

MULTI MAG COQUES

**Croisière
côtière**
ou l'éclate
à petit prix !

COMPARATIF
QUEL CATAMARAN
DE **40 PIEDS**
POUR VOYAGER ?

A L'ESSAI

Trimaran Foiler TF10
Bye bye Archimède,
foiling is fantastic !

TS5 : Le grand tourisme
sportif en catamaran

Essai occasion
Catana 41/42

Australie
louer un cata sur la
GRANDE BARRIÈRE

VOYAGE
Escale en Afrique du Sud
Fakarava
Au cœur de l'île de Florès



BEL/LUX: 7.50€ - CH: 11.15€ - IT: 7.90€ - DOM/S: 8.90€
POL/S: 15.00 CFP - NCA/S: 14.00 CFP - CAN: 11.99 CAD

L 16288 - 189 - F: 6,90 € - RD





ET LE NOUVEAU 42 DE FOUNTAINE PAJOT S'APPELLE...

C'est devenu une tradition pour le chantier rochelais : chaque nouveau bateau annoncé a comme nom de code "New" et sa taille en pieds. C'est sous ce vocable que nous connaissons le 42 pieds annoncé par Fountaine Pajot à Düsseldorf. Un catamaran qui a été présenté en avant-première mondiale (avant son baptême officiel au prochain salon de Cannes) au dernier Salon du Multicoque. Un bateau particulièrement séduisant, moderne et aux aménagements vraiment réussis. Nous avons apprécié notamment la cabine propriétaire tout simplement bluffante avec sa salle de bains intelligemment pensée.

En plus de sa présentation officielle, le New 42 a aussi dévoilé son nom : Astréa 42. A découvrir à l'essai dans notre prochain numéro et aux salons de Sydney, Cannes, Gênes, Annapolis et Barcelone...

Cannes sera aussi l'occasion de découvrir en première mondiale le tout nouveau navire amiral du chantier, avec le New 67. Le chantier va aussi dévoiler son tout nouveau catamaran à moteur de 40 pieds, le MY 40.

En savoir plus : www.fountaine-pajot.com

Gunboat 68

Le tout nouveau Gunboat 68 est actuellement en construction et nous avons eu la chance de pouvoir faire une visite complète du chantier, guidés par Loïck Peyron en personne ! Une visite riche d'enseignements, puisque le chantier nous a autorisés à découvrir les entrailles de son tout nouveau catamaran et certaines de ses techniques de construction qui ne dépareilleraient sur les bateaux de course au large. Le tout nouveau catamaran de la marque emblématique a été dessiné par le cabinet VPLP et s'annonce comme une future référence dans la catégorie des yachts haut de gamme rapides avec une construction d'un très haut niveau technique. Repris par le Groupe Grand Large Yachting (Outremer - Allures - Garcia...), Gunboat est reparti et bien reparti : le no 1 des 68 sera à l'eau avant la fin de l'année et le no 2 devrait suivre quelques mois après.

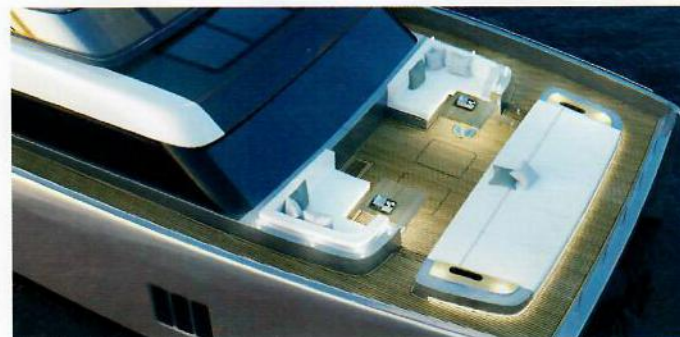
A découvrir sur : www.gunboat.com



JFA 78'

C'est officiel depuis peu : le JFA 78' a été commandé au chantier sur un projet proposé par Marc Lombard et JFA Yachts à un client qui avait été particulièrement impressionné par le Long Island 85. Ce grand catamaran à moteur est destiné au voyage et sera motorisé par 2 x 500 CV. Les coques sont en aluminium, tandis que pont et superstructures sont construits en composite. Les aménagements ont été créés par Franck Darnet Design. L'autonomie doit être transatlantique et la vitesse de croisière de 12 nœuds (15 en pointe à mi-charge). La mise à l'eau de ce superbe navire est prévue dans deux ans..

En savoir plus : www.jfa-yachts.com



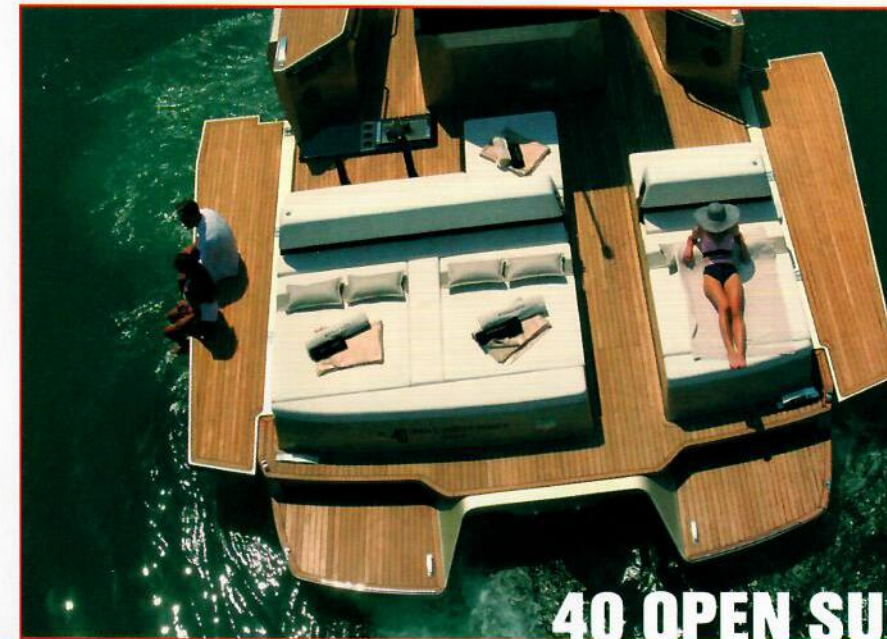
SUNREEF 80 POWER

Les grands catamarans haut de gamme se développent... La preuve avec ce Sunreef 80 Power que le chantier vient d'annoncer. Un bateau moderne, conçu pour naviguer loin et longtemps en grande croisière et dans un confort remarquable. On notera la plate-forme arrière et le garage qui permettent de stocker et de mettre à l'eau facilement une vaste sélection de "jouets nautiques" (jet-ski, annexe...). Enfin, la terrasse avant, facilement accessible à partir du salon, sera - à n'en pas douter - l'un des endroits préférés du bord ! Le Sunreef 80 Power est motorisé par 2 x 575 à 2 x 1200 CV, et emmène de 10 000 à 16 000 l de gasoil.

Informations : www.sunreef-yachts.com



Par Mark Bernie
Passionné de grosses cylindrées



**40 OPEN SUNREEF POWER
couleur diamant !**



Le chantier Sunreef présente depuis plus de 15 ans des multicoques luxueux de plus de 20 mètres. Des bateaux aussi bien à voile qu'à moteur, parfaits pour voyager autour du monde. Mais le dernier-né du constructeur, installé à Gdansk en Pologne, bouleverse à la fois son positionnement sur le marché, le concept du cata à moteur en général, et même la conception des peintures de coque...

Présenté en avant-première au salon nautique de Dubaï 2018, le 40 Open Sunreef Power renouvelle en effet le genre du multicoque. Avec seulement 40 pieds de long (12,75 m), le 40 Open est capable d'atteindre 60 nds en pointe et 35 en vitesse de croisière. Car l'objectif ici est de proposer un day-cruiser pour sortir s'amuser en mer la journée, afin de rentrer profiter du port le soir... On trouve donc une plate-forme avec des pavois rabattables pour augmenter la surface de vie au mouillage.

Comme toujours chez Sunreef, le 40 Open Power est totalement personnalisable. La preuve ? Il existe une version "Diamond" à l'aspect particulièrement éclatant dont la mise à l'eau est prévue pour cet été. Pourquoi "Diamond" ? Tout simplement parce que la finition extérieure est en diamant, ni plus ni moins (Sun King® Diamond Coating est le seul revêtement à base de diamant naturel au monde) ! Ce bateau incroyable (dont le prix n'a pas été révélé) est équipé de 2 moteurs Mercury Racing de 860 CV. De quoi aller du port au mouillage plutôt rapidement. Et si jamais cela ne va pas assez vite, sachez que le chantier est actuellement en train de travailler sur une version à foils de ce catamaran décidément pas comme les autres...

FICHE TECHNIQUE

Chantier :	Sunreef Yachts
Longueur :	12,75 m
Largeur :	5,20 m
Motorisation :	2 x 425 CV à 2 x 1 100 CV
Vitesse de croisière :	35 nœuds
Vitesse de pointe :	60 nœuds
Capacité gasoil :	NC
Prix :	sur devis
En savoir plus :	www.sunreef-yachts.com

EN COURSE

NOUVEAU MY CHEZ FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHT

Après le 37 qui avait fait sensation à sa sortie, puis le 44, le chantier Fountaine Pajot Motor Yacht va mettre à l'eau d'ici quelques semaines le tout nouveau bateau de sa gamme MY, le 40. Dessiné par l'architecte Daniel Andrieu et désigné par Pierangelo Andreani Yacht Design, le tout nouveau modèle offrira bien sûr d'excellentes performances au moteur, mais aussi un volume de vie à bord impressionnant dans cette taille de bateau.

A découvrir sur www.fountaine-pajot.com

DANS UN COCON

Avec Cocoon, vous allez entrer dans un tout nouvel univers : celui du design pur et de l'exigence de la qualité de vie à bord. Car, si ce catamaran à moteur ne propose qu'une longueur de 8 m, il n'en reste pas moins un bateau aux volumes impressionnants. Il faut dire que le dessin du navire signé Lasta Design est franchement très original, tout comme le cahier des charges de ce bateau, à mi-chemin entre l'habitable et l'house-boat.

A voir sur www.vamozyachts.com