

NAUTIQUE

Watervastgoed

HEERLIJK HARLINGEN

+

Sails & the city

DE FEESTEN VAN SYDNEY

Made in Holland
SCHEEPSMODELLEN VAN DUBBELMAN
ONDERZEEBOTEN VAN U-BOAT WORX

PREVIEW

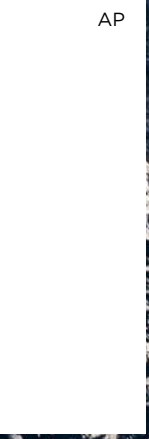
'THE ECO YACHT'

DOOR MARC PAJOT EN WIDER YACHTS

4x

Scheepsprofiel

**80 SUNREEF POWER
FAIRLINE SQUADRON 50
ANTARES 11 & OCEANIS 40.1**



SCHEEPSPROFIEL



80

*Sunreef Power
catamaran:*

**DRIJVENDE
LUXE VILLA**

Hoewel vrijwel niemand er bij stilstaat is Polen ondertussen een van Europa's grootste producenten van boten. Geen houtje-touwtje werk, maar producten van hoge kwaliteit. Niet voor niets laten grote merken als Brunswick een deel van hun producten in Polen produceren en tal van 'Nederlandse' sloepen en tenders vinden hun oorsprong in het land van Lech Wałęsa. Sunreef Yachts is een van de vooraanstaande werven die zich met succes manifesteert in het hogere segment. De 80 Sunreef Power is hiervan een treffend voorbeeld.

TEKST AREK REJS VERTALING EN BEWERKING ALFRED J. BOER BEELD SUNREEF YACHTS



Voordat we dieper ingaan op dit ruimtewonder nemen wij u even terug naar de jaren 90 van de vorige eeuw, toen de Fransman Francis Lapp zich tijdens zijn deelname aan een autorally verbaasde over de enorme technologische vorderingen in Polen. De grote potentie doet hem besluiten in dit land te gaan ondernemen en hij legt zich vervolgens toe op het ontwerp en de installatie van elektrische systemen. Tegelijkertijd ontwikkelt Lapp interesse voor het zeilen met kleine racecatamarans. Niet veel later koopt hij een grote kajuitcatamaran om hiermee in Madagaskar een charteronderneming op te zetten. En zoals het wel vaker gebeurt, slaagt hij er niet in om een betere, comfortabeler cat volgens zijn ideeën te vinden op de markt en besluit in 2002 om een eigen productiefaciliteit in Gdansk op te zetten. Sindsdien ontvangt de werf talloze prestigieuze onderscheidingen dankzij het gebruik van baanbrekende technologieën; zo lanceerde hij met de 60 Sunreef Power Lilu de eerste meerromper met Volvo IPS aandrijving.

Tijdens het Polboot Yachting Festival, afgelopen zomer in de Poolse havenstad Gdynia, konden wij uitgebreid kennismaken met de 80 Sunreef Power, een bijna 24 meter lange en 12 meter brede catamaran (achteraf blijkt deze show zo ongeveer de enige in Europa geweest te zijn die nog doorgang kon vinden). De populariteit van

het Sunreef model dat wij hier bespreken is trouwens behoorlijk gestegen nadat prof tennissers Rafael Nadal besloot om zijn trouwe Monte Carlo in te ruilen voor een 80 Sunreef Power, waarvan hij sinds juni 2020 naar verluidt met veel plezier gebruikmaakt. Uiteraard is zijn eigendom volgens zijn specificaties gebouwd, maar dit geldt feitelijk voor elk Sunreef Yacht. Immers, deze 80-voeter kan worden geleverd in talloze interieuropties, al dan niet voorzien van een gescheiden hut voor de bemanning. Er varen dan ook geen twee identieke exemplaren rond. Onze 80 Sunreef Power betreft bouwnummer drie en werd kort na de proefvaarten overgedragen aan een Aziatische eigenaar. Net als het jacht van Nadal maakt deze catamaran gebruik van twee MAN-dieselmotoren met een vermogen van 1200 pk elk, waar 2 x 575 pk als standaard motorisering geldt. Daarnaast heeft dit jacht een andere indeling van het woongedeelte, een ander interieur en een andere indeling van de flybridge.

360 m² leefruimte

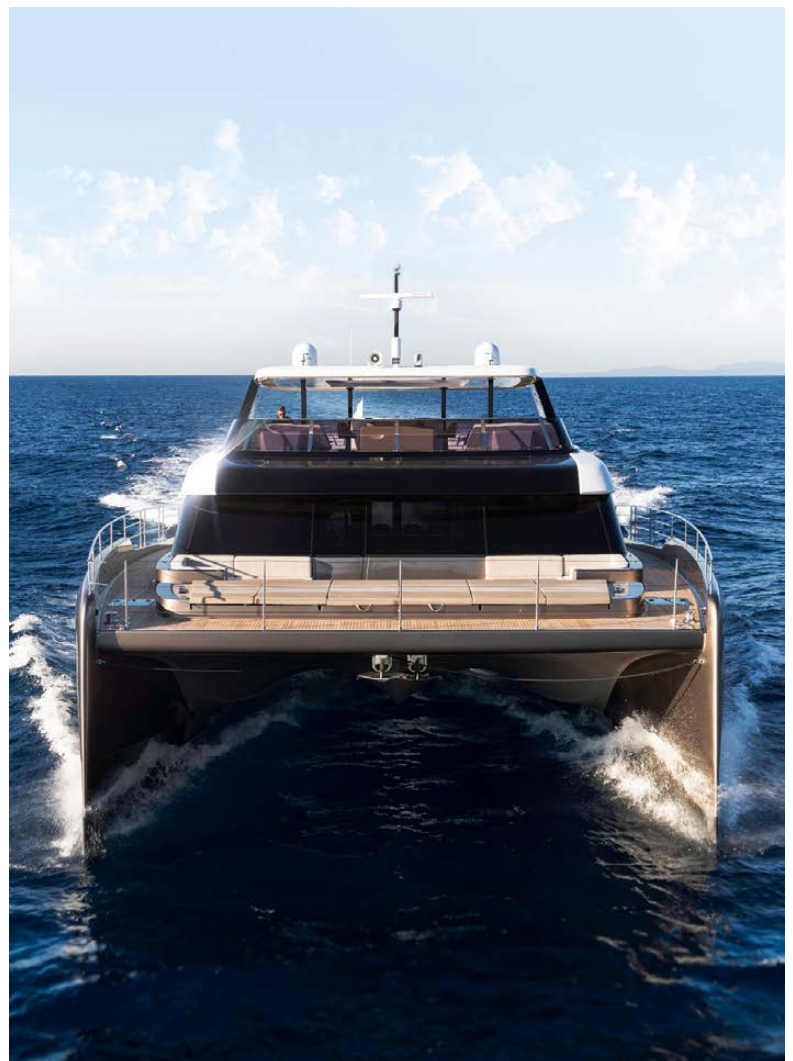
De interieurs van Rafa's jacht zijn afgewerkt in lichte kleuren, waar het interieur van de testboot nogal donker is. Desgevraagd verklaart een vertegenwoordiger van de scheepswerf ons de achtergrond van deze keuze: het is bedoeld om de ogen te laten rusten na lange tijd op een zonnig dek te hebben gestaan. De salon is plezierig open, met een grote vergadertafel →

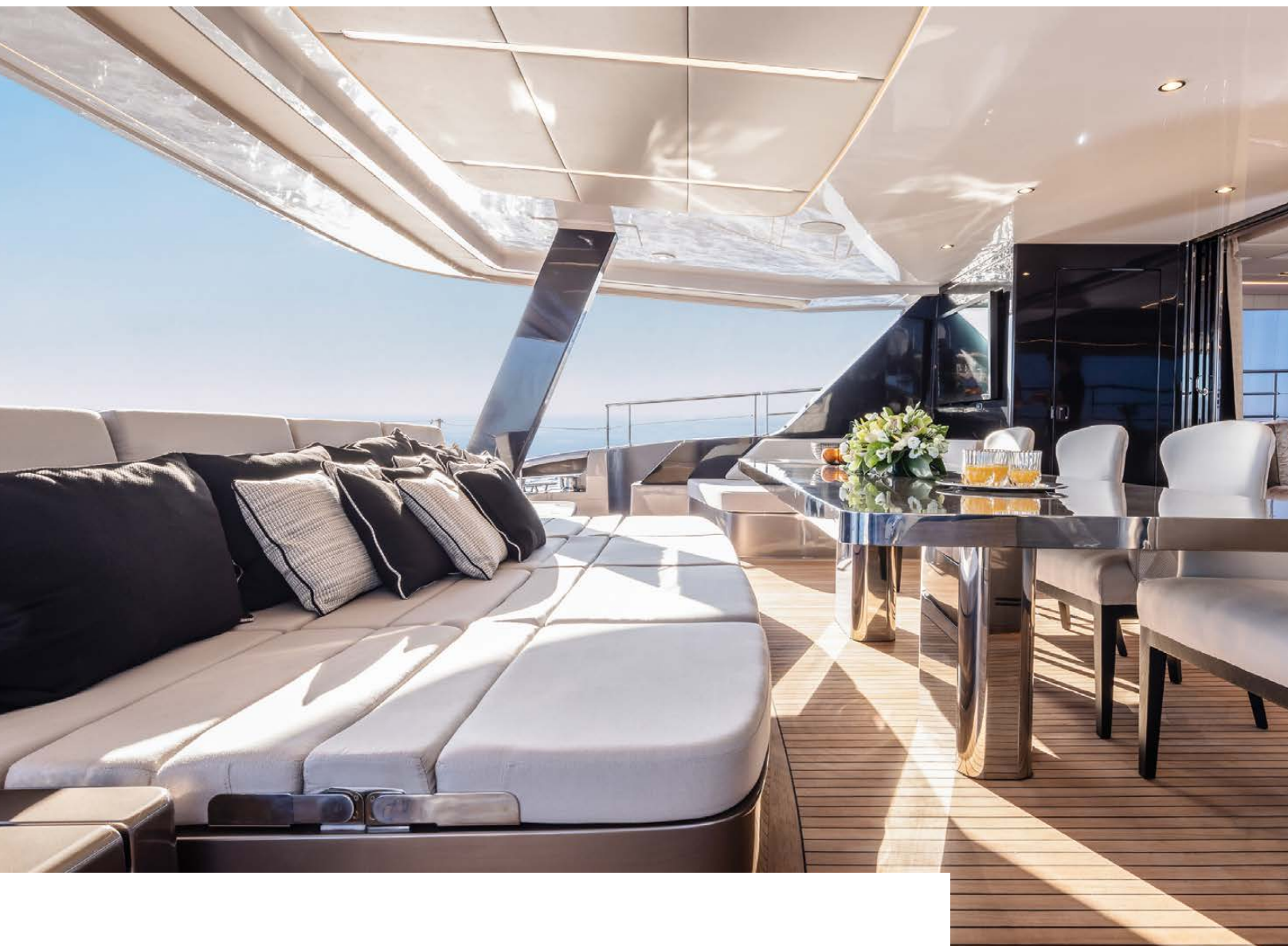
De donkere interieurs van ons testschip zijn speciaal bedoeld om de ogen rust te geven na lange tijd op een zonnig dek.





De salon is plezierig open, met een grote dinertafel





aan stuurboordzijde en een comfortabele bank met een lage salontafel aan bakboordzijde. Een versie met een iets kleinere salon is ook leverbaar; in dat geval heb je een enorme, gelijkvloerse eigenaarshut midscheeps, met directe toegang tot het riante terras op de boeg. De totale bruikbare oppervlakte van de 80 Sunreef Power bedraagt ongeveer 360 m². De geteste uitvoering telt drie tweepersoonshutten en twee separate hutten voor een zespersoonsebemannings. In de stuurboordromp bevinden zich twee hutten met tweepersoonshutten, elk met een eigen toilet, aparte douchecabine en een prachtig uitzicht over de zee. Aan bakboord vinden we een identieke opstelling. Alle gastenhutten zijn toegankelijk via trappen vanuit de salon, de bemanningshutten zijn bereikbaar vanuit de kuip met aan bakboord een vierpersoonshut met stapelbedden en een volledig ingerichte kombuis

met een grote pantry. Aan stuurboordzijde zien we een hut met twee eenpersoonshutten. Deze hut kan ook gebruikt worden als extra gastenhut.

Gemak dient de mens

Helaas heeft onze 80 Sunreef Power niet de voorzieningen waarvoor Nadal heeft gekozen. Zo beschikt de eigenaarshut van de tennisster over een groot open balkon aan de zijkant van de romp, waar Rafa direct vanuit zijn comfortabele cabin toegang toe heeft. Dit jacht is daarentegen uitgerust met een speciaal ontworpen jetskigarage. Deze garage ligt verscholen onder de achterste kuipvloer en kun je hydraulisch laten zakken, zodat de lancering van de jetski een eitje wordt. Een klein brandstofstation maakt het geheel compleet. Gemak dient de mens! Zoals je mag verwachten op een *blue cruiser* als de 80 Sunreef Power hebben de ontwerpers ook →

De
jetskigarage
is speciaal
ontworpen

80 SUNREEF POWER



SCHEEPSPROFIEL

Met zijn forse lengte van bijna 24 meter en breedte van 12 meter is de 80 Sunreef Power een imposante maar aantrekkelijke verschijning

gedacht aan een eveneens hydraulisch bedienbaar zwemplatform. Werkelijk alles op dit jacht is gericht op ruimte in combinatie met ultiem comfort, met een royaal bemeten flybridge, een grote kuip op het achterdek en ook nog eens een groot, direct vanuit de salon toegankelijk terras op het voordek, dat ook direct toegankelijk is vanuit de salon. Tot zover niets te klagen; rest ons uiteraard nog de vraag hoe zo'n drijvende villa zich op zee gedraagt.

Klaar om de oceaan over te steken

Het antwoord op de vraag is duidelijk: overtuigend goed! Tijdens de testvaart klokten wij een topsnelheid van maar liefst 22,5 knopen. Het zal de lezer niet verbazen dat er bij vol vermogen een beste slok diesel door de leidingen vloeit: per motor iets meer dan 200 liter per uur! Zelfs met de beschikking over een enorme brandstofcapaciteit van 16.000 liter is een transoceanische trip bij dit toerental absoluut geen optie. Als we de snelheid echter terugbrengen tot zo'n 8 knopen, dan daalt het brandstofverbruik per motor tot een mooie waarde van slechts 18 liter per uur. Hiermee behoren grote oversteken dus wel degelijk tot de mogelijkheden. Ondanks een lengte van bijna 24 meter bij een wel heel forse breedte laat dit jacht

TECHSPECS 80 SUNREEF POWER

WERF	Sunreef Yachts
ONTWERP IN- EN EXTERIEUR	Sunreef Yachts
BOUWMATERIAAL ROMP EN HOOFDDEK	composiet
ROMPVORM	catamaran
LENGTE OVER ALLES	23,95 m
BREEDTE	12,00 m
DIEPGANG	1,70 m
WATERVERPLAATSING	geen opgave
VOORTSTUWING	2 x MAN 1200 pk (2 x 575 pk is standaard)
MAXIMUM SNELHEID	22,5 knopen
KRUISSNELHEID	11,8 knopen
VERBRUIK	120 liter totaal bij 11,8 knopen
SLAAPPLAATSEN	max 10 in tot 5 hutten
CREW	max 3 in 2 hutten
DRINKWATERTANKS	1.600 l
BRANDSTOFTANKS	2 x 8.000 l
CERTIFICAAT	A (Oceaan)
PRIJS	Op aanvraag
INFORMATIE AGENT VOOR NEDERLAND	Sea Independent
TELEFOON	0229 279753
INTERNET	www.sunreef-yachts.com



Ook Rafael Nadal koos voor dit luxe ruimtewonder



zich gemakkelijk manoeuvreren; je draait het zonder enige inspanning om zijn as. Vanaf het bovendek is het zicht rondom uitmuntend, maar met een jacht van deze omvang is de hulp van een of meerdere bemanningsleden geen overbodige luxe, zeker niet als er moet worden gemanoeuvreed in kleine ruimtes. Het woord comfort is meermaals gevallen in dit verslag, maar voor de beleving van comfort komt ook het geluidsniveau om de hoek kijken. Welnu, mede dankzij de toepassing van laagtoerige MAN-diesels en gedegen isolatie is het geluid, zelfs op topsnelheid, verwaarloosbaar. De 80 Sunreef Power beschikt tevens over een binnenstuurstand. Deze bevindt zich aan stuurboordzijde in de salon. Maar als je vanaf deze positie stuurt, dan zul echt moeten vertrouwen op het camerabeeld en/of de bemanning. Akkoord, tijdens lange reizen of onder minder plezierige weersomstandigheden is binnen sturen wel zo comfortabel, maar voor manoeuvres in de jachthaven zouden wij absoluut kiezen voor bediening vanaf de flybridge.

Drijvende villa

In een kleine 20 jaar tijd heeft de scheepswerf Sunreef Yachts aangetoond hoge kwaliteit maatwerk met gevoel voor detail en afwerking te

kunnen leveren, om de meest uiteenlopende wensen van aspirant-eigenaren in vervulling te kunnen laten gaan. Je kunt het zo gek niet bedenken of het wordt uitgevoerd. Zo waren wij een paar jaar geleden te gast op een Sunreef waarvan de eigenaar zelfs een sauna in het achterschip van een van de rompen had laten installeren. Kortom: bij Sunreef Yachts in Gdansk is alles mogelijk en het is dan ook niet zo verwonderlijk dat Rafael Nadal bij deze werf kon

slagen. Helaas is het vanwege de talloze interieurvarianten en uitvoeringen schier onmogelijk om een prijs te noemen, maar het moge duidelijk zijn dat je voor een drijvende villa met 360m2 comfortabele leefruimte een goedgevulde portemonnee moet meebrengen. Inmiddels is ons testjacht gearriveerd in zijn thuishaven en ze mag zich vooralsnog de grootste privé-motorcatamaran van China noemen!]