

C A T A M A R A N I - 3

Giramondo

Globetrotters

I multiscafi a motore della Sunreef sono progettati con in mente gli oceani, grandi distanze e vagabondaggi infiniti. Consumi contenutissimi, velocità elevata, tenuta del mare e abitabilità. Due versioni: per esploratori e per crocieristi

di/by Giuliano Luzzatto — foto/photos by Sunreef





Il 70 Sunreef Power Cat *Jambo* tra gli atolli della Polinesia e (nelle pagine precedenti) tra i ghiacciai della Patagonia cilena che si gettano direttamente in mare. Non potrebbero esserci panorami più differenti per raccontare la varietà di luoghi visitabili durante una crociera attorno al mondo.

Il progetto del catamarano a motore costruito dal cantiere Sunreef di Danzica, divenuto ormai il riferimento per i catamarani a vela di lusso e grandi dimensioni, si avvale dell'esperienza di Laurent Bourgnon, skipper elvetico famoso per le sue imprese oceaniche, tra cui un record di traversata atlantica nel 1994, spesso compiute a bordo di multiscafi. Avendo smesso con la navigazione agoni-

stica, Laurent desiderava effettuare un giro del mondo in tutto relax con la famiglia. Per farlo ha ritenuto che l'ideale fosse un Explorer vessel e la sua esperienza in fatto di multiscafi lo ha portato a cercare una configurazione a catamarano. Presso l'ufficio tecnico di Sunreef c'era già un progetto e alcune idee originali per un catamarano da crociera a motore di dimensioni medio-grandi. Quando Bourgnon lo

vide capì che si trattava della giusta base sulla quale sviluppare le proprie idee, frutto di tanti anni di esperienza oceanica sui multiscafi. Inoltre il cantiere era assai interessato a lavorare assieme al progetto e abituato a realizzazioni custom, tipiche degli yacht a vela di grandi dimensioni. Ha preso così vita *Jambo*, il primo esemplare della versione Expedition del Sunreef 70 Power Cat che viene costantemen-

The design of the power catamaran built by the Sunreef shipyard in Gdansk, now the reference for luxury large sail catamarans, takes advantage of the experience of Laurent Bourgnon, the Swiss skipper famous for his ocean-going feats, including a record for crossing the Atlantic in 1994, often on board multihulls. Having put an end to competitive sail-

ing, Laurent wanted to go round the world with his family, relaxing all the way. He thought that the ideal way to do this would be an Explorer vessel and his experience in multihulls led him to look for a catamaran configuration. There was already a project and some original ideas for a medium-large cruising power catamaran in the technical department of Sunreef. When Bourgnon

*saw it, he realized it was the right base on which to develop his own ideas, the result of many years of ocean-going experience on multihulls. The shipyard was also very interested in working with him on the project and was used to customized solutions, typical of large sail yachts. The *Jambo*, the first example of the Expedition version of the Sunreef 70 Power Cat that came to life,*

*The 70 Sunreef Power Cat *Jambo* in the atolls of Polynesia and (on the previous pages) in the glaciers of Chile's Patagonia, which flow straight into the sea. No wider variety of panoramas could describe better the places that can be visited on a cruise around the world.*



te testata dall'intera famiglia Bourgnon, bambini e ragazzi inclusi, impegnata in un giro del mondo che li ha portati dalla costa mediterranea della Francia fino in Patagonia, e poi nel Pacifico, a zonzo per le isole della Polinesia. Le immagini raccontano meglio delle parole quanto possa essere piacevole e stimolante questa blue water cruise, che fino a poco tempo fa sarebbe stata possibile solo a vela, poiché l'autonomia richiesta a un motoryacht non era sufficiente a coprire certe distanze. La minor superficie bagnata del catamarano, unita ad una serie di accorgimenti che sono a tutt'oggi oggetto di miglioramento e aggiornamento, ha consentito di ridurre drasticamente i consumi e aumentare le caratteristiche marine dello yacht.

Il 70' Power si presenta con un look moderno ed elegante ed è un'ottima piattaforma sia per la versione Exclusive, come *Abuelo*, destinata all'armatore di rango e al charter di alto livello, che per la versione Explorer che discende da *Jambo* di Bourgnon e di cui *Ondin*, varato nel 2010, è uno splendido esempio. Attualmente la forma degli scafi

constantly tested by the whole Bourgnon family, children and youngsters included, set out on in a circumnavigation of the globe, which has taken them from France's Mediterranean coast to Patagonia, and then to the Pacific, wandering around the islands of Polynesia.

The photos describe better than words how enjoyable and exciting this blue water cruise can be; until recently, it would only have been possible with sails, as the autonomy required by a motoryacht was not sufficient to cover certain distances.

The smaller wetted surface of the catamaran, together with a series of solutions that are still being improved and worked on, has allowed drastically reducing consumption and enhancing the sea-going characteristics of the yacht.

The 70' Power has a modern and elegant appearance and is an excellent platform both for the Exclusive version, like Abuelo, for the first-class owner and high level chartering, and for the Explorer version, which descends from Bourgnon's Jambo

Ancora uno scatto nei pressi di un ghiacciaio patagonico (sopra) e, a destra, più a nord, un arcobaleno nei pressi di Punta Arenas (Cile). Il catamarano di Laurent Bourgnon è il prototipo della versione Expedition del 70 Power Cat firmato Sunreef.

Another photo near a glacier in Patagonia (above) and, right, further north, a rainbow near Punta Arenas (Chile). Laurent Bourgnon's catamaran is the prototype of the Expedition version of the 70 Power Cat by Sunreef.



SPECIFICATIONS

LOA	21,33 m/ 70 ft
Construction	Composite
Length waterline	19,7 m/ 64,57 feet
Beam	9.3 m/ 30,5 feet
Ship displacement	39 T
Loaded displacement	40 T
Ship draft	1,20 m/ 3,9 feet
Main engine	2 x 370 HP to 2 x 800 HP
Max speed	30 knots (2 x 870 HP)
Cruising speed	12 knots (2 x 370 HP)
Fuel capacity	From 8000 L up to 20000L
Range at 15 knots	4000 miles
Range at 10 knots	9000 miles
Fresh water tanks capacity	1000 L/ 264,11 US Gal
Water maker	1 x 100 L/h / 1 x 26,4 US Gal/h
Black water tanks	2 x 88 L/ 2 x 23,24 US Gal
Energy	800 Ah at 24 V
Generator	1 x 11 kVA
Navigation category	Category A



Il rendering del nuovo, spettacolare, catamarano a vela Aeroyacht 110, un supercat lungo 33 metri e mezzo che promette sensazionali prestazioni veliche. Disegnato da Gregor Tarjan in collaborazione con Morrelli & Melvin Design and Engineering Inc, team rinomato per la progettazione di imbarcazioni multiscalo, è uno dei superyacht di lusso più innovativi per velocità e bellezza.

The rendering of the new and spectacular sailing catamaran Aeroyacht 110, a supercat 110 feet long, which promises sensational sailing performances. Designed by Gregor Tarjan in collaboration with Morrelli & Melvin Design and Engineering Inc, a team well known for designing multihulls, it is one of the most innovative luxury superyachts for speed and beauty.

BELLO, VELOCE E AMICO DELL'AMBIENTE

L'esperienza acquisita in fatto di yacht "ecofriendly", unita al desiderio di esplorare nuovi territori sia in termini di prestazioni che di design, ha portato a concepire una linea di catamarani di "prossima generazione" chiamati Ultimate. Il 110' è il primo progetto che Sunreef prevede di mettere in cantiere, nel vero senso della parola, in tempi brevi. L'architettura navale è opera di uno degli studi più rinomati in fatto di multihull design, Morrelli & Melvin, mentre gli interni sono disegnati da qualcuno che conosce perfettamente le esigenze e richieste della clientela top: Gregor Tarjan, fondatore di Aeroyacht Ltd, probabilmente il più conosciuto broker di multiscali. La riduzione di peso offerta dal composito (carbonio e kevlar per un totale di 55 tonnellate) con cui è costruito questo megacatamarano, consente velocità sotto vela paragonabili a quelle di un veloce motoryacht, mentre con la propulsione a motore è prevista un'autonomia di 1200 miglia a 12 nodi. Tra le caratteristiche ecofriendly si segnala l'autonomia energetica offerta da un mix di pannelli solari e generatori eolici e idrodinamici. Gli spazi disponibili sono paragonabili a quelli di una nave da diporto lunga 3 volte tanto, mentre tra gli optional "de luxe" c'è la possibilità di equipaggiare il cat con un piccolo idrovolante da esplorazione per due persone, che può essere varato e alato dalle gruette della piattaforma posteriore.



SPECIFICATIONS

Construction	Composite
Length	33.50 m / 109.91 ft
Beam	13.60 m / 44.62 ft
Displacement	55 t
Draft	3.90 m / 12.8 ft
Propulsion	2 x 330 Yanmar 225 HP
Fuel Capacity	2 x 1610 l / 2 x 425.32 US gal
Fresh Water Tank	2 x 1042 l / 2 x 275.27 US gal
Naval Architecture	Morrelli & Melvin
Interior Design	Gregor Tarjan / Aeroyacht Ltd

BEAUTIFUL, FAST AND ECO-FRIENDLY

The experience acquired in "eco-friendly" yachts, together with the desire to explore new territories both in terms of performance and design, led to the conception of a line of "next generation" catamarans, called Ultimate.

The 110' is the first project that Sunreef aims to start work on in the very near future.

The naval architecture is by one of the most acclaimed firms in the area of multihull design, Morrelli & Melvin, whilst the interiors are designed by someone who has perfect knowledge of the needs and demands of top clients: Gregor Tarjan, founder of Aeroyacht Ltd, probably the best known broker of multihulls.

The weight reduction offered by the composite material (carbon and Kevlar for a total of 55 tons) used to build this mega-catamaran, allows speeds under sail comparable to those of a fast motor yacht, whilst with motor propulsion an autonomy of 1200 miles at 12 knots is estimated. The eco-friendly features include energy autonomy offered by a combination of solar panels and eolic and hydrodynamic generators.

The space available is comparable to that of a leisure boat three times as long, whilst the "de luxe" optionals include a small two-seater exploration seaplane, which can be launched and hauled by the small cranes of the rear platform.



A bordo di *Abuelo*, la versione Exclusive del 70 Power Cat: **a sinistra** una vera e propria terrazza coperta che si protende sul mare, **sopra** la cucina e, **sotto**, la plancia comando, dal design decisamente avveniristico.

On board the Abuelo, the Exclusive version of the 70 Power Cat: left a genuine covered veranda that extends over the sea, above the galley and below the dashboard, with a definitely futuristic design.



è la medesima per entrambe le versioni e prevede dei bulbi di allungamento a pelo d'acqua che li rende quanto più possibile "wave piercing", secondo gli studi più attuali in fatto di idrodinamica dei multiscafi. Contribuiscono a diminuire l'attrito dell'acqua anche le uscite poppiere allungate, che in più offrono spazio, sull'opera morta, alle spiaggette, così utili per bagni e immersioni. Se l'opera viva è la medesima, sono invece assai diverse molte caratteristiche tecniche, in funzione del diverso utilizzo previsto dalla versione Exclusive rispetto alla Expedition. Quest'ultima ha i serbatoi di acqua e carburante maggiorati, motori più piccoli con eliche specifiche per il basso consumo; l'autonomia è infatti la necessità primaria rispetto alla velocità, anche se *Jambo* può navigare a 20 nodi. Tuttavia si pensi che da Port Camargue, nel sud della Francia,

and of which Ondin, launched in 2010, is a splendid example. At the moment, the shape of the hulls is the same for both versions and they have elongated bulbs at the water's surface, which makes them as "wave piercing" as possible, according to the most recent studies on the hydrodynamics of multihulls.

The elongated aft swimming platforms also contribute to reducing the friction of the water and offer space, on the top side, on small beaches, which are so useful for bathing and diving.

*If the bottom side is the same, many technical characteristics are different, depending on the different use of the Exclusive with respect to the Expedition. The latter has larger water and fuel tanks, smaller engines with specific propellers for low consumption; autonomy is in fact the prime need compared to speed, although the *Jambo* can sail at 20 knots. However, from Port Camargue, in the south of France, to Puerto Montt, on the west coast of Chile, the *Jambo* only consumed 15 litres an hour*



A sinistra: gli interni più sobri e classici di *Jambo* che, **a destra,** naviga vicino al reef di Bora Bora, in Polinesia durante il giro del mondo che lo skipper elvetico Laurent Bourgnon ha fatto con l'intera famiglia.

Left: the more sober and classic interiors of the *Jambo* which, **right,** sails close to the reef of Bora Bora, in Polynesia during the trip round the world by Swiss skipper Laurent Bourgnon accompanied by all the family.



sulla costa occidentale cilena, *Jambo* ha consumato solo 15 litri ora per entrambi i motori, a una media stimata di 10 nodi a 1500 giri, nonostante i forti venti e correnti contrarie che *Jambo* ha dovuto affrontare nei canali patagonici, dove il basso pescaggio e lo spunto di velocità sono stati fondamentali per raggiungere ancoraggi sicuri. Tra le altre specifiche tecniche di *Jambo* troviamo: generatori sia eolici che idrodinamici, pannelli solari, una speciale vernice antivegetativa ecologica e maggiori spazi di stivaggio. Per converso, gli esemplari in versione Exclusive, come *Abuelo*, offrono rifiniture quali gli interni di design, una Jacuzzi sul flying bridge, i bagni con zona doccia in ogni cabina, una lista di equipaggiamenti extra e gadgets quasi illimitata oltre a motori più potenti per spostarsi rapidamente da una baia all'altra. Entrambi restano accomunati dal basso consumo e un'autonomia oceanica a velocità contenute attorno ai dieci nodi.

for both engines, at an estimated average speed of 10 knots at 1500 rpm. This average also includes strong winds and counter-currents, which the *Jambo* met in the Patagonian channels, where the low displacement and the spurt of speed were fundamental to reach safe anchoring places. The other technical specifications of the *Jambo* include: eolic and hydrodynamic generators, solar panels, a special ecological anti-mould paint and greater stowage space. Conversely, the Exclusive versions, like the *Abuelo*, offer finishes such as design interiors, a Jacuzzi on the flying bridge, bathrooms with a shower in every cabin, an almost unlimited list of extra equipment and gadgets as well as more powerful engines to go quickly from one bay to another. Both have in common their low consumption and an ocean-going autonomy at speeds of around ten knots.