

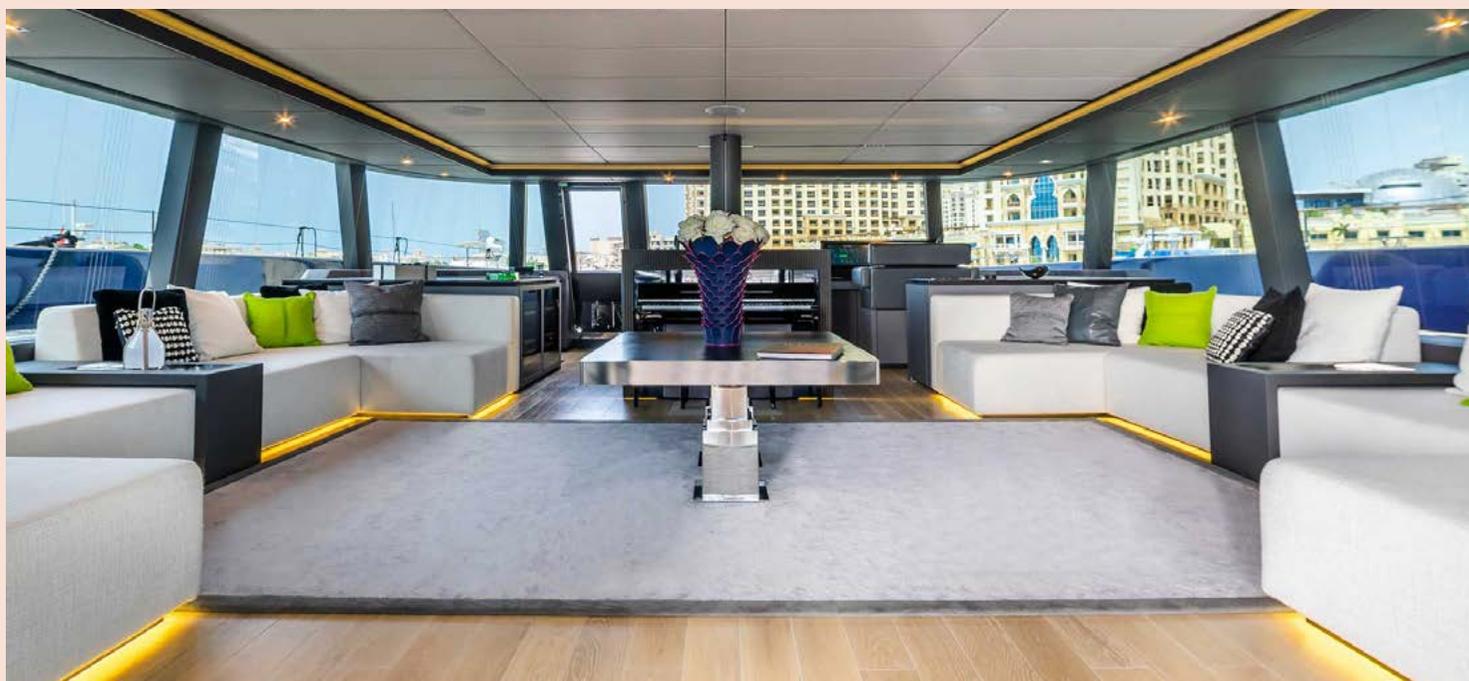


SUNREEF 80 ECO De l'énergie à tous les niveaux

Le constructeur polonais présente à Cannes le Sunreef 80 ECO, véritable vitrine d'innovations énergétiques conçues et développées en interne. Au premier regard, on remarque les panneaux solaires verticaux intégrés dans les coques, mais ils viennent compléter une offre déjà conséquente avec ceux installés sur le bimini, mais aussi sur le mât et la bôme carbone, pour un total de 160 m². Cet ensemble est sensé alimenter tous les équipements électriques du bord, depuis les deux moteurs de 180 kW chacun, la climatisation, la cuisine et jusqu'aux rideaux électriques. La production, le stockage et la consommation sont gérés par une interface elle

aussi issue des bureaux d'études Sunreef. La vitesse de croisière au moteur se situe autour de 7 nœuds pour une autonomie, sans recharge, de 8 heures environ. A la voile les 355 m² de voilure au près devront se montrer efficaces pour déplacer la masse, non communiquée, de cet impressionnant catamaran. Les aménagements sont bien évidemment spacieux et customisés selon les goûts en envies de chaque armateur. Si la partie centrale est dédiée aux lieux de convivialité, la suite propriétaire, les cabines invités, la cuisine et le poste équipage se partagent les deux coques. Sa visite s'annonce indispensable à Cannes.

158





Longueur hors-tout : 23,87 m
Largeur : 11,53 m
Surface de grand-voile : 200 m²
Surface de génôis :
 155 m²

Panneaux solaires : 160 m²
Moteurs électriques :
 2 x 180 kW
Groupes électrogènes :
 2 x Volvo D3 150 ch 80 kW

Carburant :
 2 x 1 200 + 2 x 3 000 l
Eau : 1 600 l
Constructeur :
 Sunreef Yachts (Gdansk – Pologne)



Energy at all levels

The Polish shipyard will present in Cannes the Sunreef 80 ECO, a real showcase of energy innovations designed and developed in-house. At first glance, one notices the vertical solar panels integrated into the hulls. They complete an already substantial contribution coming from those on the bimini, mast and carbon boom that represent a total of 160 m². This whole is supposed to supply all the electrical equipment on board : the two 180 kW engines, the air conditioning, the galley and even the electric curtains. The production, storage and consumption are managed by an interface also designed by Sunreef. With the engine, the cruising speed is around 7 knots for range of about 8 hours without recharging. Under sail, the 355 m² of upwind sail area will have to be efficient to move the undisclosed mass of this impressive catamaran. She obviously has spacious facilities customized according to the tastes and desires of each owner. If the central part is dedicated to the meeting places, the two hulls are divided between the master suite, the guest cabins, the galley and the crew quarters. A must-visit in Cannes ■