

Sunreef 62

“La Luna”

كاتاماران على الطريقة الفرنسية



إعداد: حسن سلوم

جاء اليخت "La Luna" Sunreef 62 ليعكس نموذجاً خاصاً من يخوت الكاتاماران الشراعية التي دأبت Sunreef على بنائها. وبدا تصميمه الفريد زاخراً بعبقرية ماضارعتها عبقرية وانعكس ذلك جلياً من خلال سطوحه الخارجية المتقنة وديكوراته الداخلية الشديدة الأناقة.



نظام شراعي

متطور

زود اليخت "La Luna" Sunreef 62 بصار من الكربون يبلغ طوله نحو 25 متراً، ونظام شراعي مطور، ما أضفى عليه مظهر القوة، مع العلم أن طوله الإجمالي يقدر بنحو 18.2 متر. كما تميز بمساحات واسعة في السطح ما أتاح بناء برج قيادة علوي من الحجم الكبير، بينما أظهرت خطوطه الخارجية المعبرة شخصية كاتاماران مليئاً بالجرأة والقوة وفي أتم الاستعداد لخوض غمار تحديات أعالي البحار.

تحكم سهل

بفضل التصميم المتقن لبرج القيادة

يمكن قيادة "La Luna" Sunreef 62 ومن مركز الدفة المتمركز على ارتفاع 4.5 متر من سطح الماء بطريقة لا يمكن للكثيرين توقعها. فهي تماماً كالإمساك بدفة سفينة يمكن التحكم في كل حركاتها دون التحرك من برج القيادة. وتتيح عجلة القيادة

وكان اليخت "La Luna" Sunreef 62 ثنائي الهيكل انطلق من حوض «جدانسك» في بولندا حيث تم بناؤه، ليصل إلى إسبانيا بعد أقل من ثلاثة أسابيع. وفي معرض تعليقه على هذه الرحلة، أشار قبطان اليخت إلى أن الرحلة شكلت تحدياً حقيقياً بالنسبة له، بما أن اليخت لم يجرب بعد بناءه لأكثر من ربع الساعة، لينطلق بعدها في رحلة امتدت على مسافة تقدر بـ 2500 ميل، وبطاقم بلغ عدد أفرادها ثلاثة فقط، بينما كان على اليخت تحدي رياح تبلغ سرعتها 40 عقدة، وخصوصاً خلال عبوره بحر الشمال. وأظهر "La Luna" Sunreef 62 أداءً متميزاً خلال هذا التحدي، وقدرة فائقة على تخطي الصعاب، كما أن عملية نصب الأشرعة كانت في غاية السهولة.

هذا وبلغت سرعة اليخت نحو 9 عقد خلال معظم أوقات الرحلة، وبلغت المسافة التي قطعها في اليوم الواحد نحو 200 ميل، علماً أنه تمكن من الإبحار بسرعة وصلت إلى 16.5 عقدة عند استخدام المحرك، في حين وصلت سرعته إلى نحو 6 عقد عند استخدام الأشرعة وفي ظل رياح بلغت سرعتها 7 عقد.



الطعام ومنطقة للحمام الشمسي امتدت على كامل عرض اليخت، هذا بالإضافة الى معدات الدفة والملاحة. وإلى اليسار يوجد سلم بثلاث درجات واسعة يقود إلى الأسفل حيث مركز الدفة الرئيسي، الذي تم تجهيزه بأرضية من خشب الصاج في وسطه، بينما احتوى على أريكة طويلة تتربع أمامها طاولة مستطيلة تتسع لعشرة أشخاص في المنطقة الخلفية. فضلاً عن منطقة جلوس أخرى مزودة بأريكة على شكل حرف «L» تتسع لخمس أشخاص، مع طاولة منخفضة الإرتفاع.

وهناك أيضاً منصات شمسية كبيرة مثبتة في الجهة الخلفية، فضلاً عن بابين واسعين ولكنهما يوفران مدخلاً إلى المتون الجانبية الخالية من أي عقبات في طريق الضيوف، وممشى من خشب الصاج يتربع في وسط الدعامة الأفقية الرئيسية.

هذا وساعدت المساحات الواسعة في الداخل على وضع كل من محركه في غرف معزولة صوتياً بالكامل، مع توفر مساحات إضافية للمعدات الأخرى مثل مولدات الكهرباء. وعندما تدخل الصالة عبر الباب الزجاجي، ستجد نفسك داخل منطقة واسعة

الموجودة في وسط البرج إمكانية التحكم في توجيه اليخت من قبل شخص واحد أو اثنين.

ويمكن التحكم بنظام الأشرعة بواسطة ثلاث رافعات كهربائية يتم تشغيلها من داخل برج القيادة، وتتوفر من برج القيادة رؤية بانورامية للمحيط الخارجي. كما ويمكن توجيه اليخت فوراً إلى اليمين أو اليسار بمساعدة دافعتين عاليتي الكفاءة، في حين يتكفل محركاه من نوع «ياماها»، بقوة 100 حصان لكل منهما، بدفعه بسرعة تبلغ 9.5 عقدة عندما تبلغ سرعة دورانها 2200 دورة/دقيقة، وبمعدل استهلاك 8 لترات فقط في الساعة. وتزداد سرعته لتصل إلى 10.5 عقدة عند 3600 دورة/دقيقة، وإلى ما بين 13 و14 عقدة مع استخدام الدافعتين الجديدتين.

قسم داخلي

بمقاييس نموذجية

أعدت التجهيزات الداخلية في برج القيادة البالغة مساحته 5.74 X 5.94 متر، بطريقة ذكية أتاحت تزويده بمنطقة لتناول



أربع مقصورات رحبة وأنيقة بأسرة مزدوجة

بمساحة 18 متراً مربعاً، مع نوافذ بانورامية منتشرة حولها، وأثاثات من خشب الماهوجاني الجميل.

أربع مقصورات

على درجة بالغة من الرحابة والأناقة احتوى اليخت الذي يعتبر نموذجياً للعائلات التي لديها أطفال صغار، على أربع غرف بأسرة مزدوجة، بالإضافة إلى منطقة أخرى لإقامة الطاقم تتربع في الجهة السفلية اليسرى. وعند النزول عبر سلم بأربع درجات إلى الجهة اليمنى تقابلنا ردهة صغيرة تضم مدخلا يفضي إلى إحدى غرف الضيوف الواقعة



المطبخ

يعكس رؤية عصرية راقية

يتناغم المطبخ بديكوراتهِ وتجهيزاته مع الديكور العام لليخت، وهو عبارة عن منطقة عملية، ويتسم بمساحته الواسعة مع التجهيز الكامل من معدات وأدوات الطبخ والتي يمكن الوصول إليها بسهولة وراحة في المنطقة الوسطى. وتتضمن تجهيزاته مفسلة مزدوجة، ثلاجة، فريزر، موقد بأربعة مآخذ، مايكروويف وجلاية، إلى جانب مجموعة من الخزائن. وإلى الأمام في جهة اليسرة، هناك منطقة الملاحة المجهزة بكل معدات الإبحار والاتصال، والتي يمكن التعامل معها بكل سهولة. ويمتد الزجاج المظلل والواسع المساحة والموجود فوق هذه المنطقة، عبر منطقة الطعام في الجهة المقابلة، والمزودة بأريكة على شكل حرف «L» فضلاً عن أربعة كراسي. وفي الوسط بين منطقة الملاحة ومنطقة الطعام هناك شاشة تلفزيون بلازما ضخمة. وتوجد أريكة أخرى لأربعة أشخاص مع طاولة صغيرة لاحتساء الشاي والقهوة. هذا ويقدر وزنه بنحو 24 طناً، وتبلغ مساحة الشراع الرئيسي فيه 125 متراً مربعاً، وهناك خزانان للوقود كل منهما بسعة 700 لتر.

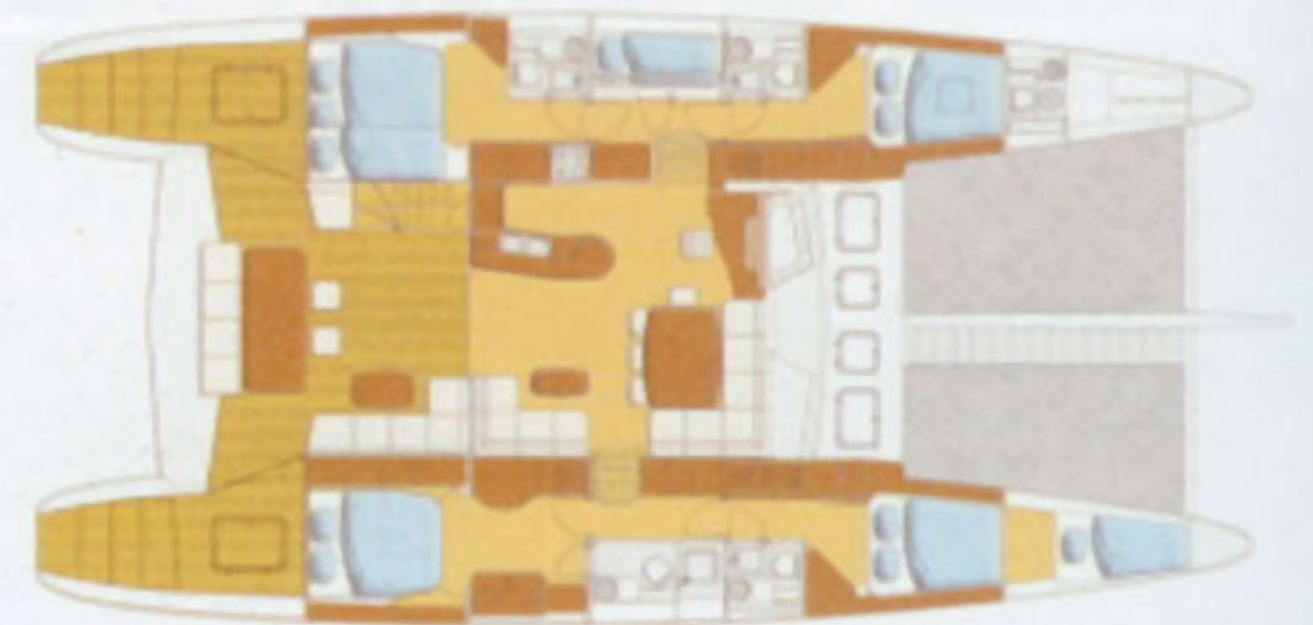
في الأمام، بالإضافة إلى غرفة المالك القابعة في الخلف، والتي تم تجهيزها بسرير واسع وأريكة لشخصين إلى جانب طاولة مكتب تتربع في الجهة المقابلة، وهي غرفة واسعة نسبياً وتتميز بالدفء والخصوصية، فيما تم تطعيمها بخشب الماهوجاني الجميل مثل باقي اليخت.

وهناك إنارة ثابتة في الجهة اليمنى توفر إضاءة برؤية واضحة للغرف الأربع من البحر. وإلى الأمام يوجد حمام أنيق، يحتوي على حوض منفصل للاستحمام، وخزانتين بالإضافة إلى أربع خزائن للملابس بمساحات كبيرة. وتم إعداد الغرفة الأمامية بأبعاد ممتازة، مع تزويدها بسرير مزدوج وطاولة مكتب في الركن الخلفي، وهناك غرفة أخرى مماثلة لها في الجهة اليسرى ولكن ملحق بها حمام منفصل، في حين زودت الغرفة الخلفية بسرير واسع مثل غرفة المالك، ولكنها لا تحتوي على أريكة. بينما تم تجهيز الصالة وكل الغرف بمعدات عالية الكفاءة لعزل الصوت. وتجدر الإشارة هنا إلى أن هيكل اليخت ومتمته وحواجزه بالإضافة إلى برج قيادته، جميعها صنعت على طريقة الطبقات المتتالية وذلك لإضفاء راحة أكبر إلى القسم الداخلي.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SUNREEF 62 La Luna

LOA	18.90 mt	الطول
Beam	9.30 mt	العرض
Displacement	28 ton	الوزن
Fuel Capacity	2 x 700 lt	سعة خزان الوقود
Water Capacity	2 x 390 lt	سعة خزان الماء



www.sunreef-yachts.com