

# YACHTS

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ



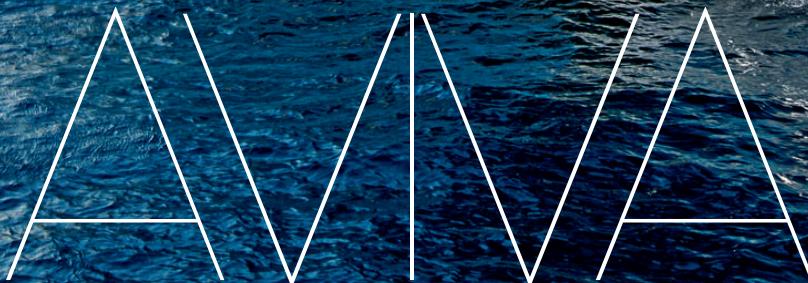
## НА БОРТУ

TURQUOISE YACHTS 47 M ROE

NUMARINE 26XP

SUNREEF POWER 68

СТР. 54



*98 m Abeking & Rasmussen*

СТР. 44

16+



## Идеальная формула

Новый *Sunreef Supreme 68 Power* меняет представление о том, как должен выглядеть катамаран и сколько метров действительно необходимо.

Текст – СТИВ ЧАЛМЕРС, АНАСТАСИЯ РЫЖКОВА Фото – SUNREEF YACHTS

### Sunreef Supreme 68 Power

**ДАННЫЕ**

Длина — 20,5 м  
 Ширина — 10,5 м  
 Осадка — 1,1 м  
 Двигатели — 2x225 л.с. – 2x800 л.с.  
 Топливные баки — 4500 л – 7000 л  
 Баки пресной воды — 1000 л  
 Крейсерская скорость — 18 узлов

Максимальная скорость — 25 узлов  
 Каюты — 4  
 Пассажиры — 8  
 Тендер — 5 м  
 Корпус — композитный материал  
 Морская архитектура — Sunreef Yachts  
 Дизайн экстерьера / интерьера — Sunreef Yachts  
 Верфи — Sunreef Yachts (Польша)

В мире классических однокорпусных суперяхт длина всегда правила балом. Когда потенциальные владельцы готовы раскошелиться ради впечатляющей длины, верфи по всему миру строят все более длинные – и часто более узкие яхты. В действительности, чем яхта больше, тем, как правило, меньше она используется.

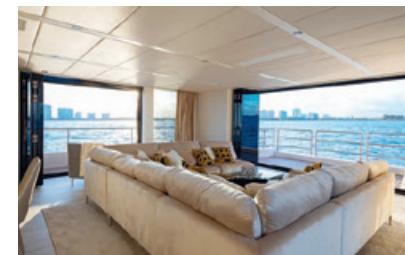
*Sunreef Supreme 68 Power* – это отказ от обычной для суперяхт помпезности. Умельцы из Гданьска сделали максимально практичное судно – просторный катамаран длиной всего 20,5 метров, интерьер и дизайн которого можно менять по собственному желанию как в конструкторе. Небольшая, казалось бы, длина полностью компенсируется шириной катамарана, обеспечивая владельцев жилой площадью 300 м². Это невероятное количество пространства, которое архитекторы

**Справа**

В гараже на корме разместили пятиметровый тендер, два водных мотоцикла и снаряжение для дайвинга.

**Внизу**

Концепция настройки позволяет расположить салон и внешнюю палубу на одном уровне.



**В центре слева**

Главная палуба ослеплена от пола до потолка.

**Справа**

Ванная комната есть в каждой каюте на борту.





**Вверху**  
Мастер-каюта  
располагает панорам-  
ным окном.

**Вверху**  
На флайбридже разме-  
стили шесть широких  
лежанок.

**Внизу**  
Панорамку  
главной палубы  
можно изменить.

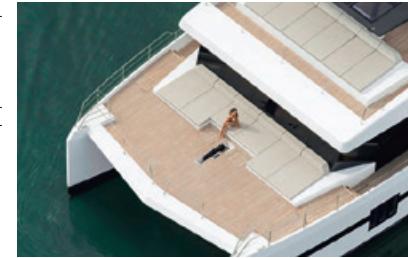


КАЖДЫЙ КАТАМАРАН SUNREEF SUPREME 68 МОЖНО СДЕЛАТЬ  
ИНДИВИДУАЛЬНЫМ, ВЫБРАВ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ САЛОНА,  
ВАННЫХ КОМНАТ И ЦВЕТА КОРПУСА

*Sunreef Yachts* использовали с максимальной выгодой – разме-  
стили гараж и пляжный клуб на корме. Решения открытых зон  
близки к идеальным – просторные лежанки на главной палубе  
и флайбридже, обеденный стол с П-образным диваном и даже  
возможность поставить джакузи.

С таким количеством открытых зон гости могут ис-  
пользовать каюты только для того, чтобы освежиться, пере-  
одеть купальник или для сна – тем не менее, на *Supreme 68*  
*Power* разместили три VIP-сьюта и мастер-сьют во всю ширину

**Внизу**  
Широкие лестницы  
делают катамаран  
безопасным для детей  
и родителей.



корпуса с панорамными окнами. Светлый и просторный основ-  
ной салон совмещает несколько функций – кухни, столовой  
и лаунджа. Если наглухо закрыть шторы, то можно полностью  
забыть, что вы смотрите телевизор не у себя дома – настолько  
стабильна конструкция катамарана.

У *Sunreef Yachts* получилось создать яхту, которая не  
претендует на спортивный характер, выдающуюся длину или  
остромодные черты. Скорее, это идеальная семейная лодка  
для практичных людей со спокойным характером. ☺

# ISA Yachts Круизеры новой волны



**Новые круизеры** от ISA Yachts, входящей в группу Palumbo Superyachts, расходятся как горячие пирожки. После недавней передачи владельцу яхты *Isa Extra 76*, в компании сообщили о продаже еще двух моторных яхт *Extra 126* и *Extra 93*. Это совершенно новая концепция морских круизов: максимально возможный при размерах яхты внутренний объем, который считается глядя на массивный профиль судна, максимальный комфорт на борту и максимально открытые

внешние зоны плюс низкий расход топлива при длительных круизах. Например, у первой в этом году новинки – компактной 24-метровой *Isa Extra 76* по проекту **Франческо Гвида** площадь кокпита и пляжного клуба составляет 50 кв. м., что позволило расположить в центральной части большие диваны, стол и лежак для отдыха и загорания «макси» размера. Премьера лодки состоялась в мае на выставке *Versilia Yachting Rendez-Vous*, осенью мы сможем увидеть ее на бот-шоу в Каннах и Монако.



## Sunreef Yachts На борту комфортно

**Победитель Asia Boating Awards 2018** в номинации «Лучшая прогулочная яхта» – первая концептуальная модель открытого катамарана на подводных крыльях *40 Open Sunreef Power* с большой шириной корпуса разработана как альтернатива классическим круизерам на каждый день. Многокорпусная конструкция обеспечивает исключительную стабильность на высоких скоростях. Два варианта этой модели – глиссер и катер на подводных крыльях – позволяют в полной мере раскрыть ее потенциал. Катер *40 Open Sunreef Power* оснащен динамичным двигателем мощностью от 2х 435 л.с. до 2х 860 л.с.

# ПРОСТОРНЫЙ КАТАМАРАН

## Sunreef 60

Длина..... 18,3 м  
Ширина..... 10,2 м  
Грот..... 95 м<sup>2</sup>  
Геуза..... 85 м<sup>2</sup>  
Двигатели..... 2х75 л.с. – 2х110 л.с.  
Топливные баки..... 1000 л  
Экстерьер / интерьер..... Sunreef Yachts

Универсальная многокорпусная парусная яхта **Sunreef 60** идеально подходит для продолжительных прогулок по морю. Квадратные иллюминаторы, высокие фальшборта, терраса во всю ширину корпуса придают катамарану современные черты. На флайбридже можно разместить бар, столовую и много лежаков. На верфи готов проект и старшего брата **Sunreef 60, Sunreef 80** (на фото ниже каюта **Sunreef 80**).

