

国际船艇

总第91期

国际船艇

双月刊

1

2014

1月15日出版

WORLD SHIPS & BOATS

主办单位：中国船舶工业行业协会 中国船舶工业综合技术经济研究院 国内统一刊号：CN 11-3939/U 邮发代号：2-737 零售价：国内20元

WORLD SHIPS & BOATS

二〇一四年一月刊

总第九十一期



 Sunreef Yachts
LUXURY YACHT BUILDING

ISSN 1008-116X



9 771008 116000

专题报道：亚洲游艇全产业链旗舰展再襄盛会

豪华邮轮建造：中国造船工业的未来机会和现实挑战
中国游艇产业需要实用性人才



定专业知识储备的专业买家。随着近年来日本“海之驿”与韩国“造船立国”的发展趋势，中国引领亚洲游艇产业的发展步伐将更为紧迫。

中国（上海）国际游艇展不仅仅是游艇展览本身，而是有效整合了中国（上海）国际游艇展（CIBS）、中国（上海）尚品生活展（ELS）、国际休闲产业展（Expo Leisure）三大展会。三大展会既有效结合又相互补充，构成了全产业链的“金三角”格局。游艇制造产业链，包括60%实船，30%游艇研究、设计、整艇制造、零配件制造、舾装等展出，涉及游艇产业链还涵盖游艇俱乐部、售后服务、维修、培训、金融服务甚至相关产业

等占到10%的展出量。在游艇业由“点”向“线”延伸扩展至“面”的过程中，中国（上海）国际游艇展定位更高，愿景更大，致力于整个产业链的整合和推动。

新产品：“空间、材质、工艺” 三线全面升级

中国（上海）国际游艇展是众多新品牌进入中国，新品首发、新技术亮相的首选之地。2013年游艇展集合了53场新品首发仪式，2014年将有更多国内外品牌将上海国际游艇展作为其进驻中国乃至亚洲市场的“第一站”。为了满足国内游艇市场目前以商务接待为主的需求，同时还考虑到

满足环保、节能等方面。本届展会的新品在船艇空间、创新材质运用及造船工艺方面皆有傲人表现。

在船艇空间上，双体船艇颇具特色。据悉，在2013年中国（上海）国际游艇展上崭露头角的两艘红双喜“双体船”：65英尺双体帆船或65英尺双体游艇；41英尺双体帆船或41英尺双体游艇——将成为2014年水上展区首位“试水先锋”。当问及双体船艇的优势时，上海红双喜游艇有限公司总经理周娟表示：“65英尺及41英尺双艇内部空间比单艇大三分之一，耗油量仅为单体船的四分之一，双驾驶系统和功能强大的掌帆系统使其稳定性大幅提升。能让游艇玩家们

Sunreef 90 Power



Sunreef 船厂与 Volvo 共同合作研发 IPS 系统

Sunreef 船厂 2013 年在动力设计上与 Volvo 工程师合作，成功研发出用于 *Sunreef 60 Power LILU-YACHT* 的 IPS 系统。

IPS 系统的主要特点是能通过 Joystick 摇杆操纵船的航行和转向。尽管这样的系统在一般动力艇上很常见，但在大型双体船上使用还是首例。

该船厂虽然没有为 IPS 系统设计新船型，但在现有的 *Sunreef 60 Power* 进行了改装。最大的挑战在于安装 IPS 系统需要重新对发动机位置 和船体吃水深度进行改变。对于比较宽的单体船来说项目并不复杂，而对于有

较窄尾部甲板的双体船来说，设计方面需要精密考量。这个项目研究的成功也大大超出了设计者和船东的预期。

与第一款船型相比，采用 IPS 系统的第二款船型比拥有两台 800 马力发动机的速度还要快。

在一般情况下，*Sunreef 60 Power* 以 22 节 / 小时的速度航行，消耗 320 升燃油，而拥有 IPS 系统的 *Sunreef LILU*，其航速达到 24.8 节 / 小时，消耗燃油仅 220 升，这是一个多么不可思议的成果。

船厂也开始着手对船体形状作进一步的改善，使其在有限空间里发挥

最大的机动性，在拥挤的码头，也能自由进出。

Sunreef Yachts 未来所有的动力艇都会运用 IPS 系统，工程部也在新型的动力艇型上面下足了功夫，像 *Sunreef 90 Power* 通过大量的船体优化设计来提高动力性能，在航行中能够实现节能省油，船身原创设计成配备标准轴线，根据需求船厂可配备 2 个这样的 IPS 系统。

Sunreef 船厂和 Volvo 的合作预示着 IPS 系统将更多地运用于大型双体船。有了此次首创，Sunreef 超级双体船掀开了航海工程新的里程碑。