

SALONE DI DÜSSELDORF

Anche se il mercato nautico è un po' statico, nell'attesa di un risveglio dell'economia, che già mostra chiari segnali di ripresa, i tedeschi si consolano ammirando i loro sogni. Vediamo tutte le novità presentate al Boot. **Pag. 74**



TECNICA: PER UN UOMO IN MENO

Tecniche e consigli per navigare a vela con equipaggio ridotto o in solitario, in tutta sicurezza. Tutte le attrezzature necessarie per garantire una navigazione semplice e sicura, dalla rotaia per i carrelli della randa agli ancoraggi radiocomandati. **Pag. 82**

L'INTRUDER

Si tratta di un dispositivo che permette di migliorare le prestazioni della carena, garantendo minor resistenza all'avanzamento e maggior velocità a parità di potenza installata. **Pag. 94**



L'IMPIANTO IDRAULICO

L'innovazione tecnologica ha influito sulla qualità della vita di bordo, richiedendo anche un incremento del fabbisogno idrico. Vediamo tutto quello che c'è da sapere su questo tema. **Pag. 90**

L'OTTICA DEI FARI

Ancora oggi usato, il sistema ideato nel XIX secolo dall'ingegnere francese Fresnel, prevede l'uso di prismi in grado di polarizzare la luce e rendere i fari visibili anche a grandi distanze. **Pag. 100**

CREUZA DE MÄ: LA YOILE DI BANTRY ITALIANA

Costruita a Genova, Creuza de mä parteciperà all'Atlantic Challenge International e alle regate della Vela Latina. **Pag. 138**



LE NOSTRE PROVE

Sunreef Yachts - Sunreef 74
Uniesse Marine - 54 Sport
Catana - Legend 43
C&B Prestige - Dhea 40 Open
Egemar - Liberty 35
Seaswirl - Striper 2901 WA
Ocqueteau - Ocqueteau 835
Nautica Esposito
Futura Cabin 7,50
T.A.I. Italcompany
Frecciarossa 22 Ferrari
Yamaha Motor Italia
Marvel 21'



IN COPERTINA

La sagoma del bel catamarano Sunreef 74, dell'omonimo cantiere, si staglia netta su un mare reso argenteo dai raggi del Sole al tramonto.

DALL'OCEANO INDIANO AL MEDITERRANEO

Giunge al termine il lungo viaggio del "Pulcinella", durato ben cinque anni, dal 1997 al 2002. **Pag. 144**

ISOLE CAYMAN: A BORDO DEL NAUTILUS

Scoperte nel 1503 da Colombo, le Cayman sono meta di numerosi subacquei e turisti, che possono ammirare questi meravigliosi fondali anche a bordo di appositi sottomarini. **Pag. 148**



 SUNREEF YACHTS

SUNREEF 74



Testo e foto di Lino Pastorelli



Il 74' in oggetto è un elegante catamarano prodotto in un cantiere polacco giunto da poco sul mercato, la Sunreef Yachts; il cantiere, situato a Gdansk, sul Baltico, aveva già presentato virtualmente la barca al salone di Cannes dello scorso anno e ora, nell'edizione 2004, il Sunreef 74 è una realtà ormeggiata in mezzo agli altri catamarani del pontile, pronto per i vari test. L'impressione è di una barca costruita senza risparmio, dagli scafi in alluminio, all'alberatura in carbonio, dall'interno rifinito in pelle e ciliegio alla massiccia dose di elettronica e automazione. Sunreef, oltre a essere cantiere navale, è un'importante società di charter: tutta l'esperienza maturata su catamarani in anni di attività è riversata in questa loro prima creazione, pur se il layout della barca provata è tipicamente armatoriale. La scelta di avere un flying bridge, non molto consueta su un catamarano, è giustificata in questa fascia di dimensioni, perché sicuramente vi sarà un comandante o dell'equipaggio da lasciare al timone durante le lunghe traversate, anche se le dimensioni del fly permettono una comoda dinette e la relativa convivialità di armatore e ospiti; di contro, la perdita di superficie velica dovuta alla maggior altezza del boma dalla coperta è compensata da una notevole altezza dell'albero in carbonio. La comodità degli interni è all'altezza delle grandi barche da crociera oceanica, con notevole riguardo alla privacy, grazie alle quattro discese separate alle aree notte e al comfort adeguato ai climi tropicali: l'aria condizionata da 96.000 BTU provvede in merito; schermi LCD, lettori DVD, impianti TV e hi-fi in ogni cabina e uno schermo al plasma nel salone, si occupano dell'intrattenimento, mentre in esterni vi è la scelta tra il cockpit riparato dalla prosecuzione del fly o la solare dinette sul ponte superiore, in compagnia dello skipper. A questo primo, importante cruiser, seguirà una flotta di catamarani con lunghezze tra i 50' e i 150', tutti costruiti con gli stessi standard qualitativi e tutti secondo le esigenze dell'acquirente; il 60' dovrebbe essere in acqua a metà 2005 con un prezzo particolarmente attraente, poi, a seguire, il resto della flotta.



SCHEDA TECNICA

Concezione: Sunreef Yachts - Progettista: Van Peteghem/Lauriot Prevost - Costruttore: Sunreef Yachts; 145 rue de l'Île Napoleon; 68100 Mulhouse; France; tel. 0033 (0) 389311475; fax 0033 (0) 389311477; e-mail info@sunreef-yachts.com; web site www.sunreef-yachts.com - Categoria di progettazione CE: A - Chiglie: fisse - Lunghezza f.t.: m 22,50 - Lunghezza scafo: m 22,50 - Larghezza massima: m 10,56 - Rapporto larghezza/lunghezza: 47% - Pescaggio: m 1,75 - Peso imbarcazione: kg 39.000 - Dislocamento relativo: 97 (il dislocamento relativo è il rapporto tra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; per un monoscafo ultraleggero è inferiore a 100), ovviamente qui la stabilità è solo di forma e il dato è rapportabile ad altri catamarani - Tipo di armamento: cutter a 8/10 - Attrezzatura albero: senza crocette, sartie alte e basse, doppio strallo su avvolgifiocco per fiocco e trinchetta - Albero: in carbonio poggiato in coperta, altezza m 30 - Boma: in carbonio, tipo Park Avenue - Sartiame: in keular - Superficie velica randa: mq 185 - Superficie velica fiocco: mq 110 - Superficie velica trinchetta: mq 60 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 355 - Superficie vela spinnaker o genaker: mq 325 - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 109 - Motorizzazione barca in prova: due Yanmar da 240 HP ciascuno - Trasmissione: linea d'asse con asse inox da mm 50 - Elica: a tre pale con passo variabile - Dislocamento/HP motore: l/HP 81 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 12 - Capacità serbatoi acqua: litri 2x1.200 - Capacità serbatoi nafta: litri 2x1.700 - Consumo orario medio: con un motore: a 2.200 giri/min, velocità 7 nodi = 15 litri/h; con due motori: a 2.600 giri/min, velocità 11 nodi = 40 litri/h - Autonomia dichiarata: 2.500 miglia - Prezzo di vendita: Euro 3.300.000,00 + IVA - Principali extra: albero in carbonio, aria condizionata.

COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: lega di alluminio con rivestimento in teak sul pavimento di pozzetto, flying bridge e scale di poppa, crash-box a prua - Materiale di costruzione coperta: alluminio con anti-sdrucchiolo - Bulbo: le chiglie sono fisse e in alluminio - Timone: pale del timone in composito, la timoneria di tipo idraulico - Interni: mobili e rivestimenti in cilliegio e pelle avorio, moquette sui pavimenti.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: da est, 16 nodi rafficato - Mare: mosso, da vento, tutta la randa e trinchetta issate.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 16 nodi: bolina stretta (35°), nodi 7,8; bolina larga (70°), nodi 10,3; traverso (90°), nodi 10,7; lasco e poppa, nodi 10,3 e nodi 10 - Velocità a motore misurate: crociera, nodi 11,5 a 2.500 giri/min; massima, nodi 12,4 a 3.000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: dalla plancia sul fly si spazia su 360°, buona anche dal posto interno dove non c'è la ruota ma si timona con l'autopilota - Bolina: stringe parecchio e vira senza difficoltà - Traverso, lasco e poppa: buona impressione di controllo e direzionalità in tutte le andature portanti - Stabilità di rotta: buona - Passaggio sull'onda: dolce, senza impatti e rumorosità interne - Navigazione a motore: buona, il timone non vibra - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: molto limitate - Manovrabilità in porto: buona.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: classiche carene con chiglia fissa - Piano velico: armata a cutter con fiocco a 8/10 e trinchetta - Coperta: gli spazi in coperta sono notevoli, sia nel cockpit che sul fly, con buone aree prendisole. Costruzione - Materiali impiegati: costruito senza risparmio, impiega materiali di ottima qualità lavorati completamente da artigiani interni al cantiere - Grado di finitura: molto buono - Interni: consentono una crociera comoda a 8-9 persone - Certificazione: categoria A. Coperta - Comodità passavanti: buona, m 1,35 - Antisdrucciolo: di buona tenuta - Candelieri: 6 ogni lato, inox, alti m 0,74 diametro mm 30 fissati sul trincarino - Tientibene: inox ai lati della tuga, lunghi circa 7 metri - Organizzazione prua: pulpiti inox con sedute in teak, trinchetta e genoa su avvolgifiocco elettrico, trave di prua con buttafuori in carbonio e diamanti di rinforzo inox, passacavo per ormeggio di rinforzo -

Gavone ancora: a piede d'albero, sistema di ancoraggio doppio con due salpa ancora da 24 V, due ancore di 66 e 40 kg e 80 metri di catena - Passacavi: no, placche di protezioni inox sul trincarino - Bitte: tre ogni lato, a scomparsa. Attrezzatura - Albero: 30 metri, in carbonio, poggiato in coperta - Sartiate: in Kevlar, alte diametro mm 29, basse mm 21 - Vele: della veleria bretonne Incidences, randa da mq 185 in Spectra, trinchetta da mq 60 in Hydranet, genoa da mq 110 in Dacron Bozzellame: Harken di buone dimensioni. Manovre - Timoneria: idraulica sul flying bridge, con ruota da m 1,20; dal posto guida interno si timona solo con l'autopilota - Riduzione fiocco e trinchetta: avvolgifiocco elettrici della Profurl - Riduzione randa: tre mani di terzaroli - Verricelli (tipo): 2 Lewmar 77 per genoa, 2 Lewmar 64, un Lewmar 66, un Lewmar 64 - Carrelli genoa: non vi sono carrelli ma punti fissi con bozzello della Harken - Stopper: 3 S-1824 e 7 S-1618Z - Manovre rinviate sul flying bridge: scotte randa, genoa, trinchetta; terzaroli e amantiglio; le drizze sono a piede d'albero con un loro winch elettrico e un gavone raccolta drizze - Trasto randa (caratteristiche carrello): sulla parte poppiera del fly, con rotaia da m 4,60 - Vang: non vi è vang - Comandi motore: monoleva elettronici sia sul fly che al posto guida interno - Strumenti navigazione: radar, stazione del vento, tridata, plotter GPS e VHF - Strumenti motore: contagiri, temperatura acqua e pressione olio; da uno schermo tattile (in salone) si possono controllare tutti i parametri tecnici (funzionamento dei due desalinizzatori da 200 litri/h, dei gruppi elettrogeni, pompe di sentina, luci, livelli liquidi). Pozzetto - Dimensioni: m 3,50x4,00 circa - Comfort: buono per 8 persone - Posto di governo: sul fly, con poltroncina, strumentazione, manovre correnti e ruota a barra; in interno solo con controllo dell'autopilota - Silenziosità motore in navigazione: 68 dBA - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: tre gavoni disposti a parete, alcuni sotto le sedute - Tavolo pozzetto: m 2,10x1,08 con sgabelli - Tavolo fly in teak: m 1,60x0,96 con divano a U - Doccia esterna: calda/fredda sullo specchio dello scarpone sinistro - Posizione autogonfiabile: in un apposito vano nello specchio di poppa - Discesa a mare: scalinate di poppa. Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: porta ripiegabile in tre sezioni in acciaio e cristallo - Tenuta stagna: no. Divisione interna (da prua): salone centrale con zona pranzo a sinistra, bar contrapposto e plancia di controllo centrale - scafo sinistro: cabina armatore con bagno e angolo studio, cucina (con discesa separata) e alloggio equipaggio composto da cabina doppia e bagno - scafo



destro: cabina ospiti singola con bagno, cabina ospiti doppia con bagno e, con una discesa separata, la terza cabina ospiti, doppia e con bagno. Quadrato - Altezza interna minima: m 2,09 - Tientibene: solo ai lati delle discese alle cabine - Comfort dinette: buono per almeno 8 persone, contrapposta alla zona pranzo vi è un angolo bar e a fianco un grande schermo al plasma a scomparsa - Dimensioni tavolo e considerazioni: m 1,07x2,09, regolabile - Ventilazione: buona, sia naturale che con il sistema di condizionamento - Illuminazione naturale: buona, regolabile tramite tende elettriche - Illuminazione artificiale: buona, 12 alogene a parete - Gavoni e armadi: 8+6 armadietti in salone, 2 più portabicchieri nel mobile bar - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA. Carteggio - Tavolo carteggio: m 0,40x0,90 - Comfort carteggio: buono

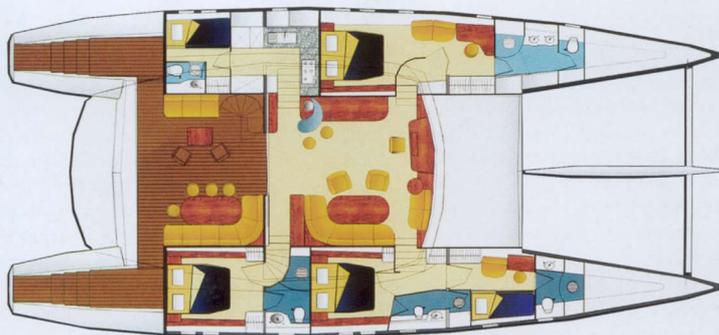


- Posto accessori: m 2,40x0,40 - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA. Cucina/scafo sinistro - Altezza interna minima: m 1,95 - Lavelli: due inox, m 0,33x0,30 profondi m 0,19 - Acqua dolce: calda/fredda con miscelatore, acqua salata - Fornelli: piastra elettroceramica a 4 fuochi - Forno: elettrico e microonde - Cappa: sì - Piano lavoro: m 0,53x0,85 - Frigo: 330 litri, surgelatore 230 litri, lavastoviglie - Volumi gavoni e armadi: buoni, 12 armadi e 5 cassetti - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, 4 alogene - Ventilazione: aria condizionata e un osteriggio - Rumorosità: 63 dBA. Cabine - Suite di prua, armato-



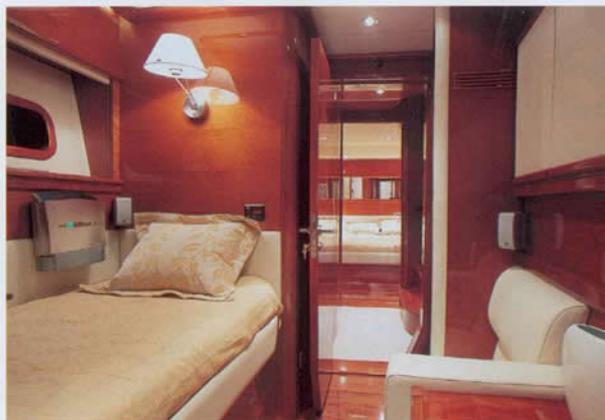
VELOCITÀ A MOTORE

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	3,6
1000	6,0
1200	6,6
1400	7,7
1600	8,4
1800	9,5
2000	10,6
2200	11,2
2400	11,4
2500	11,5
2600	11,7
2800	12,2
3000	12,4



riale/scafo sinistro, comprensiva di studio con scrittoio e divanetto - Altezza interna minima: m 2,05 - Numero letti: uno doppio - Dimensioni cabina: circa mq 10 - Accesso: dal salone, con scala separata - Dimensione letto: m 2,10x1,62 - Aria letto: m 1,04/1,30 - Materiali: sandwich di cileglio americano, pelle naturale; alzo elettrico del letto - Ventilazione: aria condizionata e osteriggi - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, alogene, lampade a parete e a fibre ottiche regolabili in intensità - Volumi gavoni e armadi: 6 armadietti (anche appendiabiti) - Rumorosità motore in navigazione: 55 dBA. Nello scafo sinistro, a poppavia della cucina e con accesso da essa vi è la cabina dell'equipaggio, che ospita due letti singoli sovrapposti e un bagno con doccia. Cabina di poppa/scafo destro - Tipo: ospiti, matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,92 - Numero letti: uno doppio - Accesso da: salone - Dimensioni cabina: circa mq 6 - Dimensione letto: m 1,60x2,00 - Aria letto: m 1,30 - Dettaglio letto: materasso su doghe sollevabile elettricamente - Materiali: legno (sandwich)

e pelle naturale - Ventilazione: oblò e aria condizionata - Illuminazione naturale: buona, oblò con tende e zanzariere elettriche - Illuminazione artificiale: a fibre ottiche e 8 lampade alogene regolabili con telecomando - Volumi gavoni e armadi: 3 armadietti a parete più due appendiabiti - Rumorosità motore in navigazione: 64 dBA. Cabina di centro barca/scafo destro: questa cabina ospiti è identica a quella di poppa. Cabina di prua/scafo destro - Tipo: ospiti, singola - Altezza interna minima: m 2,00 - Numero letti: uno singolo - Dimensioni cabina: circa mq 4 - Accesso: dal disimpegno in fondo alla scala di prua - Dimensioni letto: m 1,96x0,83 - Aria letto: m 1,33 - Dettaglio letto: materasso su doghe - Materiali: legno e pelle - Ventilazione: un osteriggio e aria condizionata - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 4 alogene regolabili con telecomando e fibre ottiche - Volumi gavoni e armadi: 4 armadietti, spazio sottoletto, armadi appendiabiti - Rumorosità motore in navigazione: 56 dBA. Servizio igienico poppa/scafo sinistro - Accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 2,04 - Lavabo: doppio, su piano di marmo - Comfort: buono, dotato di specchiere e armadietti - wc: tipo marino elettrico, in locale separato con armadi e specchiera - Comfort ormeggio: buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: in box separato - Altezza sbocco doccia: m 1,96 - Comfort doccia: buono - Gestione scarichi: elettrico - Ventilazione: buona, sia naturale che forzata - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, alogene e luce stagna nella doccia - Rumorosità motore in navigazione: 53 dBA. Servizio igienico di poppa/scafo destro - Accesso da: cabina ospiti - Altezza interna minima: m 2,02 - Lavabo: piano in marmo, mobile in Corian - Comfort: buono, mobiletto sottovasca e a parete - wc: marino elettrico - Comfort ormeggio: buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: in box separato - Altezza sbocco doccia: m 1,95 - Comfort doccia: buono, luce sta-



gna - Gestione scarichi: *elettrico automatico* - Ventilazione: *un osteriggio e aria condizionata* - Illuminazione naturale: *buona* - Illuminazione artificiale: *buona* - Rumorosità motore in navigazione: *63 dBA*. Servizio igienico centro/scafo destro - Accesso da: *cabina ospiti centrale*. Questo bagno, pur se disposto diversamente è uguale al precedente. Servizio igienico di prua/scafo destro - Accesso: *cabina di prua* - Altezza interna minima: *m 2,02* - Lavabo: *ovale, m 0,25x0,35, su piano di marmo* - Comfort: *buono, con specchio e mobiletti in basso e a parete* - wc: *marino elettrico* - Comfort: *buono, sia all'ormeggio che in navigazione* - Spazio doccia: *in box separato* - Altezza sbocco doccia: *m 1,95* - Gestione scarichi: *elettrica automatica* - Illuminazione naturale: *buona* - Illuminazione artificiale: *5 alogene e una stagna*



nel box doccia - Rumorosità motore in navigazione: *56 dBA*. Vano motore - Insonorizzazione: *ben realizzata, con uno strato pesante ad alta densità più schiuma a cellula chiusa* - Accessibilità: *da portelloni esterni* - Accessibilità controlli: *ampi spazi facilitano i controlli*. Impiantistica - Quadro elettrico - Interruttori: *sistema Magelis e centralina Mastervolt in plancia con strumenti digitali*; 10 interruttori più differenziale per le utenze a 220 V - Impianto B.T.: *batterie 24 V in due pack: 1.200 Ah e 200 Ah per servizi; batterie motore 2 da 12 V indipendenti; tre caricabatterie da 100 A e uno da 25 A* - Impianto 220 V: *presa da banchina, due generatori 19 kW, un convertitore 24 V/220 V 2.500 W e uno da 5.000 W* - Serbatoi carburante: *2x1.700 litri in alluminio, con sonde presenza acqua e filtri vari* - Serbatoi acqua: *2x1.200 litri in alluminio* - Impianto idraulico: *tubature in polietilene* - Boiler: *2x100 litri in acciaio inox* - Pompe di sentina: *4 elettriche e 2 manuali*. - Accessori: *libretto d'uso e manutenzione, dotazioni di sicurezza categoria A con due zattere da sei persone*.