

skippers



HORS-SÉRIE COLLECTOR
voiles & océan

M A X I D E S I G N



C R U I S I N G

Croisière de luxe avec équipage

L'apparition des super catamarans de croisière est une tendance relativement récente, l'offre des grands voiliers avec équipage se concentrant jusqu'à présent essentiellement sur d'imposants monocoques. Certains petits chantiers ont décidé de franchir le pas en se spécialisant sur d'impressionnantes unités de luxe. Dernière venue sur ce marché de niche, la société Sunreef Yachts se distingue par son approche atypique.

Texte | Brice Lechevalier
Photos | Jérôme Kelagopian, Brice Lechevalier

Navigateur ou pas, la priorité du plaisancier sera alors le confort

Aussi beau qu'un conte de fées
Alors que les clients de Sunreef Travel et de Sunreef Yachts se prélassent paisiblement sur les mers chaudes des endroits paradisiaques les plus prisés au monde, la petite équipe de ce spécialiste des vacances haut de gamme ne perd pas une minute. Ses dirigeants travaillent vite, très vite. Tout a commencé par la création de Sunreef Travel en l'an 2000, loueur de catamarans avec équipage possédant sa propre flotte dans l'océan indien: Maryland 37, Bahia 46 et Marquises 56. Deux ans plus tard, la société ajoute à ses prestations un département Sunreef Voyages et propose toute une palette de destinations de vacances, non véliques mais toujours haut de gamme. Très

à l'écoute de leurs clients, les voyageurs apprennent beaucoup de leurs attentes et constatent qu'il manque sur le marché certains types de produits pour répondre parfaitement aux besoins d'une partie très aisée de la clientèle, notamment en matière de catamarans de luxe. Ils décident alors de les construire eux-mêmes. Certes pas seuls! Les architectes Van Peteghem et Lauriot Prévost sont mandatés pour toute la partie design; le chantier naval choisi en Pologne pour des questions de savoir-faire dans la construction aluminium aussi bien que de coûts de main-d'œuvre peu élevés, et ce sont les Suisses de ZR Concept qui coordonnent tous les plans de pont et l'équipement en matériaux composite. Dix-huit mois plus tard, le premier Sunreef 74 est présenté aux salons nautiques les plus prestigieux de la planète, en même temps que d'autres projets de 60 à 115 pieds. Aujourd'hui, les commandes proviennent du monde entier mais restent naturellement l'apanage de quelques rares privilégiés. Nul besoin d'acquiescer un Sunreef pour en profiter, il est toujours possible de les louer. Autant le dire tout de suite, on y prend goût...



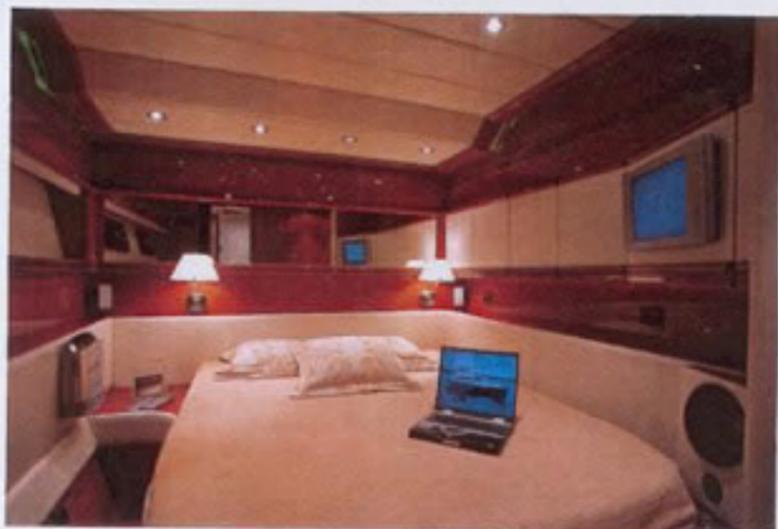


LES CABINES S'APPARENTENT PLUS À DE VRAIES SUITES AVEC PETIT SALON ET GRANDE SALLE DE BAINS. LE CONFORT RÉGNE À TOUS LES ÉTAGES!

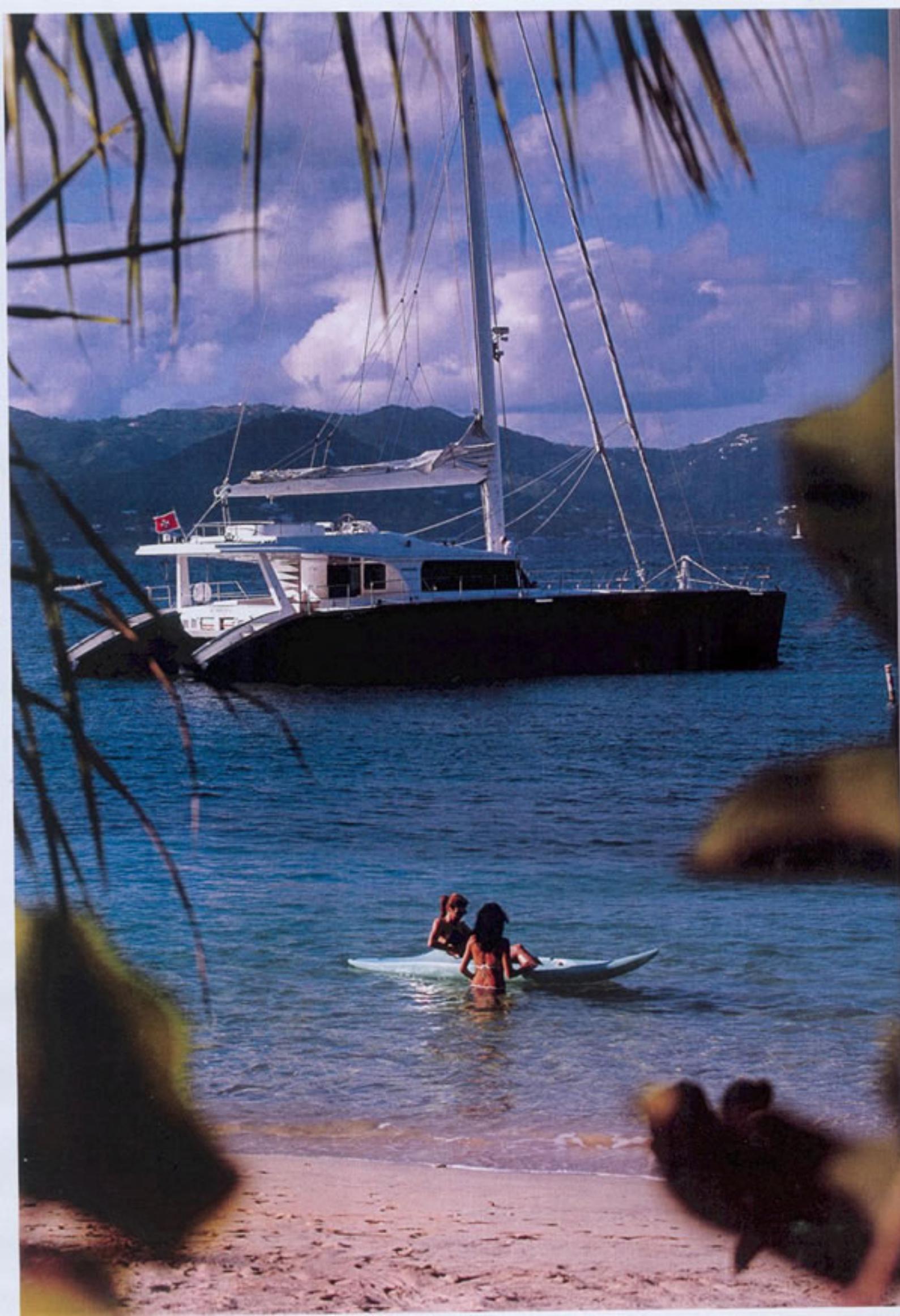


Teck et high-tech

Large de 10 mètres, le 74 pieds atteint la longueur de bien des monocoques que l'on croise en Méditerranée. Ajoutez à cette masse un mât de 30 mètres et deux coques de 22 mètres et vous êtes désormais certains de ne pas passer inaperçu dans la marina, aussi blasée soit-elle. Et pourtant il n'y a que deux cabines doubles à l'intérieur pour les invités, ainsi qu'une cabine propriétaire avec salon et salle de bains. C'est dire la place dont on dispose. Le plus impressionnant reste sans doute l'énorme salon panoramique (on peut ne plus parler de carré à ce niveau-là), qui se prolonge à l'extérieur par un cockpit tellement gigantesque qu'on a facilement tendance à s'en servir comme piste de danse le soir venu. D'autant plus que son plafond s'illumine sur demande d'innombrables et minuscules ampoules (invisibles le jour).



C'est l'une des particularités de ce catamaran high-tech: le Sunreef 74 brille de mille feux. A tel point que chaque cabine est équipée d'une télécommande destinée uniquement à l'éclairage: veilleuses, lumières au sol, lumières d'ambiance, appliques murales, néons de couleur, marches éclairées etc. Une autre télécommande est

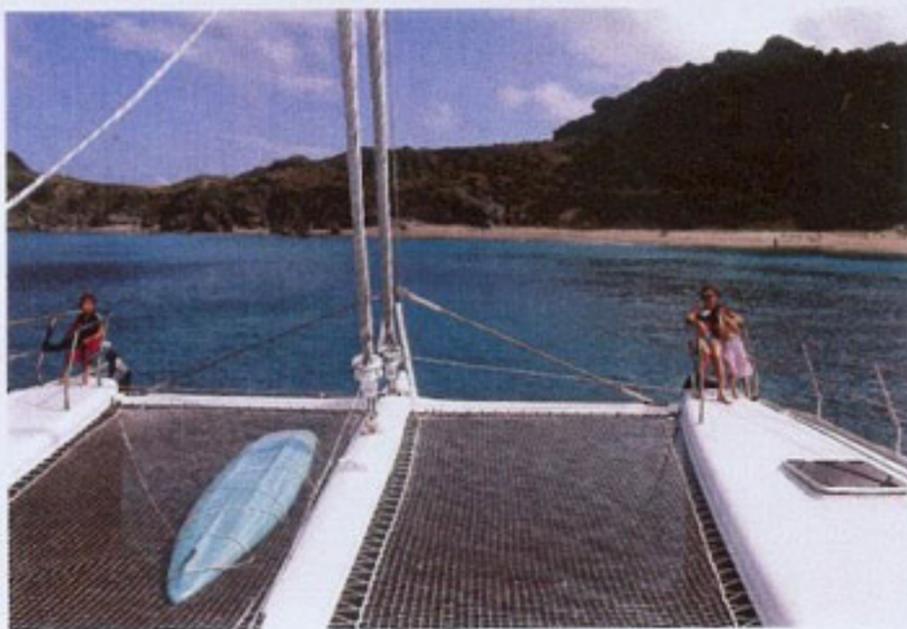




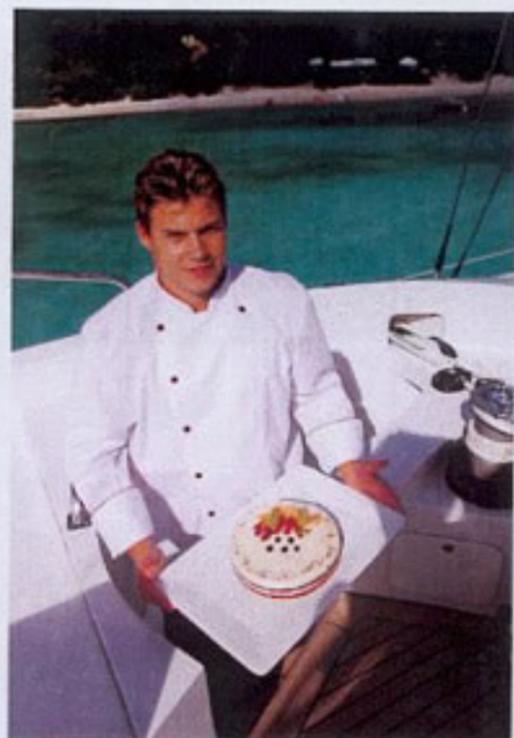
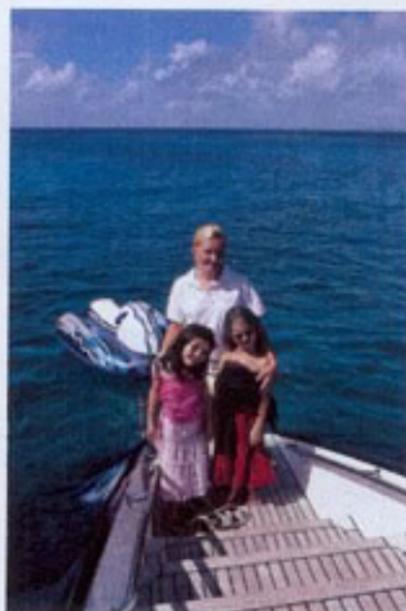
EN ACTION CES 44 TONNES DE DÉPLACEMENT FENDENT LES FLOTS SOUS 189 M² DE GRAND-VOILE LATTÉE ET 322 M² DE SPI (TOURMENTIN) AUTOUR D'UN MÂT DE 30 M, VOIRE À L'AIDE DE DEUX MOTEURS DE 240 CHEVAUX. AU MOUILLAGE, L'APPROCHE EST FACILITÉE PAR UN TIRANT D'EAU D'UNIQUEMENT 1,75 M.



destinée aux rideaux occultants (il doit y avoir une dizaine de hublots dans la cabine propriétaire), et la dernière naturellement gère le lecteur DVD avec écran plat et la chaîne hi-fi. Dans le salon un écran plat géant s'extrait automatiquement d'une discrète surface de rangement, alors que le capitaine jouit lui aussi de petits joujoux électroniques: outre les gadgets habituels sur ce type de yachts de croisière, il contrôle tout le bateau grâce à trois écrans tactiles. Un étage au-dessus, sur le flydeck, alors que ses invités sont confortablement assis ou allongés juste derrière lui, sa station de commande est tout aussi fonctionnelle. De ce fait, le voir manœuvrer ce 74 pieds paraît parfois désarmant de simplicité. Il est certes assisté d'un homme d'équipage, qui a participé à la construction du catamaran et le connaît sur le bout des doigts, d'une hôtesse, et même parfois du chef qui vient prêter main forte pour les opérations délicates. Il n'y a pas de trop d'une personne à l'avant et une à l'arrière pour s'amarrer entre deux «petits» voiliers.

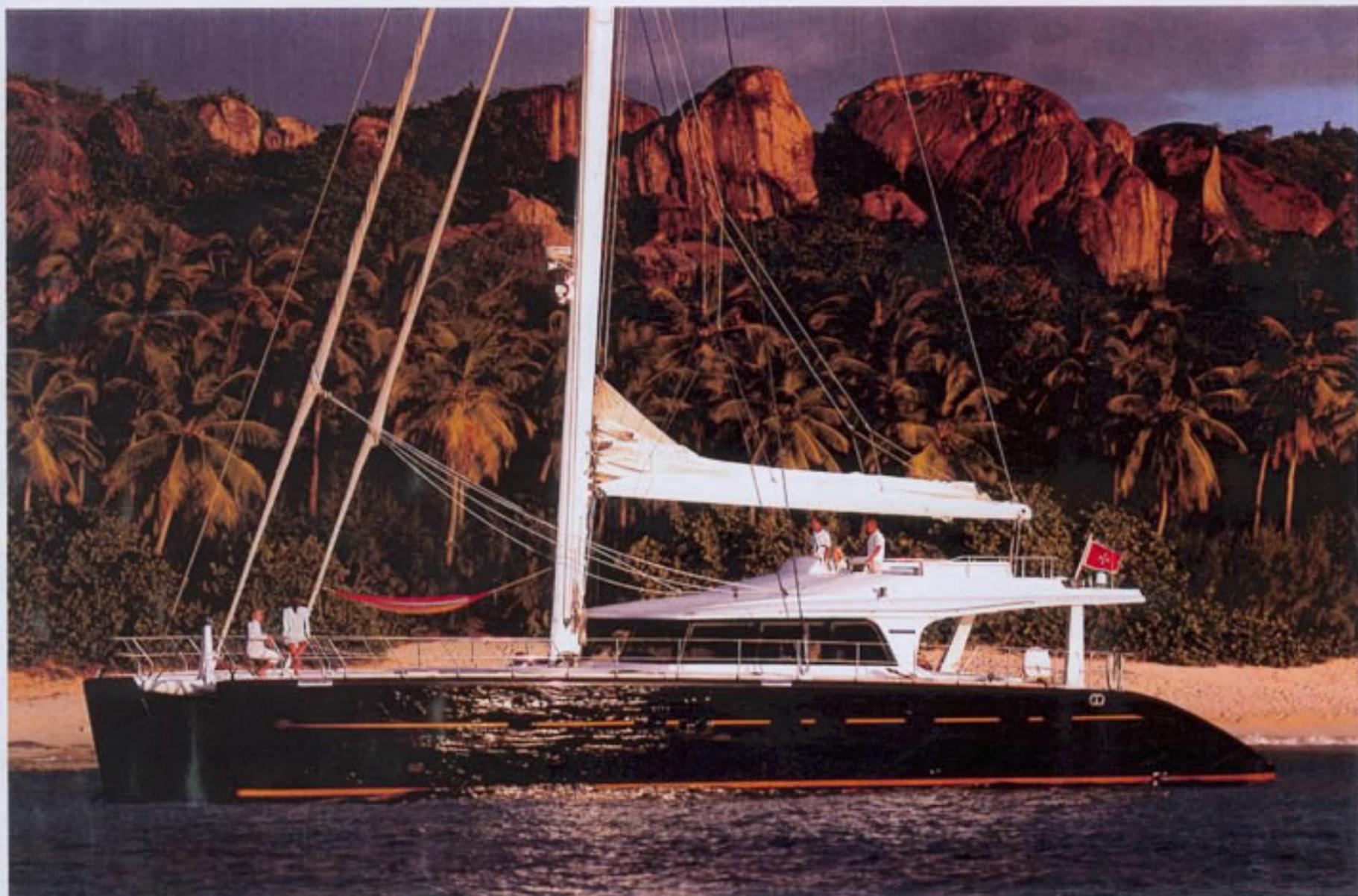


TOUTE UNE BATTERIE
D'ACTIVITÉS ET D'ACCESSOIRES
EST PROPOSÉE POUR VARIER
LES PLAISIRS À TOUS LES ÂGES.



Du service et des sourires

Quand il ne s'occupe pas du bateau, l'équipage est concentré sur le confort de ses invités, forcément de marque. Le chef cuisinier français est déjà passé par la Suisse, et son registre peut satisfaire tous les appétits à tous les moments de la journée. Incroyable, il paraît toujours paré à toutes les éventualités gustatives! Le sourire de l'hôtesse polonaise, Eva, réchauffe autant que le soleil, et sa gentillesse avec les enfants en fait une nounou hors pair. Atout non négligeable pour des vacances agréables pour tout le monde. Enfin le capitaine se tient également à la disposition des invités, et pas seulement lorsqu'il s'agit de naviguer. Son ancien métier d'enseignant revient régulièrement à la surface lorsqu'il s'agit d'expliquer et de



conseiller les béotiens embarqués à bord, le ton chaleureux et posé de sa voix mettant tout de suite en confiance.

Petit-déjeuner servi sur le flydeck, pique-nique de grande classe sur la plage, champagne au mouillage dans une crique de rêve suivi d'un dîner de gala préparé selon votre moindre souhait, difficile de mieux concilier le plaisir de découvrir des îles en bateau et le confort des palaces. Et encore, il y a plus grand...

Tous les renseignements et descriptifs sur le Sunreef 74, disponible à la vente comme à la location, sur www.sunreef-yachts.com.