

# SKIPPER

REVISTA • NAUTICA

www.revistaskipper.com

## Barcos del mes

- Sealine F380 • Azimut 50 Fly
- Outremer 51 • Sunreef 80



SKIPPER  
REVISTA • NAUTICA

Jurado español



## Marco legal

Nuevas titulaciones náuticas

Abanderamiento  
en otros países

En portada  
Azimut 50 Fly

## Salones

Cannes • Génova  
Barcelona • Mets

ESCUELAS NÁUTICAS Y DE VELA, LA MEJOR MANERA DE INICIARSE



## Sunreef, a la vanguardia en prestaciones

Especializado en el desarrollo de catamaranes de gran eslora, el astillero Sunreef Yachts sorprende al mercado con una nueva línea que combina el lujo y el confort con unas prestaciones elevadas.

**L**a nueva gama Carbon Line que acaba de presentar el astillero polaco Sunreef Yachts, es una buena muestra de la capacidad de este astillero para adaptarse a las diversas necesidades cada tipo de clientes para los que la capacidad de desarrollar cada modelo de forma totalmente personalizada es un aspecto obligado.

Con un merecido prestigio en cuanto a calidad, lujo y diseño, ahora Sunreef ha optado por demostrar también su potencial en cuanto a prestaciones. Para ello ha desarrollado una línea de catamaranes construidos en composites de alta resistencia, combinando carbono, fibra de vidrio y sándwich de PVC entre otros, para obtener embarcaciones ligeras que permitan disfrutar de unas elevadas velocidades.



Sección patrocinada por:

**varador**  
2000

[www.varador2000.com](http://www.varador2000.com)

**mataro marina**  
BARCELONA

[www.varador2000.com/marina](http://www.varador2000.com/marina)





El símbolo de esta nueva etapa es el Sunreef 80 Carbon Line, del que se ha botado ya la primera unidad, por supuesto adaptada a los gustos y necesidades de su armador, que ha optado por un elevado equipamiento y una elegante decoración ciertamente minimalista en los interiores.

### Espacio en tres zonas

El gran porte de este espléndido catamarán de 80 pies, en el que se mantiene la característica estética de Sunreef Yachts, está marcado por cuatro espacios bien definidos: enorme flybridge, centro de navegación, la amplia zona de solárium que se forma en las redes entre los cascos de proa, y una bañera especialmente protegida y aprovechada.



Dos amplias escaleras suben desde las plataformas de baño hasta la bañera, protegida por el gran voladizo del flybridge, donde ofrece una enorme capacidad de asiento, además de dos superficies a distinto nivel en las que tenderse a descansar y un comedor exterior de buen tamaño.

Los amplios pasillos, que se forman sobre ambos cascos rodeando la cabina, alcanzan hasta la cubierta de proa, con sus características redes separadas por una robusta pasarela central y dos solárium acolchados.

El flybridge, al que se accede desde la bañera, incluye un puesto de gobierno adelantado al pie del mástil, para acceder directamente a todos los reenvíos de las drizas y la maniobra, dejando en la parte posterior una amplia zona para la tripulación y los invitados, con dinette y solárium.



Sección patrocinada por:

**varador**  
2000

[www.varador2000.com](http://www.varador2000.com)

**mataro marina**  
BARCELONA

[www.varador2000.com/marina](http://www.varador2000.com/marina)



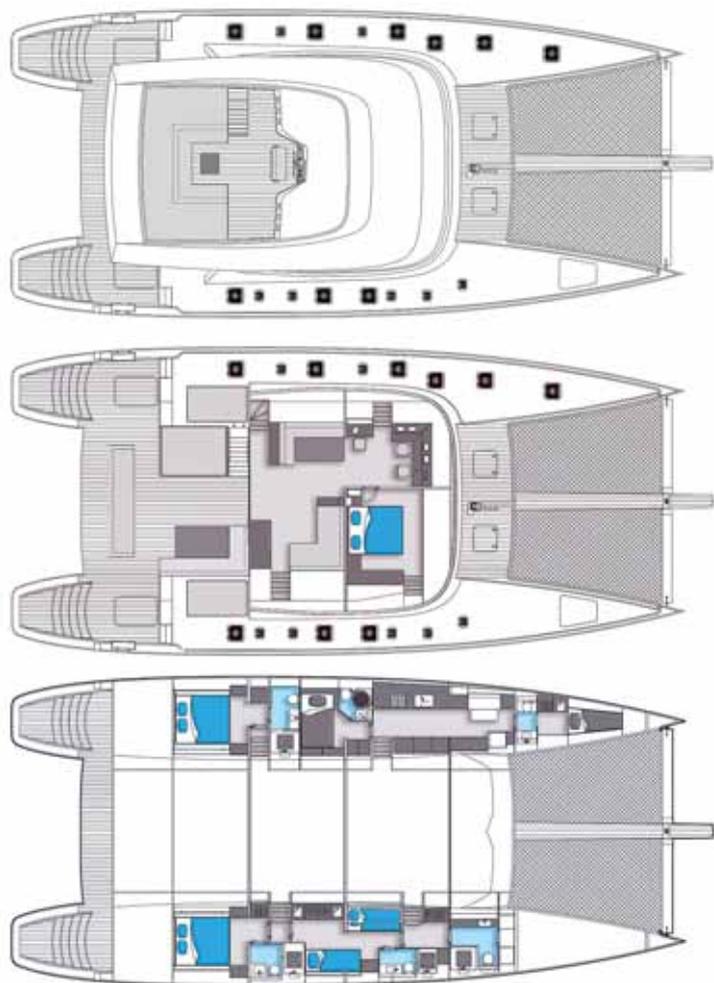
## Interiores al gusto

En el interior del salón central es donde más se aprecia que nos encontramos sobre un catamarán de grandes dimensiones, al haber aprovechado el espacio por secciones separadas en vez de optar por el habitual ambiente único que se aplica en esloras menores.

Con una estética muy minimalista encargada por el armador de la primera unidad a base de lacados blancos y suelos y tapizados oscuros, el Sunreef 80 CL presenta junto a la entrada que se abre a la bañera una sala de estar y un comedor enfrentados, dejando bajo el parabrisas delantero un completo puesto de gobierno, con todos los complementos obvios de la mesa de cartas. Cabe destacar que una sección de este espacio central se ha cerrado mediante una puerta para crear el camarote del armador, que disfruta de unas magníficas vistas del exterior y que cuenta con su propio aseo y vestidor situados a un nivel inferior.

Teniendo en cuenta las múltiples opciones de modificación que ofrece el astillero a cada armador, tanto en acabados como en número y disposición de camarotes, en la primera unidad presentada se incluía en el casco de babor un camarote en proa para la tripulación y dos camarotes dobles en la parte posterior, todos con su propio aseo, dejando en el casco de estribor tres camarotes dobles más.

Por su parte, la enorme cocina se sitúa a un nivel inferior en uno de los cascos, ofreciendo la máxima capacidad de estiba y equipamiento para largas travesías.



### Gran rendimiento

Como era de esperar, en el nuevo Sunreef 80 Carbon Line no solo se ha conseguido mantener un peso ajustado, sino que se le ha dotado de unas líneas de carena optimizadas para asegurar unas prestaciones elevadas que, según el astillero, pueden superar fácilmente los 20 nudos de velocidad máxima con las condiciones adecuadas.

Para ello se ha incluido también un espléndido mástil de fibra de carbono de más de 30 metros de altura, construido en el mismo astillero, exento de crucetas y con la capacidad de soportar en las condiciones más duras un plano vélico de más de 340 metros cuadrados entre mayor y génova, maniobrables fácilmente con tripulación reducida. También la botavara, de tipo "Park Avenue" y con la que se arría más fácilmente la enorme mayor, está realizada en carbono, mientras que para la jarcia se ha optado por materiales compuestos como el Kevlar. □ R. Masabeu

### SUNREEF 80 CARBON LINE

ESLORA	24,38 M
MANGA	11,58 M
CALADO	1,80 M
DESPLAZAMIENTO	45 T
COMBUSTIBLE	5.000 L
AGUA	1.560 L
MOTORIZACIÓN	2 X 240 HP
MÁSTIL	30,48 M
SUPERFICIE MAYOR	185 M <sup>2</sup>
SUPERFICIE GÉNOVA	154,96 M <sup>2</sup>
SUPERFICIE FOQUE	69,96 M <sup>2</sup>
SUPERFICIE GENNAKER	279,92 M <sup>2</sup>
ASTILLERO	SUNREEF - WWW.SUNREEF-YACHTS.COM
IMPORTADOR	THE MED CAT COMPANY - WWW.THEMEDCATCOMPANY.COM