



50M Sunreef Explorer الاستكشاف .. بفخامة في المناطق الاستوائية .. وكذلك القطبية

تصف Sunreef يخوتها المخصصة للاستكشاف بأنها مصممة للإبحار إلى أي مكان على سطح الكرة الأرضية براحة وسلامة وفخامة، سواء إلى المناطق الحارة الاستوائية أو المناطق الباردة القطبية.

وتؤكد أن هذه اليخوت تعتمد على نفسها لعدة أشهر متمتعة باستقلالية تامة تحتاجها عمليات الاستكشاف. من هنا جاء Sunreef Explorer 50M الذي يأخذك إلى أي موقع تضعه نصب عينيك، بهدف الاستكشاف والبحث وممارسة شتى الرياضات والهوايات.

وهو يحتوي على العديد من أماكن الإيواء والخزن، للألعاب المائية المتنوعة وأدوات الغوص والصيد والـ Sea Bobs والدراجات المائية والقوارب والزوارق وغيرها...

كل تفصيل في تصميم اليخت ومعداته يمكن تعديله ليوافق حاجات الزبون. ويضم هذا اليخت Spa خاصاً ومركزاً للتمارين الرياضية وسينما خارجية مع بار.

ويفضل عرضه البالغ 14,3 متراً فإنه معد للعديد من الأنشطة واحتضان اللقاءات المتنوعة وتسهيل الاسترخاء أو تناول الطعام.

ضيوفه 12 وغرفة ذات تصميم مميز.

ومن المعلوم أن المراكب المزودة الهيكل هي أكثر المراكب البحرية

أماناً عند الرحلات الطويلة المدى، لأن أنظمتها الأساسية متكررة على الهيكلين. وهذا اليخت يحمل محركين وخزانين للوقود وعدة مولدات كهربائية وخزانين للمياه. وهذا ما يضمن له رحلات هائلة.

ومن اللافت أن أماكن الخزن الواسعة المتعددة الوظائف أتاحت وضع نظام ذكي لإدارة التخلص من النفايات.

كما أن رافعات القوارب والكاراجات والمنصة الخلفية والموتورات معدة للقيام برحلات مريحة وسط كفاءة عالية حتى في أصعب الظروف الجوية.

www.sunreef.com

Lapp: مستقل بذاته تماماً إلا عن المياه والرياح والشمس

Sunreef 80 Eco

إبحار صامت هادئ
بالطاقة الكهربائية
والشمسية في أجواء
بالغة الفخامة تقدّس
صحة البيئة

قلّة هي اليخوت التي تجوب البحار اليوم، مستقلة بذاتها، مكتفية بدفعها الخاص، تعتبر الاستدامة ممارسة لا شعاراً، وتحرص على عدم إيذاء البيئة .. أبداً.

من بين هذه القلّة، هناك اليخت الفخم Sunreef 80 Eco المزودج الهيكل، الذي يستخدم تكنولوجيا «خضراء» متطورة، تضمن له الإبحار دون استخدام أية نقطة من الوقود، بصمت وسكون، بلا ضجيج أو ارتجاجات، وكأنه لا يتحرك من مكانه!

وقد نشرت Sunreef بعض صورته، أخيراً، كي تدعم العبارات التي وصفته بها، ولتتحقق العين من جماله ورحابته وعملائته ورفاهيته. يخت يستضيف ثمانية أشخاص على الممتن بكل راحة. الهيكل الأيمن يحمل الجناح الرئيسي الفخم الذي يغمره الضوء الطبيعي والمزود بسرير مزدوج وخزانة ثياب كبيرة وجهاز تلفزيون مستتر وصوفا وطاولة للترتين.

وقد ألحق به حمام خاص رحب يلتزم بالأسلوب العصري نفسه للجناح الرئيسي.

الألواح الشمسية
مدمجة مع أجزاء
اليخت .. حتى
الصاري الكربوني





الضيوف الثمانية تنتظرهم تجربة إبحار لا تشبه لها على أي يخت

وبالطبع، فإن تصميمه معد وفق مواصفات خاصة طلبها الزبون. وهو يضم كابينة رحبة لكبار الضيوف في القسم الوسطي من الهيكل الواقع إلى الجانب الأيسر، إضافة إلى كابينتين متشابهتين للضيوف في القسم الأمامي من كل هيكل. وإلى الجانب الأيسر من الطبقة الرئيسية نجد المطبخ الذي يتمتع بمساحات واسعة للخبز، وتجهيزات ومعدات كاملة لا نجدها إلا في مطبخ عصري شامل.





غير عادية وبار كامل.
وقد جرى التركيز على تعزيز التسلية والرياضات المتنوعة.
وداخل مركز القيادة الخلفي يمكن للضيوف أن يستمتعوا
بمساحة واسعة للاسترخاء تمتد على العرض كله، هذا إضافة إلى سرير
نهاري غير عادي وطاولة لتناول الطعام ومنصة للسباحة.

وبدوره، فأن الصالون الأساسي يضم مساحات واسعة للجلوس
وتناول الطعام. وهو مزود بكنبتيين كبيرتين وطاولة قابلة للتعديل في
الوسط. وباتجاه المقدمة نجد البار الكامل التجهيز مع بيانو وجهاز
تلفزيون مخفي عن الأعين.
وعلى برج القيادة عدة مساحات للجلوس أيضاً، وفرش شمسية

اليخت ينتج
طاقة خضراء
باستمرار بفضل
نظام «الهدرجة»
الخاص

مساحات النظام
الشراعي الكبيرة
تؤكد قوته
وتطوره وتبعث
على الاطمئنان



الهيكلان أتاها
للشركة تصميم
أقسام داخلية
و خارجية رحبة

أما بالنسبة لنظام الإبحار الشراعي فهو يضم: 200 متر مربع
+ Gennaker 340 متراً مربعاً + Genoa 155 متراً مربعاً + Main Sail
70 متراً مربعاً Staysail.

وخلال إبحاره فهو قادر على إنتاج «طاقة خضراء» باستمرار وذلك
بفضل نظام الـ Hydrogeneration «الهدرجة» المتطور يؤمن له
تجربة إبحار مميزة ومشوقة ومستدامة e-motoring.

وتحت المتن هناك بنك البطاريات الذي يضم بطاريات مصممة
بمواصفات خاصة تمزج بين خفة الوزن والفعالية العليا.

أما نظام التكييف الهوائي، فهو من أخف وأقوى ما عرفته الصناعة
البحرية من أنظمة مماثلة. كما أنه يوفر في استهلاك الطاقة إلى حد
كبير.

هذا ويستمد اليخت قوة دفعه من محركين كهربائيين بقوة 180
kW يوفران له طاقة وكفاءة عاليتين. وباستخدامه النظام الشراعي
فأنه يستمد الطاقة من حركة المروحتين اعتماداً على نظام «الهدرجة»
المتقدم. هذه الطاقة المتوفرة يتم استخدامها لتأمين الدفع المطلوب
وحاجات الأجهزة والمعدات المتنوعة.



Francis Lapp : الطاقة المتجددة
هي العنصر الأساسي في تصميم
هذا اليخت الاستثنائي



.. وهذا سوبر يخت آخر لـ Sunreef Yachts يكمل النهج نفسه في إنتاجها المميز: راحة عليا - تكنولوجيا مستدامة - رحلات طويلة المدى تنسجم مع المحيطات - نظام دفع صامت للغاية - فعالية قصوى للطاقة - مواد وتشطيبات وصقل صديقة للبيئة.

إنه Sunreef Power Eco 100، الذي يلتزم «بالطاقة الخضراء» المتطورة للشركة، حاملاً ألواحاً شمسية مدمجة بالهيكلين والبنية الفوقية والغطاء الأعلى.

كما أن بنك البطاريات الذي يحمله هذا اليخت وجرى تصميمه بمواصفات خاصة، يوفر الطاقة المطلوبة للدفع وكذلك لكل الأجهزة على متن.

ويتميز هذا اليخت الفخم بناٍ شاطئي واسع لافت للنظر، يضم مساحة للألعاب المائية، ويؤمن المرور إلى مركز التمارين الرياضية وصندوق معدات الغوص.

والكاراج الخلفي يحتضن قارين خاصين كبيرين إضافة إلى عدد من الألعاب المائية.

أما برج القيادة الرحب فهو يتمتع بعدة خيارات لمواقع الجلوس وتناول الطعام، إضافة إلى البار و Spa/Pool وفرش شمسية كبيرة.



100 Sunreef Power Eco

سوبر يخت مثالي فخم
لا ينقصه شيء لإسعاد
المالك وعائلته وضيوفه
.. وحماية البيئة من التلوث

Sunreef 80 Eco

الطول الإجمالي: 23,87 متراً

العرض الإجمالي: 11,53 متراً

الألواح الشمسية: 160 m²/34 kw

المحركان: 2x180 kw

بنك البطاريات: 550 kw

155 m²: Genoa

200 m²: Main Sail

340 m²: Gennaker

70 m²: Staysail



نظام التكييف الهوائي خفيف قوي مقتصد في استهلاك الوقود

الدفع البحري - يمكنه أن يعطي قوة 36 kw. «لقد تقدمنا خطوة كبيرة إلى الأمام في صنع هذا اليخت الرائد. الطاقة المتجددة هي العنصر الأساسي في تصميمه. وبفضل نظام الطاقة الشمسية الاستثنائي، والهدرجة [Hydro-Generation] والأشعة الكفؤة، فإن Sunreef 80 Eco يتمتع باستقلالية تامة، معتمداً فقط على الشمس والمياه والرياح.»

www.sunreef-yachts.com

ويستطيع هذا النظام توليد ما يزيد على 15 kwh عند إبحاره بالأشعة بسرعة تزيد على 7 عقد.

بهذا الصدد قال Francis Lapp مؤسس Sunreef Yachts ورئيسها: «إن نظام الطاقة الشمسية الذي يعتمده Sunreef 80 Eco فريد من نوعه. وهو عبارة عن ألواح شمسية مدمجة خفيفة الوزن موزعة على جانبي الهيكلين والصارى والبنية الفوقية والسقف. هذا النظام الكهروضوئي [Photovoltaic] - الأول من نوعه في تكنولوجيا