

NUMÉRO SPÉCIAL 30^{ème} ANNIVERSAIRE - 30 BATEAUX EMBLÉMATIQUES

YACHTS

F R A N C E

2018
WORLD YACHTS
TROPHIES
17^{ème} édition
TOUS LES NOMINÉS

**SALONS DE CANNES
ET MONACO**
LES NOUVEAUTÉS 2019

ESSAIS
AMER 110 QUAD
GALEON 640 FLY



AZIMUT S6
UN DESIGN INTEMPOREL

SG
Publications

L 15946 - 168 - F: 9,00 € - RD





SUNREEF

Power 80

Le constructeur Franco Polonais envisage de faire progresser sa gamme de catamarans à moteurs avec le lancement d'un nouveau projet de 80 pieds au design particulièrement élégant. Comme on peut le constater sur les premières esquisses réalisées par le bureau interne, l'intention du fabricant est d'évoluer dans un univers haut de gamme où se côtoient le luxe et le raffinement avec des aménagements spacieux et confortables. Pour proposer un espace à vivre encore plus généreux, toute la partie avant est entièrement pontée afin d'offrir un salon extérieur avec coin repas et solariums. Une porte de coupée intégrée dans le pare brise permet de rejoindre directement le salon configurable en différentes versions avec une suite propriétaires ou un espace de détente. De cet endroit, il est

Longueur : 23,95 m
 Largeur : 12 m
 Tirant d'eau : 1,25 m
 Carburant : 2 x 5 000 l
 Eau : 1 600 l

Puissance : 2 x 575 ch ou 2 x 1 200 ch



CONSTRUCTEUR

Sunreef
(Pologne)

possible de rejoindre les deux coques dans lesquelles pourront être aménagées plusieurs cabines invités. La zone équipage accessible depuis le cockpit reste totalement indépendante. La timonerie principale sera installée sur le sundeck bien protégé par un roof rigide. L'autre prouesse technique de ce bateau se situe au niveau des deux patins arrière qui intègrent un garage facilement accessible dans lequel il sera possible de ranger un jet ski en plus du tender. Différentes puissances s'échelonnant de 575 chevaux à 2 x 1 200 chevaux sont proposées pour combler les amateurs de longues distances ou croisières plus rapides. Entièrement personnalisable, ce multicoque nouvelle génération pourrait bien faire basculer certains inconditionnels des monocoques vers le monde du catamaran.



Trophée du catamaran

SILENT YACHT 55 E POWER LONG : 16,70 M

Silent Yacht 55 est un catamaran semi custom disponible en plusieurs versions d'aménagement et différents modes de propulsion : hybride diesel électrique où électrique. Dans la première configuration, le bateau avec une puissance maxi de deux fois 300 chevaux est capable de naviguer jusqu'à 22 noeuds en vitesse maxi. Dans la deuxième, ses batteries de grande capacité chargées en permanence par ses nombreux panneaux solaires, peuvent lui assurer une autonomie quasiment totale. L'autre intérêt de ce catamaran est aussi de proposer une cabine armateur très spacieuse entre la partie avant des deux patins.

SUNREEF 40 - LONG : 13, 10 M

Le spécialiste du catamaran se lance dans le marché du day-cruiser avec un premier modèle de 40 pieds dont l'une des originalités est de «s'étendre» au-dessus de l'eau grâce à deux terrasses rabattables. Très large par sa configuration catamaran, ce bateau particulièrement original offre une surface unique pour une unité de cette taille. Favorisant en priorité les aménagements extérieurs avec de nombreux espaces de rangements pour transporter différents jouets nautiques tels que Seabob, le 40 Open dissimule dans ses patins deux volumes habitables accessibles de part et d'autres du poste de pilotage pour envisager un espace salle de bain ou couchage selon les envies du futur propriétaire.

PRIVILÈGE EUPHORIE 5 LONG : 15,25 M

La gamme de catamarans Euphorie du chantier Français fait son retour avec la sortie du Privilège 5, un multicoque propulsé par 2 x 320 chevaux qui file jusqu'à 22 noeuds en vitesse maxi. Conçu en collaboration avec l'architecte Marc Lombard et le designer Franck Darnet, l'Euphorie 5 est disponible avec plusieurs plans d'aménagement en trois ou quatre cabines. Son salon très spacieux reste bien éclairé naturellement grâce à une multitude de panneaux transparents. Détail ingénieux, son fly' protégé par un soft top dispose d'une ouverture centrale pour accéder directement sur un solarium extérieur et sur le pont avant.

