

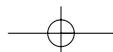


LOS PLACERES DEL FLYBRIDGE

Sunreef 60

Carlos Serra

Ofrecido en versiones de aluminio y composite, este catamarán de lujo proporciona niveles de confort impensables en un velero que no se soporte sobre dos cascos.







SunreefYachts empezó sus actividades hace ahora algo más de tres años y ha conseguido establecerse como marca de referencia en catamaranes a vela de calidad. Inicialmente la producción, basada en un astillero de Gdnask, en Polonia, se dedicó a unidades de chárter explotadas por la propia compañía de raíz francesa Sunreef Travel; pero la aceptación de sus modelos y el interesante precio logrado gracias a la producción en aquel país, con costes de mano de obra reducidos, llevó a una nueva estrategia de ventas al público, avalada al poco tiempo con excelentes resultados: tras el primer 74 pies y este 60 pies, el astillero está acabando otros tres ejemplares similares y tiene en construcción un monocasco de 60 pies. Los diseños de los multicascos proceden del propio departamento creativo de Sunreef, mientras el citado velero monocasco se debe a Luc Bouvet.

En el Sunreef 60 destaca, además de una excelente relación calidad precio más que competitiva, su característica de velero a la unidad, en que tanto la disposición interior como su realización y carpintería, además de muchos detalles de instalaciones y el propio aparejo pueden ser decididos por el armador al firmar el contrato. Ejemplo de esa versatilidad son las opciones de construcción en aluminio o en estratificado, para el cual el astillero produjo en su día moldes completos de cascos, cubierta y superestructura, la posibilidad de elegir entre un mástil de aluminio y otro de carbono y las diversas configuraciones que adoptan los camarotes distribuidos en sus cascos.

Flybridge

Si cualquier catamarán de crucero goza de un espacio suplementario al explotar sus cascos y la amplitud de la plataforma central, en el Sunreef 60 esa expansión es todavía más espectacular debido a la inclusión de un flybridge, auténtica terraza sobre el tejadillo del salón y cuyos metros cuadrados suplementarios multiplican las posibilidades

de vida a bordo. Habitualmente reservado a las embarcaciones de motor y a los veleros de gran eslora, el flybridge es compatible con los placeres de la vela y en un tamaño relativamente reducido gracias a la tipología catamarán, que ensancha la plataforma. No hay que menospreciar ahí la habilidad del diseño de Sunreef, procedente de un equipo técnico propio, y que integra con gran habilidad la amplia plataforma superior en una superestructura equilibrada. Los armadores que no querían renunciar al flybridge están de enhorabuena.

Además de coronar la caseta acristalada con volúmenes de líneas largas y ágil trazado, dicho flybridge reúne las funciones de bañera de maniobra, puesto de gobierno y zona de relax. Los controles de las velas han sido reenviados a dos amplias plataformas que acogen winches en la parte frontal, donde la visibilidad es mejor y hay pleno contacto con el timonel. Éste cuenta con un comodísimo banco y una bitácora completa que, con el añadido de una pantalla multiuso de visión diurna, ahorra los traslados al puesto de navegación del salón. No faltan protecciones contra el sol, que en largas jornadas de navegación se harán necesarias, ni los puntos de agarre. El uso de motores eléctricos en los winches clave agiliza una maniobra que, visto el desplazamiento del yate y el tamaño de sus velas, se volvería dura sin esas ayudas.

Tras esa zona de trabajo se encuentra una mesa rodeada de bancos acolchados, también protegida del sol, y que a juzgar por nuestra experiencia a bordo se convertirá en lugar clave del uso del yate. Su popularidad aumenta gracias a la presencia de amplias colchonetas de solárium. La ausencia de escora y balanceos, típica del catamarán, lleva aun a amortizar mejor el emplazamiento. Tal es su popularidad, que nos llevó a preguntarnos si era necesaria la bañera toldilla inferior, todavía más amplia y que describiremos más adelante.

1. Entre los dos cascos de roda vertical se halla la viga que soporta los distintos estays con sus enrolladores.

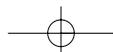
2. Timonel y pasajeros conviven y disfrutan de las vistas en el flybridge.

3. La maniobra, con winches eléctricos, reenviada al flybridge.

4. La caseta central deja corredores de amplia superficie.



El flybridge del Sunreef 60 multiplica el espacio disponible al incluir una auténtica terraza sobre el tejadillo del salón



A BORDO



Una auténtica toldilla cubierta por una visera sólida comunica con el salón principal mediante puertas correderas

220 millas al día

Navegar en un catamarán es sin duda una experiencia distinta a la de usar un monocasco. La cubierta ofrece amplias zonas donde disfrutar del mar, con diversos paseos o perspectivas donde, debido a la falta de movimientos o inclinación, todos los metros cuadrados disponibles resultan cómodos. Los invitados se encuentran más a sus anchas. Para el patrón, la pérdida de sensibilidad provocada por la presencia de dos cascos en el agua y los correspondientes apéndices más cortos pierde importancia a medida que aumenta el tamaño: en los 18 metros del Sunreef uno se encuentra casi con la misma precisión que en un monocasco de 24 metros.

La inercia de los cascos elimina las dificultades de virada por proa que muestran unidades más pequeñas, mientras que el elevado francobordo reduce los sonoros golpes que la mar puede dar bajo la plataforma central. El Sunreef 60 responde al timón con una lealtad impecable y casi sorprendente, una vez se acepta la falta de tacto de la rueda y que debe compensarse con un indicador de ángulo de pala. Es capaz de acelerar a vela en cuanto tiene cinco nudos de viento real y, por el contrario, muestra una imponente seguridad al aumentar el viento y crecer la mar. La estabilidad de rumbo producida por los dos alerones y dos palas es quizás su mejor atributo.

Sus dos motores escondidos en sendas cámaras a popa, bien separadas de la acomodación, resultan casi inaudibles si no se coloca uno sobre las tapas herméticas que los protegen. Con una velocidad de



5. La bañera de toldilla produce dos espacios de relax independientes y deja espacio para la escala del flybridge.

6. La cocina enmarca la entrada con una barra de bar.

7. La decoración pone énfasis en el contraste entre blancos y madera oscura.

8. Los cascos de gran anchura permiten ubicar hasta cinco camarotes, cuatro de ellos con camas dobles.



crucero de nueve nudos, es capaz de cubrir 220 millas al día combinando vela y motor aun con tripulación reducida, y eso gracias a la bien resuelta maniobra. Anotemos finalmente que se ha previsto un puesto de control a popa de la cubierta principal destinada a las maniobras de puerto delicadas.

Toldilla y cubierta principal

Se suma al flybridge del Sunreef una gigantesca toldilla ubicada bajo su visera sólida y que ofrece excelentes vistas al mar. Comunicada con el salón principal del yate mediante amplias puertas correderas y también conectada con las escalas de popa, los corredores y el flybridge, esta terraza sobre el mar recuerda las vistas en los yates a motor con una salvedad: es aun mayor, y por tanto más cómoda.

Cuenta en su parte popel con una amplia banqueta acolchonada donde, gracias a la mesa y a los taburetes adicionales, se podrán celebrar elegantes y placenteras cenas al aire libre. El costado de estribor acoge un sofá adicional adosado a una mesita que tam-

bién puede acoger taburetes, y responsable de la creación de un segundo ambiente.

Los accesos al mar, mediante escalas en las popas de los cascos, son cómodos y amplios. El bote se controla mediante aparejos que cuelgan de la visera, convertida así en práctica grúa o pescante. Hay espacios para balsas salvavidas, cofres para colchonetas y material de submarinismo, cómodos pasamanos y luces integradas.

Los pasillos que llevan hacia la zona de proa son amplios y, al quedar en parte bajo el voladizo de la visera, resultan protegidos. A la sensación de seguridad del catamarán se añaden los sólidos candeleros y sus altos guardamancebos. La zona de proa está resuelta de forma convencional mediante una red dividida por la viga longitudinal que soporta estay de proa y estay de trinqueta con sus correspondientes enrolladores. Dicha viga se prolonga más allá de los travesaños hasta alcanzar la máxima eslora del yate y permite amurar allí una vela enrollable de gran tamaño, sea spinnaker asimétrico o vela de cuchillo. El fondeo, finalmente, se halla en la zona técnica prevista ante la caseta acristalada y es manejado desde el puesto de gobierno del flybridge.

A BORDO



Salón grande y elevado

Otro sector donde el Sunreef 60 sale aventajado respecto incluso a los yates a motor es el salón dispuesto en la caseta acristalada, y ubicado entre los cascos. Se reúnen allí, en efecto, una cantidad de metros cuadrados inimaginables en un barco de esta eslora, que además gozan de la ventaja de estar todos al mismo nivel y reunidos en forma rectangular, lo que da un efecto de todavía mayor amplitud. Dichas proporciones permiten situar a banda y banda de la entrada una cocina bar y un rincón salón que, pese a sus generosas dimensiones, no afectan a la circulación sino más bien facilitan el juego entre los distintos espacios: la cocina queda cerca de la toldilla exterior; la barra y los taburetes ofrecen una apetecible bienvenida a quien penetra del exterior; mientras el rincón de sofá y mesita ofrecen descanso. La generosidad de espacios deja amplias repisas donde se organizan libros, revistas, obras de arte y objetos personales.

Así queda la zona de proa del rectángulo para una mesa comedor de amplias dimensiones y un rincón de navegación y control muy bien estudiado. Anotemos que gracias a la visión conseguida desde el asiento y a la tecnología, ese rincón puede perfectamente usarse como puesto de guardia en travesías con tiempo desapacible y en mar abierto.

El estilo y carpinterías elegidos para la unidad vista por nosotros son buena muestra de la capacidad artesanal adquirida por Sunreef en su astillero polaco. Elegantes revestimientos de madera oscura, numerosos cantos y encajes en piezas macizas, suaves y bien proyectadas curvas y numerosos detalles configuran un trabajo que, explican fuentes del astillero, se realiza siguiendo las directrices del cliente ya sea a partir de los diseños propios o siguiendo un proyecto de decoración externo.

Camarotes y zonas técnicas

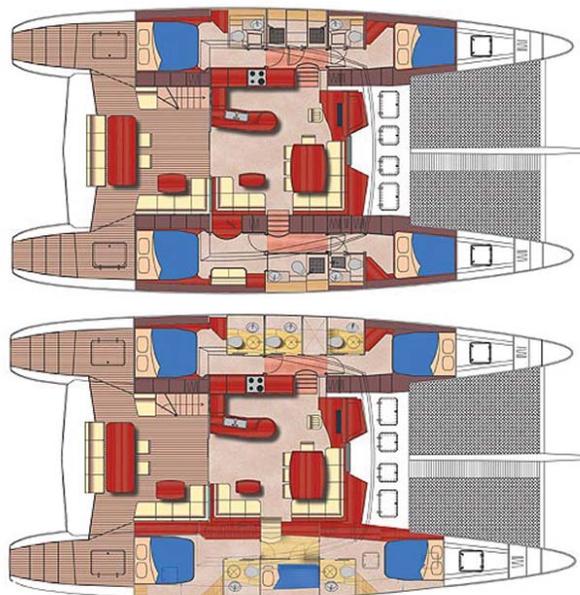
La disposición y trabajo de los camarotes, a los que se desciende por sendas escalas laterales, mantiene el nivel establecido en el salón superior; con excelentes revestimientos y trabajo muy cuidado en los baños y armarios. Si bien la fórmula de catamarán crea una esclavitud de formas muy precisa, que obliga a encajar las camas contra los cascos sin dejar pasos laterales, la amplitud de los espacios es de nuevo un argumento a favor del modelo. Existen diversas configuraciones que van desde los tres camarotes, con un casco enteramente reservado al armador, a cinco cabinas logradas al habilitar una de ellas con dos literas superpuestas.

El espacio suplementario es aprovechado por el astillero para ofrecer

generosos armarios y numerosos locales técnicos. Allí es donde, al recorrer el barco con meticulosidad, es fácil encontrar las claves de la calidad de construcción que practica Sunreef, varios peldaños por encima de lo habitual en los catamaranes de crucero de serie y con un coste que resiste favorablemente cualquier comparación. <<

9. Según la versión elegida, el camarote de armador cobra más o menos espacio adicional.

10. La decoración de los baños está al nivel de las demás estancias.



Características

Eslora total: 18,30 m • **Manga:** 9,50 m • **Calado:** 1,50 m •
Desplazamiento: 18,5 t • **Motorización:** 2 x 75 Hp • **Capacidad de combustible:** 1.300 l • **Capacidad de agua dulce:** 1.000 l • **Superficie vélica:** 200 m² • **Categoría de navegación:** A • **Diseño:** Sunreef Yachts •
Construcción: Sunreef Yachts (aluminio-estratificado, o 100% stratificado) 2005 • **Velocidad máxima a motor:** 9,9 nudos •
Velocidad de crucero: 9 nudos

Equipamiento

Generador auxiliar: Kohler 9 kw • **Potabilizadora:** Livol • **Winches:** Lewmar • **Mástil:** Sunreef • **Acastillaje:** Lewmar, Spinnlock • **Enrolladores:** Profurl • **Grifería:** Grohe • **Cocina:** Smeg • **Electrónica:** Raymarine • **Cargador y convertidor:** Mastervolt • **Velas:** Incidences • **Aire acondicionado:** Webasto • **Lavadora:** Siemens