som er på 260 kvadratmeter. Dør vinden ut kan skipperen fyre opp motorene som er plassert i hvert sitt skrog. Valget står mellom 2 x 150 hester eller 2 x 225 hester. Som standard leveres båten med to dieseltanker som rommer 900 liter hver. Det kan utvides til en total tankkapasitet på 6.000 liter.

Ti alternativer

Akkurat hvor fort Sunreef 75 seiler vet vi ikke. Brede skrog som gir plass til lugarene gjør at den neppe er noen skarpseiler, men

den burde uten problemer kunne holde følge med båter som har ett skrog.

Sunreef har en hel haug med alternativer til oppdelingen og innredningen i de to skrogene. Den mest luksuriøse har en stor eierlugar på 20 kvadratmeter som er tilknyttet bad, to gjestelugarer på 14 kvadratmeter og mannskapslugar. I denne versjonen er byssa på 10 kvadratmeter plassert akter i babord skrog. Man kan også få båten med plass til ti personer i fem lugarer, en mannskapslugar og byssa plassert i salongen.

Hoveddekket rommer en salong på 35 kvadratmeter. Den kunne vært større, men Sunreef legger vekt på at det skal være stor uteplass i denne modellen. I salongen er det en innvendig førerposisjon. Den er opphøyet og det er overhode ikke noe å si på sikten fra førerplassen.

Sær båttipe

Det polske verftet gjør så godt som alt selv. Det inkluderer også design av interiøret. Det er nærmest fritt frem for en kjøper å

velge den stilen og de materialene han eller hun liker. Calmao som verftet viste frem i Cannes hadde et enkelt og gjennomført interiør. Lys eik og hvite paneler og tekstiler er ikke akkurat det mest spennende vi vet, men det er moderne og lett å like for alle.

Katamaraner har mye for seg, men er fortsatt sært. På båtmessen i Cannes var det 365 motorbåter og yachter, 76 seilbåter og 29 katamaraner. Sunreef behersker stort sett markedet for katamaraner som er på over 50 fot.

Modellene til Lagoon som er en del av Beneteau-gruppen og Nautitech som Bavaria eier stopper på rundt 50 fot. Det franske verftet JFA har bygd en og annen katamaran på 80 - 115 fot designet av Marc Lombard, men verftet bygger bare one-off på bestilling. I USA finnes det også noen produsenter, men volumet er beskjedent.

Prisen på Sunreef 74 vil verftet ikke oppgi. Et rimelig godt anslag tror vi er rundt 23 millioner kroner. Det er minst 10 millioner kroner rimeligere enn en motor-yacht med den samme plassen.



SENGEPLASS TIL 12: Det er mulig å få 74-foterer med fem lugarer og sengeplass til 12 personer.



STYRES FRA SALONGEN: Det er fin sikt fra førerposisjonen som er plassert inne i salongen.



MYE Plass UTE: Akterdekket er skjermet av den store flybriden.



20 KVADRATMETER: Eieren kan bolte seg med en rommelig lugar som har trapp rett fra salongen.