

SUMÁRIO



30 Super Teste Motor: SunReef 70 Power. A SunReef apresentou em Portugal o seu semi-custom 70 Power. Um imponente e luxuoso catamarã, onde tudo foi levado ao limite.

Navegar



CAPA
TP52 – Ran
Foto: Ian Roman/Audi Med Cup

SUMÁRIO NÚMERO 112 JUNHO

- | | | |
|-----------|--|---|
| 3 | Editorial | |
| 6 | Destaque
Cascais foi o grande palco para a primeira etapa da AudiMed Cup 2011 | |
| 13 | Artigo de opinião
Na primeira pessoa – Eugénio Martins
O empreendedorismo de um Homem da Náutica | |
| 14 | Actualidade & Mercado | |
| 40 | Teste Motor – Capelli Tempest 770 WA
O Tempest 770 WA mostrou ser um modelo muito completo e polivalente ideal para qualquer tipo de actividade e navegação. | |
| 46 | Marcas com História Yamaha
“Preparados para tudo”, este sempre foi o lema de Gen’Ichi Kawakami, criador da Yamaha. | |
| 54 | Entrevista: Niklas Zennstrom e Pavel Melnikov
Aproveitando a presença em Portugal, durante a primeira perna da Audi Med Cup, de dois skippers improváveis, | |
| | | 60 Reportagem –24 horas de Mar
A convite da Treino de Mar, a Navegar participou numa das actividades da empresa: 24 a bordo de um barco. |
| | | 64 Técnica – Óleo de motor
Mais um útil caderno técnico com o apoio da almaran.alojamentogratis.com e da Treino de Mar. Tudo o que precisa de saber sobre o óleo do motor. |
| | | 66 Regatas e provas
Sines Cat; II PAN SB3; Campeonato Nacional da Classe Laser; Transat; Classes Olímpicas – Campeonato de Portugal de Juniores. |

SECÇÕES FIXAS

- | | |
|-----------|-------------------------|
| 76 | Marcas |
| 78 | Infra-estruturas |
| 81 | Mercado |



UM CATAMARÃ DE LUXO, MUITO ESPECIAL

Uma ilha privada

Já com onze anos de experiência na construção de catamarãs de luxo, a SunReef apresentou em Portugal o seu semi-custom 70 Power. Um imponente e luxuoso catamarã, onde tudo foi levado ao limite.

Texto: Vasco Macide Fotos: João Carlos Oliveira



Estabilidade e autonomia

Uma agradável surpresa

O SunReef 70 Power possui dois postos de comando, estando um instalado no fly e outro no interior. Embora o posto de comando no interior seja muitíssimo grande e completo, sendo ideal para navegação nocturna ou com mau tempo, é a partir do posto de comando exterior que se desfruta em pleno a navegação neste super yacht. Esta unidade estava equipada com dois potentes motores Cat de 885 cavalos cada um que são alimentados por dois depósitos de 9.000 litros cada. Pese embora as suas 45 toneladas o seu consumo não é desmedido, aliás este é um dos muitos pontos fortes do 70 Power e a maravilha de navegar em catamarã. Os consumos a motor são sempre muito baixos, comparados com os mono-cascos. O regime mais económico cifra-se nas 1.100 rpm, com um consumo de apenas 33 litros/hora por cada

motor, fazendo avançar o barco a uma velocidade de 11 nós. Subindo até às 1.500 rpm a velocidade sobe para os 13.5 nós e o consumo passa para os 80 L/h por motor. O que mesmo assim não é exagerado. Claro está que se subirmos para regimes de 2.000rpm, para podermos progredir a 22 nós, os consumos dispararam para os 146 L/h por motor. Isto quer dizer que se formos comedidos temos autonomia para podermos atravessar o Atlântico, a uma velocidade de cruzeiro baixa, pois ainda assim dispomos de 180.000 litros de combustível.

A navegar temos duas situações típicas que caracterizam a navegação em multi-cascos. A primeira é que na marina ou mesmo em águas calmas, o barco praticamente não balança. Ainda para mais com uma boca com 9.3 metros. A segunda e muitíssimo importante numa embarcação com estas dimensões, a



Embora de popa pareça que o barco afunda, isso não passa de uma ilusão de óptica, pois trata-se da onda provocada pela deslocação das 45 toneladas.

extrema manobrabilidade. Em mar de fundo claro que se comporta na perfeição, aceitando a ondulação de forma segura e estável, mas o impressionante é a forma como se pode manobrar, literalmente ao milímetro, só com os dois motores. O local

onde o 70 Power estava na Marina de Vilamoura era muitíssimo justo, tanto lateralmente, como em espaço útil frontal. Ainda assim as manobras foram de um rigor extremo, parecendo que se estava a manobrar um 30 pés. 🌊



A NAVEGAR



Mesmo com ondulação de través o SunReef 70 Power não mostrou qualquer sinal de instabilidade, nem de deriva.



O formato interior do casco, com dois túneis cônicos, favorece o suporte aerodinâmico do casco em situação de navegação acima dos 20 nós.

O regime mais económico cifra-se nas 1.100 rpm, com um consumo de apenas 33 litros/hora por cada motor, fazendo avançar o barco a uma velocidade de 11 nós. Subindo até às 1.500 rpm a velocidade sobe para os 13.5 nós e o consumo passa para os 80 L/h por motor.



INTERIORES



A simplicidade das linhas e o bom gosto, conjugado com a amplitude de espaço, fazem da cabine do proprietário um espaço de eleição.

Um cruzeiro de luxo

O prazer do extremo conforto

Se no exterior os diferentes espaços de estar são amplos mas ao mesmo tempo envolventes, é no interior que essa envoltória ganha contornos de excelência. Se compararmos com outros catamarãs de dimensões idênticas, não poderemos afirmar que o salão seja enorme, mas isto tem uma razão de ser. Por um lado interior do barco, assim como muito do exterior, pode ser desenhado e executado ao gosto do cliente, por outro, com a opção de se colocar um posto de comando no interior, teve de se hipotecar algum espaço. De qualquer forma a amplitude dos espaços não é nunca colocada em causa. A volumetria do conjunto; cozinha, sala de refeições e posto de comando – este ladeado por um zona de trabalho a bombordo e uma segunda sala de estar a estibordo e mais elevado que os restantes espaços – é perfeita e muito equilibrada. Pensamos que na escolha deste proprietário, foram privilegiados os espaços nas cabines. Todas elas muitíssimo amplas, com casa de banho privada com duche separado e todas elas diferentes entre si. Mas claro que o destaque vai para a cabine do proprietário. Esta está colocada avante e tem acesso pela lateral esquerda do posto de comando. O grande

destaque vai para a enorme janela frontal de 180° que inunda de luz todo o interior, assim como para a geometria escolhida para paredes e teto. Todas as superfícies, à excepção da parede da cabeceira da cama, são facetadas, dando a sensação de que estamos dentro de uma concha gigante. A cabine encontra-se no centro do barco e descendo para o flutuador de bombordo encontramos a enorme casa de banho, com três áreas separadas; WC, lavatórios e duche. No flutuador de estibordo foi construído um enorme e prático "walking closet".

A estibordo existem duas cabines, sendo ambas duplas, com tocador e muito espaço de arrumações. No flutuador de bombordo há ainda espaço para mais duas cabines, uma com beliche e uma que pode ser dupla ou "twin" e ainda uma zona, no centro, onde estão as máquinas de lavar e secar roupa. Nota muitíssimo positiva para a conjugação de cores e sobretudo para o nível irrepreensível dos acabamentos e qualidade dos materiais. Há ainda um outro detalhe digno de menção. Em todo o barco foram instalados sistemas de iluminação por LED que com apenas um toque no IPod se pode alterar a cor, criando assim vários tipos de ambientes. 



A dimensão da casa de banho da cabine do proprietário é proporcional ao tamanho da mesma, tendo sido decorada com extremo bom gosto



A mesa da sala de refeições é grande o suficiente para sentar dez convidados. Por baixo do sofá podemos ver os LED's neste caso vermelhos.

Espaço e funcionalidade

Conforto e segurança

Mais uma vez temos de mencionar que o SunReef 70 Power é um barco que pode ser personalizado, assim, no caso da unidade testada, o seu proprietário preferiu dar ênfase aos espaços amplos e desimpedidos, optando por um layout muito simples, sobretudo no fly. Esta poderá ser a versão mais simples do 70 Power, pois há a opção de toda a ré do fly estar ocupada por um enorme Jacuzzi, rodeado de um confortável sofá em "U". No entanto para que pensa em colocar o barco em charter, esta não será a melhor das opções. A simplicidade e amplitude de espaço é neste caso a melhor opção. Com perto de 40m² de espaço, o fly alberga uma zona para seis espreguiçadeiras, uma mesa para dez pessoas a estibordo ao centro, uma cozinha com balcão a bombordo e o grande posto de comando a estibordo de costas para a mesa. Dois terços deste espaço estão cobertos por um hardtop, mas que no seu centro possui uma zona em tecido reforçado que se pode abrir.

À proa temos um solário, uma enorme loca para o ferro e duas cabines de entrada vertical, uma em cada flutuador, para a tripulação. Já no deck posterior, mais uma vez o espaço é rei. O destaque vai para o solário de popa que pode ser aumentado com a descida da mesa (para 12 pessoas) criando um solário para seis pessoas que podem estar deitadas a ver televisão num ecrã gigante que se esconde no tecto da super-estrutura. Ainda nesse espaço existem dois frigoríficos e um lava loiça. Ao centro a bombordo encontramos a ampla escada que dá acesso ao fly. Todas as linhas do barco são muito harmoniosas e todas elas se complementam, como é o caso das balaustradas que acompanham o movimento das curvas das grandes janelas e da super-estrutura. No momento não estava montado, mas o barco possui uma embarcação de apoio que fica suspensa à popa, com 6,60m. Ainda à popa, na água entre os flutuadores, pode ser montada uma piscina para crianças e adultos. 🌊



Detalhe da abertura do hardtop que protege grande parte do fly.



Esta é a visão que se tem desde o posto de comando que como se poder ver é bastante amplo e completo.

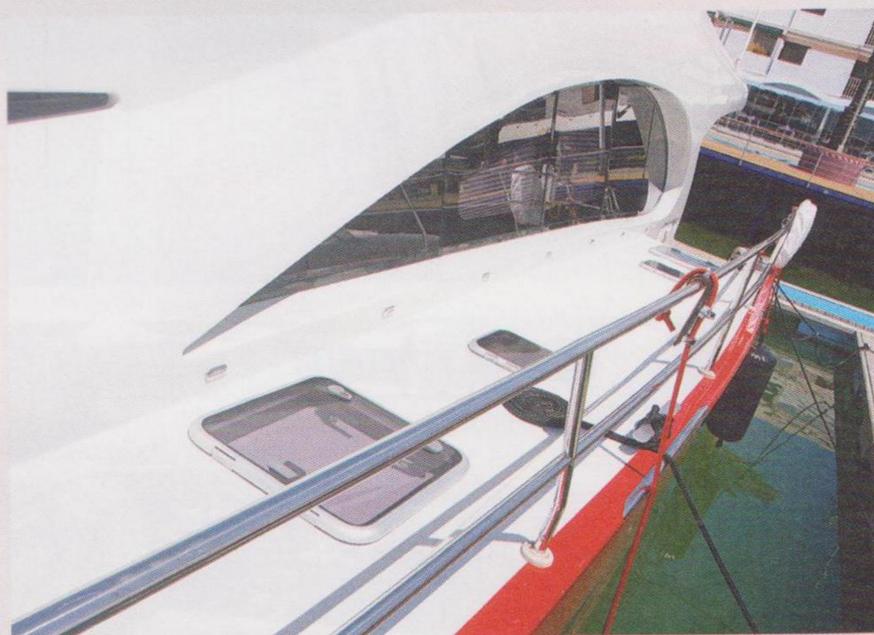


A mesa no deck de popa pode acomodar até 12 pessoas e pode se baixar para aumentar o solário.

DETALHES



Imagem da secção que separa o deck de popa com o salão, onde se pode ver no interior as luzes dos LED's por baixo do balcão da cozinha.



As passagens laterais são amplas e seguras, com os varandins a acompanharem as curvas da super-estrutura.



Um detalhe muito importante! Na remota eventualidade de o barco capotar, existem quatro saídas de emergência, como a que se pode ver na imagem e que asseguram a saída dos tripulantes e segurança.



As escadas de acesso ao fly são amplas e seguras, mesmo não havendo corrimão. Por baixo destas está instalado um armário, dois frigoríficos e um lava loiça.



A elegância do design e das linhas do barco tomam particular relevo em detalhes com as proas dos flutuadores com os bancos individuais em teca.

FICHA DO BARCO

▶ Marca	SunReef
▶ Modelo	70 Power
▶ Origem	Polónia
▶ Construtor	SunReef Yachts
▶ Arquitecto	SunReef
▶ Designer	SunReef
▶ Comprimento	21,34 m
▶ Boca	9,30 m
▶ Calado	1,45 m
▶ Deslocamento	4 tn
▶ Motorização máxima	2 x 885 Cv
▶ Depósito de combust	2x9.000 L
▶ Depósito de água doce	2x780 L
▶ Nº de dormidas	12 pessoas
▶ Categoria	A
▶ Preço base	1.500.000 Libras s/ IVA
▶ Comercialização	World Wide Motors (tel. 917890011)

VELOCIDADES A NAVEGAR

▶ Velocidades registadas com o barco equipado para navegar, depósito de combustível e água a 1/2 da capacidade total

▶ Local	Vilamoura / Algarve
▶ Mar	ondulação 1 m
▶ Colocar o logo do GPS Magallens	

MEDIÇÕES

▶ RPM	Nós	L/hx2
▶ 1.000	10.5	30
▶ 1.100	11.5	33
▶ 1.200	11.8	45
▶ 1.300	12.2	55
▶ 1.400	12.6	70
▶ 1.500	13.5	80
▶ 1.600	14.7	93
▶ 1.700	16.6	105
▶ 1.800	18.7	120
▶ 1.900	24.4	133
▶ 2.000	22	150
▶ 2.100	23.3	172
▶ 2.200	24	185
▶ Velocidade de cruzeiro	15 nós ás 1.650 rpm	
▶ Velocidade de ponta	24 nós ás 2.200 rpm	

INTERIORES

▶ No interior a qualidade dos acabamentos e os materiais utilizados, potenciam o bem-estar a bordo. O posto de comando interior, é o espaço que se destaca, pela sua centralidade e por se encontrar elevado em relação à cozinha e sala.

O painel de comando está muitíssimo bem equipado e podemos ter acesso ao seu controlo e informações, através de um iPod, mediante um programa específico para o efeito.

EXTERIORES

▶ Seja qual for o ângulo em que vejamos o SunReef 70 Power, percebemos o cuidado e atenção que os arquitectos da marca tiveram na execução do seu desenho. Embora na marina seja o barco que mais

sobressai, pela sua dimensão, uma vez a navegar as linhas curvas e sensuais do barco intrusão na perfeição com a ondulação, tanto a ondulação natural do mar, como a ondulação provocada pela sua deslocação.





O espaço disponível no fly é muito e amplo, com a protecção de bordos altos.



A qualidade dos materiais e os acabamentos são muitíssimo bons.



O acesso ao motor é amplo. As cabines são todas muito confortáveis.



A NOSSA OPINIÃO



Espectacular de todos os ângulos

Luxo por medida

A indústria náutica não para de surpreender, avançando sempre com novos modelos, diversificando a oferta e neste caso a qualidade, a performance e o luxo. Não sendo o único fabricante a apostar na inovação de linhas e propostas de layout verdadeiramente frescas e actuais, a SunReef tem vindo a traçar um caminho seguro e cada vez mais sólido, no que diz respeito à oferta de unidade de multi-cascos, de

altíssima qualidade e com um requinte muito acima da média. Até há muito pouco tempo sempre que se falava em catamarãs, sobretudo a motor, mais do que os à vela, a reacção de desconfiança era quase sempre a mesma, sobretudo no que diz respeito ao design. Eram unidades pouco atractivas do ponto de vista estético. Com o domínio quase absoluto por parte dos franceses, a inovação tem vindo a progredir muito favoravel-

mente, havendo hoje em dia uma oferta muito apelativa em termos estéticos e de qualidade no mercado dos multi-cascos. A SunReef é disso prova! Os seus produtos têm vindo a percorrer um caminho ascendente, tanto em termos de qualidade de construção, como em termos estéticos, com as suas unidades a marcarem a fasquia para quem quiser competir com eles. O 70 Power é a prova da qualidade e grande capacidade de inovação da

CONDIÇÕES DO TESTE	
Lugar	Vilamoura
Mar	Vaga 1m
Vento	Fraco de W
Tripulantes	6

PONTUAÇÃO GLOBAL	
Proa	9
Coberta	8
Popa	8
Deck	9
Cabinas	8
Salão	7,5
Cozinha	7,5
Casas de banho	8
Posto de comando	8
Manobra	9
Circulação	8
Arrumações	7
Acesso ao motor	7
Velocidade	7
Comportamento	8
TOTAL	8

marca. Esta é a primeira unidade de 70 pés a motor, estando previsto o lançamento de uma segunda unidade em Junho, na Polónia, onde estão sediados os estaleiros da SunReef. Conforto extremo, qualidade máxima, tecnologia de ponta, design contemporâneo, bom gosto e bem-estar, materiais de alta qualidade, numa produção irrepreensível, são estas as principais qualidades do SunReef 70 Power. 