

# CHIC

ISSN 1689-3174

Luxury Lifestyle Magazine

NR 11 / LATO / VI-VIII '11

*Nadchodzi lato ...*







W dniach 27-28 maja 2011 roku w Gdańsku odbyła się światowa premiera nowego modelu jachtu żaglowego Sunreef 58 oraz prezentacja katamaranu 70 Sunreef Power DAMRAK II. Pierwszego dnia, w gdańskim hotelu Hilton, oficjalnie zaprezentowano obie jednostki. Przy lampce wina i dyskretnej muzyce o jachtach opowiadali właściciele oraz prezes Sunreef Yachts – Francis Lapp. Sunreef 58 IN THE WIND to ultrakomfortowy katamaran dla najbardziej wymagających pasjonatów żeglarstwa. Jest on następcą popularnego modelu Sunreef 62 i powstał na zamówienie klienta z USA. Z kolei DAMRAK II stanowi unowocześnioną wersję jachtu DAMRAK, zwodowanego w 2009 roku i należącego do właściciela z Francji. Został on opracowany przez biuro projektowe Sunreef Yachts przy asyście słynnego francuskiego żeglarza Laurent'a Bourgnon. Zgromadzeni goście mieli możliwość wejścia na pokłady tych jednostek, a także porozmawiania z ich twórcami i właścicielami.

Największą atrakcją imprezy były jednak rejsy morskie, które odbywały się następnego dnia od wczesnych godzin rannych. Na szczęście Dwór Oliwski – w którym zawsze warto zatrzymać się podczas pobytu w Trójmieście – jest położony w zacisznym, ale niezbyt oddalonym od centrum miejscu. Nie trzeba więc było wstawać bladym świtem, aby zdążyć na długo wyczekiwany rejs.

” **Wyłynęliśmy w morze katamaranen**  
*70 Sunreef Power DAMRAK II.*

# LUKSUS NA WODZIE

tekst:  
Agnieszka Kędzińska





Jest on bez wątpienia idealnym jachtem na wakacje i czartery, przede wszystkim ze względu na osiągi, komfort oraz znakomite wyposażenie. Na mnie szczególne wrażenie zrobił piękny suite armatorski z garderobą i przestronną łazienką, luksusowe kabiny dla gości, wykończone szlachetnym orzechem Canaletto i kremową Alcantarą, oraz jacuzzi na pokładzie słonecznym. Uwagę przykuwały też przydatne gadżety, między innymi skuter motorowy, Seabob do odkrywania podwodnych skarbów, sprzęt do nurkowania, platformy do łatwego zejścia do wody wraz z drabinkami, znakomity sprzęt audio-wideo oraz nagłośnienie Boose Lifestyle.

Wszystkie te udogodnienia, mające przede wszystkim uatrakcyjnić rejs, okazują się jednak dopiero przygrzywką. Pod pokładem bowiem znajduje się – skryte przed oczami pasażerów – potężne serce jachtu motorowego. W tym wypadku są to dwa silniki MAN o mocy 800 HP. Przy takiej mocy komenda „cała naprzód!” bywa nie tylko porywająca, ale i nad wyraz widowiskowa. Warto jeszcze nadmienić, że jacht ten został wyposażony w dwa zbiorniki na paliwo, a każdy z nich ma pojemność ośmiu tysięcy litrów! Z tą ilością paliwa można przepłynąć nawet do trzech tysięcy mil morskich.

Stocznia Sunreef Yachts powstała w 2000 roku. Obecnie jest jednym z liderów na rynku luksusowych katamaranów w przedziale 18-60 metrów. Już 55 katamaranów Sunreef Yachts pływa po akwenach całego świata. ■





