

Ost-Erweiterung

67 Sunreef Power: der erste Motorkatamaran der polnischen Yachtbauer.

ei den Regattaseglern wegen der geringen benetzten Oberfläche, dem geringen Formwiderstand und der hohen Anfangsstabilität äußerst beliebt, zählen Katamarane mit Ausnahme der Rennbootszene bei den Motorbootfahrern immer noch zu den Exoten. Vielleicht liegt's an der enormen Breite der Kats, die bei der Suche nach einem Liegeplatz regelmäßig zum Problem wird. Sunreef nutzt die "Überbreite" der 67 Power, der eine 60-, 74- und 82-Version folgen sollen, und installiert eine riesige Flybridge, die nicht allein in Sachen Raumangebot höchsten Ansprüchen genügt. Sonnenliege, Tisch und Stühle, ein kompletter Fahrstand und der mit einem eigenen Kran ausgestattete Parkplatz für Jetski oder Beiboot zählen zur Standardausrüstung der Beletage. Auf dem Hauptdeck teilen sich Salon, Bar und Bordküche den Raum vor dem überdachten Cockpit. Bei der Gestaltung der Schlafräume, die in den Rümpfen untergebracht werden, bieten Werft und Designer Denn Clifford dem Eigner die Wahl zwischen drei Versionen, die sich hauptsächlich durch

die Anzahl der Gästekabinen unterscheiden. Ob die 67 Sunreef in die Kategorie der Gleiter oder Verdränger einzuordnen ist, bestimmt die Leistung der beiden aufgeladenen Dieselmotoren, die von 2 x 370 PS bis 2 x 800 PS reicht und Geschwindigkeiten bis 30 kn ermöglicht. Infos: www.sunreef-yachts.com





