

SY **SuperYacht**
Russian Yacht Magazine



VAN DER VALK
SHIPYARD
JANGADA
ГОЛЛАНДСКОЕ
СОВЕРШЕНСТВО
32 М

**FEADSHIP
LONIAN**
*Великое
открытие*

**DAMEN
JOY RIDER**
*Полная
поддержка*

**HAKVOORT
SHIPYARD**
*Семейные
ценности*

**TANKOA
BINTADOR**
*Зеленые
в море*

**BENETTI
METIS**
*Единство
противоположностей*

ГРАНД *из Польши*

КАТАМАРАН 80 SUNREEF POWER ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАЛИ НА ПРОШЕДШЕЙ ВЫСТАВКЕ В КАННАХ. ЭТО НОВЫЙ ФЛАГМАН МОТОРНОЙ ЛИНЕЙКИ ВЕРФИ

ТЕКСТ Федор Градов ФОТО Sunreef





**ЕЩЕ ДО
ПРЕМЬЕРЫ, НЕ
ВИДЯ 80 SUNREEF
ВЖИВУЮ,
КЛИЕНТЫ УЖЕ
ЗАКАЗАЛИ
ЧЕТЫРЕ КОРПУСА**

Яхтостроение в Восточной Европе есть. И лучшее тому доказательство – верфь Sunreef Yachts. Резидент гданьского порта, основанный в начале 2000-х французским бизнесменом Франсисом Лаппом, за практически 20 лет стал одним из лидеров мирового рынка роскошных катамаранов.

Как рассказывал господин Лапп в эксклюзивном интервью в предыдущем номере SuperYacht, в год они строят больше 20 яхт средней стоимостью примерно 2,5-3 миллиона евро. За все годы работы спущено на воду более 135 лодок. И еще владелец компании отметил, что с нетерпением ждет официальной премьеры своей новой модели 80 Sunreef Power, потому что еще до премьеры, не видя судно вживую, клиенты уже заказали четыре корпуса. Один для себя заказал звездный

теннисист Рафаэль Надаль. Раньше у испанца была яхта от Monte Carlo Yachts. Его 80 Sunreef Power будет построен в 2020 году.

Презентация крупнейшего моторного катамарана в истории верфи прошла на Cannes Yachting Festival 2019. Новинка длиной 24 метра была одной из самых востребованных яхт во всем каннском Старом порту, где проходит выставка, причем как среди потенциальных клиентов, так и среди журналистов. Это действительно ярчайший представитель актуального модельного ряда верфи. В 2017 году компания Sunreef Yachts кардинально обновила линейку парусников, представив четыре версии: 50, 60, 70 и 80 с абсолютно новым, в некоторой степени даже революционным дизайном. Дальше ветер перемен докатился до моторной серии. Первой обновили как раз 80-ти футовую платформу.



Визуально моторная 80-ка очень напоминает парусную, однако это обманчиво. У нее совершенно особый дизайн. «Нельзя просто выдернуть мачту и так просто сделать из парусного катамарана моторный, – поясняет Лапп. – У парусного более узкие корпуса. И форма у моторного более приплюснутая, плоская». Франсис абсолютно прав. 80 Sunreef Power на полметра шире парусного «оппонента». На длине 24 метра это дает внушительную прибавку к полезной площади. В распоряжении гостей почти 400 квадратных метров интерьера. Главный салон по размерам можно сравнить с аналогичным пространством на обычной монокорпусной суперяхте длиной под 45 метров.

В целом легко понять, почему клиентам так нравится эта яхта. На рынке у нее альтернатив практически нет. 80 Sunreef Power – это



универсальный катамаран, который идеален для любых, даже очень долгих путешествий с большой семьей, с друзьями. Он мореходный, надежный, безопасный. У него большие окна, просторные жилые зоны, высокие борта для комфортного хода в непогоду. Верфь предлагает бесконечный набор инструментов для кастомизации модели. Настолько, что двух одинаковых катамаранов найти не получится.

Одна из наиболее приятных и комфортабельных зон – громадных размеров терраса на носу. На нее можно выйти из салона или через боковые коридоры. Отсюда открывается самый лучший вид на море, которое буквально под ногами. Здесь установлен колоссальный



В РАСПОРЯЖЕНИИ ГОСТЕЙ ПОЧТИ 400 КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ИНТЕРЬЕРА

лежак длиной около восьми-девяти метров, а ближе к ветровому стеклу – пара аккуратных С-образных диванов и столики, которые можно «утопить» до уровня палубы.

Лаунж на корме тоже впечатляет. От солнца гостей закрывает козырек от флайбриджа. Огромный диван, который можно раскрыть в шикарный лежак со спинкой и обеденный стол – все сделано и распределено так, чтобы гости максимально расслабились и отдохнули. Под диваном хранится водный мотоцикл. Система спуска-подъема – инновация, разработанная инженерами Sunreef Yachts. Надо поднять диван, завести мотоцикл под специальную арку, активировать кнопкой механизм, и готово – скутер в мини-гараже. На верхней палубе 80 Sunreef Power серия лежаков, бар

с полукруглой стойкой, несколько диванов и внешний пульт управления, а также джакузи, которое на 24-метровую монокорпусную яхту поставить практически нереально.

Интерьер для модели разрабатывает собственный дизайн-департамент Sunreef. Например, первый корпус линейки, получивший имя Agia, выполнен в стиле лофта в Майами. В нем преимущество отдано светлым тонам: серому, бежевому, реже белому. А вот из темных деталей из текстиля, натурального камня и дерева создан приятный и изящный контраст. В снежно-белых душевых, к примеру, использована матовая черная сантехника. Просторный салон наполнен естественным светом благодаря обширному остеклению. Большие окна предусмотрены и в гостевых каютах.

80 Sunreef Power Sunreef



ДААННЫЕ

Длина	23,95 м
Ширина	12 м
Осадка	1,7 м
Тоннаж	н.д.
Топливо	16 000 л
Вода	1 600 л
Кол-во гостей	12
Макс. скорость	24 узла
Крейсерская скорость	18 узлов
Запас хода	н.д.
Экстерьер, интерьер	Sunreef Yachts
Морская архитектура	Sunreef Yachts

Одна из наиболее приятных и комфортабельных зон – громадных размеров терраса на носу



Владелец Agia выбрал для себя необычную планировку с тремя каютами. За счет этого решения у него образовался очень просторный мастер. Апартаменты владельца и одна каюта разместились в правом корпусе, VIP каюта – в левом. Удобный камбуз и кубрик команды отделены. Попасть в них можно только с кормы, чтобы обеспечить максимальную приватность гостям. Впрочем, платформу можно менять практически без ограничений, и другие корпуса будут оснащены иначе. Максимальное количество спальных мест у 80 Sunreef Power достигает дюжины.

Верфь предлагает несколько вариантов комплектации двигателей. Agia, например, оснащена парой моторов по 1200 л.с. Это самая мощная конфигурация. Есть несколько более экономичных вариантов, вплоть до двух двигателей по 575 «лошадок».

После выставки в Каннах Sunreef объявила о новых и крайне интересных заказах. Очевидно, имеет место эффект «живого» 80 Sunreef Power. Компания подписала контракт на строительство первого катамарана 110 Sunreef Power длиной 33,5 метра. Четырехпалубная яхта с необычным футуристичным профилем, дизайн которого вдохновлен спортсменами, рассчитана на восемь гостей. Мастер с собственной террасой разместится на верхней палубе. В планировке будет, помимо всего прочего, лаунж с чашей для костра, чтобы проводить вечера в романтической обстановке. Спуск на воду запланирован на 2021 год.



Но самая интересная новость – это заказ 49 метрового суперкатамарана. Кастомное судно шириной 17 метров будет оснащено пятью каютами и сможет нести сразу три тендера. Запас хода превысит 5000 морских миль. Sunreef обещает построить лодку во второй половине 2021 года. Эти проекты стали реальностью благодаря расширению верфи.

«Мы приобрели новую производственную площадку, и там будем строить только суперкатамараны, – говорил в интервью SuperYacht Франсис Лапп. – Через два года полностью переедем туда, а старую верфь закроем. И купили недавно еще 50 тысяч квадратных метров земли – на будущее.

В парусной линейке верфь представила первую гибридную модель Sunreef 60 “E” из серии Eco-Electric. У нее установлены электрические двигатели мощностью 55 кВт, которые приводятся в действие аккумуляторной батареей на 134 кВт/ч, и интеллектуальная система управления энергией. На аккумуляторах можно идти до шести часов в полной тишине или работать всем приборам более суток и питать кондиционер всю ночь.

Яхта оснащена бимини из карбона со встроенными солнечными панелями мощностью 4,5 кВт. Из углеродного волокна также изготовлены мачты и гик. В конструкции использованы экологичные и энергосберегающие материалы, в том числе переработанный тик, прессованная бумага, титан, текстиль и пригодные для вторичного использования паруса. Катамаран может быть оснащен опреснителем ■

