

ПРОСТОР И СОЛНЦЕ

Катамаран польской верфи **Sunreef**, получивший название **Damrak II**, продолжает успешную серию 70-футовых судов, покоривших покупателей простором и комфортом на борту.

Текст — ГРИГОРИЙ ШИРВАНЯНЦ
Фотографии — SUNREEF



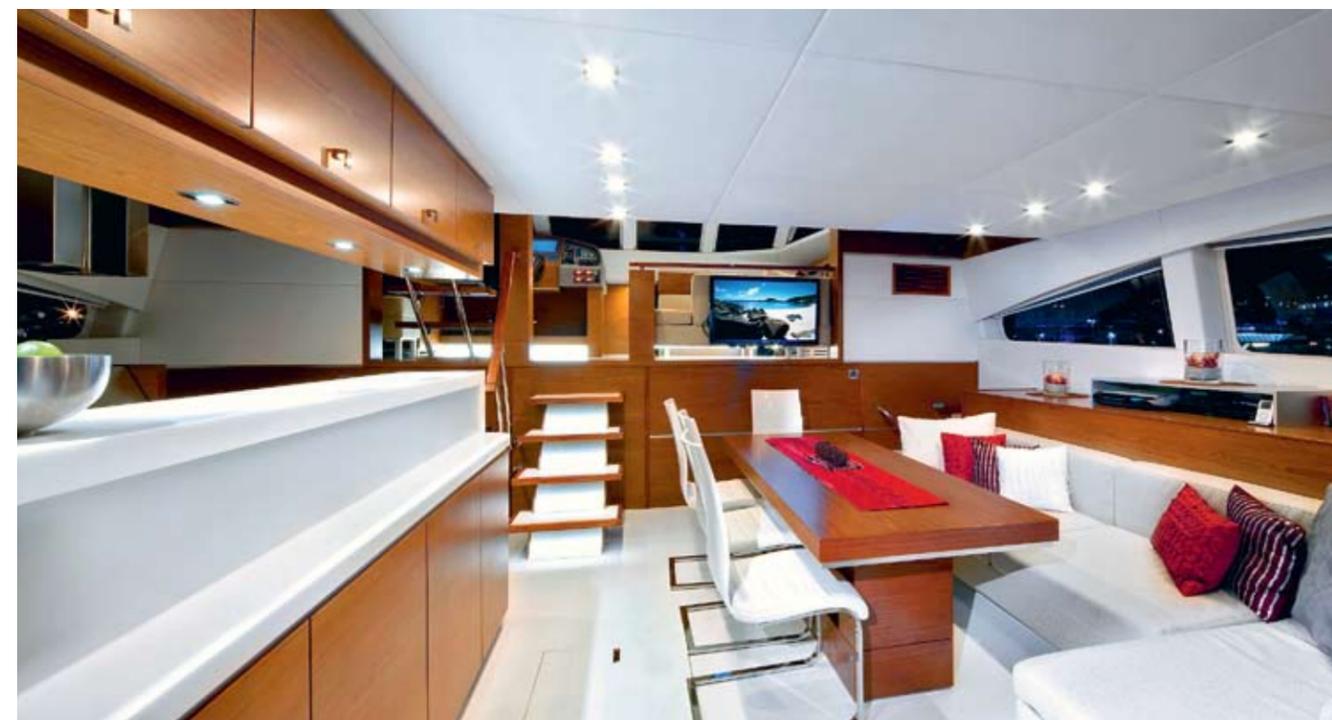
Sunreef 70 Damrak II

ДАННЫЕ

Длина — 21,5 м
Ширина — 9,3 м
Осадка — 1,53 м
Водоизмещение — 47 т
Запас топлива — 2 x 8000 л
Запас хода — 3000 миль
Количество гостевых кают — 3

Двигатели — 2 x 800 HP MAN
Генераторы — 2 x 24kVA
Максимальная скорость — 25 узлов
Корпус — композит
Гости — 8
Экипаж — 2
Водные игрушки — скутер, Seabob
Верфь — Sunreef

DAMRAK II ОТЛИЧАЕТСЯ ЩЕДРЫМ ОСНАЩЕНИЕМ: ДЖАКУЗИ, ПОДВОДНЫЙ СКУТЕР, ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДАЙВИНГА, ЭЛЕКТРОНИКА BOSE LIFESTYLE И ПЯТЬ КАЮТ, ОТДЕЛАННЫХ ЗАМШЕЙ И ДЕРЕВОМ



Вверху

Просторный салон *Damrak II* объединен со столовой и готов принять большую компанию.

Справа

Такая ширина салона просто немыслима в обычной яхте такой же длины.



Многокорпусные суда до сих пор считаются относительной экзотикой в мире яхтостроения, хотя преимуществ у них довольно много. Два узких корпуса эффективнее разрезают воду, чем один широкий, что дает скорость и экономичность. Из-за большой ширины катамараны меньше подвержены качке, но самое главное — из-за той же ширины они обладают огромной площадью палубного пространства и внутренних помещений. Верфь *Sunreef* в польском Гданьске давно завоевала репутацию специалиста по катамаранам — в ее арсенале есть несколько



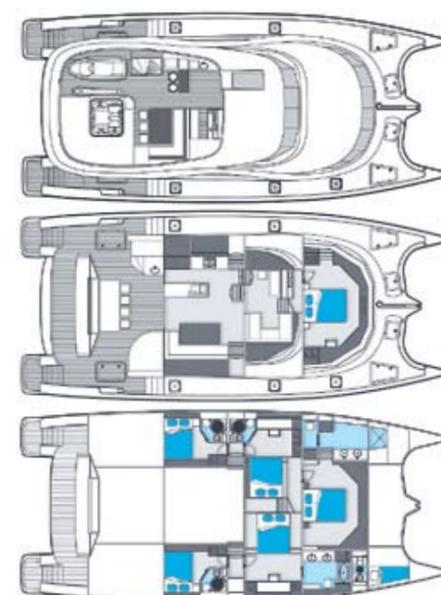
десятков парусных и моторных яхт длиной от 18 до 45 метров. Одна из самых популярных моделей – *Sunreef 70 Power*: с 2008 года уже построено шесть корпусов. Эта модель была разработана собственной дизайн-студией *Sunreef* вместе с известным французским яхтсменом **Лораном Бурньоном**. *Sunreef 70 Power* изначально разрабатывалась как стильная, быстрая и остойчивая лодка, которая за счет тщательно проработанного и облегченного корпуса получилась еще и весьма экономичной. Герой нашей статьи *Damrak II* – шестой в этом семействе. Яхта отличается щедрым оснащением: джакузи на сандеке, подводный скутер, оборудование для дайвинга, полный набор развлекательной электроники с системой *Bose Lifestyle*, огромная

КАЮТА ВЛАДЕЛЬЦА ЗАНИМАЕТ ВСЮ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ГЛАВНОЙ ПАЛУБЫ, И ОТ ПРОСТОРА И МОРСКИХ ВИДОВ В НЕЙ ЗАХВАТЫВАЕТ ДУХ



Вверху
«Светлый терем с балконом на море». Где еще такое возможно, кроме катамарана?

Слева
В навесе над флайбриджем разместились солнечные батареи. Они питают бортовые системы, экономя топливо.



Вверху
Запас топлива в 8000л позволяет катамарану добраться до самых экзотических мест.

Слева
Продуманная планировка позволяет комфортно размещать на борту до восьми гостей и двух членов экипажа.

каюта владельца с гардеробной и ванной комнатой и четыре каюты, отделанные кремовой замшей и ореховым деревом. Просторный главный салон на борту яхты совмещен с обеденной зоной и камбузом, который оборудован вплоть до посудомоечной машины и отдельного холодильника для вина. Из салона можно попасть к трем гостевым каютам и каюте экипажа. В центре корпуса разместился нижний пост управления с полным набором навигационного и коммуникационного оборудования. Оттуда можно попасть в каюту владельца, которая занимает всю переднюю часть главной палубы. От простора в ней захватывает дух – равно как и от морских видов, открывающихся через широченное панорамное стекло. Каюта занимает всю ширину корпуса, поэтому в ней легко уместилась огромная кровать с ночными столиками, письменный стол, гардеробная и ванная комната. Солнцем и воздухом на борту *Damrak II* очень удобно наслаждаться на большом флайбридже. Там, помимо поста управления, для гостей есть небольшой бар, мангал для барбекю, обеденный стол и даже джакузи – все, что нужно для прекрасного отдыха. А экономичные дизели *Cummins*, большой запас хода и прекрасные мореходные качества яхты позволят владельцу *Damrak II* добраться куда угодно, чтобы его отдых мог проходить на фоне самых красивых пейзажей, какие только можно найти. ≈