

SHIPMAN 72

Arriva il terzo modello di imbarcazione disegnata da Jarnej e Japoc Jakopin e costruita dal cantiere sloveno Seaway in collaborazione con lo storico cantiere danese Shipman, sulla scia del successo ottenuto sul mercato dal 50 e dal 63, entrambi eletti "Boat of the Year".

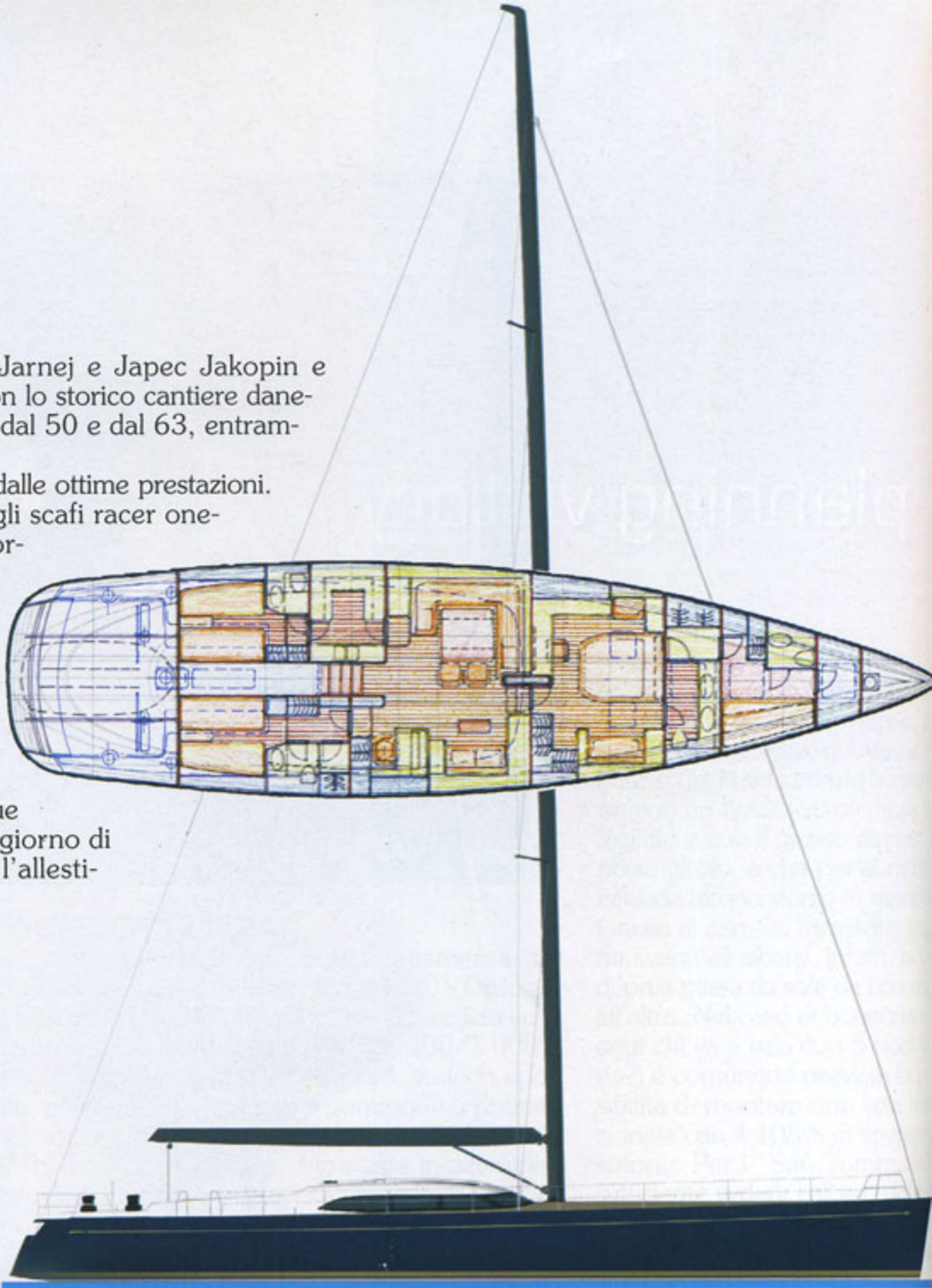
Sono yacht da diporto di elevato contenuto tecnologico e dalle ottime prestazioni.

In pratica si adottano procedure e tecnologie tipiche degli scafi racer one-off per realizzare imbarcazioni da diporto veloci e confortevoli, facili da governare e a prezzi accessibili. Questa filosofia è stata applicata anche per la nuova ammiraglia della flotta: lo Shipman 72, fra poco al varo. Lo scafo è realizzato in carbonio e resina epossidica. La coperta è del tipo flush deck.

Nella realizzazione è stato fatto un largo uso di tecnologia, come testimoniano la chiglia retrattile e il garage servoassistito per il tender. Gli interni prevedono un'ampia suite armatoriale con divani, studio e zona toilette, due cabine doppie per gli ospiti con bagni privati, una zona giorno di grandi dimensioni e la cucina separata. Completano l'allestimento un locale indipendente per l'equipaggio.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto: m 21,95 - Lunghezza al galleggiamento: m 19,50 - Larghezza massima: m 5,49 - Pescaggio: m 1,80/3,00 o 3,00 - Peso a vuoto: kg 23.500 di cui 9.200 di zavorra - Superficie velica randa: mq 142,00 - Superficie velica genoa: mq 120,00 - Potenza motore: HP 125 - Omologazione CE: classe A - Capacità serbatoi acqua: 800 litri circa - Capacità serbatoi carburante: 1.500 litri circa. Importatore: Tri Yachts s.r.l., Portosole, Sanremo (IM); tel. 0184 500396; fax 0184 504963; sito web www.triyachts.com; e-mail info@triyachts.com.



SUNREEF 60

Il nome Sunreef è molto conosciuto e apprezzato per i catamarani, siano essi realizzati in alluminio, composito o vetroresina. Ma da questo anno il cantiere polacco di Gdansk sarà conosciuto anche per i monoscafi. Il primo modello di questa serie, il nuovo Sunreef 60', ha toccato l'acqua all'inizio dell'estate. Disegnato dal famoso architetto francese Luc Bouvet, questa imbarcazione molto leggera, in alluminio, presenta linee d'acqua tese, che promettono ottime prestazioni, in grado di entusiasmare gli appassionati della crociera veloce. Gli interni, concepiti dall'Ufficio Design della Sunreef, sono realizzati in stile minimalista, quindi semplice e moderno. Le essenze utilizzate sono il wenge, un legno esotico oggi sempre più di moda, e la betulla finlandese, con finitura satinata, in modo da conferire calore ed eleganza agli interni. Molto grande lo spazio destinato alla dinette. La zona di prua è dedicata all'armatore, mentre a poppa ci sono due cabine doppie per gli ospiti, con un bagno. In coperta si notano il grande pozzetto con le due timonerie. Il cantiere è stato appositamente strutturato per potere seguire tutte le sue barche, dalle fasi iniziali della progettazione fino alla realizzazione finale. La possibilità, quindi, di frequenti ispezioni durante la costruzione diventa garanzia della qualità finale del prodotto.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto: m 18,30 - Larghezza massima: m 5,00 - Pescaggio: m 3,00 - Peso: kg 16.500 - Superficie velica randa: m² 97,00 - Superficie velica genoa: m² 73,00 - Potenza motore 100 HP - Capacità serbatoi acqua: 500 litri circa - Capacità serbatoi carburante: 650 litri circa. Importatore: Sunreef Yachts Italy; via Tosca 178, 50144 Firenze; tel. 055 6499115; fax 055 0510534; sito web www.sunreefyachts.com; e-mail italy@sunreef-yachts.com.

