

YACHT CLASS

🇫🇷 N°19 / DEC - JAN - FEV 2020

🇫🇷 🇬🇧 BILINGUAL MAGAZINE

A L'ESSAI

Extra 86 Fast
Beneteau First 53
Beneteau MC 52
Ribco Seafarer 33

CAHIER CATA

Lagoon Sixty 7
Silent 55 E.Power
Excess 15

A BORD

Mangusta
GranSport 45
▶ **Columbus 80M**

SALON
CANNES
GÈNES
NOUVEAUTÉS
2020

YACHTING IN MONACO

- Les inédits du MYS
- Classic Week 2019
- OceanoScientific 2020



Mengi-Yay Yachts L'Aquila II

Le chantier turc Mengi-Yay Yachts annonce le démarrage de la construction de L'Aquila II, un superyacht de près de 43 m. Gréé en sloop, cette unité sera le plus grand voilier à sortir de son site de Tuzla, dans le sud-est de la Turquie, où il occupe près de 20 000 m². Sa ligne plutôt classique avec élancements avant et arrière reçoit une touche de modernité avec un vaste flybridge qui sera dédié autant à la navigation avec le poste de barre et les manœuvres qu'à la détente. Si les premiers éléments communiqués restent discrets sur les aménagements intérieurs, il faut noter les beaux espaces de vie sur le pont avant, sous la casquette du cockpit et sur la jupe arrière accessible par deux élégants escaliers. La mise à l'eau de L'Aquila II est prévue en 2021 après 24 mois de travaux.



Benetti Bacchanal Décoration italienne

Baptisé au mois d'août 2019 à Viareggio, siège du groupe Azimut-Benetti, le 47 mètres (projet FB703) Bacchanal a donc été livré à son propriétaire, un homme d'affaires mexicain qui en est à son deuxième Benetti. Le profil typique à la marque est l'œuvre du bureau interne tandis que les intérieurs ont été confiés à Mauricio Gomez de Tuddo qui a choisi des fournisseurs transalpins réputés : Minotti, Paola Lenti, Poltrona Frau, Exteta, etc... Les cabines invités (3 VIP et deux doubles) se répartissent sur le pont inférieur et le pont supérieur tandis que l'armateur dispose de sa suite à l'avant du pont principal. Le sunbridge sera doté d'une piscine. Propulsé par deux diesels MTU dont la puissance n'a pas été révélée, le Bacchanal filera 14 nœuds et à 10 nœuds il pourra couvrir 4 000 milles sans ravitailler.

CRN M/Y 138

Un 62 mètres conçu par Omega



Nouveauté Sunreef Le 110 Power

La famille des catamarans à moteur Sunreef (60, 70, 80, 90, 100, 150 pieds et 49 m) s'étoffe avec la venue d'un 110 pieds qui logiquement devrait "toucher" l'eau en 2021. Ce 4 ponts de 35 mètres possèdera trois cabines VIP et une master agrémentée d'une terrasse avec un jacuzzi et un bar. Le cockpit s'ouvrira complètement sur l'espace intérieur du pont principal. Sa salle des machines contiendra deux diesels de 1 361 ch chacun. C'est le bureau interne du chantier qui conçoit les deux designs, extérieur et intérieur.



Coup de chapeau à Frank Laupman du bureau Omega Architects pour ce 62 mètres aux lignes très séduisantes actuellement en construction au chantier CRN de Ferretti Group d'Ancône. A en croire les déclarations de son concepteur, ce yacht a bénéficié d'une étude approfondie pour notamment la configuration du pont principal (salon, salle à manger et suite armateur). En plus de ce 62 mètres CRN travaille sur la confection de trois autres unités : 60, 62 et 70 mètres.



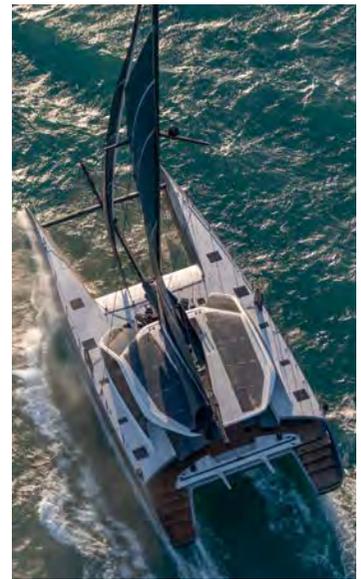


NOUVEAUTÉS



COMPTE RENDU

Texte : Christophe Varène – Photos : DR



Les catamarans ont indéniablement le vent en poupe et la diversité de l'offre des nouveautés présentées à Cannes en constitue une preuve éclatante. Si le confort de la vie à bord reste la promesse majeure, chaque constructeur cherche à se démarquer de ses concurrents en favorisant la performance, la gestion de l'énergie ou la convivialité. Tour d'horizon.

Catamarans have undeniably the winds in their sails, as clearly showed the great range of new models presented at Cannes. While onboard comfort remains the main promise, each yard seeks to stand out from competition by promoting performance, energy management or user-friendliness. Here is an overview of the new vintage.



SUNREEF 60 ECO-ELECTRIC

Le luxe éco-responsable

Le Sunreef 60 "E" Eco-Electric est le fruit d'une véritable réflexion sur le développement d'une plaisance écologiquement responsable et durable. Bien sûr, le mode de propulsion principal reste le vent, mais ce catamaran luxueux est équipé de deux moteurs électriques de 55 kW chacun, permettant une vitesse de croisière de 7 nœuds, pour une durée de 6 heures. Le principe est aussi de recharger les batteries pendant les périodes sous voiles à l'aide d'hydrogénérateurs et de panneaux solaires installés sur le bimini en carbone. Petite entorse à ce "tout électrique", un générateur diesel élargit l'autonomie jusqu'à 1 000 milles. Mais la démarche initiée va plus loin que la simple question de la propulsion et de la génération d'énergie. La recherche de gain de poids passe par l'utilisation de matériaux de pointe (titanium, carbone, gréement textile...) en évitant le plastique et en privilégiant le recyclage. C'est le cas pour le pont en teck recyclé ou les plans de travail à base de papier. Si l'absence de vibration et le silence sont appréciables en croisière, cela permet aussi de participer à des programmes de recherche, en particulier sur le langage des dauphins grâce à des enregistrements non perturbés. Disponible en charter, le "E" est une nouvelle expérience de navigation responsable.

Eco-responsible luxury

The Sunreef 60 "E" Eco-Electric is the result of a genuine reflection on the development of an ecologically responsible and sustainable pleasure yachting. Obviously, the main propulsion mode remains the wind, but this luxurious catamaran is also fitted with twin 55 kW electric motors, for a cruising speed of 7 knots during 6 hours. The principle is also to recharge batteries when under sail thanks to the hydrogenerators and solar panels fitted on the carbon bimini. One small infringement to this "all-electric" program: a diesel generator, extending the range to 1 000 miles. But this approach goes beyond



Longueur hors-tout : 18,30 m
Largeur : 10,20 m
Grand voile : 112 m²
Génois : 81 m²
Gennaker : 185 m²

Motorisation : 2 x 55 kW
Architecte naval : Sunreef Yachts
Constructeur : Sunreef Yachts
 (Gdansk – Pologne)

the simple question of propulsion and power generation. On its search for weight savings, the yard also used cutting-edge materials (titanium, carbon, textile rigging, etc.), to avoid plastic and gave priority to recycling, like with the recycled teak deck or paper-based worktops. Note that not only the absence of vibration and silence is valuable during the cruise, it also allows her to take part in research programs, in particular on the language of dolphins thanks to the flawless recordings. Available for charter, the "E" is a new experience of responsible navigation.