

عالم اليخوت

THE WORLD OF YACHTS

80' Sunreef
power



:Rafael Nadal

Great White

حلم حياتي

SEPTEMBER - OCTOBER 2020 • ISSUE 163
5 12870001 356077

23.95M

GREAT WHITE [80 Sunreef Power]

ثقة عليا تطفو على المياه

بهرت Rafael Nadal

فسارع لاقتنائها



Nadal عشق الإبحار منذ نعومة أظفاره ولم يكن يفوت فرصة للخروج إلى البحر مع أصدقائه وعائلته.

من مواصفاته: الطول 80 قدماً - الضيوف 8 - السرعة 23 عقدة - مركز القيادة يحتل كامل العرض - الهيكل المزدوج يوفر له استقراراً استثنائياً

لقد كانت تراوده هذه الفكرة منذ زمن طويل: بناء يخت مزدوج الهيكل بمواصفات خاصة. ولما شاهد 80 Sunreef Power بتصميمه ومساحاته، قرر الانضمام إلى عائلة مالكي يخوت هذه الشركة المعروفة بجودة الإنتاج. وكان له ما طلبه. هذا اليخت قادر على استضافة ثمانية أشخاص في كبائنه الأربع الفخمة المريحة. إلى الجانب الأيمن من الهيكل نجد جناح المالك مع إحدى كبائن الضيوف وأماكن الطاقم أيضاً. الجناح الرئيسي لافت للنظر براحبته. وهو يضم خزنة واسعة للثياب، صوفاً، تلفزيون معلق في السقف فوق السرير المزدوج، وشرفة قابلة للطي.

منذ حزيران/يونيو الماضي، والأسواق البحرية تتناقل خبر استلام بطل التنس العالمي Rafael Nadal يخته الآلي الرائع Great White الذي صنعه له Sunreef Yachts بمواصفات خاصة. وعندما ظهرت الصور الأولى لهذا اليخت، وهو من طراز 80 Sunreef Power، في الأسبوع الأخير من شهر تموز/يوليو الماضي، وعلى متنه هذا النجم الرياضي العالمي الجميل، ازداد الاهتمام به بهدف الاطلاع على مواصفاته والتعرف على أسراره. إنه يخت فخم مزدوج الهيكل بطول 80 قدماً طلبه مالك يخوت محترف عشق البحار منذ نعومة أظفاره وكان لا يفوت فرصة للخروج إلى البحر مع رفاقه وعائلته.



ما الذي شد هذا البطل الرياضي العالمي إلى نموذج Sunreef Power 80؟

أما برج القيادة، فإنه يؤمن لضيوفه مكاناً خارجياً للجلوس يتسم بالدفء. مع بار وفرش شمسية وجهاز تلفزيون. وقد زود اليخت بمحركين قوة الواحد 1200 حصان مما يوصل سرعته القصوى إلى 23 عقدة في الساعة في حين أن سرعته العادية 16 عقدة.

Francis Lapp: لا نتوقف عن الاستمرار في الابتكار وفي المقابلة التي أجرتها مجلتنا «عالم اليخوت» مع السيد Francis Lapp مؤسس Sunreef Yachts في بداية هذا العام صرح حينها قائلاً:

«عندما أسست Sunreef Yachts لم تكن المراكب الفخمة المزودة الهيكل موجودة، لم يتصور أحد أن المراكب المتعددة الهياكل ستصل إلى ما وصلت إليه اليوم من موقع متقدم. في العام 2003 أطلقنا أول مركب مزدوج الهيكل ببرج قيادة.

وإلى الجانب الأيسر من الهيكل نجد كابينتين آخرين واسعتين للضيوف إضافة إلى المطبخ.

أما الصالون الأساسي المغمور بالضوء الطبيعي فإنه يضم صوفات واسعة على مقربة من مركز القيادة الخلفي، ومساحة لتناول الطعام لثمانية أشخاص باتجاه المقدمة، إضافة إلى تلفزيونين 77 إنشاً. وهناك حيز آخر للجلوس يقع قرب مدخل تيراس مقدمة اليخت. وإذا جئنا إلى مركز القيادة الذي يحتل كامل العرض، نجد أنه مثالي لتناول طعام Alfresco في موقع محمي من الشمس والرياح ومزود بجهاز تلفزيون لا تتسرب إليه المياه.

وتحت الصوفا الكبيرة هناك الكاراج الخلفي الذي يؤوي الجت سكي الكبيرة ومجموعة من الألعاب المائية إضافة إلى محطة لإعادة التزود بالوقود.

ومنصة السباحة الهيدروليكية العريضة بدورها، قادرة على حمل قارب اليخت وتوفير مكان إضافي للاستمتاع بالشمس على مقربة من المياه.





عائداتنا المالية عن السنة الماضية. إن منشأتنا مستمرة في التوسع بشكل كامل، مكتب جديد بالكامل وموقع إنتاج جديد بالكامل يضم أكبر ماكينة CNC في أوروبا. نحن نسير في الاتجاه الصحيح وبالسرعة المطلوبة.. المستقبل للمراكب المتعددة الهياكل».

www.sunreef-yachts.com

أفضل للطول مقابل الحجم، والمزيد من الثبات، والاقتصاد في استهلاك الوقود، والحلول الصديقة للبيئة. إنهم يرغبون في مساحات رحبة مفتوحة كي يقضوا أوقاتاً ممتعة مع الأصدقاء والعائلة. ويريدون أن يكونوا ملاصقين للمياه. «إن الزخم التي تشهده Sunreef استثنائي. حتى الآن، ضاعفنا

«إننا لا نتوقف عن الاستمرار في الابتكار أبداً. وفي الصناعة البحرية هناك خط فاصل بين واضعي الاتجاهات الجديدة والذين يتبعونها. «إن الميل الحالي في الأسواق يتجه نحو المراكب الكبيرة الفخمة العابرة للمحيطات المتعددة الهياكل. لقد تغيرت توقعات الزبائن. مالكو السوبر يخت يتطلعون إلى نسبة [Ratio]

:Francis Lapp
المستقبل للمراكب
المتعددة الهياكل