

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHTCLASS

N°16 / MARS - AVRIL - MAI 2019

  BILINGUAL MAGAZINE

SPECIAL CATAMARANS VOILE & MOTEUR

A L'ESSAI

Pearl 95

Privilège Serie 7

Sirena 58

YACHTING IN MONACO

- Cala del Forte
- L'Anse du Portier
- Primo Cup
- Yotha : Plate-forme digitale pour le yachting
- Symposium environnemental

ON BOARD

Rossinavi
Flying Dagger 50 m

© Jim Scheiner

L 13383 - 16 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9.90 € - CH 14.4 FS - ESP : 9.9 €



SUNREEF YACHTS

“UNE RÉUSSITE
FULGURANTE”

En quelques années, le chantier Sunreef Yachts, sous l'impulsion de Francis Lapp, s'est imposé comme l'un des leaders mondiaux dans la construction de grands catamarans de luxe. Installé à Gdansk, il bénéficie du savoir-faire historique de cette ville portuaire polonaise.



Sunreef 102



Sunreef 74



Sunreef 102



Sunreef 74

Carte d'identité

Nom : Sunreef Yachts
Date de fondation : 2002
Site de fabrication :
 Gdansk (Pologne)
Nombre d'employés : 650
Gamme voile : de 50' à 114'
 (jusqu'à 165' en projet)
Gamme moteur : de 40' à 80'
 (jusqu'à 210' en projet)
**Nbre de voiliers
 vendus en 2018 :** 19
**Nbre de motor-yachts
 vendus en 2018 :** 3

Un homme et une vision, cela peut suffire à créer l'un des chantiers les plus remarquables de ces 20 dernières années. Parce qu'il était un chef d'entreprise accompli, parce qu'il aimait la voile et ne trouvait pas le type de bateau qui lui convenait, le Français Francis Lapp crée, en 2002, le chantier Sunreef Yachts, à Gdansk, ville à la longue tradition de construction navale et berceau du mouvement Solidarnosc, en Pologne. Lancé en 2003, le Sunreef 74 sera le premier d'une flotte qui comprend aujourd'hui une centaine d'unités à voile et à moteur. En 2010, l'arrivée des Sunreef 102, premier

catamaran double pont du monde, et Sunreef 114, plus grand catamaran gréé en sloup du monde, fait entrer le chantier dans le club très sélect des mégayachts et lui apporte de nombreuses récompenses. Installé au cœur du complexe naval historique de Gdansk, Sunreef Yachts réunit tous les corps de métier et possède des infrastructures à la hauteur de ses ambitions avec, par exemple, une grue flottante de 300 t. Pour suivre sa croissance, un nouveau site de construction est en développement sur un terrain de 4 hectares. Toujours à la recherche d'innovations pour ses catamarans custom, le chantier lance une nouvelle gamme en semi-custom pour une clientèle exigeante.

FRANCIS LAPP
FONDATEUR
ET PDG DE SUNREEF

**QUELLE SERA SELON VOUS
 L'ÉVOLUTION DU GENRE
 CATAMARAN DANS LES DIX
 PROCHAINES ANNÉES**

"Je pense que l'industrie des catamarans est en train de se préparer un avenir radieux. La présence des multicoques sur le marché est en croissance permanente et, à mon avis, cette tendance se poursuivra dans les années à venir. A preuve, certains constructeurs de monocoques s'essayaient au catamaran. Les multicoques deviendront de plus en plus grands et leurs propriétaires auront des attentes plus élevées en termes de qualité. L'industrie des superyachts devrait également générer un nombre croissant de concepts et deancements attractifs."



FOUNDER & CEO OF SUNREEF

HOW DO YOU SEE THE EVOLUTION OF THE CATAMARAN IN THE NEXT DECADE?

"I think the catamaran industry is looking at a bright future at the moment. The presence of multihulls on the market is constantly growing and in my opinion this trend will continue in the years to come. Even some monohull builders today try their hand at catamaran building. Multihulls will get bigger in size and their owners will definitely have higher expectations in terms of quality. The superyacht industry should also see a growing number of exciting concepts and launches."

Gamme voile

Spécialisé dans les grandes unités, le chantier Sunreef Yachts dispose d'une vaste gamme allant de 50 à 165 pieds si l'on comprend aussi les catamarans à voile en projet. On y trouve plusieurs modèles avec des caractères bien marqués comme les 82 DD et 88 DD (pour double deck), dans la lignée du 102. Sur ces yachts, plus qu'un flybridge, c'est un véritable deuxième pont qui offre un maximum d'espace en terrasse, et permet d'avoir une suite propriétaire transversale en avant de la nacelle. Le 80 Carbon Line, avec une construction en sandwich PVC, fibre de verre et carbone, et un grément carbone, joue la carte de la légèreté et de la performance avec une vitesse de croisière annoncée de 15 nœuds et plus de 20 en pointe. En projet, la gamme Ultimate, de 75 à 165 pieds, se signale par ses étraves inversées, son discret flybridge intégré aux superstructures, pour une offre dynamique. A la suite du Sunreef 80 (lire mini essai ci-après) et du Sunreef 60 (lire modèle phare ci-après) le chantier continue le développement de cette nouvelle

gamme avec l'annonce des Sunreef 50 et 70. Le 50 reprend tous les standards de cette famille haut de gamme avec des lignes modernes et des superstructures intégrant le flybridge. Le carré se prolonge vers un salon avant et vers le cockpit arrière et sa plate-forme hydraulique. Avec une suite armateur, il conserve trois cabines invités et une cabine équipage. A partir de ces bases, le 70 comporte aussi un bel espace détente au flybridge et une circulation presque de plain-pied au niveau du pont principal.



Sunreef 102

Les modèles

EXISTANTS

Sunreef Supreme 68 Sailing
 L : 20,50 m - l : 10,50 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : 232 m²

Sunreef 74
 L : 23,30 m - l : 10,10 m
 Déplacement : 55 t - Voilure : 332 m²

Sunreef 80
 L : 24,40 m - l : 11,50 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : 355 m²

Sunreef 80 Carbon Line
 L : 24,40 m - l : 11,60 m
 Déplacement : 45 t - Voilure : 340 m²

Sunreef 82 DD
 L : 25,00 m - l : 11,30 m
 Déplacement : 58 t - Voilure : 375 m²

Sunreef 88 DD
 L : 26,80 m - l : 11,20 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : 395 m²

Sunreef 102
 L : 31,10 m - l : 12,00 m
 Déplacement : 120 t - Voilure : 465 m²

Sunreef 114
 L : 34,70 m - l : 12,80 m
 Déplacement : 120 t - Voilure : 600 m²

EN COURS

Sunreef 50
 L : 15,20 m - l : 9,10 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : 130 m²

Sunreef 60
 L : 18,30 m - l : 10,20 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : 180 m²

Sunreef 70
 L : 21,40 m - l : 10,80 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : 280 m²

EN PROJET

Sunreef 75 Ultimate
 L : 23,64 m - l : 11,20 m
 Déplacement : 48 t - Voilure : 330 m²

Sunreef Supreme 88 Sailing
 L : 26,60 m - l : 12,90 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : n.c.

Sunreef 90 Ultimate
 L : 27,40 m - l : 11,00 m
 Déplacement : 55 t - Voilure : n.c.

Sunreef 156 Ultimate
 L : 47,50 m - l : 18,90 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : n.c.

Sunreef 165 Ultimate
 L : 50,30 m - l : 16,00 m
 Déplacement : n.c. - Voilure : 1 230 m²

Longueur : 18,30 m
Largeur : 10,20 m
Capacité carburant :
 1 000 l
Eau : 800 l
Moteur : 2 x 75 ch
Voilure totale :
 180 m²
Architecte :
 Sunreef Yachts
Design extérieur :
 Sunreef Yachts
Design intérieur :
 Sunreef Yachts



Longueur : 24,40 m
Largeur : 11,50 m
Capacité carburant : 6 000 l
Eau : 1 600 l
Moteur : 2 x 280 ch diesel
Voilure totale : 355 m²
Architecte : Sunreef Yachts
Design extérieur :
 Sunreef Yachts
Design intérieur :
 Sunreef Yachts



Modèle phare voile

SUNREEF 60 TOUT D'UN SUPERYACHT

Le Sunreef 60, qui remplace le 60 Loft, appartient à cette nouvelle gamme comprenant le 80 et, bientôt, le 50 et le 70. Avec son franc-bord élevé, ses hublots de coque verticaux et son flybridge intégré à la superstructure, le 60 n'est bien sûr pas sans rappeler son aîné, le 80. Partout à bord, l'espace de vie est privilégié, depuis le pont supérieur – véritable terrasse de 36 m² ! – avec petit poste de barre, table, baignoire de soleil (et même un jacuzzi en option), jusqu'à la circulation facile entre le carré et le salon avant, en passant par le cockpit arrière qui s'étend grâce à la plate-forme hydraulique entre les deux coques. Le

carré accueille une belle cuisine avec long meuble central et une grande table pour une dizaine de convives. En passant de cinq à quatre cabines, la suite propriétaire gagne en volume avec grand dressing et vaste salle d'eau. Le poste d'équipage trouve sa place dans la coque bâbord, sur l'arrière. Côté navigation, on apprécie le poste de pilotage intérieur complet et disposant d'une bonne visibilité sur l'extérieur, la sécurisation des déplacements avec les hauts pavois pour des navigations hauturières sereines. Seul le plan de voilure aurait pu être plus généreux.



Mini essai voile

SUNREEF 80 UNE HABITABILITÉ REMARQUABLE

Dans le port de Cannes, le Sunreef 80 en impose par ses dimensions, son immense franc-bord et sa bôme culminant très haut au-dessus du flybridge. Cependant avec ses deux moteurs et ses propulseurs d'étrave, il se manœuvre à la perfection. En mer, ses 355 m² de voilure (près de 500 m² sous gennaker), il navigue à plus de 10 nœuds au bon plein, avec des pointes au-delà des 15 nœuds. Toutes les drisses et écoutes revenant au poste de pilotage du fly, un équipage réduit peut le manier sans soucis. Avec 340 m² habitables, le Sunreef 80 possède de formidables espaces de vie extérieurs (fly avec solarium et espace repas, table et salon à l'arrière, zone de détente à l'avant) et intérieurs. L'immense carré, lumineux et chaleureux avec son plafond bois, abrite un salon, une longue table pour une dizaine de convives, un poste de navigation et un îlot central avec TV et cave à vin. La coque bâbord comporte le poste d'équipage avec la cuisine, mais aussi deux cabines invités avec salles d'eau privatives. Sur tribord, la partie avant présente une troisième cabine double, tout l'arrière étant le domaine de la suite armateur avec couchage king size, bureau, sofa, dressing camouflé et vaste salle d'eau.



Gamme moteur



70 Sunreef Power

A une époque très impliqué dans le monde du charter, Francis Lapp a fini par fabriquer lui-même des unités, des catamarans et rien d'autre. S'il a débuté avec le voilier, il n'a pas hésité ensuite à compléter son offre avec des modèles à moteur, toujours de type catamaran, bien évidemment.

Devenir l'un des principaux acteurs dans le monde du catamaran à voile, Sunreef y est incontestablement parvenu. Il manquait toutefois une corde à son arc, les "catas" à moteur dont le premier n'est pas passé inaperçu. En effet il avait comme commanditaire un coureur au large réputé, Laurent Bourgnon qui après une année passée en famille à réaliser un tour du monde a mis son 70 Sunreef au charter en Polynésie. On ne pouvait rêver meilleure promotion. Nous sommes en 2008 et Sunreef s'engage avec entrain dans le secteur de la propulsion thermique. Ainsi aujourd'hui la gamme Power ne compte pas moins de cinq modèles : 40 Open, 60 SP, 68 SP, 70 SP dont le 80 SP qui est en construction. Faisant en sorte d'être à la pointe de l'innovation, Sunreef a opté pour le système IPS Volvo pour son 60 Power avec



70 Sunreef Power



40 Open Sunreef Power

plusieurs versions de 2 x 300 à 2 x 800 ch diesel. Pour cette dernière la vitesse maxi est annoncée à 25 nœuds. Comme les autres unités ce 60 symbolise à la fois le confort en mer et au mouillage avec une surface habitable généreuse et donc des espaces de vie extérieurs comme intérieur agréables. La master se trouve sur le pont principal dans la nacelle alors que les trois cabines invités ont été placées dans les coques avec chacune une salle de bains. Par beau temps, le vaste flybridge comprenant un poste de commande sera un lieu prisé. Pour bénéficier d'une cabine supplémentaire il faudra choisir le 70 pieds ou attendre la venue du 80 pieds qui devrait faire son apparition au prochain Cannes Yachting Festival. Sunreef s'est aussi engouffré dans le segment des gros catamarans de jour rapides : ainsi le 40 Open est doté d'une paire de 860 chevaux (puissance maxi) pour atteindre pas moins de 60 nœuds et cela avec des foils. Mieux, le constructeur franco-polonais a deux projets de trimarans, un 150 pieds et un 210 pieds (surface habitable : 1 000 m²). Sans compter qu'il a dans ses tablettes d'autres projets de catamarans à moteur : 75 SportFish, 90 SP, 115 SP, 120 SP et 150 SP. Sunreef n'est jamais à court d'idées, idem pour la voile.

Les modèles

40 Open Sunreef Power
L : 13,10 m x l : 5,20 m
de 2 x 435 ch à 2 x 860 ch – 1 cabine

60 Sunreef Power
L : 18,30 m x l : 8,50 m
de 2 x 300 ch à 2 x 800 ch – 4 cabines

68 Sunreef Supreme Power
L : 20,50 m x l : 10,50 m
de 2 x 225 ch à 2 x 800 ch – 4 cabines

70 Sunreef Power
L : 22,30 m x l : 9,30 m
de 2 x 455 ch à 2 x 1 200 ch
4 ou 5 cabines

80 Sunreef Power
L : 23,95 m – l : 12,00 m
de 2 x 575 ch à 2 x 1 200 ch



60 Sunreef Power



60 Sunreef Power



80 Sunreef Power



70 Sunreef Power

SUNREEF YACHTS

“ SUCCESS STORY ”

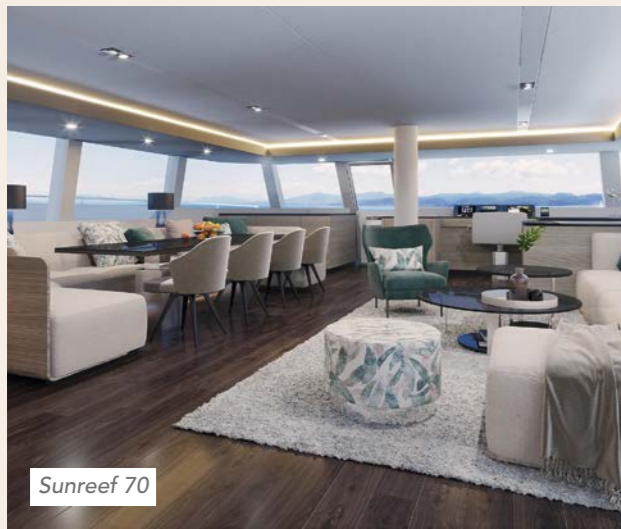
One man and one vision can be enough to create one of the most remarkable shipyards of the last 20 years. Because he was an accomplished entrepreneur, and because he loved sailing but could not find the type of boat that best suited him, Francis Lapp created Sunreef Yachts in 2002, in Gdansk (Poland), a city with a long tradition of shipbuilding and the cradle of Solidarnosc.

Launched in 2003, the Sunreef 74 was the first of a fleet that now includes about a hundred sailing and motor units. In 2010, the launch of the Sunreef 102, the world's first double-deck catamaran, and the Sunreef 114, the world's largest sloop-rigged catamaran, brought the yard into the exclusive club of megayachts and earned it many awards. Located at the heart of

Gdansk's historic naval facilities, Sunreef Yachts brings together all the trades and its infrastructures matches its ambitions with, for example, a 300-ton floating crane. To keep up, new construction facilities are currently in development on a 4 hectare site. Always seeking innovations for its custom catamarans, the yard is launching a new semi-custom range for a demanding clientele.



Sunreef 50



Sunreef 70

Sailing range

Specialized in large boats, Sunreef Yachts has a wide range from 50 to 165 feet (including the sailing catamarans in the planning stages). Several models have very distinctive features such as the 82 DD and 88 DD (for double deck), in line with the 102. On these yachts, the flybridge looks more like a second deck that offers a large terrace, and allows a transverse master suite forward the nacelle. The 80 Carbon Line, with its construction in composite sandwich

combining vinylester, PVC foam and carbon/glass fibre and its carbon rigging, is staking lightness and performance with an announced cruising speed of 15 knots and a top one over 20. The Ultimate range, from 75 to 165 feet, is characterized by inverted bows, a discreet flybridge integrated into the superstructures. After the Sunreef 80 and the 60, the yard is still developing this new range with the launch of the Sunreef 50 and 70. The first

one has all the standards of this top-of-the-range family with modern lines and a flybridge integrated in the superstructures. The saloon extends to a forward lounge and to the aft cockpit and its hydraulic platform. In addition to a master suite, she also accommodates three guest cabins and a crew cabin. Built on the same principle, the 70 also has a nice relaxation area on the flybridge and all the main deck is almost entirely on one level.

Sailing flagship SUNREEF 60 ALL THE ASSETS OF A SUPERYACHT

The Sunreef 60, which replaces the 60 Loft, joins this new range, which includes the 80, and soon the 50 and the 70. With her high freeboard, her vertical portholes and the flybridge integrated into the superstructure, the 60 naturally looks like her big sister, the 80. Everywhere, emphasis was placed on living spaces: from the upper deck - a 36 m² terrace! - with a small helm station, table, sunbathing area (and even an optional jacuzzi), to the easy circulation between the saloon and the front lounge, via the aft cockpit extended by an

hydraulic platform between the hulls. The saloon houses a beautiful galley with a long central piece of furniture and a large table for about ten guests. With a layout going from five to four cabins, the owner's suite gains in volume with a dressing room and a large bathroom. The crew quarter is located in the aft port hull. As for navigation, we appreciated the complete interior station with good visibility, the high bulwarks to ensure a safe circulation and peaceful offshore cruising. Only the sail plan could have been more generous.



Mini trial / sailing cat

SUNREEF 80

AN AMAZING HABITABILITY

In the port of Cannes, the Sunreef 80 is impressive because of her size, her huge freeboard and her boom, high above the flybridge. However, with her two engines and bow thrusters, she is easy to manoeuvre. In navigation, thanks to 355 m² of sail area (nearly 500 m² under gennaker), she exceeds 10 knots at full speed, with peaks over 15 knots. Since all the halyards and sheets lead to the flybridge cockpit, she can easily be handled a small crew. With 340 m² of living space, the Sunreef 80 has fantastic outdoors (fly with solarium and dining area, cockpit table and lounge, bow relaxation area) and interiors. The immense saloon, bright and warm with its wooden ceiling, gathers a lounge, a long table for about ten guests, a navigation station and a central island with TV and wine cellar. The port hull hosts the crew area with galley, but also two en suite guest cabins. The starboard hull accommodates forward a third double cabin, while the entire aft section is dedicated to the master suite: king size bed, desk, sofa, concealed dressing room and large bathroom.

Power range

After being involved in the charter sector, Francis Lapp eventually began to manufacture his own units. Catamarans, and catamarans only. If he began with sailboats, he did not think twice about completing the range with motorized models. Sunreef has undoubtedly succeeded in becoming one of the main players in the world of sailing catamarans. However, one string missing from his bow was then power "cats". And its first one certainly did not go unnoticed since her commissioner was the famous offshore sailor, Laurent Bourgnon, who after a year sailing around the world with his

family, chartered his 70 Sunreef in Polynesia. There could not be better promotion. This was in 2008 and Sunreef enthusiastically entered in the thermal propulsion market. Today, its power range has no less than five models: 40 Open, 60 SP, 68 SP, 70 SP plus an 80 SP under construction. Always at the cutting edge of innovation, the 60 Power comes with Volvo Penta IPS: either 2x 370 hp or 2x 800 hp (expected top speed: 25 knots). Like her sisters, this 60 is the symbol of comfort, both at sea and at anchor, thanks to generous, hence pleasant, interior and exterior living spaces. The master is on the main deck while the three en suite

guest cabins are in the hulls. Its large flybridge with a navigation station will be popular in good weather. For an additional cabin, it will be necessary to opt for the 70' or wait for the 80' that should be unveiled at the next Cannes Yachting Festival. Sunreef has also ran into the segment of large fast day-boat with the 40 Open that can reach 60 knots with twin 860 hp (max) and foils, the Franco-Polish shipyard has two trimaran projects: a 150' and a 210' (living space: 1 000 m²). Plus all the other power catamaran projects: 75 SportFish, 90 SP, 115 SP, 120 SP and 150 SP. Like for its sailing range, Sunreef never runs short of ideas.



80 Sunreef Power