

Preview

IL 55 OPEN SUNREEF POWER COMBINA L'ELEGANZA IN ACQUA CON UN DESIGN ALL'AVANGUARDIA E PRESTAZIONI CHE SI ANNUNCIANO MOLTO INTERESSANTI GRAZIE ALLA SUA PROPULSIONE CON MOTORE IBRIDO
 THE 55 OPEN SUNREEF POWER COMBINES ELEGANCE IN THE WATER WITH CUTTING-EDGE DESIGN AND HIGHLY PROMISING PERFORMANCE THANKS TO THE HYBRID PROPULSION

by Massimo Longoni

Cresce la gamma

The range continues to GROW

Sunreef ha presentato un nuovo catamarano a motore di 55 piedi di lunghezza con un baglio massimo di 30 piedi. Il 55 Open Sunreef Power ha una propulsione con sistema ibrido. Progettato per offrire velocità, stabilità e consumi contenuti, grazie anche ai pannelli solari che ricoprono interamente la superficie dell'hard-top, è uno yacht con un disegno sportivo e particolarmente dinamico.

Caratterizzato da ampie finestre sullo scafo, ha una sovrastruttura in vetro con parabrezza rovesciato. L'ampio pozzetto aperto, che può anche essere chiuso da una vetrata, offre due zone prendisole e una beach area dotata di piattaforma bagno sommergibile. La parte posteriore delle paratie si inclina per aumentare la superficie di seduta. A prua si trovano due panche a forma di L su ciascun lato, una con





Le caratteristiche distintive includono un enorme salone semiaperto e un ampio ponte walk-around con due piattaforme pieghevoli a poppa. Lo yacht a motore è perfetto per viaggi di una o due notti, da Miami alle Bahamas, o da Ponza alle Eolie, e sarà costruito nel nuovo cantiere navale di Sunreef negli Emirati Arabi Uniti.

The boat's distinctive traits include an enormous semi-open lounge and a large walk-around deck with two foldable platforms aft. The engine-driven yacht is perfect for trips of one to two nights, from Miami to the Bahamas, or from Ponza to the Aeolian islands, and will be built in Sunreef's new shipyard in the United Arab Emirates.

tavolino e l'altra con tavolo da pranzo. Nella timoneria, un wetbar, con frigorifero e ice maker, si trova accanto alla postazione di guida centrale con doppio sedile. Due finestre laterali nel pozzetto consentono un rapido accesso alle passerelle. Sul ponte di prua c'è un ampio spazio prendisole per 3 persone. Sono possibili vari allestimenti interni a seconda delle esigenze dell'armatore. Sotto il ponte di coperta sono previste 4 cabine ospiti e due bagni con doccia, oppure 3 cabine ospiti, due bagni con doccia, e una cabina con letto singolo e toilette. Oppure 1 cabina armatoriale a babordo con bagno, 1 cabina ospiti a tribordo con bagno, 1 cabina con letto singolo e toilette. Una cabina per l'equipaggio e un'ampia area di stoccaggio sono posizionate nella parte poppiera degli scafi. Per quanto riguarda il motore, il cantiere non ha voluto rivelare di più, ma ha annunciato un motore ibrido. Il nuovo modello sarà costruito a Dubai, nel nuovo cantiere Sunreef.

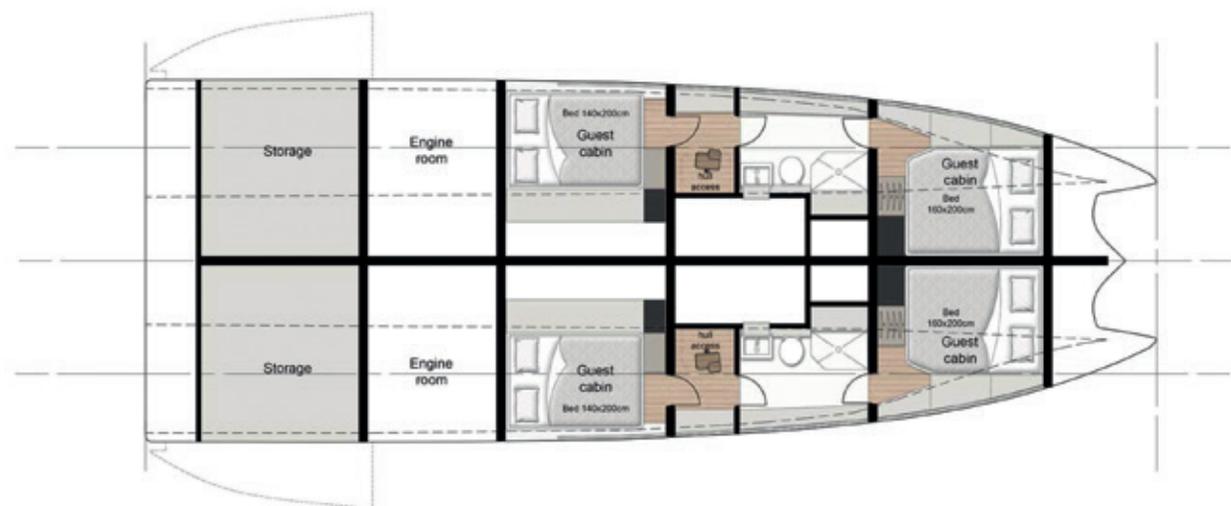
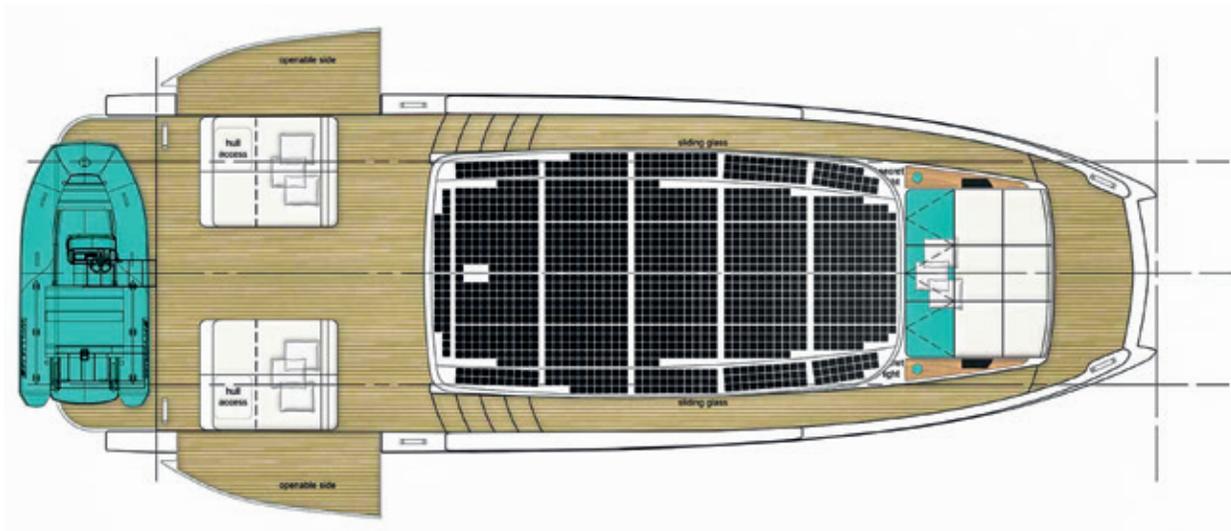
Sunreef has presented a new 55-foot engine-driven catamaran with a 30-foot maximum beam. The 55 Open Sunreef Power is powered by a hybrid system. Designed to offer speed, stability and limited consumption, also thanks to the solar panels that cover



the entire hard-top surface, it is a yacht with a sporty and particularly dynamic design. With large hull windows, it has a glass superstructure and an inverted windshield. The large open cockpit, which can also be closed by a bay window, offers two sunbathing areas and a beach area equipped with a submersible bathing platform. The back of the bulwarks tilts to expand the seating area. The bow offers two L-shaped benches on each side, one with a coffee table, and the other with

a dining table. In the wheelhouse, a wet bar with a refrigerator and ice maker is located right next to the central steering position, which has a double seat. Two side windows in the cockpit allow you to reach the gangways quickly and easily. The foredeck offers a large sunbathing area for 3 people. Various interior layouts are possible depending on the owner's needs. The layout below the bridge can offer either 4 guest cabins and two bathrooms with showers, or 3 guest cabins, two bathrooms with

showers, and one cabin with a single bed and toilet. Another option is 1 master cabin on the port side with a bathroom, 1 guest cabin on the starboard side with a bathroom, and 1 cabin with a single bed and toilet. A crew cabin and a large storage space are positioned at the rear of the hulls. As far as the motorization is concerned, the yard has chosen not to reveal any further details, but it has officially announced a hybrid engine. The new model will be built in Dubai, in Sunreef's new shipyard. ▲



Continuando l'eredità ecologica degli altri modelli, l'imbarcazione è dotata di pannelli solari completamente integrati nello scafo realizzato con materiale composito, nonché di batterie più leggere per una navigazione più pulita ed efficiente. Sarà anche rifinita con una varietà di materiali di provenienza responsabile o riciclati.

Building on the green heritage of previous models, the boat is equipped with fully-integrated solar panels in the hull made in composite material, as well as light batteries for cleaner and more efficient sailing. In addition, it will be finished in a variety of responsibly sourced or recycled materials.