

عالم اليخوت

THE WORLD OF YACHTS



MAY - JUNE 2018 • ISSUE 149
5 287000 356077

Feadship مصنعة قطعة فنية رائعة

LETANI

يخت استكشاف استثنائي
يبحر إلى حيث تشاء

FRANCIS LAPP مؤسس SUNREEF

سنصنع في دبي 40 Open Power الجديد

بقلم ← Gregory & Maxime Bonin de Pissarro



اغتنمت «عالم اليخوت» فرصة وجود Francis Lapp مؤسس Sunreef Yachts ورئيسها التنفيذي، في معرض دبي الدولي الأخير للقوارب، لتجري معه لقاء دارت غالبية حول يخت الشركة الجديد 40 Open Sunreef Power الذي دشنته هناك، إضافة إلى خطط الشركة المستقبلية وهواياته الخاصة:

Sunreef Yachts من الشركات المواظبة على الاشتراك بمعرض دبي. وقد كشفت فيه هذا العام عن 40 Open Power، هل تعطينا فكرة عن خططكم للشرق الأوسط وكيف بات هذا السوق مهماً لكم؟ نحن نشارك في هذا المعرض منذ مدة طويلة، لكن دورة العام الحالي كانت الأكثر أهمية لنا. فبعد تدشيننا 40 Open Sunreef Power بدأنا مرحلة جديدة في استراتيجيتنا لهذه المنطقة. إضافة إلى مكتب المبيعات المحلي فقد بات لدينا العديد من الوسائل الجديدة، التي توصلنا إلى زبائننا المحليين بطريقة أكثر فعالية. لقد كان الشرق الأوسط دائماً، سوفاً بالغ الأهمية بالنسبة إلينا، ولكن مع التطورات الأخيرة فقد اتخذنا خطوة كبيرة نحو التفاعل الديناميكي مع الزبائن هنا، لتعزيز حضور علامتنا التجارية.



الأوسط. والهدف هو أن تقترب أكثر من السوق ونسبم منتجاتنا بطريقة مباشرة، وقد بدأنا هذا المشروع الجديد بنموذج 40 Open Sunreef Power الذي نأمل أن يأسر قلوب زبائننا في هذه المنطقة. هذا المركب النهاري ذو الهيكلين هو ثمرة فكرة راودتني خلال إحدى زياراتي المنتظمة إلى المنطقة. فلقد كنت جالساً في أحد الفنادق يوماً ما وأنا أشاهد منظراً رائعاً مطلاً على الخليج وأتابع المراكب واليخوت خلال إبحارها. وأنا أعتقد أن شركتنا لديها ما تقوله في هذا القطاع بالذات، وهي قادرة على صنع مركب فخم مزدوج الهيكل له غاطس ضئيل.

” مساحات 40 Open Power أكبر من مساحات أي مركب مماثل بهيكل واحد

لقد أعلنت عن خطط لإنشاء حوض لكم في دولة الإمارات، ما الذي حملكم على توسعة قدرتكم الإنتاجية في الإمارات؟ نعم هذا صحيح. نحن نؤسس حالياً منشأة للإنتاج في الشرق

40 Open Sunreef Power يظهر في دبي للمرة الأولى

محركات خاصة بالسباقات. وخلال المعرض، أعلن Francis Lapp، رئيس الشركة ومؤسسها، عن تطوير منشآت Sunreef الخاصة بالإنتاج في دبي.

واستناداً لخبرات الشركة العريقة في إنتاج مراكب متعددة الهياكل، فإن الإنتاج المحلي سيركز أساساً على صنع 40 Open Sunreef Power حتى يجعل من هذا النموذج الجديد قريباً من الزبائن في المنطقة. وتجدر الإشارة إلى أن الشركة أحضرت إلى المعرض كذلك السوبر يخت Athena وهو من طراز Sunreef Supreme 68 Power.

وهو يتميز ببرج قيادة رحب وكاراج خلفي واسع. وهذه هي المرة الأولى التي يظهر فيها في دولة الإمارات.

اختارت Sunreef Yachts معرض دبي الدولي الأخير للقوارب، كي تعرض فيه قاربها الجديد العصري 40 Open Sunreef Power، المثالي كمركب نهاري، أو كقارب للسوبر يخت.

وقد لاقى هذا القارب اهتماماً خلال أيام المعرض من قبل الزوار وكبار الشخصيات بصفة خاصة. ميزاته عديدة من أهمها: أكثر من هيكل واحد – محركات قوية – تنجيد راق – ألوان متعددة للهيكل يمكن الاختيار من بينها – بار كامل التجهيز – نظام صوتي متطور – غطاء شمسي ...

ويمكن للزبون أن يختار ما يناسبه ويحقق حاجاته، لناحية التصميم والتجهيز .. حتى الصقل. من ذلك مثلاً أنه باستطاعته أن يطلب Sun King Diamond Coating من Jean Boule Luxury، إضافة إلى



” الشرق الأوسط، كان وما زال، سوقاً أساسياً لنا

لمشاركة معارفنا وخبراتنا مع اليد العاملة المحلية حتى نتأكد من الجودة التي يتوقعها الزبائن ويستحقونها.

أنت مهندس ورجل أعمال ورب عائلة ورجل رياضي وسائق سباقات. وهذه بعض المزايا المشتركة مع العربي الجنتلمان. هل تشعر بارتباط خاص مع الزبائن المتوقعين في المنطقة؟ وكيف انعكست خلفيتك وهواياتك وشخصيتك على فلسفة الشركة وتصميمها وإنتاجها؟

أعشق السرعة مثلما أستمتع بالصحراء. شاركت في سباقات عديدة منها سباق باريس – دكار في سيارة رباعية الدفع صممها بنفسني. هناك روح خلاقية في المنطقة أرى أنني مرتبط بها. أما بالنسبة لدوري في عملية البناء وفلسفة علامتنا التجارية، فإنني أفضل أن أركز على عائلتي من المالين أكثر من التركيز على نفسي. وأنا أفكر بهم كمصدر أساسي للإلهام. وبالطبع، لذي تأثير كبير على الإنتاج وفلسفة العمل. أنا لا أرضى بأقل من الكمال. وأعتقد أن هذا هو عنصر آخر أتشاركه مع نخبة الزبائن المحليين.

هل ما زال لديك الوقت المتوفر للإبحار؟ وهل ستحتفظ بأول نسخة من 40 Open Power لك بشكل خاص؟

مع الأسف، لقد أمضيت وقتاً أكثر على الطائرات من المراكب. وعندما أجد بعض الوقت للراحة حالياً، أقوم بإجازة قصيرة على متن أحد مراكبنا الشراعية المزدوجة الهيكل إلى البحر الكاريبي. أنا أرغب في إبقاء النسخة الأولى منه لي، لكنني لا أملك الوقت الكافي للاستمتاع به. بعد عرض قصير له في سنغافورة، سيعود إلى دبي. هناك منزله الخاص.

www.sunreef-yachts.com

متى يبدأ الإنتاج في المنشأة الجديدة؟ وهل ستكون في دبي أو في إمارة أخرى؟ وهل ستختص بصنع نموذج 40 Open Power فقط؟

ستكون في دبي وستبدأ الإنتاج هذا العام. وسنبدأ بصنع النموذج المذكور، الذي نرى أنه وُلد كي يبحر في الخليج. وهذه نقطة انطلاق جيدة تدفعنا للمزيد من التطوير.

هذا النموذج الجديد يوفر تجربة إبحار مميزة وهو يحمل مزايا فريدة تؤهله لتحقيق نجاح ملحوظ. هل ستصنعون كل المراكب من هذا الصنف في دولة الإمارات أم أنكم ستصنعون بعضها في بولندا البلد الأم؟

يملك هذا المركب كل شيء. إنه عريض ولذلك فهو يتمتع بمساحات أكبر مما يقدمه المركب ذو الهيكل الواحد. هيكله يؤمن له غاطساً منخفضاً، إضافة إلى الاستقرار القوي. ومثل كل مراكب Sunreef فإن المالين يحصلون على منتج يمكنهم أن يضعوا مواصفاته الخاصة. وحتى نعطي مثلاً جيداً على ذلك نقول إن نموذجنا المقبل سيحمل محركي Mercury Racing 860 إضافة إلى طلاء ماسي (Diamond Coating). وسنقوم بإنتاجه في بولندا ودبي، وبذلك نضمن له حضوراً دولياً ونجاحاً دولياً أيضاً.

لقد حققت Sunreef شهرة مرموقة في أنحاء العالم كصانع للمراكب الجيدة، بفضل خبرات ومهارات الحرفيين البولنديين. كيف ستضمنون جودة المراكب التي ستصنعونها على ساحل الخليج العربي، إسوة بمثيلاتها التي تصنعونها في بحر البلطيق؟

سنحضر بعض أصحاب الخبرة والموهبة إلى دبي. لدينا فريق عمل كبير ومرن، وبذلك فإننا نملك كل الوسائل الضرورية للمشاركة بفعالية في تطوير الإنتاج في دبي. كما أننا بحاجة