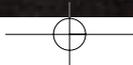


ALTA GAMA

Sunreef 74

NAVEGANDO COMO EN CASA

La auténtica vocación del Grupo Sunreef es ofrecer prestaciones de alto nivel a todos y cada uno de sus propietarios, tanto en la concepción como en la posterior producción de veleros de lujo a medida para cada armador. Con un exterior común, los interiores pueden personalizarse libremente y al antojo de cada uno, según sus propias necesidades, voluntades y preferencias. Este catamarán de más de 22 metros de eslora, que se presenta como una auténtica casa flotante, es una de las unidades más destacadas del astillero francés, afincado y con fabricación en Polonia.





El aspecto del Sunreef 74 a toda vela es espectacular y digno de admiración, beneficiándose de una muy buena estabilidad como corresponde a un catamarán.

La búsqueda de la perfección y la mejora continua es una constante en la filosofía de trabajo de esta factoría: optimización interior, gran calidad de los materiales y acabados de primera categoría, entre otros muchos factores y elementos. Todo queda resuelto para satisfacer plenamente al armador más exigente.

La totalidad de los barcos Sunreef se realiza a medida, con una estrecha colaboración entre el propio cliente o futuro propietario y el astillero. Así pues, el modelo que presentamos se basa en una de sus múltiples versiones y no es más que una de las posibles distribuciones, naturalmente de lujo, dando como resultado uno de los más bellos catamaranes del mundo.

Esta unidad es una expresión clara de elegancia y seguridad. Único, espaciosos y muy equipado, ofrece a todos sus tripulantes un confort excepcional.

El Sunreef 74 presenta unas zonas muy bien distribuidas en diferentes niveles que permiten disponer de las prestaciones de un catamarán para la navegación y unos

La totalidad de los barcos Sunreef se realizan a medida, con una estrecha colaboración entre el propio cliente o futuro propietario y el astillero

envidiables espacios interiores para vivir tranquilamente y sin falta de nada. Incluso con familia numerosa podremos encontrar nuestros espacios a lo "largo y ancho" de la embarcación, nuestro camarote con vistas al mar y un impresionante flybridge, que actuará como privilegiada terraza sin edificaciones que interrumpan nuestro paisaje. Bien analizado, mejor que el panorama inmobiliario que tenemos actualmente en España.

DISTRIBUCIÓN EXTERIOR

Los exteriores, como es habitual en estos barcos, ofrecen diferentes espacios muy despejados y bien aprovechados, con un puesto de gobierno sobre el fly para dejar toda la cubierta dis-

Los espacios en el exterior son muy generosos. Sobre la cabina se dispone de un gran flybridge con puesto de gobierno y zona de ocio.



puesta para el ocio. Entre los cascos se dispone en proa de una gran red con inimaginables opciones de uso, encontrando más retrasada una gran superficie plana y bastante despejada más o menos rectangular, que vuelve a ofrecer unas grandes posibilidades de aprovechamiento para nuestro tiempo libre con una situación privilegiada para disfrutar del entorno marino, ya sea en navegación o fondeados. Varios registros centrales sobre esta cubierta dan acceso a un voluminoso espacio de estiba para material de navegación, seguridad o lo necesario a bordo. Más retrasado se sitúa el cuerpo central que alberga la cabina, bastante sobreelevada para ganar la máxima habitabilidad interior. La mitad posterior de su techo acoge un espectacular fly que otorga unas perspectivas poco frecuentes, al poder navegar desde una considerable altura. Desde este espacio, perfectamente preparado para la navegación al llegar



▲ Entre los dos cascos se dispone de una bañera de enormes dimensiones perfectamente protegida por el voladizo del fly.

toda la maniobra reenviada por encima de la cabina, se puede controlar, manejar y gobernar este gran velero de forma efectiva y cómoda, realmente con una relativa facilidad. Una rueda central con asiento incorporado y una batería de winches eléctricos a ambos lados permiten estas funciones. El control es total sobre la mayor y las dos velas de proa, un génova y foque que naturalmente montan sistema de enrollador. El palo es de carbono y no requiere de crucetas, pero en caso de decantarnos por una unidad de aluminio se montarán dos pisos de crucetas retrasadas. Los

obenques altos y bajos, por su parte, quedan afirmados a un mismo cadenote. La concepción de la arboladura ha tratado de montar mástiles sencillos y muy resistentes, simplificando al máximo la maniobra de izado y rizado al disponer de todos los reenvíos hasta el puesto de gobierno del fly. La unidad puede también prepararse para montar gennaker.

Pero no serán sólo el patrón y la tripulación encargada de la maniobra quienes puedan disfrutar de la privilegiada ubicación del puesto de gobierno ya que la zona de popa de este flybridge está perfecta- ►►



SUNREEF 74		
FICHA TÉCNICA	Programa	crucero
	Eslora	22,50 m
	Manga	10,56 m
	Calado	1,75 m
	Altura de palo	30,00 m
	Superficie vélica mayor	189 m ²
	Superficie vélica génova	110 m ²
	Superficie vélica gennaker	322 m ²
	Motorización	2 x 240 CV
	Depósito de combustible	1.700 l
	Depósito de agua potable	1.200 l
	Plazas en litera (según versión)	10
	Material construcción	aluminio
	Arquitecto naval	Van Peteghem / Lauriot-Prévost
	Diseño interior	Sunreef Yachts
Astillero Sunreef Yachts		
Importador Sunreef Spain • Tel.: 639 394 645		



El puesto de gobierno exterior dispone de toda la maniobra eléctrica reenviada por encima de la cabina.

mente equipada para el ocio, presentando una dinette central en U de gran capacidad orientada hacia proa, flanqueada por dos grandes solárium. Por detrás de éstos se encuentra el gran escotero de la mayor y, más retrasado, puede colocarse toda la electrónica necesaria, como antenas o demás instrumentación.

Una escalera de caracol en babor nos permite tomar el camino hacia la cubierta principal, con destino bañera. Ésta ocupa una gran superficie central. En estribor se ha colocado un gran número de asientos en forma de sofá en L y sillas rodeando su correspondiente mesa, para formar un gran comedor exterior al aire libre y bajo la protección del voladizo del fly. En babor, otro espacio más reducido dispone un sofá recto y varios taburetes con mesa baja, complementando este enorme y despejado espacio, que queda elegante y cálidamente forrado en teca. Totalmente a popa, cada casco permite llegar al agua a



▲ Como es lógico en una unidad de esta categoría y dimensiones, las velas disponen de sistema de enrollador, que puede ser manual o automático.

La dinette y los solárium nos ofrecen unas enormes posibilidades de disfrutar del exterior, acompañando al patrón en el gobierno.





La bañera acoge un comedor exterior bajo techo y, al lado de la escalera de caracol, un asiento más para unas dos o tres personas.



Una gran comodidad a la rueda, flanqueada por unas baterías de winches, permiten un gobierno relativamente sencillo.

Un espectacular fly otorga unas perspectivas poco frecuentes, al poder navegar desde una considerable altura. Desde este espacio se puede controlar, manejar y gobernar este gran velero de forma efectiva y cómoda, realmente con una relativa facilidad

través de la pertinente escalera en teca, que acaba en una pequeña plataforma de baño. En el descenso se dispone de pasamanos en cada lateral, mientras que bajo la escalera de cada casco se ubican sendas cámaras de motores, accesibles desde una trampilla en la parte superior. Entre ambos cascos se sitúa el auxiliar, que cuelga del robusto voladizo del fly y ofrece el correspondiente aparejo de izado y arriado. Para poder sostener sin problemas su peso, se han reforzado los extremos inferiores del fly por dos elementos estructurales en forma de columnas.

Las cubiertas laterales, muy amplias, no tienen un uso predefinido, pero naturalmente aumentan nuestras posibilidades de disfrutar de la navegación desde otro punto, encontrar un rincón tranquilo para la buena lectura o cualquier otra ac-

tividad. Solamente quedan interrumpidas por la proliferación de escotillas necesarias para dar luminosidad y aireación a los camarotes. Por su parte y en pro de la seguridad, la cabina ofrece un largo pasamanos en toda su longitud para facilitar el paso hasta proa, o de vuelta hacia popa, mientras los correspondientes candeleros recorren la longitud del casco.

DISTRIBUCIÓN INTERIOR

Ya en los interiores, la cubierta principal distribuye un gran salón, sin un solo elemento estructural que interfiera en el movimiento. La cabina ofrece todo su perímetro acristalado, de modo que la luminosidad natural es espectacular. Todo queda despejado visualmente. La parte central y de mayores dimensiones dispone en estribor una gran mesa de comedor, ►►



El salón distribuye diferentes espacios perfectamente integrados: comedor, sala de estar, un diván y puesto de gobierno totalmente informatizado.

con sofá en L y sillas, para completar una capacidad de unos ocho o diez comensales. Algo más adelantado, cercano al parabrisas frontal, un diván orientado hacia popa complementa el espacio. En la banda contraria se ha colocado un mueble alargado que permite el uso de sus armarios bajos para guardar lo necesario y ofrece su superficie para elementos decorativos, la cadena de música o el televisor, si bien se puede optar por la instalación de un sistema que esconde una gran pantalla de plasma en los interiores del mobiliario, sacrificando por tanto una parte de su capacidad. El armador dispone



del puesto de gobierno interior en la porción más adelantada de la cabina, desplazado a babor, totalmente informatizado y frente a un pupitre que permite su uso también como mesa de navegación. Desde este punto puede gobernarse la embarcación con el piloto automático. Los mandos del motor disponen de repetidores, que permiten el gobierno interior y exterior a motor. A vela, sólo pueden realizarse ligeras correcciones de rumbo que no impliquen cambios en el trimado de las velas. Mayores variaciones suponen la adaptación de las velas al nuevo rumbo desde el fly. El interior también

Si bien está preparado básicamente para navegación a motor, el puesto de gobierno interior nos permite también realizar pequeñas correcciones de rumbo a vela.



Su correcta denominación por tamaño, equipamiento, comodidades y calidad, es la de suite. Maderas y materiales de alta categoría proliferan en esta cabina

acoge toda la electrónica y un ordenador con pantalla táctil para controlar todos los parámetros de la navegación.

Dos escaleras por banda nos conducen a los espacios habitables de cada uno de los cascos. En ellos encontramos una gran cocina, en babor, y todos los camarotes que conforman la zona de pernocta. Tomando la escala de babor cercana a popa, descendemos hasta situarnos en una completa cocina. Ésta distribuye una encimera en L que alberga los quemadores, un fregadero de dos senos y mucha superficie de trabajo. Por encima y debajo de estos elementos disponemos de armarios altos y bajos, facilitando al máximo la colocación de todos los útiles para la actividad culinaria. Nevera, lavadora-secadora, horno y microondas complementan el gran equipamiento de este espacio. Hacia popa, una puerta da acceso a un pequeño camarote que, con dos

literas y su propio aseo con lavamanos e inodoro, se presenta adecuado como camarote de marinería o servicio.

Para llegar a la zona más adelantada de este casco de babor se debe tomar la otra escalera. Ésta nos sitúa en el camarote del armador, con una puerta justo al final del tramo de escala. Y su correcta denominación por tamaño, equipamiento, comodidades y calidad,

es la de suite. Su distribución coloca la cama doble hacia popa, con espacio de mesitas y guanteras en cada costado, encontrando más adelantado un cómodo diván y un pupitre a continuación. Enfrentado a estos últimos elementos se dispone de un gran armario ropero alargado. Maderas y materiales de alta categoría proliferan en esta cabina. Un gran habitáculo todavía más adelantado alberga el ►►

Una completa cocina en el casco de babor ofrece todo su equipamiento para la realización de los mejores manjares a bordo.





Todos los camarotes son exclusivos y con acabados de altísima calidad, destacando por encima de todos el del armador, como una auténtica suite.

aseo de la suite, con una superficie principal con dos lavamanos y lo necesario para la higiene personal, una ducha independiente y el inodoro, también separado y con su correspondiente cerramiento.

Pasando al otro casco, al de estribor, se observa un total de tres camarotes para ampliar en seis plazas las posibilidades de pernocta. El camarote de popa y el central son prácticamente idénticos, con cama central en isla, guanteras laterales y difiriendo solamente en el número de armarios roperos, disfrutándose en popa de dos y en el otro solamente de uno. A pesar de ello, un pe-

queño recibidor común entre esta última cabina y el camarote de proa, dispone de un armario que, compartido, podrá complementar las necesidades de estas dos estancias. En proa, la última cabina ofrece dos literas superpuestas, un armario ropero, una pequeña butaca y una reducida mesa o pupitre, cuyo taburete debe ser escondido o apartado para acceder al baño. Cada camarote tiene su aseo propio, disponiendo según sus dimensiones de diferentes diseños, pero montando cada uno de ellos el lavamanos, el inodoro y la ducha, en los tres casos independientes.  M.S.



▲ El camarote menor incluye de todo, dando idea de la auténtica calidad de este gran catamarán.

El aseo del armador es el mejor equipado, pero los otros no tienen demasiado que envidiar. Incluso, el inodoro queda independiente.

