

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHTCLASS

N°11 / DEC - JAN - FEV 2018

BILINGUAL MAGAZINE

MOTOR YACHTS

Custom Line Navetta 33

Lagoon Seventy 8

SAILING YACHTS

Privilège Série 6

CNB 66 Althane

TENDERS

Ribco Venom 44

YACHTING IN MONACO

L'actualité nautique en Principauté



COMPTE RENDU SALONS

CANNES • MONACO

Les nouveautés 2018

L 13383 - 11 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9,90 € - CH 14,4 FS - ESP: 9,9 €





Sunreef 88 Double Deck

L'odyssée de l'espace

300 m² ! La surface habitable du nouveau Sunreef 88 Double Deck est stupéfiante. Répartis sur trois niveaux, entre le pont principal, les coques et le flybridge, les espaces de vie sont généreux, lumineux et chaleureux. Cockpit et carré s'unissent, juste séparés par une baie coulissante, pour offrir convivialité et détente aux différentes heures de la journée, entre sports nautiques, grâce aux belles plages de bain et à la salle d'eau pour le rinçage, et dîners entre amis, en plein air ou dans le salon aux douces teintes beiges et grises rehaussées de touches orangées. À l'avant, et sur (presque) toute la largeur, la cabine armateur dispose d'une baie vitrée panoramique, d'un coin bureau, d'une vaste salle d'eau et d'une surprenante mezzanine dédiée au farniente : parfait pour la lecture ou la sieste. Dans les coques, quatre cabines doubles permettent d'inviter parents et amis, sans compter les trois cabines - l'une sous le cockpit, les deux autres dans les pointes - dévolues à l'équipage. Enfin, le flybridge met à disposition des passagers, outre un poste de pilotage central, un grand solarium à l'arrière et une belle table bien abritée sous un vaste bimini. Loin de tout miser sur le seul confort, le Sunreef 88 Double Deck annonce aussi de belles performances à la voile : 14 nœuds au près, 20 au portant. En 15 ans, le chantier Sunreef, créé par Francis Lapp en Pologne, a su s'imposer comme le leader du catamaran (très) haut de gamme : la croisière hauturière à grande vitesse, mais avec des prestations cinq étoiles. Il ne reste qu'à larguer les amarres.



Longueur hors-tout : 26,80 m
 Largeur : 11,20 m
 Tirant d'eau : 2,30 m
 Réservoir carburant : 2 x 4 000 l
 Eau : 2 x 800 l
 Matériaux : Composite
 Motorisation : 2 x 425 ch
 Surface grand voile : 215 m²
 Surface génois : 180 m²
 Architecte naval : Sunreef Yachts
 Design extérieur : Sunreef Yachts
 Design intérieur : Aleksandra Schade
 Constructeur : Sunreef Yachts
 (Gdansk - Pologne)

Space Odyssey

300 m² ! The floor space of the new Sunreef 88 Double Deck is breathtaking. Spread over three levels - main deck, hulls and flybridge - the living areas are generous, bright and cozy. Cockpit and saloon combines, just separated by a sliding window, to offer conviviality and relaxation throughout the day, between water sports, thanks to the beautiful swim platforms and shower room, and dinners with friends, outside or in the living room decorated with soft beige and grey plus orange touches. Forward, the (almost) full width master enjoys a panoramic bay window, a study area, a large bathroom plus a surprising raised chill zone, perfect for reading or napping. The hulls accommodate four double cabins for family and friends, plus three - one underneath the cockpit, the other two in the bow - for the crew. Finally, the flybridge houses a central wheelhouse, a vast aft sunpad and a beautiful table sheltered by a large bimini. Far from only relying on comfort, the Sunreef 88 Double Deck also announces great sailing performance: 14 knots upwind, 20 downwind. In 15 years, the shipyard Sunreef, created by Francis Lapp in Poland, has become the leader in (very) high-end catamarans, dedicated to high-speed offshore cruising, with five-star services. All that now remains is to cast off ■





Malizia II 4^e de la Transat Jacques Vabre

Le premier IMOCA 60' monégasque à participer à la Transat Jacques Vabre finit au pied du podium après une course d'une rare intensité. Emmené par Boris Herrmann et Thomas Ruyant, le 60 pieds Malizia II – Yacht Club de Monaco a franchi en quatrième position, le 20 novembre dernier, la ligne d'arrivée de la 13^e édition de cette course transatlantique en double. Derrière les ultras favoris et vainqueurs de l'épreuve, Jean-Pierre Dick et Yann Eliès sur St Michel Virbac, Boris et Thomas n'ont jamais baissé les bras. Dans le trio de tête au début, des avaries de voile et d'électronique les font descendre au 8^e rang au passage des Canaries. Après une belle remontée, l'Equateur les voit ralentir de nouveau avant de repartir à la chasse au podium. Après un peu plus de 14 jours et 21 heures de course, ils bouclent le parcours à 13,44 nœuds de moyenne. Prometteur pour les prochaines courses !



Icon Yachts Un projet "all black"

C'est à bord de "Legend" (explorer de 77 m refit l'an dernier), que le chantier hollandais avait convié la presse pour lui présenter l'esquisse d'un nouveau yacht, sous le nom de "Gotham Project". Un yacht de 46 mètres aux lignes modernes, agressives. Sa couleur : entièrement noire. "Tout ce que possède notre client

est noir !" nous a-t-on confié. Cette silhouette intimidante, à étrave inversée, enveloppe trois ponts comportant cinq cabines passagers et des quartiers d'équipage pour dix. Conçu par Van Oossanen et Ivan Erdevicki, ce yacht qui filera 26 nœuds, sera livré au printemps 2019.

Sunreef Yachts La famille s'agrandit

Après le succès remporté par sa nouvelle gamme de catamarans de luxe – quatre exemplaires du 60 pieds et deux du 80 pieds ont été vendus depuis la présentation au dernier Yachting Festival de Cannes, Sunreef Yachts annonce l'arrivée du Sunreef 50. Son design très contemporain s'associe à un plan de pont malin, avec de beaux espaces à vivre à l'arrière mais aussi à l'avant, pour composer une unité conviviale prête aux aventures océaniques. Le flybridge spacieux offre une grande table et des bains de soleil accueillants. Plusieurs aménagements intérieurs sont proposés, jusqu'à 5 cabines, mais la version propriétaire avec une coque entière dévolue à la suite armateur, comprenant chambre avec lit double, salle d'eau, dressing et bureau, semble très attractive. A découvrir bientôt en vrai.



Nobiskrug 85M Andrew Winch maître d'œuvre

Holger Kahl, directeur général du chantier germanique Nobiskrug, ne cachait pas sa satisfaction d'avoir fait appel à l'architecte naval et designer britannique Andrew Winch pour un nouveau yacht de 85 mètres. Les lignes de ce dernier seront de toute évidence intemporelles tout en dégageant une élégance certaine. Piscine, jacuzzi, salle de massage, beach club et espaces de détente aux grandes dimensions sans parler des vastes volumes intérieurs. Objectifs : espace et confort à tous les ponts.



Scorpion Silurian Express !

La réputation du chantier anglais n'est plus à faire, notamment dans le domaine de la course. Il présentait au Monaco Yacht Show, son nouveau semi-rigide, le Silurian 1080 (10,49 m x 3,25 m – 3 000 kg – 2 x 300 ch maxi), comme tender potentiel pour un super yacht. Une belle unité, avec carène en V profond (24°), flotteurs de diamètre dégressif et cockpit personnalisable. C'est le cas avec son portique destiné à supporter des accessoires nautiques. Le spacieux carré arrière utilise une table en teck pliable, et le poste de pilotage offre deux bolsters à assises réglables électriquement. Avec 2 x Yamaha 300 ch, nous avons atteint 54,3 nœuds ! ■