

# GUIDE D'ACHAT VOILE 2022

## Essais

Pinball

Libertist 703

Aventura 37





MOTEUR

**PINBALL**

Le constructeur de ce powercat destiné aux sorties à la journée a mis au point une motorisation hybride originale : un moteur diesel central de 265 CV et deux moteurs électriques de 8 kW chacun, avec hélices en tuyère.

**INVINCIBLE 33**

Le plus petit modèle de la gamme Invincible 33 a été dessiné par Morrelli & Melvin. Avec deux hors-bords Mercury Verado 400, l'engin est parvenu à évoluer à plus de 65 nœuds lors de ses premiers essais.

**HERLEY BOATS 3400**

Spécialiste de la construction de bateaux à moteurs en aluminium, le chantier néo-zélandais Herley Boats a lancé ce premier powercat propulsé par une motorisation thermique ou hybride.

**MY4.S**

Ce modèle remplace le MY 37 : il en conserve les carènes mais s'offre des nouveaux emménagements et surtout un roof sedan avec toit ouvrant.

**C-CAT 40 POWER FISH**

Le chantier italien C-Catamarans a opté pour une adaptation de son C-Cat 37 ; les coques sont fines et la puissance des moteurs raisonnables. La version présentée ici dispose d'un flybridge rehaussé pour la pêche.

**BALI CATSPACE MY**

Développé sur la base du Catspace voile, le MY conserve les emménagements très volumineux et gagne un flybridge XXL. Les carènes ont été redessinées complètement pour optimiser le rendement au moteur.

**AVENTURA 14**

Voilà un 14 qui mériterait de devenir 15 ; d'abord parce que la longueur des coques est finalement très proche des 50 pieds... Quant au volume offert, il est impressionnant !

**LEEN 56**

NEEL, spécialiste des trimarans habitables voile, lance la marque LEEN, dédiée aux trimarans à moteur de voyage. Ce 56, mis à l'eau en avril 2021, est le premier modèle de la gamme.

**ILIAD 60**

La dynamique marque Sino-australienne présente cet Iliad 60 – avant un 80 ou 90 pieds. A bord de ce long cruiser, l'accent a été porté sur la maîtrise de la consommation, afin de porter l'autonomie à plus de 3 500 milles.

**60 SUNREEF POWER**

Il a beau être le plus « petit » powercat de la gamme Power du chantier polonais, il possède déjà tous les attributs d'un multiyacht ultra-moderne. Facile à manœuvrer, ce catamaran de grand luxe peut naviguer avec ou sans équipage.

**SILENT 60**

Ce nouveau modèle reprend le flambeau du 64, premier catamaran électrique à avoir traversé l'Atlantique. La première unité, tout juste mise à l'eau, a pu valider son cahier des charges, c'est-à-dire naviguer sans brûler de carburant.

**AQUILA 70**

Flagship de la marque sino-américaine, l'Aquila 70 joue clairement la carte du luxe. Ses étraves à bulbe participant au confort en mer et aux performances.

**LONG ISLAND 78 POWER**

Au programme de ce one-off haut de gamme, les grandes traversées océaniques pour naviguer partout dans le monde. Un bel exemple de savoir-faire du constructeur JFA, basé à Concarneau.

**VISION F 80**

La construction navale en Turquie profite d'un ancrage historique et de compétences très solides : ce Vision F 80 a été construit en aluminium près d'Istanbul. Le design est réussi et le volume généreux : de bons arguments pour se frotter au marché des multiyachts.

Moins de 40 pieds



**PINBALL**



**INVINCIBLE 33**



**HERLEY BOATS 3400**



**MY4.S**

40 à 60 pieds



**C-CAT 40 POWER FISH**



**BALI CATSPACE MY**



**AVENTURA 14**



**LEEN 56**

Multiyachts



**ILIAD 60**



**60 SUNREEF POWER**



**SILENT 60**



**AQUILA 70**



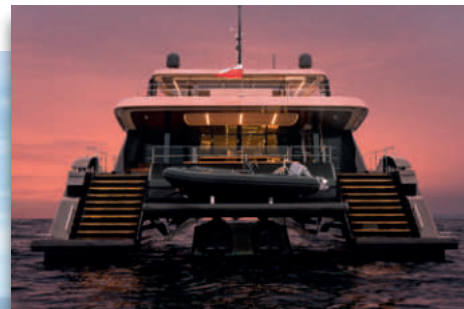
**LONG ISLAND 78 POWER**



**VISION F 80**

# 100 SUNREEF POWER

## SUPERCAT TRANSOCÉANIQUE DE GRAND LUXE



à Gdańsk fait tourner les têtes avec ses finitions qui associent gris foncé et rose gold. Une nouvelle démonstration du savoir-faire de Sunreef en matière de catamarans custom de luxe. Nous avons pu découvrir ce modèle à l'issue de ses tout premiers essais en mer – la vidéo et le test complet, c'est pour très bientôt ! Ce supercat géant a été conçu comme un navire transocéanique (20 000 l de carburant) et peut se décliner en version Eco. Mais la volonté de gérer au mieux l'énergie à bord est déjà présente : le 100 Sunreef Power utilise par exemple un système d'air conditionné ultramoderne capable de fonctionner toute la nuit sans l'appui des générateurs.

La zone de détente du pont principal comprend un grand espace salon à bâbord avec une télévision rabattable de 55" ainsi qu'un bar conçu sur mesure à tribord. Vers la partie avant du salon, la cuisine du multiyacht est équipée comme celle d'un restaurant, avec un accès à une chambre froide. Une salle de sport avec vue sur la mer et accès à la vaste terrasse avant est également proposée. Le flybridge garantit un confort total avec de nombreuses zones de relaxation, comprenant un bar et une vaste table à manger. Les invités peuvent également profiter du jacuzzi custom, encadré de bains de soleil. L'espace peut aussi se transformer en un

Si ce modèle devrait rapidement céder son titre de catamaran amiral au 40M Sunreef Explorer et au 49M Sunreef Power, il n'en reste pas moins que ce tout nouveau 100 pieds fraîchement mis à l'eau

cinéma extérieure avec un système audio haut de gamme, un projecteur et un écran rétractables. Le cockpit arrière du 100 Sunreef Power couvre toute la largeur disponible, soit 13,50 m, offrant un grand espace d'attente, des bains de soleil et un bar. Le supercat dispose également d'une large plateforme arrière hydraulique et d'un garage volumineux accueillant deux jet skis à trois places, une station de ravitaillement et une belle capacité de stockage pour les jouets nautiques. Avec ses revêtements en chêne naturel, son quartz rose, ses accents de laiton et ses armoires sur mesure, la décoration intérieure de ce premier modèle reflète le goût des propriétaires pour le design classique. Un hébergement pour dix personnes est réparti à travers cinq grandes cabines avec salles de bains attenantes. Située dans la coque bâbord, la suite Propriétaire est dotée d'un lit king size et d'une zone détente avec vue sur la mer. L'un des éléments remarquables de cette suite est son immense salle de bains équipée d'un carrelage classique noir et blanc. Quant à l'équipage, il est logé confortablement dans trois cabines – deux sont situées dans la partie avant des coques et une à l'arrière.

[www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com)

Constructeur : Sunreef Yachts - Design : Sunreef Yachts  
Matériau : composite - Longueur : 28,63 m  
Largeur : 13,50 m - Motorisation : 2 x 1 300 CV  
Carburant : 20 000 l - Eau : 2 400 l



## HH44

NEW

### Croisière rapide en mode hybride

Ce nouveau catamaran – le plus petit de la gamme HH – est annoncé pour fin 2022. Il parvient à concilier une vision très « performance » de la croisière (construction tout carbone, plan de voilure élancé avec un mât de 19 m, dérives profondes) avec un système de propulsion hybride. Le HH44, grâce à ses 3,2 kWc de panneaux solaires, ses 50,4 kWh de batteries lithium-ion et ses deux moteurs électriques de 10 kW, est capable de naviguer 18 milles à 7,5 nœuds en mode tout électrique. Le catamaran sera doté d'un système d'hydorégénération très efficace pour recharger en navigation sous voile. Une motorisation thermique offre une sécurité totale en doublant les moyens de propulsion. Le cockpit a été conçu de façon à assurer une parfaite sécurité. Au mouillage ou au port, le pavois s'ouvre sur chaque bord. Les doubles barres arrière pivotent vers l'intérieur ou l'extérieur. Les sièges de barre sont rabattables. Toutes les commandes des voiles sont gérées depuis ces postes arrière : hissage et prise de ris de la grand-voile, enroulement des voiles d'avant, réglage des écoutes et réglage de la position de la dérive. A l'intérieur, la nacelle est généreusement aérée. La coque bâbord accueille la suite Propriétaire. La finition est annoncée très haut de gamme.



Constructeur : Hudson Yacht Group  
Architecte : Hudson Yacht & Marine Ltd.  
Longueur : 15,15 m - Largeur : 7,15 m  
Tirant d'eau : 1,40/3,00 m - Déplacement : 9,39 t  
Grand-voile : 74,20 m<sup>2</sup> - Solent : 51,10 m<sup>2</sup>  
Gennaker : 148,90 m<sup>2</sup> - Motorisation : 2 x 30 CV et 2 x 10 kW  
Batteries : lithium-ion, 50,4 kWh - Panneaux solaires : 3,2 kWc  
Prix : 1 200 000 € HT - [www.hhcatamarans.com](http://www.hhcatamarans.com)

## SUNREEF 50

### Le 50 pieds le plus luxueux

ESSAI MM202



Sunreef est le spécialiste du luxe sur mesure sur deux coques – à voile comme à moteur. Le 50 a beau être le plus petit modèle proposé, il concentre dans ses 15,20 m de coques toutes les prestations de ses aînés. Le cockpit avant est accessible depuis le carré via une large porte étanche. Quant au cockpit arrière, il se transforme en une vaste terrasse dotée d'une plate-forme hydraulique pour la baignade ou le service de l'annexe. Le flybridge offre une surface considérable pour cette taille. Le style intérieur est évidemment personnalisable au goût du client. Tout ceci a un prix et un poids – nous conseillons une motorisation plus puissante que les 2 x 80 CV livrés en standard –, mais quel luxe !

Constructeur : Sunreef Yachts - Longueur : 15,20 m - Largeur : 9,10 m  
Déplacement léger : 32,00 t - Tirant d'eau : 1,50 m - Grand-voile : 80,00 m<sup>2</sup>  
Génois : 79,00 m<sup>2</sup> - Spi : 200,00 m<sup>2</sup> - Cabines : 5 - Eau : 800 l  
Carburant : 1 000 l - Motorisation : 2 x 80 CV - [www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com)

## ORC 50 Un vrai bouffeur de milles...

ESSAI MM189

Simplicité en mer est le plus souvent gage de vitesse et de tranquillité d'esprit : au diable les systèmes complexes et les aménagements fragiles ! C'est dans cet esprit de frugalité heureuse qu'a été dessiné le TS5 – appelé désormais ORC 50 –, qui offre pourtant tout le confort nécessaire. On compte en effet cinq cabines doubles et un ensemble carré-cockpit qui n'a pas grand-chose à envier aux unités tout confort. Mais c'est en posant la main sur la barre franche, assis dans le siège baquet, que l'on sait si on est ORC compatible ! La qualité de construction est irréprochable, et le devis des masses respecté. Si l'animal a perdu quelques chevaux à la limite de la zone rouge comparé à son aîné le TS52, la vitesse moyenne est étonnante. Autres bonnes surprises : son excellent comportement dans le petit temps, le cap au près serré ou encore les sensations dans le médium.

Constructeur : Marsaudon Composites - Longueur : 15,23 m  
Largeur : 8,20 m - Déplacement léger : 8,60 t  
Tirant d'eau : 1,70/2,70 m - Grand-voile : 88,00 m<sup>2</sup> - Génois : 60,00 m<sup>2</sup>  
Motorisation : 2 x 39 CV - Prix : 705 000 € HT  
[www.marsaudon-composites.com](http://www.marsaudon-composites.com)



# GUIDE D'ACHAT 2022 De 60 à 70 pieds

Grâce à leur volume habitable et à leur surface de pont bien supérieures à ceux d'un monocoque de longueur équivalente, les multicoques de cette catégorie proposent pour la plupart les attributs de la grande plaisance. Dès 60 pieds, nous voilà donc aux portes du Yachting...

Des machines exceptionnelles qui réclament tout de même un ou plusieurs professionnels à bord.

## MC60 Style et performance

Depuis sa première présentation au Cannes Yachting Festival 2018, le MC60 a été construit à trois exemplaires. Une belle performance commerciale pour un catamaran aussi exclusif. La nacelle est traitée en open-space, dans la tendance actuelle. Mais pour le reste, le MC60 ne fait rien comme tout le monde : décroché de bordé spécifique, épontille high-tech pour distribuer les efforts, vitrages en verre trempé, panneaux latéraux coulissants, absence de poutre avant, flybridge de manœuvre reculé... impossible de rester indifférent ! Dans les coques, les cabines offrent volume et confort sans nuire aux performances grâce à un plan de voilure généreux et à des dérives pivotantes superbes.

Constructeur : McConaghy - Architecte : Ker Yacht Design  
Longueur : 18,30 m - Largeur : 8,58 m  
Tirant d'eau : 1,40/3,75 m - Voilure au près : 210,00 m<sup>2</sup>  
Cabines : 3/4 - Eau : 560 l - Carburant : 560 l  
Motorisation : 2 x 57 CV - Prix : 2 148 000 US\$ HT  
[www.mcconaghyboats.com](http://www.mcconaghyboats.com)



## SUNREEF 60 Bienvenue dans l'univers du luxe

Le Sunreef 60 rappelle incontestablement son grand frère, le 80 – ce modèle de la même génération est en quelque sorte le best-seller de la gamme. La ligne extérieure est proche, à l'instar du flybridge, des hublots latéraux verticaux et de l'ensemble roof-bimini. Les aménagements (225 m<sup>2</sup>), le carré et le cockpit fusionnent jusqu'à la plate-forme hydraulique – laquelle les prolonge en terrasse. L'ébénisterie est remarquable. Le bureau d'études maison profite d'une expérience considérable en matière d'écoute des clients : chaque unité est personnalisée à l'envie. Haut pavais rigide et poste de commande intérieur frontal avec vision panoramique caractérisent également ce modèle.



Constructeur : Sunreef Yachts  
Longueur : 18,30 m  
Largeur : 10,20 m  
Tirant d'eau : 1,90 m  
Grand-voile : 95,00 m<sup>2</sup>  
Génois : 85,00 m<sup>2</sup>  
Spi : 300,00 m<sup>2</sup>  
Cabines : 4/6  
Eau : 800 l  
Carburant : 1 000/1 750 l  
Motorisation : 2 x 75/110 CV  
[www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com)

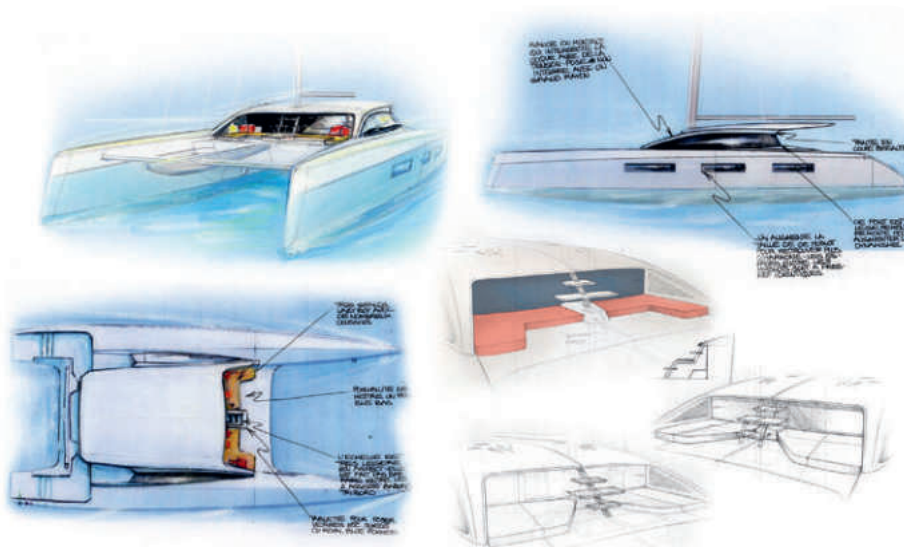


## GP 70

### Un one-off signé VPLP

NEW

Aboutissement d'un cahier des charges particulièrement exigeant, ce plan VPLP offre un compromis idéal entre très hautes performances, confort autour du monde et sécurité. A l'intérieur, les points forts des aménagements sont le grand salon et la cuisine, qui jouxtent le cockpit. Le GP 70 peut accueillir à son bord 8 invités et deux membres d'équipage. Les coques et les superstructures de ce catamaran d'exception sont prêtes à être assemblées ; une livraison est possible en 12 mois.



Constructeur : Technologie Marine/  
Trimarine  
Architectes : VPLP  
Longueur : 21,00 m  
Largeur : 9,75 m  
Tirant d'eau : 1,45/3,90 m  
Déplacement : 22,00 t  
Grand-voile : 132,00 m<sup>2</sup>  
Solent : 89,00 m<sup>2</sup>  
Spi : 300,00 m<sup>2</sup>  
Motorisation : 2 x 80 CV  
Prix : 4 800 000 € HT  
[www.bernard-gallay.com](http://www.bernard-gallay.com)



## SUNREEF 70

Près de 300 m<sup>2</sup> sur l'eau !



Le succès du 80 pieds, en version voile comme moteur, pourrait nous faire oublier que Sunreef Yachts propose dans cette gamme pas moins de six modèles qui démarrent à 50 pieds – lire notre essai complet du Sunreef 50 dans MM202. Le Sunreef 70 offre une incroyable surface habitable de 287 m<sup>2</sup>, avec cinq cabines, un vaste flybridge et une terrasse avant accessible directement depuis le salon principal. Equipé d'une plate-forme arrière hydraulique, le généreux cockpit arrière occupe la largeur totale disponible – 10,80 m tout de même. Ce modèle est disponible en version Eco.

Constructeur : Sunreef Yachts  
Architecte : Sunreef Yachts  
Design : Sunreef Yachts  
Matériau : composites  
Longueur : 21,40 m  
Largeur : 10,80 m  
Grand-voile : 160,00 m<sup>2</sup>  
Génois : 120 m<sup>2</sup>  
Carburant : 2 000 ou 4 000 l  
Eau : 1 600 l  
Motorisation : 2 x 180 ou 225 CV  
Catégorie CE : A  
[www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com)