

DWUMIESIĘCZNIK BEZPŁATNY nr 3 (2016.r.) | 07 |

# W ŚLIZGU!

PRESTIŻOWY MAGAZYN SPORTÓW WODNYCH

PAUL  
LARSEN  
O BARIERZE  
ŻEGLOWANIA

CZYM JEST  
JETFOIL?

DNA F4  
KATAMARAN  
NA FOILACH

# KAROLINA WINKOWSKA

JAK ŻYC, GDY SPEŁNIŁO  
SIĘ MARZENIA?





## POLSKIE AKCENTY W CANNES

**TEKST:** KLAUDIA KRAUSE

**Już po raz 39. francuskie Cannes stało się światową mekką jachtingu. W programie tej prestiżowej imprezy nie zabrakło polskich akcentów. Podczas targów Cannes Yachting Festival (6-11 września) pojawiło się aż pięciu prestiżowych przedstawicieli polskich stoczni.**

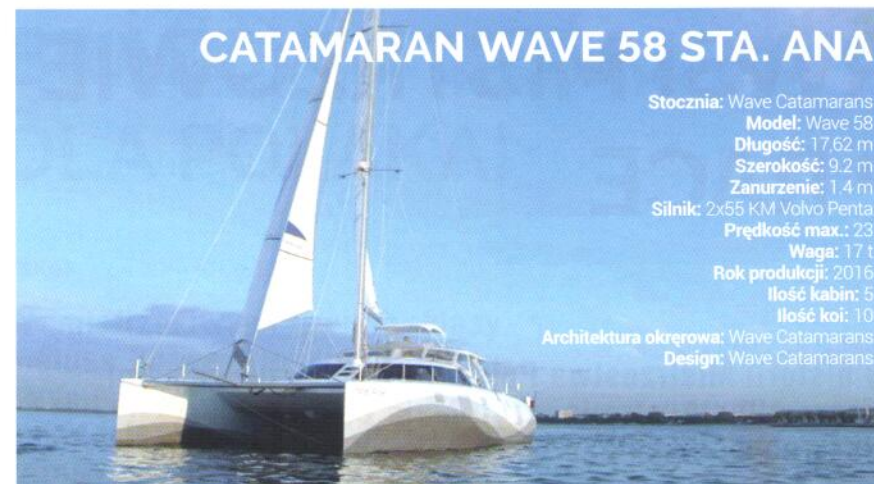
Od 1977 roku Cannes co roku staje się światową stolicą jachtingu, którą odwiedza ponad 50 tysięcy entuzjastów żeglarstwa. W tym roku było podobnie, zaprezentowano aż 579 łodzi, których łączna długość przekroczyła 10 kilometrów! Wśród nich można było spotkać m.in. łodzie z wiodących polskich firm, takich jak: Conrad Shipyard, Galeon, Nomadream, Sunreef Yachts oraz Wave Catamarans.

Stocznia Sunreef Yachts zaprezentowała trzy katamarany, z czego dwie jednostki wystawiono w ramach wielkiej europejskiej premiery, mianowicie Sunreef Supreme 68 – Midori oraz Sunreef 74 – 19th Hole. Oprócz premierowych jednostek pojawił się też klasyk stoczni, czyli 70 Sunreef Power.

Po chrzcinach w Sopocie, które miały miejsce 28 lipca, w południowej Francji swoją światową premierę zaliczył Catamaran Wave 58 STA. ANA ze stoczni Wave Catamarans. Kronika z polskiej premiery na stronie 65.

W tym roku do Cannes przyplęły też dwa modele z polskiej stoczni Conrad Shipyard: Custom 91 oraz Insider 870. Szeroką gamę swoich produktów przedstawiła także firma Galeon specjalizująca się w produkcji luksusowych jachtów oraz łodzi motorowych. Aż siedem modeli: 300 FLY, 365 HTS, 380 FLY, 405 HTL, 445 HTS, 460 FLY, 500 FLY zabłysnęło w Vieux Port. Wśród nich szczególną uwagę zwrócił zwycięzca nagrody Powerboat of the Year 2016 – Galeon 500 FLY.

Wśród polskich wystawców pojawił się również producent houseboatów – firma Nomadream. Ich produkty, które są idealną propozycją dla osób ceniących sobie ekologię oraz nowoczesny design połączony z wygodą i funkcjonalnością, zjednały sobie sporo zwolenników.



**Stocznia:** Wave Catamarans  
**Model:** Wave 58  
**Długość:** 17,62 m  
**Szerokość:** 9,2 m  
**Zanurzenie:** 1,4 m  
**Silnik:** 2x55 KM Volvo Penta  
**Prędkość max.:** 23  
**Waga:** 17 t  
**Rok produkcji:** 2016  
**Ilość kabin:** 5  
**Ilość koi:** 10  
**Architektura okrętowa:** Wave Catamarans  
**Design:** Wave Catamarans



**Stocznia:** Sunreef Yachts  
**Konstrukcja:** Composite  
**Długość:** 23,3 m  
**Szerokość:** 10,1 m  
**Wyporność:** 55 t  
**Zanurzenie:** 1,9 m  
**Silniki:** 2 x 150 KM – 2 x 225 KM  
**Zbiorniki paliwa:** 2 x 900 l – 2 x 3000 l  
**Zbiorniki wody:** 800 l  
**Grot:** 182 m<sup>2</sup>  
**Genua:** 150 m<sup>2</sup>  
**Foksztakel:** 47 m<sup>2</sup>  
**Genaker:** 260 m<sup>2</sup>  
**Architektura okrętowa:** Sunreef Yachts  
**Design:** Sunreef Yachts



**Stocznia:** Sunreef Yachts  
**Konstrukcja:** Composite  
**Długość:** 20,5 m  
**Szerokość:** 10,5 m  
**Zanurzenie:** 1,8 m  
**Wysokość masztu:** 28,1 m  
**Silniki:** 2 x 180 KM  
**Zbiorniki paliwa:** 4000 l  
**Grot:** 134,99 m<sup>2</sup>  
**Genua:** 96,99 m<sup>2</sup>  
**Architektura okrętowa:** Sunreef Yachts  
**Design:** Sunreef Yachts/Bram Van Scharen

PREMIERY