

عالم اليخوت

THE WORLD OF YACHTS



© Jeff Brown

METIS
مالكه رافق BENETTI في كل
مراحل البناء .. حتى التدشين

JANUARY - FEBRUARY 2020 • ISSUE 159
5 2870001 356077

Francis Lapp

مؤسس Sunreef Yachts:

المستقبل لليخوت المتعددة الهياكل

الطلب الدولي يزداد على المراكب الكبيرة المزدوجة الهيكل

أول مركب مزدوج الهيكل ببرج قيادته أطلقتها الشركة العام 2003

مراكبنا المزدوجة الهيكل تعبر المحيطات بكل سهولة

نحن نصنع حالياً أكبر يخت آلي فخم مزدوج الهيكل حتى اليوم

التجارية التي تصنع مراكب من هيكل واحد باتت تجرب تصاميم لمراكب فخمة متعددة الهياكل.

في المستقبل القريب سنرى أن المراكب المزدوجة الهيكل ستحتل مكاناً بارزاً في عالم السوبر يخت أيضاً. هذا الاتجاه بات ملموساً وواضحاً. ولكن كيف بدأ ذلك؟

عندما أسست Sunreef Yachts لم تكن المراكب الفخمة المزدوجة الهيكل موجودة، لم يتصور أحد أن المراكب المتعددة الهياكل ستصل إلى ما وصلت إليه اليوم من موقع متقدم في عالم الفخامة. في العام 2003 أطلقنا أول مركب مزدوج الهيكل ببرج قيادة.

لقد اكتشفنا آفاقاً جديدة. ومنذ ذلك الوقت رحنا نندفع نحو الأمام وصنعنا المراكب المزدوجة الهيكل من طبقتين، وأطلقنا أول سوبر يخت متعدد الهياكل مصنوع من الكربون، وركبنا أول شرع قابل للطبي على مركب أطول من 24 متراً.

بات Francis Lapp مؤسس شركة Sunreef Yachts المشهورة شخصية مؤثرة في الصناعة البحرية الدولية. في ما يلي أحدث ما قاله حول الاتجاهات الحالية والمستقبلية في بناء المراكب:

على مدى أكثر من عشرين عاماً من العمل في عالم اليخوت، شهدت قيام العديد من الاتجاهات في قطاع تصميم اليخوت.

واليوم نحن نشهد حصول أحد أهم التطورات في الصناعة البحرية: تزايد الطلب على المراكب المزدوجة الهيكل ذات الأحجام الكبيرة.

إن قسماً من سوق السوبر يخت ذات الهيكل الواحد تحرك تدريجياً باتجاه الهياكل المتعددة. نحن نرى اليوم المزيد من تصاميم المراكب الكبيرة المزدوجة الهيكل. كما أن المراكب





49M Sunreef Power



110 Sunreef Power

وأود أن أذكر أن Sunreef Yachts قد تم تكليفها أخيراً ببناء أكبر يخت آلي فخم مزدوج الهيكل حتى اليوم. وهو يخت طوله 49 متراً وعرضه 17 متراً.

هذا اليخت، إلى جانب مشاريع السوبر يخت الأخرى التي ننجزها حالياً في حوضنا ستشكل علامات فارقة يقتدى بها في الصناعة البحرية. لقد بدأنا هذه الرحلة بوضع قوي.

إن الزخم التي تشهده الشركة استثنائي. حتى الآن، ضاعفنا عائداتنا المالية عن السنة الماضية. إن منشأتنا مستمرة في التوسع بشكل كامل، مكتب جديد بالكامل وموقع إنتاج جديد بالكامل يضم أكبر ماكينة CNC في أوروبا. نحن نسير في الاتجاه الصحيح وبالسرية المطلوبة.. المستقبل للمراكب المتعددة الهياكل.

www.sunreef-yachts.com

لقد كانت مراكبنا الآلية المزدوجة الهيكل هي الأولى التي تحمل Pod Propulsion، كما أنها كانت الأولى التي استطاع مدى إبحارها عبور الأطلسي.

إننا لا نتوقف عن الاستمرار في الابتكار أبداً. وفي الصناعة البحرية هناك خط فاصل بين واضعي الاتجاهات الجديدة والذين يتبعونها.

واليوم، إن الميل الحالي في الأسواق يتجه نحو المراكب الكبيرة الفخمة العابرة للمحيطات المتعددة الهياكل. لقد تغيرت توقعات الزبائن. مالكو السوبر يخت يتطلعون إلى نسبة (Ratio) أفضل للطول مقابل الحجم، والمزيد من الثبات، والاقتصاد في استهلاك الوقود، والحلول الصديقة للبيئة. إنهم يرغبون في مساحات رحبة مفتوحة كي يقضوا أوقاتاً ممتعة مع الأصدقاء والعائلة. ويريدون أن يكونوا ملاصقين للمياه.



حوض Sunreef الجديد.

” مالكو السوبر يخت
يرغبون في:

– المزيد من الثبات –

– الاقتصاد في الوقود

– الحلول الصديقة

للبيئة – Ratio أفضل

– للطول مقابل الحجم –

– مساحات رحبة مفتوحة

– الالتصاق بالمياه