

VELIČINA JEST BITNA

SUNREEF 80 POWER

Motorni katamaran Sunreef prava je konkurencija tridesetmetarskim jahtama, te se čini kako je ovim modelom poljsko brodogradilište iskoračilo u smislu sofisticiranosti proizvodnje i izvedbe, koja nimalo ne zaostaje za najboljim svjetskim graditeljima jahti!

Tekst: Darko Šupuk | Fotografije: Sunreef Yachts



Sasvim je ugodno testirati najprodavaniju jahtu u svojoj klasi na svijetu. Još kada je ta jahta i motorni dvotrupac, osjećaju ugodu dodat ćemo i znatiželju, a valja spomenuti kako je jedan primjerak ove jahte završio i u vlasništvu teniske zvijezde Rafaela Nadala. Da bismo vam predstavili zbog čega je Sunreef danas tako tražena roba, trebamo se osvrnuti i na globalnu popularnost katamarana, koji su kod kupaca shvaćeni kao izbor koji zbog manje potrošnje goriva ima manji negativan utjecaj na okoliš, a istodobno pruža velike mogućnosti za smještaj 's viškom kvadrata' kada ga uspoređujemo s motornim jahtama slične duljine. Mi bismo kazali kako je iskorak u dimenziju od 24 metra iskorak i u smislu luksuza u uređenju jahte koja konkurira stilu uređenja čistokrvnih motornih jahti. Odmah bismo napomenuli da je baš Sunreef odlična adresa za kupce željne prilagodbe svojim željama, pa će u slučaju da imate dobrog stručnjaka za unutrašnje uređenje ili sami imate 'mota' za

dizajn (možda uz pomoć supruge) vaša jahta biti na razini najboljih jednotrupaca te duljine. Svoj odabir nam je potvrdio i američki vlasnik jahte izložene u Cannesu, koji je jednostavno zaključio da mu takav brod po svemu odgovara, ističući gornju palubu velikih dimenzija kao mjesto za druženje s prijateljima kao najveću prednost ovog modela pred konkurencijom. Ali, vratimo se predstavljenoj plovidbi. Na samom ulazu nalazi se stol za blagovanje i krmena klupa iza koje je hidraulična platforma za gumenjak s povećanom nosivošću kao i na jedrilici pa na njoj možete imati 'pravi tender', a ispod kokpita se nalazi specijalna garaža za dodatni vodeni skuter. Jedna od najvećih mana dvotrupaca je nemoćnost dobrog smještaja igraćaka jer umjesto garaže između trupova doslovce imaju rupu pa je to rješenje velika prednost za Sunreef u odnosu na konkurenciju. Kokpit je opremljen i velikim TV ekranom integriranim u pregradu prema salonu. Ulaskom u salon zapravo otkrivite

Raspored u salonu sličan je kao i kod modela s jedrima, a stil uređenja plovila može se potpuno prilagoditi željama kupca uz šest različitih rasporeda potpalublja

kako je vlasnica Željela urediti brod. Svijetli tonovi prevladavaju, a finoća materijala i završne obrade govore vam da ste na pravoj jahti. Raspored je sličan kao i na modelu s jedrima samo s obrnutim rasporedom u smislu lijevog i desnog boka, s desne se strane nalazi stol za blagovanje, s lijeve sjedeća garnitura, a u prednjem dijelu kuhinja s lijepim rješenjem samostalnog 'otoka' za potrebe spremanja namirnica. Po želji vlasnika ona može biti na lijevom boku ili u potpalublju, a izuzetno je zanimljiva opcija s vlasničkom kabinom u prednjem dijelu salona, kada pramčana 'terasa' postaje privatni prostor te kabine. Inače se kroz prednji dio salona može izići direktno na pramac, koji je zaista atraktivan dio ovog modela, posebice u usporedbi s jedrilicom. U potpalublju se u ovom primjerku nalaze četiri kabine, a ukupno je moguće naručiti čak šest predviđenih izvedbi ovog dijela jahte, s četiri do šest kabina za goste te različitim opcijama smještaja posade. Ovaj izbor uglavnom





Pramčana paluba, krmeni kokpit i gornja paluba nude veliki izbor vanjskih prostora za istinsko uživanje uz more



ovisi o tome hoćete li plovilo namijeniti za čarter ili privatnu upotrebu. Kao što smo spomenuli, ali bismo još jednom istaknuli jer je riječ o velikom dobitku, za razliku od sestrinske jedrilice pramčana paluba pokrivena je tikovinom i izgleda kao malo igralište, te je upravo fantastičan prostor u kojem u potpunoj privatnosti možete uživati na ovoj jahti. Opremljena je sjedećim garniturama i velikim sunčalištem, te vam još uvijek ostaje dovoljno prostora za - ples (kako su u prezentacijskom videu u Sunreefu opisali taj prostor). Jednako privlačna je i gornja paluba, koja je po ukusu spomenutog američkog vlasnika opremljena okruglom hidromasažnom kadom sa šankom uz koji se nalaze četiri barske stolice, što nam malo govori o hedonističkom pogledu na korištenje broda njegova vlasnika. Na gornjoj palubi je i veliko sunčalište na krmenom dijelu, dva manja stola za blagovanje sa svake strane, dva upravljačka mjesta (također sa svake strane), te mali bar sa sudoperom. Ovaj prostor natkriven je tvrdim pokrovom čija se sredina po želji otva-

ra, u slobodnoj interpretaciji ideje možemo slobodno kazati prema zvijezdama. Usprkos svojoj snazi nabrojanih cjelina, gornja paluba i dalje ima dovoljno mjesta za veće društvo. Upravo je velika količina prostora glavni adut ovog modela Sunreef u odnosu na konkurenciju, a mogućnost prilagodbe i brojne mogućnosti konfiguracije prostora omogućuju vam da imate jahtu po svojoj mjeri. Sunreef 80 Power nije (pre)brza jahta. Ovisno o snazi motora, koja varira od 575 do 1200 konjskih snaga, ona plovi maksimalnom brzinom od 24 čvora, što je standard za motorne katamarane, ali je njezina glavna pomorstvena karakteristika mogućnost dugih plovidbi, neometanih čestim boravkom u marinama. Ovakav koncept evidentno je zanimljiv sadašnjim ili potencijalnim vlasnicima motornih jahti, a sviđa se i vlasnicima jedrilica koji su "kopačke objesili o klin", kao pametna mogućnost plovidbe u direktnom kontaktu s okolišem koji ovaj model, zahvaljujući odlično posloženim i zaista raskošnim vanjskim cjelinama, pruža.

Duljina: 23,95 m
Širina: 12 m
Gaz: 1,7 m
Motori: 2 x 575 KS - 2 x 1200 KS
Spremnik za gorivo: 2 x 5000 l - 2 x 8000 l
Spremnik za vodu: 1600 l
Dizajn: Sunreef Yachts
Graditelj: Sunreef Yachts
Zastupnik: Ocean Sailing House



Yachtualno



PRIVILEŽE Ponuda raste

Kuća Privileže predstavila je novu verziju svog popularnog i nagrađivanog modela 510 Signature, Privileže Signature 510 Essential. Nova verzija je cjenovno privlačnija, a lista dodatne opreme pomno probrana i znatno kraća, što ne znači da joj nedostaje ista esencijalno. Sigurnost je i dalje prioritet, pa su tako lijepe jednostavne linije trupa rezultat rada dizajnera, projekatana i graditelja na stabilnosti. Model je rigorozno testiran i spreman je suočiti se sa svakakvim vremenskim uvjetima, a da njegovi putnici ni ne osjete gubitak komfora. Raspored prostorija u unutrašnjosti je drukčiji nego na prethodnom modelu, a lista opreme i ovdje je pažljivo izabrana. Takav pristup, po kojem je Privileže zasad jedinstven, omogućava ne samo smanjenje konačne cijene, nego i skraćuje proces odabira i vrijeme gradnje. Kuća je predstavila i novu verziju modela Signature 580, koja nudi mnogo više spremnog prostora, ali i mnogo više životnog prostora. Najveća inovacija su tri golega spremnika u prednjem kokpitu, koji mogu biti pretvoreni u ugodno sunčalište jednostavnim polaganjem jastuka na njihov krov. Kad se vrijeme promijeni, sunčalište se opet pretvara u spremnike. Budući da je taj prostor sad iskorišten za spremište, više ne mora biti dostupan iz salona, čime je salon dobio na iskoristivosti. Osim toga, bez tih vrata nema prekida u staklenoj plohi koja obavlja kutak za navigatora, a osim što se tako poboljšava preglednost, s jednim velikim staklom oko sredine model izvana izgleda elegantnije i dinamičnije.



SOUTHERN WIND SWCAT90

SWCAT90 je 27-metarski katamaran na jedra građen od karbona, koji objedinjuje poznate kvalitete jednorupnih brodova kuće SWS i prednosti dvotrupaca, nudeći obilje udobnosti za duljeg boravka na moru. SWCAT90 razvijen je kao višenamjenska platforma koja se može dovršiti po želji naručitelja, uključujući i verziju visokih performansa pod jedrima, u suglasju s prirodom i savršeno prikladan kao jahta za iznajmljivanje. Prostor i organizacija cjelina podsjećaju na uređenje jednorupca duljine 39 metara iste kuće, a Massimo Gino, projektant studija Nauta Yacht Design, podario mu je raskošnu kvadraturu unutarnjih i vanjskih prostorija, počevši od salona površine punih 45 četvornih metara, s panoramskim pogledom od 360 stupnjeva. Nadgrade je podijeljeno na dva kokpita i gornju palubu površine 207 četvornih metara (za 50 posto veće nego u usporedivih jednorupaca). Pri uređenju interijera jednaka je pažnja posvećena udobnosti i privatnosti gostiju. Namijenjene su im četiri kabine, dok je posada smještena u dvije ili tri kabine, pri čemu je prostor namijenjen posadi posve odvojen od onog za goste.

OCEAN SAILING HOUSE

Novi modeli Sunreef Yachts motornih dvotrupaca

Nakon službenog predstavljanja modela Sunreef Power 80 u Cannesu i Monaku 2019. godine, ove će godine premijerno biti predstavljen Sunreef Power 60, a potom i Sunreef Power 70. Oba modela poštuju tradiciju brodogradilišta Sunreef Yachts, nudeći najbolje plovne karakteristike te jedinstven dizajn interijera i eksterijera. Novi motorni katamarani, uz snažan pogon, te beskonačne mogućnosti prilagodbe, imaju inovativnu krmenu garažu i hidrauličnu platformu. Za više informacija o asortimanu motornih katamarana, uključujući Sunreef Power 60, Sunreef Power 70, Sunreef Power 80 i Sunreef Power 100, obratite se s povjerenjem timu Ocean Sailing Housea, prodajnim predstavnicima za Sunreef Yachts u Hrvatskoj. A već ovo ljeto ljubitelji jedrenja mogu u Hrvatskoj iz Marine Kaštela isprobati modele Sunreef 50 i Sunreef 60.

