

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHTCLASS

FR N°15 / DEC - JANV - FEV 2019

FR UK BILINGUAL MAGAZINE

ON BOARD

Sunreef 80

Mangusta Gransport 54

SALONS DE CANNES-GENES-MONACO

INTENSEMENT SEDUISANTS

A L'ESSAI

Benetti Delfino 95

Ice 60

Sunseeker 74 Sport Yacht

Fjord 44 Open & Coupé

Fairline Targa 63 GTO

YACHTING IN MONACO

- Un salon haut de gamme
- Pierre Frolla, la passion des requins
- Route du Rhum, Malizia II

UN BATEAU, UNE HISTOIRE

ATLANTIC, LE HEROS OCEANIQUE

L 13383 - 15 - F. 9,00 € - RD

BEL/LUX 9,90 € - CH 14,4 FS - ESP : 9,9 €





SUNREEF 80

“ LE MOT RÉUSSITE LUI SIED PARFAITEMENT ”

Le chantier Sunreef s'est imposé en quelques années comme l'un des acteurs majeurs dans l'univers très en vogue des catamarans de luxe, qu'ils soient à moteur ou à voile. Cette dernière famille fait l'objet d'une nouvelle gamme initiée l'an passé avec ce Sunreef 80, rejoint au dernier Yachting Festival de Cannes par les modèles 50 et 60, en attendant le 70 l'an prochain.

Texte : Christophe Varène - Photos : D.R

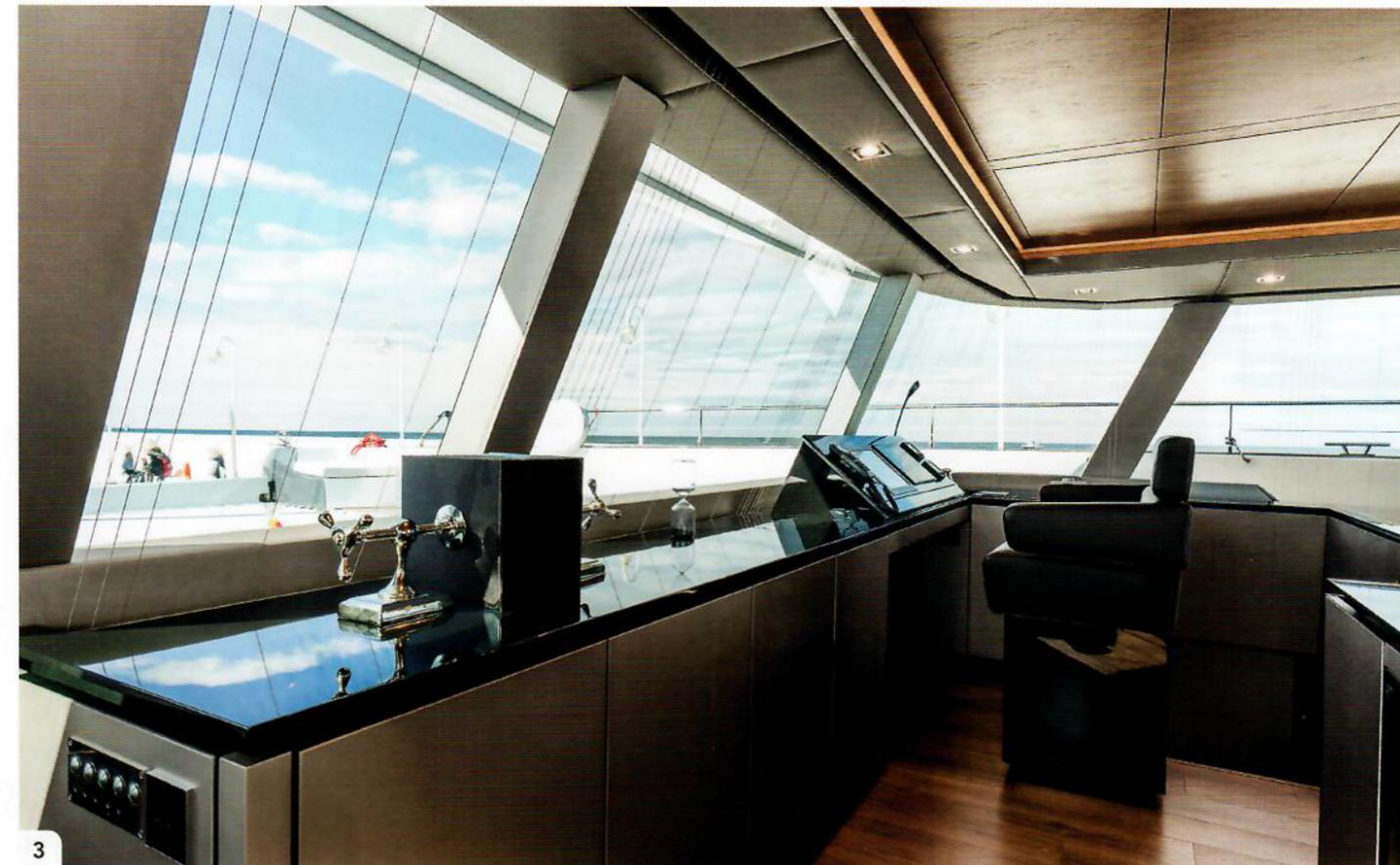


Ce développement démontre la bonne santé de ce constructeur qui annonce une progression de 30 % en chiffre d'affaires et en volume sur le dernier exercice, ainsi que la construction d'une nouvelle usine. Le salon de Cannes était donc l'occasion rêvée d'embarquer sur le navire amiral de cette flotte, le Sunreef 80. Après avoir replié la grande passerelle électrique, le capitaine manœuvre depuis le flybridge : avec ses deux puissants moteurs de 280 ch et l'aide des propulseurs d'étrave placés dans chaque coque, la sortie – tout comme le sera l'entrée – du port surchargé de Cannes se déroule sans soucis. Avec cette motorisation, la vitesse de pointe dépasse les 11 nœuds, mais pour une consommation de

carburant raisonnable, la vitesse de croisière se situe autour de 8 nœuds (à 1 550 tr/mn) pour une consommation de 12 l/h par moteur. Avec 6 000 l embarqués, l'autonomie envisageable est alors de 2 000 milles. Mais ce Sunreef étant un voilier, il est temps d'établir la voilure (358 m² au près) : toutes les manœuvres – drisses, écoutes, prises de ris... - remontent au flybridge, ce qui ne demande pas un équipage pléthorique. L'envoi de la grand-voile nécessite un peu de temps, même en vitesse rapide du winch électrique que l'on aurait imaginé plus imposant. Le génois sur enrouleur se règle ensuite en quelques instants. La faible brise, dans cette matinée paisible sur la baie de Cannes, ne permet pas d'apprécier les performances du Sunreef 80, mais le capitaine croate, fort de son



1



3



2

La baie vitrée s'ouvre très largement entre le salon et la terrasse arrière (1). Le cockpit du pont avant, avec ses élégantes lattes de teck, regroupe salon et solarium (2). Le poste de pilotage intérieur profite d'une bonne visibilité à 360° (3).

The bay window opens widely between the living room and the rear terrace (1). The cockpit of the front deck, with its elegant teak slats, includes lounge and solarium (2). The internal cockpit benefits from good 360° visibility (3).

expérience sur le convoi de Gdansk, en Pologne, jusqu'en Méditerranée, - avec 40 nœuds de vent affrontés en mer du Nord ! - annonce plus de 10 nœuds au près avec 20 nœuds de vent, et des pointes à 15 nœuds dans le golfe de Gascogne. Depuis l'un des deux postes de barre, perché à plusieurs mètres au-dessus du niveau de la mer, on jouit d'une bonne visibilité, y compris sur les voiles grâce aux fenêtres du hard-top, mais la barre offre, dans ces conditions, des sensations limitées. Cette navigation paisible donne la possibilité d'apprécier comme il se doit le confort du Sunreef 80, à commencer par ce flybridge, vaste pont supérieur où l'on trouve donc les postes de navigation, mais aussi un vaste solarium à l'arrière et une longue table avec banquettes et fauteuils pour des repas conviviaux en terrasse. En descendant d'un niveau par un large escalier, la promenade continue vers le pont avant. On emprunte un large passavert bien protégé par un haut pavois - ce dernier augmente le franc-bord et l'impression massive de la silhouette de ce grand catamaran, mais apporte un indéniable sentiment de sécurité dans les déplacements - pour atteindre la plateforme avant où se niche, légèrement en contrebas, un vaste salon avec banquettes et

espace détente généreux. En repartant vers l'arrière, on admire l'espace arrière avec les deux larges jupes descendant vers l'eau et encadrant une belle plateforme relevable : l'endroit idéal pour savourer un moment de partage à l'heure du coucher de soleil. L'accès à l'intérieur se fait par une baie vitrée dont l'ouverture est totale et l'on est aussitôt séduit par la clarté et l'élégance du design : les lignes sont claires, les coloris doux et le plafond habillé de bois compose avec le parquet un ensemble chaleureux et marin. Le jeu des lumières au plafond et sous les assises apporte du raffinement à l'ensemble. Le salon sur tribord se situe en vis-à-vis de la grande table accueillante pour une dizaine de convives. Un flot central abrite un écran de télévision et une cave à vins. Dans la coque tribord, la suite armateur se taille la part du lion avec un couchage king size, un bureau, un sofa, un dressing dissimulé derrière une cloison décorative et une grande salle d'eau. Sur l'avant, les enfants disposent d'une belle cabine avec cabinet de toilettes indépendant. La coque bâbord abrite deux belles cabines invités vers l'avant, tandis que l'arrière accueille la cuisine et la cabine équipage. Partout les teintes sont douces, les matériaux élégants pour un ensemble raffiné. Une belle réussite.



1



3



2



Les boiseries au sol et au plafond rendent l'atmosphère du salon chaleureuse et conviviale (1). La vaste suite armateur, dans la coque tribord, profite d'une ambiance cosy avec vue sur mer (2). Sa salle d'eau contemporaine joue la carte de l'épure (3).

//////
 The woodwork on the floor and ceiling make the living room atmosphere warm and friendly (1). The vast ship owner suite, in the starboard hull, enjoys a cozy atmosphere with sea view (2). Its contemporary bathroom plays the card of the purity (3).

Longueur hors-tout : 24,40 m
 Largeur : 11,50 m
 Réservoir carburant : 6 000 l
 Eau : 1 600 l
 Motorisation : 2 x 280 ch
 Surface grand voile : 203 m²
 Surface génois : 155 m²
 Surface gennaker : 340 m²
 Surface habitable : 340 m²
 Architecte naval : Sunreef Yachts
 Design : Sunreef Yachts
 Constructeur : Sunreef Yachts (Gdansk – Pologne)

SUNREEF 80

“ THE WORD SUCCESS SUITS HER PERFECTLY ”

In just a few years, the Sunreef shipyard has become one of the major players in the world of luxury catamarans, both motor and sail. This last family is the subject of a new range initiated last year with this Sunreef 80, joined at the last Cannes Yachting Festival by models 50 and 60, until the 70 next year.



This development demonstrates the good health of this manufacturer, which announces a 30% increase in turnover and volume over the last fiscal year, as well as the construction of a new plant. The Cannes show was therefore the perfect opportunity to embark on the flagship of this fleet, the Sunreef 80.

After folding the large electric bridge, the captain manoeuvring from the flybridge: with its two powerful 280 hp engines and using the bow thrusters placed in each hull, the exit - just as will be the entrance - of the overloaded port of Cannes runs without worries. With this engine, the top speed exceeds 11 knots, but for a reasonable fuel consumption, the cruising speed is around 8 knots (at 1,550 rpm) for a consumption of 12 l/h per engine. With 6,000 l on board,

the possible range is 2,000 miles. But the Sunreef being a sailboat, it is time to build the sail (358 m² upwind): all the manoeuvres - halyards, plays, risings ... - go back to the flybridge, which does not require a plethoric crew. Sailing the mainsail requires a little time, even in the fast speed of the electric winch that we would have imagined more imposing. The furling genoa is then adjusted in a few moments.

The weak breeze in this peaceful morning on the Bay of Cannes, does not allow to appreciate the performance of Sunreef 80, but the Croatian captain, with his experience on the conveyance of Gdansk, Poland, to the Mediterranean, - with 40 knots of wind tackled in the North Sea! - announced more than 10 knots upwind with 20 knots of wind, and 15-knot spikes in the Bay of

Biscay. From one of the two helm stations, perched several meters above sea level, you have good visibility, including on the sails thanks to the hardtop windows, but the bar offers, in these conditions, limited sensations. This peaceful navigation gives the opportunity to enjoy the comfort of the Sunreef 80, starting with this flybridge, large upper deck where there are so the navigation stations, but also a large solarium in the back and a long table with benches and armchairs for convivial meals on the terrace. Going down one level by a wide staircase, the walk continues to the front bridge. We take a wide gangway well protected by a high bulwark - the latter increases the freeboard and the massive impression of the silhouette of this large catamaran, but brings an undeniable feeling of safety in the movements - to reach



1

La terrasse, bien abritée sous le flybridge pour des dîners en plein air, possède un coin bar et une élégante table pour huit convives (1). La cuisine, fonctionnelle et bien équipée, se situe près de la cabine équipage sur l'arrière bâbord (2).

The terrace, well sheltered under the flybridge for outdoor dinners, has a bar area and an elegant table for eight guests (1). The kitchen, functional and well equipped, is located near the crew cabin on the port side (2).



2

the platform before where niche, slightly below, a large lounge with benches and generous relaxation area. Going backwards, we admire the rear space with two large skirts down to the water and framing a beautiful platform lift: the perfect place to enjoy a moment of sharing at sunset time. Access to the interior is through a bay window whose opening is total and one is immediately seduced by the clarity and elegance of the design: the lines are clear, the soft colours and the ceiling dressed in wood composed with the floor a warm and marine set. The play of lights on the ceiling and under the seats brings refinement to the whole. The salon on starboard is located opposite the large welcoming table for a dozen guests. A central island houses a TV screen and a wine cellar. In the starboard hull, the owner's suite is the lion's share with a king size bed, a desk, a sofa, a dressing concealed behind a decorative partition and a large bathroom. On the front, the children have a beautiful cabin with independent toilet. The port hull houses two beautiful guest cabins forward, while the aft accommodates the kitchen and crew cabin. Everywhere the shades are soft, the elegant materials for a refined set. A great success ■

Waterecho VSY 65M

Piles à combustible

Le chantier VSY est, a priori, l'un des premiers à s'engager sur la voie de la propulsion électrique par le biais de la pile à combustible. Le principe : du carburant hydrogène, la pile est capable d'extraire l'énergie électrique nécessaire aux moteurs électriques. Aucun moteur thermique n'intervenant, point de bruit et surtout aucune pollution de type CO2. Pour parvenir à ses fins, VSY a signé un accord de partenariat avec l'Allemand Siemens, fabricant entre autres de moteurs électriques, qui lui-même a fait appel au Suédois Powercell Sweden AB, spécialisé dans la transformation de l'hydrogène en électricité.



Sunseeker Un projet de 161 pieds !

La marque anglaise Sunseeker enregistre une croissance importante, à savoir 60 % depuis trois ans ! Son chiffre d'affaires s'élève aujourd'hui à 520 millions d'euros. Elle exporte 35 % de sa production aux Etats-Unis, 45 % étant diffusée en Europe et le reste en Asie. Elle est actuellement classée dans le Top Ten des constructeurs (huitième exactement). Sunseeker prévoit 20 nouveautés d'ici à 2020. L'annonce la plus marquante concerne un projet, celui d'un 161 pieds, qui verra le jour en 2021. Pour mener à bien cette opération, le chantier, a dû trouver un accord de fabrication avec le constructeur hollandais Icon, l'unité étant entièrement en aluminium, un matériau que ne contrôle pas Sunseeker, habitué au polyester. Ce dernier toutefois reste le maître d'œuvre pour l'architecte navale et le design extérieur et intérieur. Le 161', qui sera le plus grand des modèles composant la gamme Yacht, a été conçu avec une carène à semi-déplacement, correspondant à une vitesse maxi de 20 nœuds.

Feadship 93 m

Sa plus grande unité

Pour le chantier hollandais, ce 93 mètres est bien le vaisseau-amiral dont la coque a été dessinée par Feadship De Voogt. Son profil relativement typé est dû à l'imagination de Michael Leach tandis que les intérieurs contemporains sont de Reymond Langton. La gestation de ce quatre-ponts aura pris cinq ans... Mis à l'eau en octobre dernier, il sera hiverné avant d'être apte à partir en croisière au printemps prochain.



Sunreef 120 Power Toujours plus gros

Spécialisé dans le catamaran à voile et à moteur de 40 à 80 pieds, le chantier franco-polonais a jugé opportun de lever la barre bien plus haut. Ainsi est né le projet du 120 Sunreef Power avec un profil aux lignes innovantes dont des étraves inversées. On remarquera de grandes surfaces vitrées sur les superstructures et aussi des espaces extérieurs très favorables à la détente. Particulièrement le flybridge capable d'accueillir un bar, un jacuzzi et un espace salon-salle à manger. La plateforme de bains est assez vaste pour devenir un beach club. Le 120 offrira soit 4, soit 6 cabines (armateur et invités), l'équipage (8 membres) se voyant attribuer la coque tribord.