



أول سوبر يخت Sunreef 82 DD يبنيه الحوض من مواد مركبة خفيفة متطورة

Houbara: مواصفات غير مسبوقه وأداء استثنائي ليخت شراعي

■ مساحة مركز القيادة 64 متراً مربعاً – مساحة برج القيادة 34 متراً مربعاً



إثر إطلاقه الناجح ليختين كبيرين مزدوجي الهيكل يزيد طول الواحد منهما على 100 قدم العام 2010، صنع حوض Sunreef يختاً شرعياً مزدوج الهيكل (82 قدماً) من تصنيف Double Deck (DD) أطلق عليه اسم Houbara.

هذا اليخت تصميمه عصري وهيكلاه انسيابيان وبرج قيادته المستوحى من اليخوت الراقية الكبيرة مساحته 35 متراً مربعاً.

الزبون الأوروبي المعجب بأناقة ورحابة Ipharra (102 أقدام) اختار تصميم Double Deck الأصلي الذي اشتهر به الحوض.

يقول Francis Lapp المدير التنفيذي للحوض: «لقد تم إنجاز صفقة اليخت بفضل قدرة Sunreef الواضحة على صنع يخوت كبيرة بمواصفات خاصة لمالكين مميزين وفقاً لأرقى معايير البناء. وجاءت السنوات الأخيرة لبنني يختين كبيرين مزدوجي الهيكل ونكتسب خبرة لا تقدر، استخدمناها في تطوير اليخت الجديد Sunreef 82 أول سوبر يخت يبنيه من مواد مركبة».

خطوط البدن الحديثة هي ثمرة تكنولوجيات التصميم المتطورة لدى الحوض وأبحاثه المستمرة للتفتيش عن حلول جديدة. وقد قام مكتب الهندسة البحرية لدى الحوض بدراسة الأداء والكفاءة مستعيناً بـ Computational Fluid Dynamics (CFD) في أرقى مستوياتها بالتنسيق مع K-Epsilon و Rivoyre Ingenierie، إضافة الكاتنة في Sophia Antepolis، إلى تطبيق Finite Element Analysis على حسابات البنية وذلك بهدف توسعة الأقسام البنيوية.

ولقد تم تصميم Sunreef 82 DD





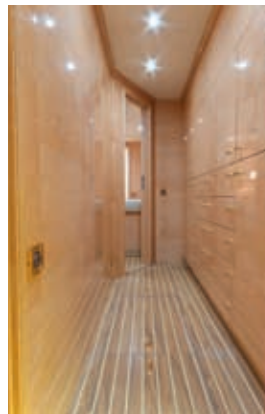
طابق الـ Mezzanine الذي يضم طاولة للقهوة من العناصر المميزة في اليخت

وفقاً لـ Stepped Hull Chines لتوسعة المساحات الداخلية من دون المساومة على الكفاءة، وفي تصميم الـ DD هناك كابينة واسعة واحدة للمالك في المقدمة، إضافة إلى صالون رحب ومضيء ومحطة داخلية لإدارة الدفة مع مشاهد للبحر. ولهذا السبب، يعتبر هذا النموذج بديلاً مثالياً ليخت آلي تقليدي يستهلك كميات كبيرة من الوقود. وليس بعيداً أن تصبح اليخوت المزدوجة الهيكل الـ DD، هي سوبر يخت المستقبل، بحفاظها على مستوى الراحة على المتن واستهلاكها المنخفض للوقود بسبب غاطسها المنخفض وقدرتها على الإبحار بالأشعة، مع الحفاظ على الاستقرار التام في كل الأوقات.

هذا اليخت الخاص يستضيف سبعة أشخاص في جناح للمالك يحتل كامل العرض، وكابينة لكبار الضيوف، وكابينة للضيوف بسريرين تتحول إلى كابينة مزدوجة مع سرير إضافي Pullman، إضافة إلى طاقم من اثنين لمساعدة المالك (أصله بحار). وهو يمتاز بـ Canoe Type Boom وصار من الكربون.

ومن العناصر المميزة في هذا اليخت طابق الـ Mezzanine الذي يضم طاولة للقهوة ضمن مساحة للجلوس إلى الجانب الأيمن من الطبقة الرئيسية داخل المساحة المخصصة لتناول الطعام. وهناك أيضاً مساحة للخرن فيها معدات للطلاء إذ أن المالك يستمتع بهذا النشاط خلال الإبحار. هذا الطابق الإضافي يوفر المزيد من





■ المالك يستمتع
بممارسة الطلاء خلال
الإبحار وقد تم صنع
الأقسام الداخلية وفقاً
لرغباته واقتراحاته



المساحة في الأسفل للكبينة أو للخزن. ويضم المتن الأساسي مساحة ثانية للجلوس مع ممر خاص إلى هيكل الطاقم إلى الجانب الأيسر وهيكل الضيوف إلى الجانب الأيمن.

أما جناح المالك الذي تبلغ مساحته 32 متراً مربعاً فقد تم تقسيمه على طبقتين ليحتل كامل القسم الأمامي لليخت. وهو يضم كابينة رئيسية وجاكوزي وخزانة كبيرة وحماماً تحت الطبقتين في الهيكلين الأيمن والأيسر. الزاوية اليمنى للكبينة الرئيسية



برج القيادة بدوره مساحته 34 متراً مربعاً وهو مزود بالمحطة الرئيسية لإدارة الدفة وبار وباركيو وجهاز لصنع الثلج وطاولة كبيرة لتناول الطعام وكراس وطاولة للقهوة. ولقد صنع Sunreef 82 DD من مواد مركبة خفيفة متطورة بدأ الحوض باستخدامها العام 2007. وقد تم إطلاقه في شهر تموز/يوليو الماضي. وقد أبحر بالمالك وضيوفه نحو الكاربيبي والولايات المتحدة حتى ربيع 2013. وفي السنوات اللاحقة سيبحر في الباسيفيكي. www.sunreef-yachts.com



تضم جاكوزي إضاءته LED يؤمن مشاهدة بانورامية. طاولة التزيين في الوسط. السرير الكونغ سايز (طابعه ياباني) المنخفض تحيط به طاولتان ويقع إلى الجانب الأيسر من الجناح. أما كبائن الضيوف فهي رحبة وتضم سرير كونغ سايز وتوفر مناظر رائعة نحو البحر بواسطة ست نوافذ. ولها حمام منفصل ودوش وخرانة واسعة وعدة صناديق ونظام شامل للتسلية وتكييف هوائي.



وقد تم تصميم الأقسام الداخلية وفقاً لرغبات المالك واقتراحاته وهي تمزج الألوان والمواد الفاتحة بالطبيعية وكلها مصقولة بأسلوب كلاسيكي.

مركز القيادة واسع إذ تبلغ مساحته 64 متراً مربعاً وهو يضم طاولة للطعام تستضيف ثمانية أشخاص وفرشاً شمسية وكراس ومساحة للأزهار ومأوى لمعدات الغوص. وهناك مساحة إضافية للقارب وبت سكي تحت الفراش الشمسي الأساسي في مركز القيادة.



SUNREEF 82 DOUBLE DECK

23,99 متراً (82 قدماً)	الطول الإجمالي
11,20 متراً (37 قدماً)	العرض
58 طناً	الوزن المزاج
متران (6,56 أقدام)	الغطاس الأقصى
34 متراً	طول الصاري
2x355hp Cummins	المحرك الأساسي
Foldable from Variprop, 4 Blades	المراوح
12 عقدة	السرعة
2x4000L	سعة الوقود
2x780L	سعة المياه
1x110L/h + 1x63L/h	جهاز تنقية المياه
3x335L	سعة خزانات مياه الخدمة
335L	سعة خزانات مياه الصرف الصحي
1284 Ah at 24V	الطاقة
2x17,5 KVA Onan	المولدات
Category A	تصنيف الإبحار
Garmin	Navcom
235 m ²	Mainsail
260 m ²	Gennaker
135 m ²	Genoa
20 m ²	Storm Jib Sail
7	الضيوف
2-3	الطاقم
Sunreef Yachts	المهندس البحري - المصمم - الصانع

Sunreef Yachts Delivers a New Superyacht – Sunreef 82 Double Deck HOUBARA

Following the successful launch of two mega catamarans over 100 feet each in 2010, the Sunreef shipyard has been designated as a builder of an 82ft double decker sailing catamaran with the latest design, featuring sleek hulls and a streamlined deckhouse topped with a giant 35m² flybridge inspired by large superyachts. The European client, impressed by the elegance and unrivalled spaciousness of the 102ft IPHARRA, selected Sunreef's original Double Deck design.

"This sale was concluded thanks to Sunreef's well-proven capability to build large custom yachts for demanding owners and according to the highest construction standards. The last few years of simultaneous construction of the two mega catamarans have given us invaluable experience that we will strive to improve with the Sunreef 82, our first superyacht built of composite materials," explains Francis Lapp, Sunreef's CEO.